

Medan, April 2020

Nomor :

Lampiran :

Perihal : Penyardaran Kapal dari Keagenan dan Kapal Milik
Samudera Shipping Line Ltd

Kepada Yth. :

Branch Manager

PT Samudera Agencies Indonesia

di

Tempat

Memperhatikan hasil pelaksanaan uji coba pengoperasian ke-2 Terminal Petikemas Belawan Fase 2 yang dikelola oleh PT Prima Terminal Petikemas kami sampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. PT Prima Terminal Petikemas telah melakukan Uji Coba Pengoperasian Terminal Petikemas Belawan Fase 2 sebanyak 2 (dua) kali yaitu dengan melakukan penyardaran kapal MV. Mathu Bhum voy 276 dan 277 w/e yang telah sandar pada tanggal 01 April 2021 dan 18 April 2021;
2. Dari hasil Uji Coba Pengoperasian ke-2 PT Prima Terminal Petikemas memperoleh *performance* yang baik dengan capaian BSH 34,97, *Berthing Time* selama 36 Jam (bekerja *full operation* selama 24 jam) dan *zero accident*;
3. Berdasarkan hasil Uji Coba Pengoperasian ke-2 sebagaimana butir 2 (dua) di atas, dan dengan masih tersedianya *windows* di dermaga kami sehingga dapat melakukan penyardaran tanpa menunggu dermaga kosong, penyardaran kapal keagenan dan kapal milik Samudera Shipping Line Ltd yaitu kapal MV. Sinar Solo dan MV. Daya Maju dapat dilakukan pada uji coba pengoperasian berikutnya di Terminal Petikemas Belawan Fase 2;
4. Adapun sebagai bahan pertimbangan kami lampirkan bersama surat ini hasil uji coba ke-2 yang telah kami lakukan sebagai bentuk proposal penyardaran kapal dimaksud.

Demikian disampaikan, atas kerjasama dan perhatiannya diucapkan terima kasih.

Hormat kami,

PT PRIMA TERMINAL PETIKEMAS

SANDHY WIJAYA

Direktur Utama

Proposal Penyandaran Kapal Keagenan dan Kapal Milik Samudera Shipping Line Ltd

Pada Uji Coba Pengoperasian
Terminal Petikemas Belawan Fase 2



*Excellent, integrated, modern, progressive, and
integrated container terminal operator*



PTP TELAH MELAKUKAN UJI COBA PENGOPERASIAN TPKB FASE 2 sebanyak 2 (dua) kali



Uji Coba Pertama dilakukan pada tanggal 01 April 2021 dan Uji Coba Kedua dilakukan pada tanggal 18 April 2021. Keduanya dilakukan dengan penyandaran kapal MV. Mathu Bhum voy 276 & 277 w/e. Pada Uji Kedua PTP memperoleh peningkatan performance sebagai berikut :

