

# Terminal Petikemas Belawan Fase 2



*Excellent, integrated, modern, progressive, and  
integrated container terminal operator*

# Profil Kapal

01

## MV Mathu Bhum Voyage 276 W/E

Owner : Regional Shipmanagement PTE LTD

Agent : RCL – BUT Feeder PTE LTD

Flag : Singapore

Year : 1990

Tramper International Vessel

02

## Profile

LOA : 145,65 M

Draft : 8,114 M

DWT : 15.152,40 T

GT : 11.079

Feeder / Direct : Direct

03

## Port Information

Origin Port : Singapore

Next Port : Port Klang West Port

Destination : Bangkok

Last Port : Port Klang West Port



# Rekap Performansi

PTP terus menunjukkan peningkatan performansi kinerja operasional pada **Uji Coba Pengoperasian ke II dan III**

## MATHU BHUM V.276

BWT 50,17 Hour

B/S/H 21  
B/C/H 11,53

ET/BT 82,53%

**Uji Coba I 01 Apr 21**

## MATHU BHUM V.277

BWT 32,92 Hour

B/S/H 35  
B/C/H 16,11

ET/BT 91,44%

**Uji Coba II 18 Apr 21**

## MATHU BHUM V.278

BWT 27,83 Hour

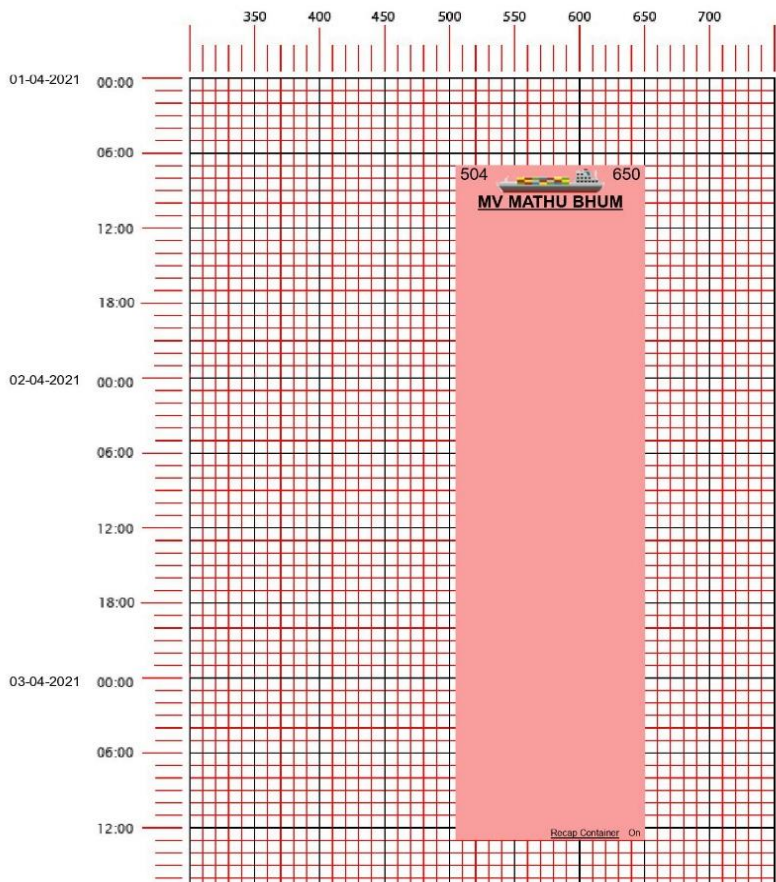
B/S/H 39  
B/C/H 18,38

ET/BT 92,78%

**Uji Coba III 04 Mei 21**



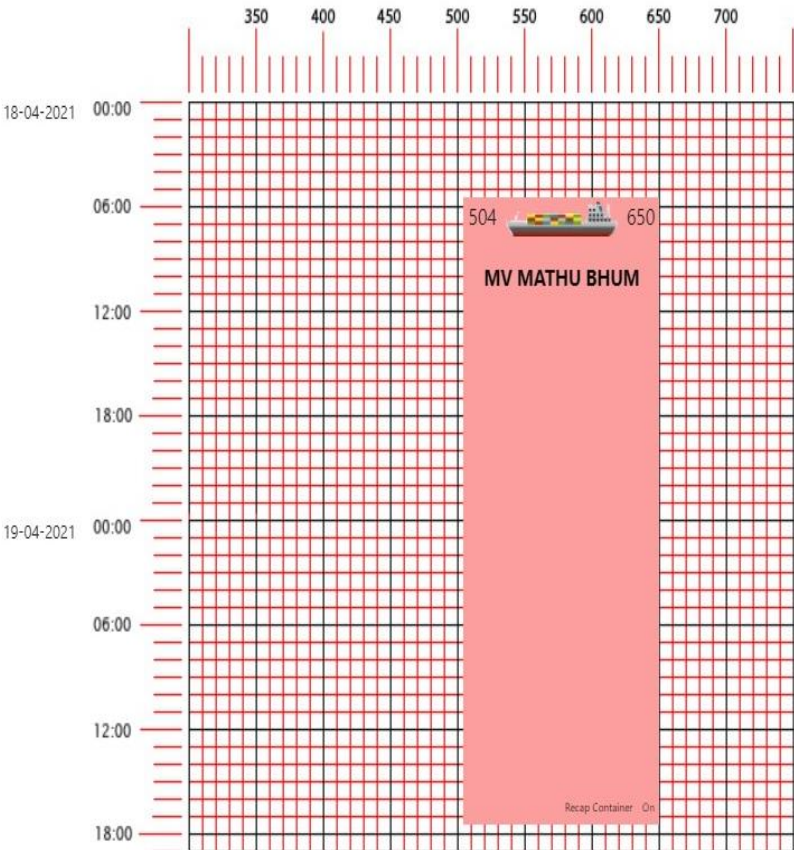
# Berth Allocation



MV. MATHU BHUM V.276 W/E

Berthing Time : 01-04-2021 07:00  
Departure Time : 03-04-2021 13:00  
Start Work Time : 01-04-2021 07:54  
End Work Time : 03-04-2021 10:00

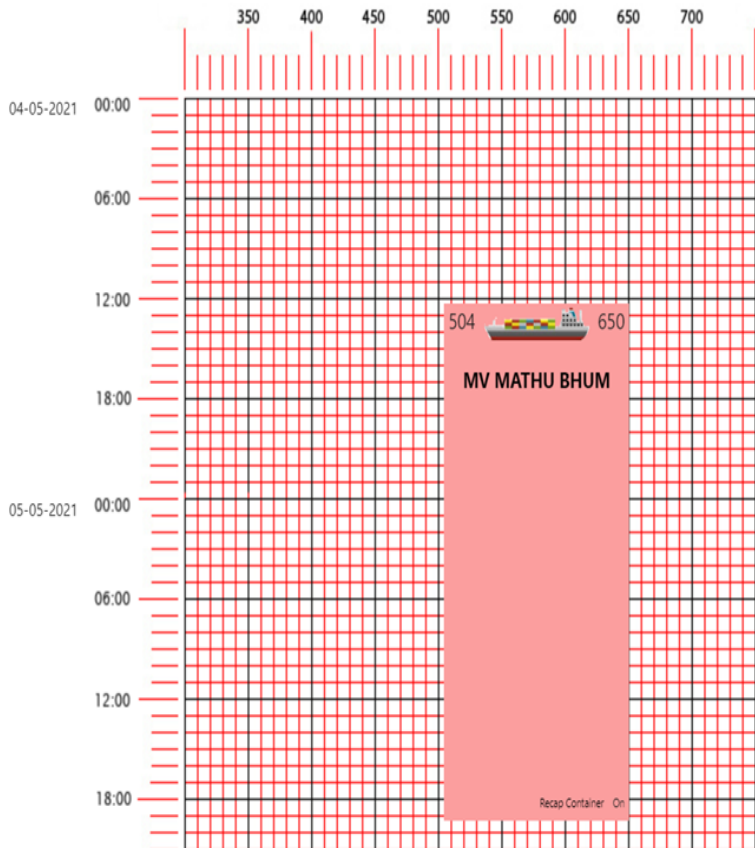
Berth From Meter : 504 - 650



MV. MATHU BHUM V.277 W/E

Berthing Time : 18-04-2021 05:30  
Departure Time : 19-04-2021 17:30  
Start Work Time : 18-04-2021 06:41  
End Work Time : 19-04-2021 16:30

