

LAPORAN KERUSAKAN DAN PERBAIKAN ALAT BONGKAR MUAT  
BULAN:

NO	JENIS ALAT	KODE ALAT	KAP (TON)	HOUR METER	WAKTU KERUSAKAN			WAKTU PELAKSANAAN PERBAIKAN KERUSAKAN			RINCIAN KERUSAKAN				RINCIAN SPARE PART					TEKNIS PERBAIKAN	KETERANGAN
					Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Jenis Kerusakan	Section	Analisa Kerusakan	Frekuensi Kerusakan	Consumable Parts Details	Qty	Spareparts Details	Part Number	Qty		
1	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	9	10	11	12	13	14	15	16		17
SHIP TO SHORE CRANE		STS 01	40				0:00:00			0:00:00											
		STS 01					0:00:00			0:00:00											
		STS 01																			
		STS 01																			
		STS 01																			
		STS 02	40											0		0				0	
		STS 02			11/1/21 9:00	11/1/21 9:45	0:45:00	11/1/21 9:15	11/1/21 9:45	0:30:00	Proximity pada storm pin rusak	Gantry	an gantry fault. Hasil pengecekan Proximity pada strong	1						Sementara dilakukan by pass proximity	
		STS 02			11/16/21 9:00	11/16/21 10:00	1:00:00	11/16/21 9:10	11/16/21 10:00	0:50:00	usakan pada oil seal boogie gantry red	Gantry	se gantry reducer, yg mengakibatkan rembesan pada oil g	2						Sementara dilakukan Rescalant dan penambahan oli	Menunggu sparepart
		STS 02					0:00:00			0:00:00											
		STS 02					0:00:00			0:00:00											
		STS 02																			
		STS 02												3		0			0		
		STS 03	40																		
		STS 03					0:00:00			0:00:00											
		STS 03					0:00:00			0:00:00											
		STS 03																			
		STS 03												0		0			0		
		STS 04	40		11/8/21 7:45	11/8/21 11:30	3:45:00	11/8/21 8:00	11/8/21 11:30	3:30:00	Shear pin Tilting patah	Hoist	ak kapal saat crane mengangkat countainer, hasil pemer	1	Pertamina grease EPXNL 2	1 Kg	Shear pin	BW73806 A	2 Pes	Dilakukan evakuasi dan penggantian Shear pin tilting	Shear pin milik PT. PTP
		STS 04					0:00:00			0:00:00											
		STS 04																			
		STS 04																			
		STS 04												1		0			0		
AUTOMATIC RUBBER TYRED GANTRY		ARTG 01	40																		
		ARTG 01			11/29/21 2:50	11/29/21 4:00	1:10:00	11/29/21 3:00	11/29/21 4:00	1:00:00	Fan motor hoist mati	Hoist	Fan motor hoist mati karena Phase U1 ke U2 putus	1			Fan motor hoist		1	Dilakukan penggantian Fan motor hoist	Fan motor hoist hasil rewinding
		ARTG 01					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 01					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 01					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 01					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 01																			
		ARTG 01												1		0			1		
		ARTG 02	40		11/7/21 18:05	11/7/21 19:10	1:05:00	11/7/21 18:05	11/7/21 19:10	1:05:00	t Laser sisi laut bengkok, Cover laser	Spreader	Accident, Bracket Laser sisi laut bengkok, Cover laser re	1						Dilakukan penggantian Bracket Laser sisi laut dan cover laser	Swap 1 set laser dan 2 set bracket dari ARTG 10
		ARTG 02					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 02																			
		ARTG 02																			
		ARTG 02												1		0			0		
		ARTG 03	40																		
		ARTG 03					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 03					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 03					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 03					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 03												0		0			0		
