

RISALAH RAPAT

Nomor :

1. Pada hari *Kamis* tanggal *lima belas* bulan *Juli* tahun *Dua Ribu Dua Puluh Satu* (15-07-2021) telah diselenggarakan Rapat Direksi, dengan rincian sebagai berikut :

- a. Agenda : Rapat Direksi
- b. Waktu : 10.⁰⁰ WIB s.d. Selesai
- c. Tempat : Ruang Rapat PTP Lantai 2
- d. Peserta : Direksi, Ka. SPI dan Para Manajer
- e. Pimpinan rapat : Direktur Operasi dan Teknik

2. LATAR BELAKANG

- a. Surat Direktur Operasional dan Komersial Pelindo kepada Direktur Utama PTP tgl 14 Juli 2021 perihal Permohonan Penyandaran Kapal CMA CGM;
- b. Surat PT Forecastle Indonesia kepada Dirut PTP tgl 15 Juli 2021 perihal Surat Permohonan Izin Sandar di PTP Terminal Belawan;

3. MAKSUD DAN TUJUAN RAPAT

Untuk mendapat arahan dan keputusan terkait:

- a. Persiapan Pelayanan Sandar kapal Mathu Bhum yang direncanakan pada tanggal 17 Juli 2021
- b. Kajian Sandar Kapal Tongkang di PTP
- c. Hal-hal lain yang berkembang dalam rapat.

4. MATERI RAPAT

Manajer Operasi memaparkan Evaluasi rencana kegiatan Tug – Barge Petikemas di dermaga PTP.

5. HASIL RAPAT

- a. Direktur Operasi dan Teknik mengarahkan dan memerintahkan:
 - 1) Kepada Menejer Teknik agar dalam penyandaran kapal ketersediaan fasilitas listrik lebih *ready* serta ketersediaan suku cadang yang bersifat *fast moving* khususnya sparepart terhadap power supply barrier gate pada blok otomatis ARTG di sisi entry maupun exit yang merupakan isu utama yang timbul pada aktivitas bongkar muat kapal Warnow Matte akibat adanya pemadaman listrik dari PLN.
 - 2) Kepada Menejer Teknik agar Operator Genset diedukasi kembali terkait Manual Operasi (SOP) Pengoperasian Genset dan Sistem Distribusi listrik di Terminal.
 - 3) Kepada Menejer Teknik pada kegiatan pengoperasian terbatas saat ini agar mengoptimalkan petugas operator genset yang tersedia untuk mengoperasikan Genset apabila terjadi pemadaman listrik dari PLN.
 - 4) Kepada Menejer Teknik agar dilakukan penambahan Operator Genset yang semula 1 orang per-shift menjadi 2 orang per-shift untuk mengoperasikan genset dengan cepat dan tepat khususnya apabila pengoperasian penuh sudah dilakukan.

Paraf Direksi		

- 5) Kepada Menejer Teknik agar segera mengganti part yang rusak pada STS 01 dan menyambung kabel yang putus sehingga STS 01 dapat dioperasikan secara maksimal setelah pekerjaan pemasangan *sheetpile* dan pengerukan 100 meter kolam fase 2 selesai dilaksanakan.
- 6) Agar disiapkan perubahan SOP untuk karyawan yang ditempatkan di Exception (dari operasi atau dari TI).
- 7) Kepada Menejer Operasi dan Menejer Pengembangan Agar melakukan evaluasi terkait Aspek Operasional (Kinerja BM), aspek keselamatan pelayanan, ketersediaan berthing window, regulasi pelayanan terminal petikemas terhadap kapal non petikemas (tongkang) dan aspek lainnya, melakukan kordinasi dengan PT CMA serta menyampaikan jawaban kepada PT CMA berdasarkan hasil evaluasi yang sudah dilakukan.
- 8) Agar PTP menyampaikan surat kepada PT CMA, PT Pelayaran Tresnamuda Sejati dan PT. Forecastle Indonesia serta pihak Instansi terkait (Dit Lala, Dir Pelabuhan dan Pengerukan, pihak Syahbandar dan KSOP, untuk dilakukan pembahasan bersama.

Demikian Risalah Rapat Direksi ini dibuat untuk dapat dipergunakan dan ditindaklanjuti sebagaimana mestinya.

Medan, 15 Juli 2021

NOTULIS

TRISNA WARDANI

MENGETAHUI DAN MENYETUJUI
DIREKTUR UTAMA

SANDHY WIJAYA	
DIREKTUR OPERASI DAN TEKNIK	DIREKTUR KEUANGAN DAN UMUM
AGUS WILARSO	RAFDINAL

Paraf Direksi		