

**LAPORAN PROGRAM KERJA MANAJEMEN
PT PRIMA TERMINAL PETIKEMAS
PERIODE MEI 2021**

[illegible]

NO	PROGRAM KERJA MANAJEMEN	OUT PUT	ACTION PLAN	PIC	TAHUN 2021				BOBOT ACTION PLAN (%)	REALISASI TAHUN 2021 TRW												NILAI (%)	KETERANGAN				
					I	II	III	IV		I				II				III						IV			
										Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Jun	Jul	Agt	Sep	Okt	Nov	Des						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24				
2	Optimalisasi pengoperasian dermaga dengan penambahan pengguna jasa/perusahaan pelayaran	Peningkatan throughput terminal	a. Perikatan Kerjasama Operasi Alat	Divisi Operasi dan Divisi Umum					7														7	Penandatanganan Kontrak Kerjasama Pengoperasian Reach Stacker di Terminal PT Prima Terminal Petikemas Nomor : US.10/1/6/PTP-21 dan Nomor : US.15/1/17/PIL-21 pada tanggal 11 Januari 2021 dengan PT Prima Indonesia Logistik			
			b. Service Level Agreement (SLA) dan Service Level Guarantee (SLG) dengan MLO/Shipping Line																				8	a. SLA/SLG Pelayanan Jasa Kapal di PT Prima Terminal Petikemas Nomor : US.10/1/12/PTP-20 dan Nomor : US.10/1/3/BLW-20 tanggal 09 April 2020 yang berlaku selama 1 (satu) tahun b. Telah dibuat Draft Perpanjangan SLA/SLG Pelayanan Jasa Kapal di PT Prima Terminal Petikemas dan saat ini sedang dalam proses penandatanganan oleh pihak terkait c. Kegiatan Uji Coba Pengoperasian Terminal Petikemas Belawan Fase 2 oleh Kapal MV. Mathu Bhum pada tanggal 01 April 2021, 18 April 2021, 03 Mei 2021 dan tanggal 24 Mei 2021			
			c. Optimalisasi pemanfaatan SDM					7																7	a. Perjanjian Kerjasama antara PT Prima Terminal Petikemas dengan PT Prima Multi Peralatan Nomor : UM.54/2/6/PTP-21 tanggal 01 Februari 2021 tentang Pekerjaan Pengadaan Operator Terminal Tractor/Head Truck dan Chasis/Terminal Trailer di Terminal Petikemas Belawan b. Perjanjian Kerjasama antara PT Prima Terminal Petikemas dengan PT Prima Multi Peralatan Nomor : UM.54/2/5/PTP-21 tanggal 01 Februari 2021 tentang Pekerjaan Pengadaan Pelaksana Instalasi Listrik dan Operator Generator Set di Terminal Petikemas Belawan Fase 2 c. Perjanjian Kerjasama antara PT Prima Terminal Petikemas dengan PT Prima Multi Peralatan Nomor : UM.54/2/7/PTP-21 tanggal 01 Februari 2021 tentang Pekerjaan Pemborongan Tenaga Kerja Petugas Operasi di Lingkungan PT Prima Terminal Petikemas e. Berita Acara Kesepakatan tanggal 29 Januari 2021 menyatakan bahwa pekerjaan Pemborongan Tenaga Kerja Petugas Operasi dan Pekerjaan Pengadaan Operator Terminal Tractor/Head Truck dan Chasis/Terminal Trailer selama 6 (enam) bulan akan dimulai pelaksanaannya setelah PT Prima Multi Peralatan menerima surat pemberitahuan dari PT Prima Terminal Petikemas d. Surat PT Prima Terminal Petikemas Nomor : UM.50/4/6/PTP-21 tanggal 22 Februari 2021 meminta kepada PT Prima Multi Peralatan untuk dapat mengirimkan tenaga kerja Petugas Operasi dan Operator Terminal Tractor ke PT Prima Terminal Petikemas mulai tanggal 01 Maret 2021		
			Nilai 2								22														22		
3	Sertifikasi Terminal	a. Compliance terhadap ISO	a. Pengadaan Jasa Konsultan	Divisi Pengembangan					7														0	Menunggu pengesahan revisi RKAP Tahun 2021 dan kepastian tentang pemilihan mitra strategis, Dokumen Teknis dan RAB telah selesai			
			b. Sertifikasi Sistem Manajemen Mutu, Lingkungan, dan K3 (ISO)						7														0				