Berth From Meter : 504 - 650



MV. MATHU BHUM V.278 W/E

Berthing Time : 04-05-2021 12:15  
Departure Time : 05-05-2021 19:15  
Start Work Time : 04-05-2021 13:43  
End Work Time : 05-05-2021

Berth From Meter : 504 - 650

# Kinerja Operasional

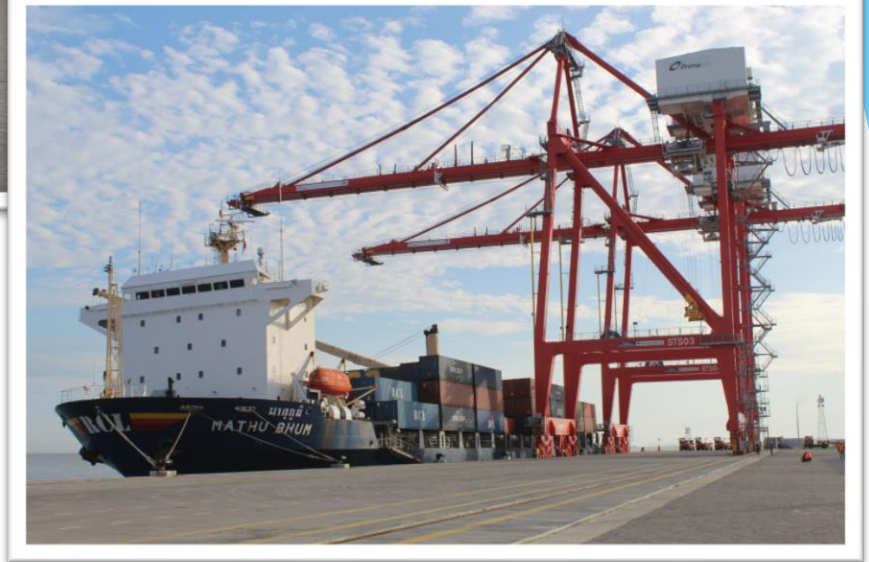
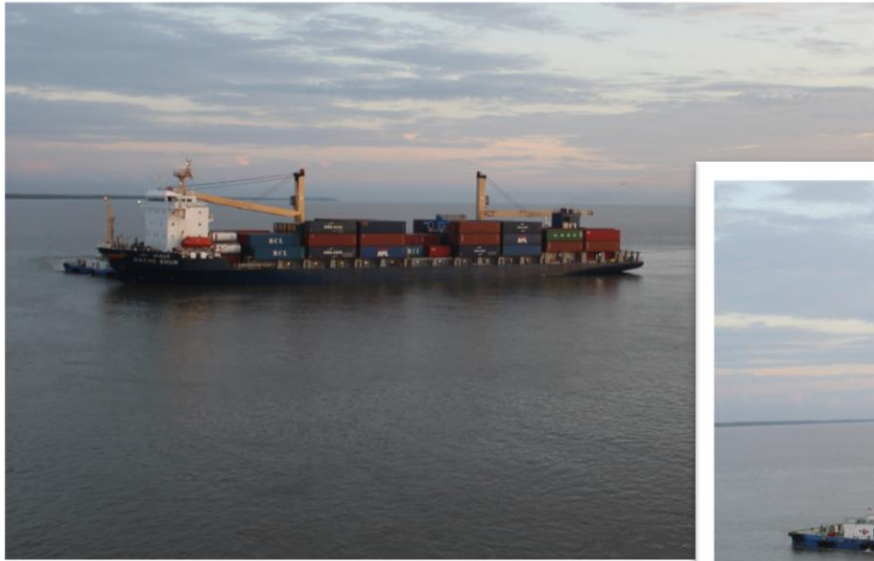
Service Time	Kinerja OP	Uji Coba I	Uji Coba II	Uji Coba III
1. Postpone Time		0,75 Jam/Kapal	1,00 Jam/Kapal	8,00 Jam/Kapal
2. Waiting Time (WT) a. WT Berth b. WT Pilot	1	<b>0,00 Jam/Kapal</b> 0,00 Jam/Kapal 0,00 Jam/Kapal	<b>0,00 Jam/Kapal</b> 0,00 Jam/Kapal 0,00 Jam/Kapal	<b>0,00 Jam/Kapal</b> 0,00 Jam/Kapal 0,00 Jam/Kapal
3. Approach Time (AT)	<b>1,5</b>	<b>1,13 Jam/Kapal</b>	<b>1,04 Jam/Kapal</b>	<b>1,83 Jam/Kapal</b>
4. Berth Working Time (BWT) • Idle Time (IT) • Effective Time (ET) • Non Operating Time (NOT)		<b>50,17 Jam/Kapal</b> 5,60 Jam/Kapal 44,57 Jam/Kapal  3,83 Jam/Kapal	<b>32,92 Jam/Kapal</b> 0,00 Jam/Kapal 32,92 Jam/Kapal  3,08 Jam/Kapal	<b>27,83 Jam/Kapal</b> 0,00 Jam/Kapal 27,83 Jam/Kapal  2,17 Jam/Kapal
5. Turn Round Time (TRT)		55,88 Jam/Kapal	38,04 Jam/Kapal	39,83 Jam/Kapal
6. ET : BT	70%	82,53 %	91,44 %	92,78 %
7. BCH	22	11,53	16,11	18,38
8. BSH	32	21	35	39
9. BOR	60%	2,25%	1,50%	1,25%
10. YOR	70%	7,15%	7,66%	7,24%

