

NOME M. SOBRENOME

GPS E ÔNIBUS

Texto apresentado à Universidade Paulista como requisito para a conclusão do curso de graduação em Ciência da Computação, junto ao Instituto de Ciências Exatas e Tecnologia.

Santos
2015

NOME M. SOBRENOME

GPS E ÔNIBUS

Texto apresentado à Universidade Paulista como requisito para a conclusão do curso de graduação em Ciência da Computação, junto ao Instituto de Ciências Exatas e Tecnologia.

Área de Concentração:

Sistemas Digitais

Orientador:

Fernando Henrique e Paula da Luz

Santos
2015

FICHA CATALOGRÁFICA

Sobrenome, Nome Meio

GPS e Ônibus/ N. M. Sobrenome. Santos, 2015.
?? p.

Monografia (Graduação em Ciências da Computação) — Universidade Paulista. Instituto de Ciências Exatas e Tecnologia.

1. Assunto #1. 2. Assunto #2. 3. Assunto #3. I. Universidade de São Paulo. Escola Politécnica. Instituto de Ciências Exatas e Tecnologia. II. t.

AGRADECIMENTOS

RESUMO

ABSTRACT

SUMÁRIO

LISTA DE ILUSTRAÇÕES

LISTA DE TABELAS

LISTA DE ABREVIATURAS E SIGLAS

USP Universidade de São Paulo

LISTA DE SÍMBOLOS

$\Delta(h)$ Assinatura diádica

1 INTRODUCAO

Atualmente a sociedade sofre cada vez mais com o aumento excessivo de veículos, principalmente nas grandes cidades. Devido a isso, várias partes do país vêm tentando encontrar uma solução cabível para este problema, através de ciclovias, calçadas confortáveis, niveladas, rodízios municipais, meios de transporte público mais acessíveis, utilizando métodos mais acessíveis e informatizados. Podemos chamar isto de mobilidade urbana. O conceito de mobilidade urbana é a necessidade de se locomover de um local ao outro, independentemente do veículo utilizado, com mais facilidade não enfrentando futuros problemas. Um exemplo é a cidade de Bogotá, na Colômbia, a cidade sofria com um grande número de congestionamentos, e encontrou a solução para mobilidade urbana em projetos para o transporte público e limitação de veículos, o ex-prefeito inseriu na cidade uma visão de que um ônibus com cem passageiros tem direito a cem vezes mais espaço de vias que um carro comum, seguindo essas medidas foram inseridas na cidade ciclovias, restringiu o tráfego de carros em horários de pico, proibiu estacionamento em calçadas e no centro da cidade, além de construir vias exclusivas para os ônibus, além de reformas em calçadas. Após a implementação do projeto, o prefeito recebeu o prêmio Stockhoim Challenge, pelo sistema de transporte de massa, o TransMilenio, baseado nos BRT's que existe em Curitiba, foram projetados na cidade, vias exclusivas para ônibus. Na cidade, antes do projeto, em uma viagem de 30km levava em media 2 horas para ser feita, após o projeto, o mesmo trajeto é feito em 55 minutos. O transporte público foi o ponto chave para

a melhoria da locomoção na região, considerando o feito é correto afirmar que o transporte publico (ônibus, metrô, BRT e afins) são a solução para a redução de problemas com o trânsito e congestionamento.