NO	PROGRAM KERJA MANAJEMEN	OUT PUT	ACTION PLAN	PIC	TAHUN 2021				BOBOT ACTION PLAN (%)	REALISASI TAHUN 2021 TRW												NILAI (%)	KETERANGAN				
					I	II	III	IV		I				II				III						IV			
										Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Jun	Jul	Agt	Sep	Okt	Nov	Des						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24				
		b. Sertifikat Alat	a. Pembaharuan sertifikat alat	Divisi Umum dan Divisi Teknik					7													7	a. Sertifikat Automatic Rubber Tyred Gantry Nomor : 00292/BLBCAN tanggal 30 Januari 2021 yang pelaksanaan resertifikasinya dilaksanakan oleh PT Sucofindo (Persero) b. Sertifikat Ship To Shore Nomor : 01165/BLCAO tanggal 01 Februari 2021 yang pelaksanaan resertifikasinya dilaksanakan oleh PT Sucofindo (Persero) c. Sertifikat Terminal Tractor Nomor : 01192/BLCAO tanggal 01 Februari 2021 yang pelaksanaan resertifikasinya dilaksanakan oleh PT Sucofindo (Persero) d. Berita Acara Serah Terima Pekerjaan antara PT Prima Terminal Petikemas dengan PT Sucofindo (Persero) tanggal 08 Maret 2021 terkait Resertifikasi Pesawat Angkat dan Angkut milik PT Prima Terminal Petikemas tahun 2021 tanggal 28 Maret 2021 yang terdiri atas: 1. Dua Belas (12) Unit Automatic Rubber Tyred Gantry Crane 2. Empat (4) Unit Ship To Shore Crane 3. Dua Puluh (20) Unit Terminal Tractor 4. Dua Puluh (20) Unit Terminal Trailer / Chassis				
	Nilai 3								21													7					
4	Peningkatan Kompetensi SDM	Pegawai Berkompeten yang telah Tersertifikasi	a. Pendidikan dan Pelatihan	Divisi Umum					7													7	a. Pelatihan Calon Ahli Keselamatan dan Kesehatan Kerja (AK3) Umum dilaksanakan pada 22 Februari 2021 sampai dengan 06 Maret 2021 oleh PT Adhikriya Kualita Utama di Pekanbaru yang diikuti oleh 2 orang Pegawai PTP sebagai berikut: 1. Karina Cita Lestari 2. Wahyu Maulana				
			b. Sertifikat keahlian						7													7	b. Sertifikat Pembinaan Teknik Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) bidang Pesawat Angkat & Angkut yang diselenggarakan oleh PT Delta Indonesia Pranenggar pada 08 - 11 Maret 2021 c. Penerbitan Lisensi K3 oleh Kementrian Tenaga Kerja untuk 48 orang operator trailer pesawat angkat & angkut tanggal 26 Maret 2021				
	Nilai 4								14													14					
5	Penyelesaian kewajiban retensi kepada Vendor Alat dan Vendor Jasa Pemborongan Pekerjaan Reklamasi, Dermaga, CY dan Utilitas TPKBF 2	Hutang kepada vendor selesai	a. Menyiapkan semua dokumen yang diperlukan	Divisi Teknik dan Divisi Keuangan					7													7	a. Telah dilakukan pembayaran kepada Vendor Alat PT Primus Indonesia sebesar Rp. 4.055.527.198 pada tanggal 01 April 2021 dan kepada Realtime Business Solutions Pty Ltd (RBS) sebesar USD 178.850 pada 29 April 2021 untuk tagihan Terminal Operating System (TOS)				
			b. Memastikan review yang diperlukan dari pihak lain						7													7	b. Telah dilakukan pembayaran kepada Vendor Alat Terberg Malaysia sebesar USD 147.000,- pada tanggal 01 April 2021 untuk tagihan Terminal Tractor dan Chassis c. Telah dilakukan pembayaran kepada Vendor Alat Konecranes sebesar USD 1.410.000,- pada tanggal 01 April 2021 untuk tagihan Automatic Rubber Tyred Gantry (ARTG) Crane d. Telah dilakukan pembayaran retensi pada 22 Desember 2020 sebesar Rp. 40.000.000.000,- dari total nilai Retensi Rp. 72.346.449.900,-. Sehingga terdapat sisa Tagihan Retensi PT Prima Terminal Petikemas terhadap Wika-Hutama, JO yaitu sebesar Rp. 39.581.094.890 dan akan				