		ARTG 04	40		11/5/21 17:24	11/5/21 22:00	4:36:00	11/5/21 21:00	11/5/21 22:00	1:00:00	Bracket Laser Spreader bengkok	Spreader	Accident, Bracket Laser Spreader bengkok, Posisi sudah	1			Bracket Laser Spreader		1	Dilakukan penggantian dengan Bracket baru	Bracket baru hasil pabrikasi
		ARTG 04			11/26/21 18:00	11/26/21 19:10	1:10:00	11/26/21 18:10	11/26/21 19:10	1:00:00	Bracket Laser Spreader bengkok	Spreader	Accident, Bracket Laser Spreader bengkok akibat terken	2			Bracket Laser Spreader		1	Dilakukan penggantian dengan Bracket baru	Bracket baru hasil rekondisi PTP
		ARTG 04					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 04					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 04					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 04												3		0			2		
		ARTG 05	40																		
		ARTG 05					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 05					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 05					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 05												0		0			0		
		ARTG 06	40		11/18/21 12:00	11/18/21 15:30	3:30:00	11/18/21 13:00	11/18/21 15:30	2:30:00	volumetrik grease rusak	Spreader	eskopik 40 ft Spreader tersendat, hasil pemeriksaan volu	1			O ring		5	dilakukan pergantian O ring block volumetrik grease	O ring milik PT PTP
		ARTG 06					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 06					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 06					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 06					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 06												1		0			5		
		ARTG 07	40				0:00:00			0:00:00											
		ARTG 07					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 07					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 07					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 07												0		0			0		
		ARTG 08	40		11/1/21 16:15	11/2/21 17:00	24:45:00	11/2/21 9:00	11/2/21 17:00	8:00:00	Wire rope hoist dan ACM	Hoist	keluar dari pully karena terlalu miring pada saat pick up	1	Grease mobile arma 798	4	Wire rope hoist 26mm, ACM 16 mm		3	Dilakukan penggantian wire rope	
		ARTG 08			11/4/21 10:30	11/4/21 11:40	1:10:00	11/4/21 10:40	11/4/21 11:40	1:00:00	Bracket laser spreader	Spreader	bracket laser spreader bengkok akibat benturan	2			Bracket laser spreader		1	Dilakukan penggantian bracket laser spreader	Bracket laser baru hasil pabrikasi
		ARTG 08			11/8/21 18:00	11/9/21 14:35	20:35:00	11/9/21 13:35	11/9/21 14:35	1:00:00	Bracket laser spreader	Spreader	r spreader bengkok dan posisi sudah menggantung akib	3			Bracket laser spreader		1	Dilakukan penggantian bracket laser spreader	Bracket laser baru hasil pabrikasi
		ARTG 08			11/10/21 8:00	11/24/21 15:00	343:00:00	11/24/21 14:00	11/24/21 15:00	1:00:00	Bracket laser spreader	Spreader	r spreader bengkok dan posisi sudah menggantung akib	4			Bracket laser spreader		1	Dilakukan penggantian bracket laser spreader	Bracket laser hasil Restorasi/Perbaikan PT PTP
		ARTG 08												10		4			6		
		ARTG 09	40																		
		ARTG 09					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 09					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 09					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 09					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 09					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 09																			
		ARTG 09																			
		ARTG 09																			
		ARTG 09																			
		ARTG 10												0		0			0		