# Bongkar & Muat Petikemas

Description	Mathu Bhum 276	Mathu Bhum 277	Mathu Bhum 278
I. Based on Box	1.038	1.139	1.068
a. Import	504	594	522
b. Export	534	545	546
II. Based on TEU's	1.432	1.532	1.447
a. Import	699	834	760
b. Export	733	698	687
III. Based on Size (Box)	1.038	1.139	1.068
a. 20'	644	746	689
- Import	275	354	284
- Export	369	392	405
b. 40'	394	393	379
- Import	229	240	238
- Export	165	153	141

# Dokumentasi Uji Coba Pengoperasian Tahun 2021

## Terminal Petikemas Belawan Fase 2



# Solusi Mengurangi Kepadatan/Kongesti

## Terminal Petikemas Belawan Fase 2

Pada saat ini *Windows* dan kunjungan kapal di Asia Tenggara tidak teratur, karena China memulai produksi lebih awal disebabkan *recovery* dari COVID 19 ditambah lagi, sehubungan dengan adanya jam kerja libur hari raya idul fitri pada tanggal 13 Mei 2021 pukul 00.01 – 16.00 WIB maka diprediksi akan terjadi kunjungan kapal yang bersamaan pasca hari raya di Terminal Petikemas Belawan, yaitu sebagai berikut :

1. MV Medford
2. MV Cape Frankline
3. MV Mathu Bhum
4. MV CTP
5. MV Asshara
6. MV Daya Maju
7. MV Maersk Jakarta

Dengan Terminal Petikemas Fase 2 dapat melakukan pelayanan sehingga dapat mengurangi Kongesti/Kepadatan kapal yang akan mengunjungi Terminal Petikemas Belawan.



# Kendala & Perbaikan Pengoperasian

## Terminal Petikemas Belawan Fase 2

1. *Radio Frequency Identification (RFID)*:
  - a. *Pemakaian Truk Eksternal* yang tidak standar.
  - b. Ketidak tepatan RFID dengan data truk.
  - c. Masih adanya RFID tahun lalu atau RFID perusahaan lain yang masih terpasang (*hiasan*).
2. Perilaku dan kebiasaan sopir yang masih belum beradaptasi dengan sistem otomatis.
3. Petugas Operator STS, ARTG, Internal Truk dan Petugas Operasi yang masih perlu tambahan pengalaman dalam melakukan kegiatan bongkar muat kapal petikemas, atau melakukan benchmark ke Terminal Petikemas sejenis guna mencapai target B/M dengan BSH 50.
4. Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM) kurang cakap dan handal dalam melepas *lock* sehingga banyak *lock* yang tersangkut dalam kegiatan B/M.
5. Untuk sementara masih perlunya Trafikman untuk kelancaran di *Area Exeption*, *Area Waiting* dan *Container Yard* untuk mengatur truk eksternal.
6. Pengoperasian dan penyesuaian sistem serta upgrade sesuai kebutuhan operasional yang diterapkan PT Prima Terminal Petikemas.
7. Perlu Sosialisasi kembali terkait SOP penggunaan *Weight In Motion (WIM)*.
8. Adanya cuaca buruk yang membuat alarm pada alat STS berbunyi dan memperlambat kegiatan B/M karena kecepatan angin mencapai 22 Knot.

# THANK YOU