NO	PROGRAM KERJA MANAJEMEN	OUT PUT	ACTION PLAN	PIC	TAHUN 2021				BOBOT ACTION PLAN (%)	REALISASI TAHUN 2021 TRW												NILAI (%)	KETERANGAN				
					I	II	III	IV		I				II				III						IV			
										Jan	Feb	Mar	Apr	Mei	Jun	Jul	Agt	Sep	Okt	Nov	Des						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24				
																							<div>dilakukan pembayaran retensi secara bertahap sesuai kondisi keuangan PT Prima Terminal Petikemas</div> <div>e. Berdasarkan Keputusan Pemegang Saham di Luar RUPS (Keputusan Sirkuler Pemegang Saham) PT Prima Terminal Petikemas tentang Penyesuaian Harga (Eskalasi) Civil Work dan Berita Acara Serah Terima Ke II menyatakan bahwa Pembayaran atas Penyesuaian Harga (eskalasi) sesuai dengan Hasil Audit BPKP dan Audit Hukum tanggal 11 Mei 2020 untuk Jasa Pemborongan Pekerjaan Reklamasi, Dermaga, CY dan Utilitas TPKBF 2 sebesar Rp. 52.640.624.100,- (sudah termasuk PPN) akan dilaksanakan setelah tambahan setoran modal terlaksana dan sesuai kemampuan keuangan perusahaan</div> <div>f. Surat Wika - HK JO Nomor : 001/SU/WHJO-PTP/V/2021 tanggal 31 Mei 2021 perihal Permohonan Kejelasan Piutang Proyek Pelabuhan Terminal Petikemas Belawan Fase 2 meminta agar PTP memberikan kejelasan informasi terkait <i>progress</i> pengembalian restitusi PPN PTP hingga saat ini dan permohonan batas waktu yang jelas untuk pelunasan piutang. Dan disampaikan pula total <i>cost of money</i> hingga saat ini untuk keterlambatan tagihan adalah sebesar Rp. 10.460.026.818 (sepuluh milyar empat ratus enam puluh juta dua puluh enam ribu delapan ratus delapan belas rupiah)</div>				
	Nilai 5								14													14					
6	Penyusunan Draft Pedoman Audit	Draft SK	a. Pengumpulan	Divisi SPI					7													7	Telah disusun Draft Pedoman Audit SPI dan akan dilakukan pembahasan dengan Board Of Directors (BOD) pada bulan Juni 2021				
			b. Pembahasan dan Penyusunan Draft SK						7													7					
	Nilai 6								14													14					
	Total Nilai PKM (1 s.d. 6)								100													79					

Penanggung Jawab Program

Manajer Teknik

Manajer Operasi

Manajer Pengembangan

Manajer Keuangan

Manajer Umum

Kepala SPI

Samsu Rizal

Ruschan

Fridolin Siahaan

Pandapotan

Hotma Tambunan

Trisna Wardani



**LAPORAN KESELAMATAN
DAN KESEHATAN KERJA (K3)
PT PRIMA TERMINAL PETIKEMAS
PERIODE MEI 2021**

DAFTAR ISI

1. Laporan Jam Kerja Selamat
 - A. Jam Kerja Selamat
 - B. Grafik Jam Kerja Selamat
2. Laporan Kecelakaan Kerja
3. Laporan Pelanggaran K3
 - A. Pelanggaran K3
 - B. Grafik Pelanggaran K3
 - C. Penyebab dan Tindak Lanjut Pelanggaran K3
4. Laporan Medical Record Non Incident
 - A. Medical Record Non Incident
 - B. Grafik Medical Record Non Incident
 - C. Penyebab dan Tindak Lanjut Medical Record Non Incident
5. Laporan Kinerja Lingkungan
 - A. Hasil Pemantauan
 - B. Program Kerja dan Monitoring Kegiatan Lingkungan

Periode : Mei 2021[illegible]