LAPORAN KERUSAKAN DAN PERBAIKAN ALAT BONGKAR MUAT

BULAN:

NO	JENIS ALAT	KODE ALAT	KAP (TON)	HOUR METER	WAKTU KERUSAKAN			WAKTU PELAKSANAAN PERBAIKAN KERUSAKAN			RINCIAN KERUSAKAN				RINCIAN SPARE PART					TEKNIS PERBAIKAN	KETERANGAN	
					Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Jenis Kerusakan	Section	Analisa Kerusakan	Frekuensi Kerusakan	Consumable Parts		Spareparts					
															Details	Qty	Details	Part Number	Qty			
1	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	9	10	11	12	13	14	15	16		17	
	ARTG 10	40				0:00:00			0:00:00													
						0:00:00			0:00:00													
						0:00:00			0:00:00													
						0:00:00			0:00:00													
						0:00:00			0:00:00													
						0:00:00			0:00:00													
					Total Kerusakan			0:00:00	Total Perbaikan			0:00:00			0		0			0		
		ARTG 11	40				0:00:00			0:00:00												
							0:00:00			0:00:00												
							0:00:00			0:00:00												
							0:00:00			0:00:00												
							0:00:00			0:00:00												
						0:00:00			0:00:00													
				Total Kerusakan			0:00:00	Total Perbaikan			0:00:00			0		0			0			
	ARTG 12	40				0:00:00			0:00:00													
						0:00:00			0:00:00													
						0:00:00			0:00:00													
						0:00:00			0:00:00													
						0:00:00			0:00:00													
						0:00:00			0:00:00													
				Total Kerusakan			0:00:00	Total Perbaikan			0:00:00			0		0			0			
	DT 01	40				0:00:00			0:00:00													
						0:00:00			0:00:00													
						0:00:00			0:00:00													
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
			Total Perawatan			Total Perbaikan			0:00:00	Total Perbaikan			0:00:00		Total Biaya							
DT 02	1988				0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
			Total Perawatan			Total Perbaikan			0:00:00	Total Perbaikan			0:00:00		Total Biaya							
DT 03	40				0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
			Total Perawatan			Total Perbaikan			0:00:00	Total Perbaikan			0:00:00		Total Biaya							
DT 04	40	2021			0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
			3/30/19 10:05	3/30/19 11:10	1:05:00	3/30/19 10:05	3/30/19 11:10	1:05:00														
			Total Perawatan			Total Perbaikan			1:05:00	Total Perbaikan			1:05:00		Total Biaya							
DT 05	2020				0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
			Total Perawatan			Total Perbaikan			0:00:00	Total Perbaikan			0:00:00		Total Biaya							
DT 06	40				0:00:00			0:00:00														
					1:10:00			3/3/19 2:50	3/3/19 4:00	1:10:00												
					1:05:00			3/17/19 22:30	3/17/19 23:35	1:05:00												
					1:10:00			3/25/19 23:00	3/26/19 0:10	1:10:00												
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
			Total Perawatan			Total Perbaikan			3:25:00	Total Perbaikan			3:25:00		Total Biaya							
DT 07	40				0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
			Total Perawatan			Total Perbaikan			0:00:00	Total Perbaikan			0:00:00		Total Biaya							
DT 08	40	1482			0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
					0:00:00			0:00:00														
			Total Perawatan			Total Perbaikan			0:00:00	Total Perbaikan			0:00:00		Total Biaya							
DT 09	40				0:00:00			0:00:00														
					1:00:00			3/21/19 21:00	3/21/19 22:00	1:00:00												

**LAPORAN KERUSAKAN DAN PERBAIKAN ALAT BONGKAR MUAT  
BULAN:**

[illegible]

