

NOME M. SOBRENOME

GPS E ÔNIBUS

Texto apresentado à Universidade Paulista como requisito para a conclusão do curso de graduação em Ciência da Computação, junto ao Instituto de Ciências Exatas e Tecnologia.

Santos
2015

NOME M. SOBRENOME

GPS E ÔNIBUS

Texto apresentado à Universidade Paulista como requisito para a conclusão do curso de graduação em Ciência da Computação, junto ao Instituto de Ciências Exatas e Tecnologia.

Área de Concentração:

Sistemas Digitais

Orientador:

Fernando Henrique e Paula da Luz

Santos
2015

FICHA CATALOGRÁFICA

Sobrenome, Nome Meio

GPS e Ônibus/ N. M. Sobrenome. Santos, 2015.
?? p.

Monografia (Graduação em Ciências da Computação) — Universidade Paulista. Instituto de Ciências Exatas e Tecnologia.

1. Assunto #1. 2. Assunto #2. 3. Assunto #3. I. Universidade de São Paulo. Escola Politécnica. Instituto de Ciências Exatas e Tecnologia. II. t.

AGRADECIMENTOS

RESUMO

ABSTRACT

SUMÁRIO

LISTA DE ILUSTRAÇÕES

LISTA DE TABELAS

LISTA DE ABREVIATURAS E SIGLAS

USP Universidade de São Paulo

LISTA DE SÍMBOLOS

$\Delta(h)$ Assinatura diádica

1 INTRODUCAO

A evolução da sociedade vem promovendo gradativamente diversas mudanças entre elas estão o aumento excessivo da população, junto a falta de infraestrutura (ruas esburacadas, falta de sinalização), má localização de moradia e trabalho, onde resultam em causas que afetam tráfego urbano diariamente e provocam falta de organização nas metrópoles, a soma desses fatores implicam na mobilidade urbana. No Brasil, a mobilidade urbana é uma área com infraestrutura precária, onde o cidadão, na grande maioria tem que se mover de um ponto da cidade para outro, necessitando de qualidade e rapidez, todavia essa infraestrutura não segue o crescimento conforme a demanda, gerando transtornos como trânsito excessivo, congestionamento e acidentes. Como de costume parte da população usufrui do transporte coletivo, devido as condições financeiras e facilidade de acesso, há de se ressaltar também que esse tipo de transporte, acarreta em diversos problemas como superlotação, falta de qualidade e segurança. O avanço computacional vem contribuindo para minimizar alguns destes problemas citados acima. Com a tecnologia é possível realizar um melhor planejamento urbano, realizando buscas através de mapas ou tecnologia GPS, pode-se obter localização exata de vias, pontos de congestionamentos ou acidentes, localização de transportes públicos, para melhor escolher seu trajeto e melhorar consideravelmente o modo em que a informação circula.