A. JAM KERJA SELAMAT PT PRIMA TERMINAL PETIKEMAS

Periode : Mei 2021

No	Bagian	Fungsi Aktifitas Kerja	Jumlah Tenaga Kerja	Jumlah Hari Kerja Selama 1 Bulan	Jam Kerja Nyata Selama 1 Bulan	Kelebihan Jam Kerja Selama 1 Bulan	Jam Kerja Orang Selama 1 Bulan	Jumlah Jam Kerja Selama 1 Bulan	Jumlah Jam Kerja Selama 1 Hari	Persentase Jam Kerja Selamat	Frekuensi Rate
			1	2	3 = 2 x JK/Hari	4	5 = 3 + 4	6 = 1 x 5	7 = 1 x JK/Hari	8 = 6/(TJJK/Bulan) x 100	
7	Operasi	Mengawasi dan Mengevaluasi Perencanaan dan Pengendalian Kegiatan Operasi pada terminal peti kemas. Melaksanakan, Mengawasi dan Mengevaluasi Kegiatan Operasi Lapangan serta Gate terminal peti kemas dan Pengoperasian Peralatan Bongkar Muat terminal peti kemas. Melaksanakan, Mengawasi dan Mengevaluasi Kegiatan Pemasaran, Penanganan Keluhan Pelanggan, Penerapan SLA / SLG dan Penanganan CRM pada Pelayanan terminal petikemas.	21	18	144	598	742	15582	168	19,32	0
8	Teknik	Melaksanakan, Mengawasi dan Mengevaluasi Kegiatan Pemeliharaan Fasilitas Pelabuhan, Penyediaan Fasilitas Pelabuhan, Instalasi Listrik / Air dan Perangkat Komunikasi, Pemantauan Rencana Induk Pelabuhan dan Pengelolaan Lingkungan. Melaksanakan, Mengawasi dan Mengevaluasi Kegiatan Pemeliharaan Peralatan dan Instalasi Pelabuhan, serta Pelayanan Listrik, Pelayanan Air Kapal dan Umum.	8	18	144	0	144	1152	64	1,43	0
9	Outsourcing PTP	OB Kantor PTP	3	18	144	0	144	432	24	0,54	0
		Driver PTP	4	18	144	0	144	576	32	0,71	
			5	18	144	0	144	720	40	0,89	
10	Primus	Software	3	18	144	0	144	432	24	0,54	
		Hardware	3	18	144	0	144	432	24	0,54	
11	Konecranes	Baby Sitting	2	18	144	0	144	288	16	0,36	
12	Harbarindo	Helper	3	18	144	0	144	432	24	0,54	
13	Mitsui	Engineer	2	18	144	0	144	288	16	0,36	
		Danru	4	18	144	0	144	576	32	0,71	
		Wandaru	4	18	144	0	144	576	32	0,71	
		Supervisi	4	18	144	0	144	576	32	0,71	
		Security Kantor PT.Prima Terminal Petikemas	1	18	144	0	144	144	8	0,18	
		Security Terminal PT.Prima Terminal Petikemas	24	18	144	0	144	3456	192	4,28	
		Petugas Operasi Dermaga (Tally)	16	18	144	672	816	13056	128	16,19	0
		Petugas Operasi Reefer Plug dan Dangerous Area	4	18	144		144	576	32	0,71	0
		Petugas Exception Area	4	18	144		144	576	32	0,71	0
		Operator Terminal Truck/Chassis	48	18	144		144	6912	384	8,57	0
		Pelaksana Instalasi Listrik	2	18	144	0	144	288	16	0,36	0
		Operator Genset	4	18	144	0	144	576	32	0,71	0
		Helper	9	18	144	0	144	1296	72	1,61	0
		Petugas CCTV	4	18	144	0	144	576	32	0,71	0
		IT Support	2	18	144	0	144	288	16	0,36	0
16	Stakeholder	Petugas Bea dan Cukai	5	18	144	0	144	720	40	0,89	0
		Driver Truk Eksternal	517	6	48	0	48	24816	4136	30,77	0
		MV. Mathu Bhum	23	3	24	0	24		184	0,03	
17	Prinkop TKBM Upaya Karya Belawan	Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM)	22	18	144	0	144	3168	176	3,93	0
		Jumlah	764	567	4536	1320	5856	80656	6112	100	0

Keterangan :

a. Jumlah Jam Kerja Normal Selama 1 Hari = 8 Jam

b. Jumlah Jam Kerja Selama 1 Hari : Jumlah Tenaga Kerja x Jumlah Jam Kerja Normal Selama 1 Hari

c. Jumlah Jam Kerja Selama 1 Bulan : Jumlah Jam Kerja Selama 1 Hari x Jumlah Hari Kerja Selama 1 Bulan

d. Persentase Jam Kerja Selamat : $\frac{\text{Jumlah Jam Kerja Selama 1 Bulan}}{\text{Total Jumlah Jam Kerja Keseluruhan Bagian Selama 1 Bulan}}$

