

ATURAN PENGISIAN WAKTU DELAY KEGIATAN KAPAL (HHT)

JENIS DELAY	KODE	DESKRIPSI
ALAT	CCT	CC TROUBLE
	RTR	RTG/ RS TROUBLE
	TSF	TEST FUNCTION
	TTC	LOW HEAD TRUCK CAPACITY
CUACA	BWT	BAD WEATHER
CUSTOM	WCS	WAITING QUARANTEE PROCESS
KARANTINA	VQR	WAITING QUARANTEE PROCESS
KAPAL	VCG	VESSEL CELL GUIDE PROBLEM
	VSO	VESSEL STRUCTURE OBSTRUCTION
	WAG	WAITING AGENT FOR DISCH/LOAD PLAN
	WGF	WAITING VESSEL GANG WAY / SAFETY FENCE
	WVS	WAITING VESSEL STABILITY
	OGH	OPEN GREGOR HATCH COVER
	CGH	CLOSE GREGOR HATCH COVER
	SCS	SHIP CRANE SWING
	SFS	SHIFTING SAFETY (ON VESSEL)
	LSH	LASSHING / UNLASHING
TKBM		

NO	ATURAN
1	Isi setiap delay kegiatan di dermaga dengan kode yang Sesuai dengan Keadaan secara realtime
2	Setiap kejadian alat/CC rusak /breakdown diinput dulu tombol EMERGENCY lalu diinput CCT (CC Trouble)
3	Kode yg berwarna kuning adalah yang sering di gunakan
4	Jika ada kesalahan pengisian kode dan langsung di ketahui segera diganti ke kode yang sesuai
5	Jika ada kesalahan dan diketahui setelah kegiatan selesai, segera hubungi foreman yang bertugas untuk melakukan penyesuaian
6	Jika ada kesulitan dalam penulisan secara aktual (hang, no singnal dll), waktu delay harap di catat secara manual atau di laporkan ke foreman dan langsung menghubungi pihak terkait (IT)
7	Untuk proses bongkar full , cek apakah seal petikemas terpasang dengan baik, jika jika dalam kondisi baik isi di HHT (baik) namun jika tidak maka buat CDR dan isi seal HHT (rusak) atau (hilang), kecuali untuk yg sudah ada isian sealnya jika baik di dibiarkan saja
8	Untuk bongkar Wrong Door, jangan lupa mengisi checkbox pada HHT untuk flag Wroong Door
9	Untuk bongkar dan di temukan damage baik conatainer atau seal, pilih F8 dan update kondisi Damage, akan di gunakan untuk log dan monitoring tapi tetap di buat CDR manual
10	Ketika di temukan container/seal rusak/hilang di lapangan namun tidak ada CDR, maka TEDS akan ikut bertanggung jawab dan menanggung kerugian jika ada complain

JENIS DELAY	KODE	DESKRIPSI
PRIMA TPK (OPERATION)	ADO	ACCIDENT DURING OPERATION
	ANO	ACCIDENT STANDBAY NOT OPERATON
	BDU	BOOM DOWN / UP
	BFL	BOOM DOWN/UP FIRST & LAST ACTIVITY
	CDS	COMMENCE DISCHARGE
	CHC	CLOSE HATCH COVER
	CLD	COMMENCE LOADING
	CMD	COMPLETED DISCHARGE
	CML	COMPLETED LOAD
	EAO	EVACUATION AFTER ACCIDENT DURING OPERATION
	GBM	GEAR BOX MOVEMENT
	HCM	HATCH COVER MOVE
	HOU	HANDLING CONTAINER OH/UC
	HSC	WAITING STS OPR/TALLY HOT SEAT CHANGE
	MAN	USE MANCAGE
	OCH	CLOSE BAY HATCH COVER (OVER WEIGHT)
	OHC	OPEN HATCH COVER
	OOH	OPEN BAY HATCH COVER (OVER WEIGHT)
	OWC	OVER WEIGHT CONTAINER
	PRJ	STS OPERATOR PRAY JUMAT
	PRY	STS OPERATOR PRAYING
	RAA	REPAIR AFTER ACCIDENT
	RST	OPERATOR STS REST
	SHF	SHIFTING VESSEL
	SWT	BAY
	WAR	WAITING ADJUST REEFER TEMPERATUR
	WCG	WAITING CARGO
	WPT	WAITING PILOT ON BOARD
	WTK	WAITING TRAILER CTT
	YDC	YARD CLASH FOR RECEIVING & LOADINGPROCESS
SYSTEM	SOF	SYSTEM IT DOWN
LISTRIK	POF	SUPPLY POWER TO CC OFF/DOWN



"Utamakan keselamatan, keluarga menunggu di rumah"

PT. Prima Terminal Petikemas

Grha Pelindo Satu Jl. Lingkar Pelabuhan No. 1, Belawan, Medan – Sumatera Utara, 20411 Indonesia

Tel.: (62-61) 8881 6829, Fax.: (62-61) 8881 5463

www.primatpk.co.id, e-mail: prima@primatpk.co.id