**LAPORAN KERUSAKAN DAN PERBAIKAN ALAT BONGKAR MUAT  
BULAN:**

NO	JENIS ALAT	KODE ALAT	KAP (TON)	HOUR METER	WAKTU KERUSAKAN			WAKTU PELAKSANAAN PERBAIKAN KERUSAKAN			RINCIAN KERUSAKAN				RINCIAN SPARE PART					TEKNIS PERBAIKAN	KETERANGAN		
					Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Jenis Kerusakan	Section	Analisa Kerusakan	Frekuensi Kerusakan	Consumable Parts		Spareparts						
															Details	Qty	Details	Part Number	Qty				
1	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
		DT 15	40	2005			0:00:00			0:00:00						Oli Engine Rimula R4	20 liter	Filter Oli		1 pc			
							0:00:00			0:00:00								Filter Solar		1 pc			
							0:00:00			0:00:00									Water Sparator		1 pc		
				3/28/19 21:00	3/28/19 22:30	1:30:00	3/28/19 21:00	3/28/19 22:30	1:30:00														Ban bocor, ban tarik sebelah kiri, tambal test. oke.
						0:00:00			0:00:00														
				total Perawata	Total Perbaikan	3:20:00	Total Perbaikan	3:20:00										Total Biaya					
		DT 16	40				0:00:00			0:00:00													
							0:00:00			0:00:00													
				total Perawata	Total Perbaikan	0:00:00	Total Perbaikan	0:00:00									Total Biaya						
		DT 17					0:00:00			0:00:00							Oli Engine Rimula R4	20 liter	Filter Oli		1 pc		
							0:00:00			0:00:00									Filter Solar		1 pc		
							0:00:00			0:00:00									Water Sparator		1 pc		
							0:00:00			0:00:00													
				3/31/19 8:55	3/31/19 10:05	1:10:00	3/31/19 8:55	3/31/19 10:05	1:10:00														Ban steering sebetan kanan bocor 1 pcs, tambal ban steering sebelah kanan 1 pcs test ok
						0:00:00			0:00:00														
						0:00:00			0:00:00														
				total Perawata	Total Perbaikan	1:10:00	Total Perbaikan	1:10:00									Total Biaya						
		DT 18	40	1480			0:00:00			0:00:00							Oli Engine Rimula R4	20 liter	Filter Oli		1 pc		
							0:00:00			0:00:00									Filter Solar		1 pc		
							0:00:00			0:00:00									Water Sparator		1 pc		
				3/27/19 18:00	3/27/19 19:00	1:00:00	3/27/19 18:00	3/27/19 19:00	1:00:00														Ban steering bagian kanan bocor 1 pcs, tambal ban steering bagian kanan 1 pcs, test, ok
						0:00:00			0:00:00														
		DT 19	40	1984			0:00:00			0:00:00							Oli Engine Rimula R4	20 liter	Filter Oli		1 pc		
							0:00:00			0:00:00									Filter Solar		1 pc		
							0:00:00			0:00:00									Water Sparator		1 pc		
							0:00:00			0:00:00													
				total Perawata	Total Perbaikan	0:00:00	Total Perbaikan	0:00:00									Total Biaya						
		DT 20	40				0:00:00			0:00:00													
							0:00:00			0:00:00													
				total Perawata	Total Perbaikan	0:00:00	Total Perbaikan	0:00:00									Total Biaya						
				TT 01	40				0:00:00			1:00:00	Ban Bocor	Head Truck	Ban Head Bagian belakang sebelah kiri sisi luar bocor, Pengecekan lebih lanjut akan dilakukan diluar dengan kemungkinan akan ada pergantian ban dalam	1			Ban Spare milik PTP		1	Perbaikan dilakukan dengan mengganti ban yang bocor dengan ban spare yang tersedia	
				11/14/21 10:30		11/14/21 10:30		11/14/21 10:30	11/14/21 11:30														
								0:00:00			0:00:00												
								0:00:00			0:00:00												
								0:00:00			0:00:00												
								0:00:00			0:00:00												
				TT 01						0:00:00			0:00:00										
				TT 01						0:00:00			0:00:00										
				TT 01						0:00:00			0:00:00										
				TT 01						0:00:00			0:00:00										
				TT 01						0:00:00			0:00:00										
				TT 01						0:00:00			0:00:00										
				TT 02						0:00:00			0:00:00										
				TT 02						0:00:00			0:00:00										
				TT 02						0:00:00			0:00:00										
				TT 02						0:00:00			0:00:00										
				TT 02						0:00:00			0:00:00										
				TT 02						0:00:00			0:00:00										
TT 02								0:00:00			0:00:00												
TT 02								0:00:00			0:00:00												
TT 02								0:00:00			0:00:00												
TT 02								0:00:00			0:00:00												
TT 02								0:00:00			0:00:00												
TT 02								0:00:00			0:00:00												
TT 02						0:00:00			0:00:00														
TT 02						0:00:00			0:00:00														
TT 02						0:00:00			0:00:00														
TT 02						0:00:00			0:00:00														
TT 02						0:00:00			0:00:00														
TT 02						0:00:00			0:00:00														
TT 02						0:00:00			0:00:00														
TT 02						0:00:00			0:00:00														
TT 02						0:00:00			0:00:00														
TT 02						0:00:00			0:00:00														
TT 02						0:00:00			0:00:00														
TT 02						0:00:00			0:00:00														
TT 02						0:00:00			0:00:00														
TT 02						0:00:00			0:00:00														
TT 02						0:00:00			0:00:00														
TT 02						0:00:00			0:00:00														
TT 02						0:00:00			0:00:00														
TT 02						0:00:00			0:00:00														
TT 02						0:00:00			0:00:00														
TT 02						0:00:00			0:00:00														
TT 02						0:00:00			0:00:00														
TT 02						0:00:00			0:00:00														
TT 02						0:00:00			0:00:00														
TT 02						0:00:00																	