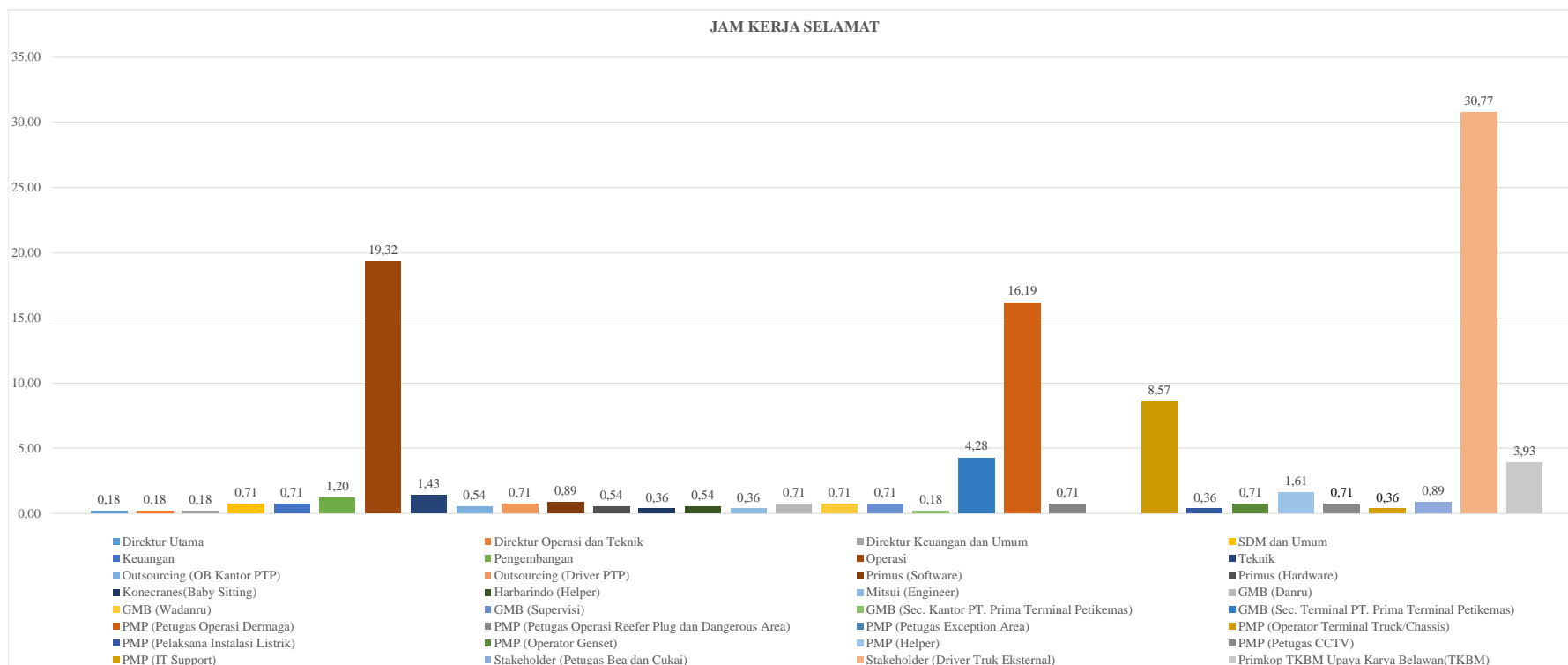
e. Frequency : $\frac{\text{Jumlah Kasus Kecelakaan x 1.000.000}}{\text{Total Jumlah Jam Kerja}}$

f. Severity : $\frac{\text{Jumlah Hari Hilang x 1.000.000}}{\text{Total Jumlah Jam Kerja}}$

Definisi :

1. Jumlah Jam Kerja/Hari (JK/Hari) adalah 8 jam.
2. Total Jumlah Jam Kerja Selama 1 Bulan (TJJK/Bulan) adalah Total keseluruhan dari Jumlah jam kerja selama 1 bulan.
3. Jumlah Tenaga Kerja adalah banyaknya jumlah tenaga kerja pada satu bagian.
4. Jumlah Hari Kerja Selama 1 Bulan adalah banyaknya jumlah hari bekerja selama 1 bulan.
5. Jam Kerja Nyata Selama 1 Bulan adalah jumlah hari kerja selama 1 bulan dikali jumlah jam kerja normal selama 1 hari.
6. Kelebihan Jam Kerja Selama 1 Bulan adalah penambahan jam kerja dari batas normal jam kerja selama 1 bulan.
7. Jam Kerja Orang Selama 1 Bulan adalah jumlah dari jam kerja nyata dan kelebihan jam kerja.
8. Jumlah Jam Kerja Selama 1 Bulan adalah jumlah jam kerja selama 1 hari dikali jumlah hari kerja selama 1 bulan.
9. Jumlah Jam Kerja Selama 1 Hari adalah jumlah tenaga kerja dikali jam kerja selama 1 hari.
10. Persentase Jam Kerja Selamat adalah jumlah jam kerja selama 1 bulan dibagi total jam kerja keseluruhan bagian selama 1 bulan.
11. Jumlah Hari Hilang adalah jumlah sesungguhnya selama pekerja tidak mampu bekerja seperti semula dan dibuktikan dengan surat dokter
12. Frekuensi Rate adalah banyaknya kecelakaan kerja per satu juta jam kerja orang akibat kecelakaan selama periode 1 tahun.
13. Severity Rate adalah angka yang menunjukkan jumlah hari yang hilang per satu juta jam kerja orang akibat kecelakaan selama periode 1 tahun.

Periode: Mei 2021



2. LAPORAN KECELAKAAN KERJA

Periode: Mei 2021

Tanggal	Kejadian					Hari Hilang				Jumlah	
	Nearmiss	Ringan	STMB	Berat	Meninggal	Ringan	STMB	Berat	Meninggal	Kejadian	Hari Hilang
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
01/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL :	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Keterangan :