Ship Profile Pada Uji Coba

01

MV Mathu Bhum Voyage 276 W/E

Owner : Regional Shipmanagement PTE LTD

Agent : RCL – BUT Feeder PTE LTD

Flag : Singapore

Year : 1990

Tramper International Vessel

02

Profile

LOA : 145,65 M

Draft : 8,114 M

DWT : 15.152,40 T

GT : 11.079

Feeder / Direct : Direct

03

Port Information

Origin Port : Singapore

Next Port : Port Klang West Port

Destination : Bangkok

Last Port : Port Klang West Port



BERTH ALLOCATION

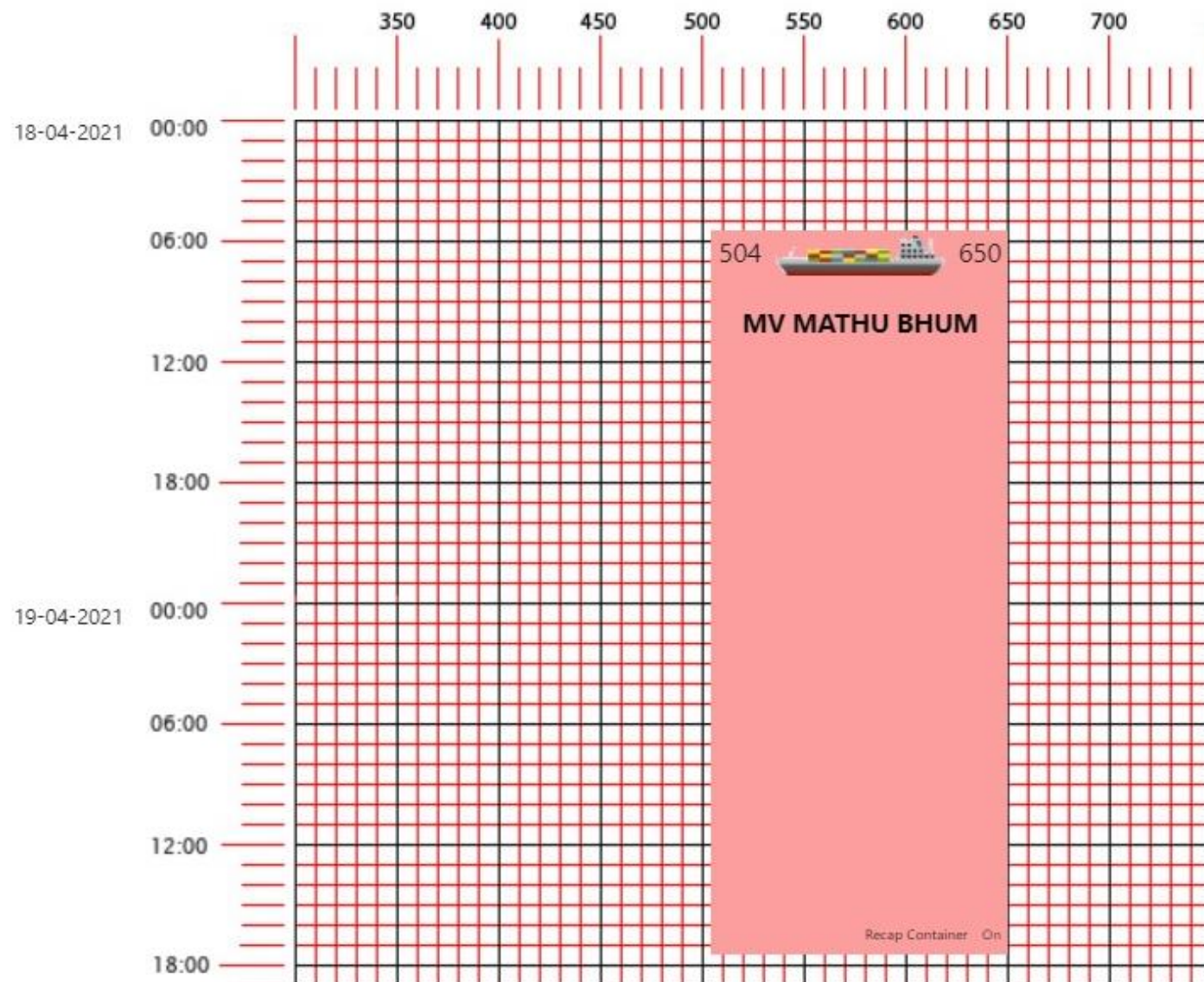
MV. MATHU BHUM V.277 W/E



Actual Time Information

Anchorage Time : 18-04-2021 03:00
Berthing Time : 18-04-2021 05:30
Departure Time : 19-04-2021 17:30
Start Work Time : 18-04-2021 06:41
End Work Time : 19-04-2021 16:30

Berth From Meter : 504 - 650



Service

Performance



Service Time

1. Postpone Time

1,00 Jam/Kapal

2. Waiting Time (WT)

0,00 Jam/Kapal

a. WT Berth

0,00 Jam/Kapal

b. WT Pilot

0,00 Jam/Kapal

3. Approach Time (AT)

1,04 Jam/Kapal

4. Berthing Time (BT)

36,00 Jam/Kapal

a. Berth Working Time (BWT)

32,92 Jam/Kapal

• Idle Time (IT)

0,00 Jam/Kapal

• Effective Time (ET)

32,92 Jam/Kapal

b. Non Operating Time (NOT)

3,08 Jam/Kapal

5. Turn Round Time (TRT)

38,04 Jam/Kapal

6. ET : BT

91,44 %



Utilization & Productivity

Berth Occupancy Ratio (BOR)

1,50 %

Berth Through Put (BTP)

6,13 Teus/M

Yard Occupancy Ratio (YOR)

7,66 %

Yard Through Put (YTP)

14,81 Teus/M

Productivity :

B/C/H = 16,11

B/S/H = 34,97

Dwelling Time :

Import = 0,00 Hari

Export = 0,00 Hari

Pada Uji Coba Kedua, PTP mengoperasikan alat STS sebanyak 3 unit, ARTG 11 unit dan Terminal Truck 16 unit.

Bongkar Muat Petikemas MV Mathu Bhum V. 277 w/e

	Realisasi	Satuan
I. Berdasarkan Box	1.139	Box
a. Import	594	Box
b. Export	545	Box
II. Berdasarkan TEU's	1.532	TEU's
a. Import	834	TEU's
b. Export	698	TEU's
III. Berdasarkan Ukuran	1.139	Box
a. 20'	746	Box
- Import	354	Box
- Export	392	Box
b. 40'	393	Box
- Import	240	Box
- Export	153	Box

A wide-angle photograph of a large industrial construction site at dusk. Several tall, red Konecranes cranes are visible, with labels like 'Prima', 'STS04', 'ARTG', and 'KONECRANES' on them. A yellow truck is parked in the foreground on the left, and a person in an orange safety vest is standing in the middle ground. The sky is a mix of blue and orange from the setting sun, and the ground is a flat, light-colored surface.

THANK
YOU