LAPORAN KERUSAKAN DAN PERBAIKAN ALAT BONGKAR MUAT

BULAN:

NO	JENIS ALAT	KODE ALAT	KAP (TON)	HOUR METER	WAKTU KERUSAKAN			WAKTU PELAKSANAAN PERBAIKAN KERUSAKAN			RINCIAN KERUSAKAN				RINCIAN SPARE PART					TEKNIS PERBAIKAN	KETERANGAN
					Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Jenis Kerusakan	Section	Analisa Kerusakan	Frekuensi Kerusakan	Consumable Parts		Spareparts				
															Details	Qty	Details	Part Number	Qty		
1	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
		TT 04	40				0:00:00			0:00:00											
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00												
		TT 04				0:00:00			0:00:00</												

LAPORAN KERUSAKAN DAN PERBAIKAN ALAT BONGKAR MUAT

BULAN:

NO	JENIS ALAT	KODE ALAT	KAP (TON)	HOUR METER	WAKTU KERUSAKAN			WAKTU PELAKSANAAN PERBAIKAN KERUSAKAN			RINCIAN KERUSAKAN				RINCIAN SPARE PART					TEKNIS PERBAIKAN	KETERANGAN	
					Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Jenis Kerusakan	Section	Analisa Kerusakan	Frekuensi Kerusakan	Consumable Parts		Spareparts					
1	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	9	10	11	12	13	14	15	16		17	
TERMINAL TRACTOR & CHASSIS		TT 11					0:00:00			0:00:00												
		TT 11					0:00:00			0:00:00												
		TT 11					0:00:00			0:00:00												
		TT 11					0:00:00			0:00:00												
														2		0			0			
			TT 12	40				0:00:00			0:00:00											
		TT 12					0:00:00			0:00:00												
		TT 12					0:00:00			0:00:00												
		TT 12					0:00:00			0:00:00												
		TT 12					0:00:00			0:00:00												
		TT 12					0:00:00			0:00:00												
		TT 12					0:00:00			0:00:00												
		TT 12					0:00:00			0:00:00												
		TT 12					0:00:00			0:00:00												
		TT 12					0:00:00			0:00:00												
		TT 12					0:00:00			0:00:00												
		TT 12					0:00:00			0:00:00												
		TT 12					0:00:00			0:00:00												
		TT 12					0:00:00			0:00:00												
		TT 12					0:00:00			0:00:00												
		TT 12					0:00:00			0:00:00												
		TT 12					0:00:00			0:00:00												
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
		TT 12				0:00:00			0:00:00													
	TT 12				0:00:00			0:00:00														
	TT 12				0:00:00			0:00:00														
	TT 12				0:00:00			0:00:00														
	TT 12				0:00:00			0:00:00														
	TT 12				0:00:00			0:00:00														
	TT 12				0:00:00			0:00:00														
	TT 12				0:00:00			0:00:00														
	TT 12				0:00:00			0:00:00														
	TT 12				0:00:00			0:00:00														



LAPORAN KERUSAKAN DAN PERBAIKAN ALAT BONGKAR MUAT

BULAN:

NO	JENIS ALAT	KODE ALAT	KAP (TON)	HOUR METER	WAKTU KERUSAKAN			WAKTU PELAKSANAAN PERBAIKAN KERUSAKAN			RINCIAN KERUSAKAN				RINCIAN SPARE PART					TEKNIS PERBAIKAN	KETERANGAN
					Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Jenis Kerusakan	Section	Analisa Kerusakan	Frekuensi Kerusakan	Consumable Parts		Spareparts				
															Details	Qty	Details	Part Number	Qty		
1	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	9	10	11	12	13	14	15	16		17
		TT 17					0:00:00			0:00:00											
		TT 17					0:00:00			0:00:00											
		TT 17					0:00:00			0:00:00											
		TT 17					0:00:00			0:00:00											
		TT 17					0:00:00			0:00:00											
		TT 17					0:00:00			0:00:00											
		TT 17					0:00:00			0:00:00											
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
		TT 17																			
TT 17																					
TT 17																					
TT 17																					
TT 17																					
TT 17																					
TT 17																					
TT 17																			</		