- (1) = Jumlah nearmiss yang terjadi pada tanggal bersangkutan
- (2) = Jumlah kecelakaan berakibat ringan yang terjadi pada tanggal yang bersangkutan
- (3) = Jumlah kecelakaan berakibat sementara tidak mampu bekerja (STMB) yang terjadi pada tanggal bersangkutan
- (4) = Jumlah kecelakaan berakibat berat yang terjadi pada tanggal yang bersangkutan
- (5) = Jumlah kecelakaan berakibat meninggal yang terjadi pada tanggal yang bersangkutan
- (6) = Jumlah kecelakaan berakibat ringan yang terjadi pada tanggal bersangkutan (yang menyebabkan hilang hari kerja < 2 hari)
- (7) = Jumlah kecelakaan berakibat sementara tidak mampu bekerja (STMB) yang terjadi pada tanggal bersangkutan (yang menyebabkan hilang hari kerja > 2hari)
- (8) = Jumlah kecelakaan berakibat berat yang terjadi pada tanggal yang bersangkutan (yang menyebabkan pekerja mengalami amputasi dan kegagalan fungsi tubuh)
- (9) = Jumlah kecelakaan berakibat meninggal yang terjadi pada tanggal yang bersangkutan (jumlah hari hilang untuk 1 korban meninggal adalah 6000 hari)
- (10) = Jumlah kejadian (ringan+STMB+berat+meninggal) pada tanggal bersangkutan
- (11) = Jumlah hari hilang (ringan+STMB+berat+meninggal) pada tanggal bersangkutan

Definisi :

- 1. Kejadian nearmiss adalah kejadian yang hampir celaka.
- 2. Kejadian ringan adalah kecelakaan kerja yang perlu pengobatan pada hari itu dan bisa melakukan pekerjaannya kembali atau istirahat < 2 hari.
- 3. Kejadian Sementara Tidak Mampu Bekerja (STMB) adalah kecelakaan kerja yang memerlukan pengobatan dan perlu istirahat selama > 2 hari.
- 4. Kejadian berat adalah kecelakaan kerja yang mengalami amputasi dan kegagalan fungsi tubuh
- 5. Kejadian meninggal adalah kecelakaan kerja yang berakibat meninggalnya pekerja

3. LAPORAN PELANGGARAN K3

A. PELANGGARAN K3

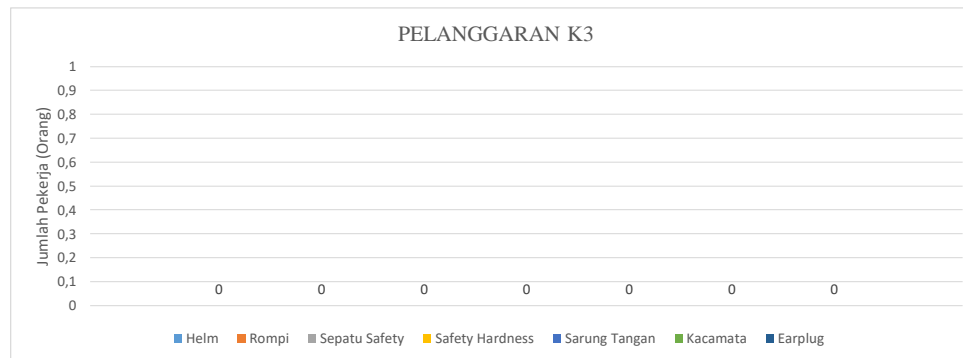
Periode : Mei 2021

PELANGARAN	TANGGAL																															TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Helm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Rompi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sepatu Safety	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Safety Hadrness	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sarung tangan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Kacamata	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Earplug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0



B. GRAFIK PELANGGARAN K3

Periode : Mei 2021



C. PENYEBAB DAN TINDAK LANJUT PELANGGARAN K3

Periode : Mei 2021

NO	PELANGGARAN K3	PENYEBAB	TINDAK LANJUT
1		TIDAK ADA	

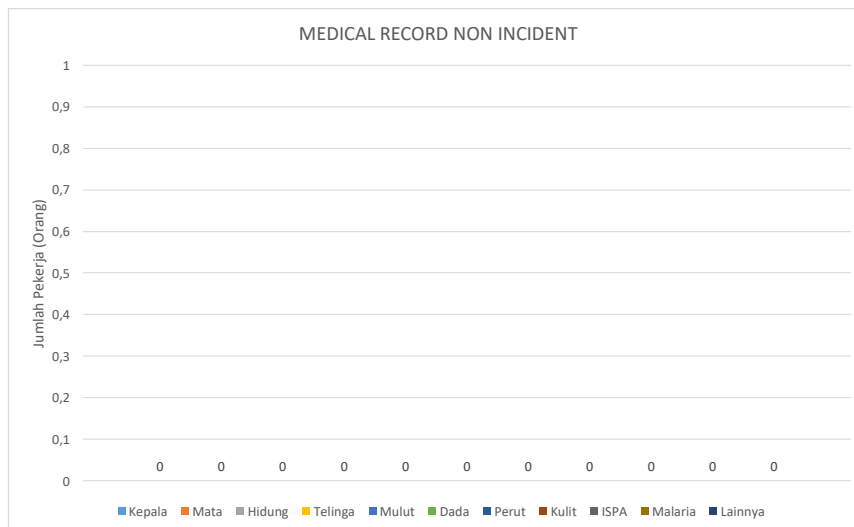
A. MEDICAL RECORD NON INCIDENT

Periode : Mei 2021

TANGGAL	PENYAKIT											KETERANGAN
	KEPALA	MATA	HIDUNG	TELINGGA	MULUT	DADA	PERUT	KULIT	ISPA	MALARIA	LAINNYA	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

B. GRAFIK MEDICAL RECORD NON INCIDENT

Periode : Mei 2021



C. PENYEBAB DAN TINDAK LANJUT MEDICAL RECORD NON INCIDENT

Periode : Mei 2021

NO	MEDICAL RECORD NON INCIDENT	PENYEBAB	TINDAK LANJUT
1		TIDAK ADA	

5. LAPORAN KINERJA LINGKUNGAN

A. HASIL PEMANTAUAN LINGKUNGAN

NO.	PARAMETER LINGKUNGAN	SATUAN	HASIL PEMANTAUAN	BAKU MUTU LINGKUNGAN (BML)	TINDAK LANJUT BILA HASIL > BML
1	Kebisingan (Power House)	dBa	80.2 dBa	85	- Normal

B. PROGRAM KERJA DAN MONITORING KEGIATAN LINGKUNGAN

NO.	SASARAN	TARGET (RA)	REALISASI (RI)	Ri = RI/RA (%)	KETERANGAN
1	Klasifikasi sampah/limbah : a. Sampah Organik (sisa makanan, kertas, sampah basah, daun dll) b. Sampah Anorganik (kayu, besi, plastik, kaca, dll) c. Sampah B3 (kawat las, majun, sarung tangan bekas, oli, solar, kaleng bekas cat/thinner, dll)	Dikumpulkan ke dalam : a. Tong sampah warna hijau untuk sampah organik : Bobot 25 b. Tong sampah warna kuning untuk sampah anorganik : Bobot 25 c. Sampah B3 dikumpulkan ke TPS : Bobot 30 d. Memiliki petugas kebersihan : Bobot 20	a. Sampah organik dan non organik telah sesuai warna tempat sampahnya b. Sampah B3 telah dikumpulkan ke TPS c. Telah memiliki petugas kebersihan	Ri = 100 %	-
2	Penghematan listrik, air, dan kertas	a. Penghematan pada listrik : Bobot 30 b. Penghematan pada air : Bobot 30 c. Penghematan pada kertas : Bobot 30 d. Memiliki petugas kantor : Bobot 20	- Penggunaan listrik sudah menurun - Penggunaan air sudah menurun - Penggunaan kertas sudah menurun - Memiliki petugas kantor	Ri = 100 %	-

6. KESIMPULAN

1. Total jam kerja selamat pada bulan Mei adalah 80656 jam. Sedangkan total jam kerja selamat bulan Maret adalah 75024 jam. Berdasarkan data tersebut dapat dilihat bahwa terjadi peningkatan total jam kerja selamat dari bulan sebelumnya yaitu sebesar 5632 jam. Hal ini dikarenakan terlaksananya kegiatan uji coba pengoperasian Terminal Petikemas Belawan Fase 2 sebanyak 2 kali oleh kapal MV. Mathu Bhum yakni pada tanggal 03 Mei 2021 dan 24 Mei 2021 yang menyebabkan pertambahan jumlah tenaga kerja untuk melayani kegiatan bongkar muat yang berasal dari Primkop TKBM Upaya Karya sebanyak 22 orang selama 18 hari, driver truk eksternal sebanyak 517 orang selama 6 hari serta 23 orang *crew* kapal MV Mathu Bhum selama 3 hari.
2. Tidak terdapat kecelakaan kerja di bulan Mei 2021.
3. Tidak adanya pelanggaran K3 pada bulan Mei 2021. Jumlah pelanggaran K3 bulan ini sama dengan bulan sebelumnya yakni 0 pelanggaran.
4. Tidak terdapat medical record non incident pada bulan Mei 2021. Jumlah medical record non incident pada bulan Mei 2021 sama dengan Bulan April 2021 yaitu 0 medical record non incident.
5. Adapun laporan kinerja lingkungan yaitu :
 - a. Hasil pemantauan lingkungan masih normal.
 - b. Program kerja dan monitoring kegiatan lingkungan sudah dilaksanakan dengan rata-rata sebesar $\frac{(100+100)\%}{2} = 100\%$

2

Medan, 31 Mei 2021

Disetujui Oleh :
Direktur Operasi dan Teknik

Diperiksa Oleh :
Manajer Pengembangan

Dibuat Oleh :
Staf Sistem Manajemen

AGUS WILARSO

FRIDOLIN SIAHAAN

KARINA CITA LESTARI

KAJIAN RISIKO ATAS UJI COBA PENGOPERASIAN TERMINAL PETIKEMAS FASE 2
OLEH PT PRIMA TERMINAL PETIKEMAS

No.	Deskripsi	Risiko	Penyebab Risiko	Dampak Risiko	Existing Kontrol	Rencana Tindakan (Mitigasi)
0	1	2	3	4	5	6
1.	Uji coba pengoperasian	<p>1. Pelaksanaan uji coba tidak sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku</p> <p>2. Kapal tidak diperbolehkan bersandar</p> <p>3. Kecelakaan kerja</p> <p>4. Kecelakaan Kapal</p>	<p>1. Belum ada izin tertulis dari Kementerian Perhubungan/Direktur Jenderal Perhubungan Laut/Otoritas Pelabuhan</p> <p>2. Belum ditandatangani addendum perjanjian konsesi</p> <p>2a. Kapal yang bersandar tidak memiliki ISSC (International Ship Security Certificate)</p> <p>2b. Status keamanan pelabuhan asal tidak normal (tingkat 2 atau 3)</p> <p>Terminal tidak memenuhi persyaratan K3</p> <p>Terminal tidak memenuhi persyaratan keselamatan berlayar</p>	<p>1. Pengoperasian Terminal Petikemas Fase 2 dihentikan;</p> <p>2. Pelindo 1/PTP membayar konsesi sesuai PM 15 tahun 2015 dan perubahannya PM 166 tahun 2015 (2,5%)</p> <p>1. Uji coba tidak terlaksana</p> <p>2. Aset idle</p> <p>1. Pengoperasian Terminal Petikemas Fase 2 dihentikan;</p> <p>2. Sanksi hukum akibat pelanggaran ketentuan K3</p> <p>1. Pengoperasian Terminal Petikemas Fase 2 dihentikan;</p> <p>2. Lalu lintas kapal di alur pelayaran dekat Fase 2 terhambat</p>	<p>1. Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor: A.221/AL.308/DJPL tanggal 21 Februari 2020 tentang Pemberian Izin Pengoperasian Dermaga Terminal Petikemas (BICT) Fase 2 di Pelabuhan Belawan kepada Otoritas Pelabuhan Utama Belawan;</p> <p>2. Surat Menhub No. PR.302/1/24/PHB 2020 tanggal 23 April 2020 perihal Persetujuan Penetapan Tarif Pelayanan Jasa Kepelabuhanan pada Terminal Petikemas Belawan Fase II;</p> <p>3. BA Siap Operasi AL.301/1/11/OP.Blw-2020; No. UM.58/71/1/PI-20.TU tanggal 16 November 2020 dan BA Mulai Operasi No. AL.301/1/12/OP.Blw-2020; No. UM.58/71/13/PI-20.TU tanggal 17 November 2020;</p> <p>4. Surat Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor: AL.308/2/17/PHB-2021 tanggal 22 Maret 2021 perihal Izin Uji Coba Pengoperasian Terminal Petikemas Belawan Fase 2;</p> <p>5. Permintaan review BPKP oleh Ditjen Hubla terkait addendum perjanjian konsesi.</p> <p>1. Statement of Compliance of a Port Facility (SoCPF) No: 02-0546-DV tanggal 18 Januari 2021;</p> <p>2. Mempersyaratkan Pre Arrival Notification (PAN) yang telah disetujui oleh PSO.</p> <p>1. Panitia Pembina Keselamatan dan Kesehatan Kerja (P2K3) telah disahkan Kepala Dinas Tenaga Kerja Provinsi Sumut No:278/DTKSU/2020 tanggal 20 April 2020</p> <p>2. Perusahaan telah memiliki ahli K3 Umum</p> <p>1. Pemindahan Rambu Penuntun V ke lokasi yang telah ditentukan</p> <p>2. Pengerukan kolam dermaga sepanjang 250 m</p>	<p>1. Berkoordinasi dengan Pelindo 1 selaku pemegang konsesi untuk percepatan penandatanganan addendum konsesi;</p> <p>2. Kesepakatan bersama dengan Kemenhub Pusat/Ditjen Hubla/OPU Belawan tentang pengoperasian terbatas.</p> <p>3. Permintaan pendapat hukum dari Jaksa Pengacara Negara.</p> <p>1. Berkoordinasi dengan Koordinator PSC (Port Security Committee) melalui PSO (Port Security Officer);</p> <p>2. Membuat Declaration of Security (DoS).</p> <p>3. Meminta dukungan BKO dari Polres dan Lantamal</p> <p>1. Dilakukan safety briefing dan coaching</p> <p>2. Dilakukan inspeksi rutin</p> <p>1. Memastikan lokasi Rambu Penuntun sesuai titik koordinat yang telah ditentukan;</p> <p>2. Melakukan sounding/survey bathymetry secara periodik untuk memastikan kedalaman kolam dermaga;</p> <p>3. Asuransi aset.</p>