П						AKTU KERUSAKAN		WALTEL BELAVO	ANAAN PERBAIKAN	VEDUCAVAN		nn.	CIAN KERUSAKAN				RINCIAN SPARE PART				
NO	JENIS ALAT	KODE ALAT	KAP (TON)	HOUR METER			1			1		1	I	Frekuensi	Consumable Par		Spareparts			TEKNIS PERBAIKAN	KETERANGAN
				_	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Jenis Kerusakan	Section	Analisa Kerusakan	Kerusakan	Details	Qty	Details	Part Number			17
1	2	STS 01	. 4	5	6	7	8	6	7	8	9	9	10	11	12	13	14	15	16		
		STS 01 STS 01	40				0:00:00			0:00:00											
		STS 01 STS 01			Total Ke	erusakan	0:00:00	Total Po	rbaikan	0:00:00				0		0			0		
		STS 02 STS 02			11/1/21 9:00	11/1/21 9:45	0:45:00	11/1/21 9:15	11/1/21 9:45	0:30:00	Proximity pada storm pin rusak	C+	Cole II all and a project of the state of	1						Sementara dilakukan by pass proximity	
		STS 02	10		11/16/21 9:00	11/16/21 10:00	1:00:00	11/16/21 9:10	11/16/21 10:00	0:50:00	ısakan pada oil seal boogie gantry re	Gantry d Gantry	in gantry fault. Hasil pengecekan Proximity pada strong ie gantry reducer, yg mengakibatkan rembesan pada oil	2						Sementara dilakukan Resealant dan penambahan oli	Menunggu sparepart
	THE TO SHOPE	STS 02 STS 02	40				0:00:00			0:00:00											
	SHIP TO SHORE CRANE	STS 02 STS 02			Total Ke	erusakan	1:45:00	Total Po	rbaikan	1:20:00				3		0			0		
	CRANE	STS 03 STS 03					0:00:00			0:00:00											
		STS 03					0:00:00			0:00:00											
		STS 03 STS 03			Total Ke	erusakan	0:00:00	Total Po	rbaikan	0:00:00				0		0			0		
		STS 04 STS 04			11/8/21 7:45	11/8/21 11:30	3:45:00	11/8/21 8:00	11/8/21 11:30	3:30:00	Shear pin Tilting patah	Hoist	ck kapal saat crane mengangkat countainer, hasil pemeri	1	Pertamina grease EPXNL 2	1 Kg	Shear pin	BW73806 A	2 Pcs	Dilakukan evakuasi dan penggantian Shear pin tilting	Shear pin milik PT. PTP
		STS 04 STS 04	40				0:00:00			0:00:00											
ļL		STS 04			Total Ke	erusakan 	3:45:00	Total Po	rbaikan	3:30:00				1		0			0		
		ARTG 01 ARTG 01			11/29/21 2:50	11/29/21 4:00	1:10:00	11/29/21 3:00	11/29/21 4:00	1:00:00	Fan motor hoist mati	Hoist	Fan motor hoist mati karena Phase U1 ke U2 putus	1			Fan motor hoist		1	Dilakukan penggantian Fan motor hoist	Fan motor hoist hasil rewinding
		ARTG 01 ARTG 01	40				0:00:00			0:00:00											
		ARTG 01 ARTG 01	1 40				0:00:00 0:00:00			0:00:00 0:00:00											
		ARTG 01 ARTG 01			Total Ke	erusakan	1:10:00	Total Po	rbaikan	1:00:00				1		0			1		
		ARTG 02 ARTG 02			11/7/21 18:05	11/7/21 19:10	1:05:00	11/7/21 18:05	11/7/21 19:10	1:05:00	t Laser sisi laut bengkok, Cover lase	r Spreader	Accident, Bracket Laser sisi laut bengkok, Cover laser re	1						Dilakukan penggantian Bracket Laser sisi laut dan cover laser	Swap 1 set laser dan 2 set bracket dari ARTG 1
		ARTG 02 ARTG 02	40		11772110.05	11///21 17.10	0:00:00	117721 10.03	11///21 17:10	0:00:00	a zasor sist tuti bengitoti, cover tute	. Opeader	Accident, bracket caser sist lade bengkok, cover laser re							Unakukan penggantian urakket Laser sistraut dan cover raser	Swap 1 set laser dan 2 set bracket dan Akt o
		ARTG 02			Total Ke	erusakan	1:05:00	Total Po	rbaikan	1:05:00				1		0			0		
		ARTG 03 ARTG 03					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 03 ARTG 03	40				0:00:00			0:00:00											
		ARTG 03 ARTG 03					0:00:00	-		0:00:00	***										
		ARTG 03 ARTG 04			Total Ke	erusakan	0:00:00	Total Po	rbaikan	0:00:00				0		0			0		
		ARTG 04 ARTG 04			11/5/21 17:24 11/26/21 18:00	11/5/21 22:00 11/26/21 19:10	4:36:00 1:10:00	11/5/21 21:00 11/26/21 18:10	11/5/21 22:00 11/26/21 19:10	1:00:00	Bracket Laser Spreader bengkok Bracket Laser Spreader bengkok	Spreader Spreader	Accident, Bracket Laser Spreader bengkok, Posisi sudah Accident, Bracket Laser Spreader bengkok akibat terker				Bracket Laser Spreader Bracket Laser Spreader			Dilakukan penggantian dengan Bracket baru Dilakukan penggantian dengan Bracket baru	Bracket baru hasil pabrikasi Bracket baru hasil rekondisi PTP
		ARTG 04	40		11/20/21 10:00	11/20/21 17:10	0:00:00	11/20/21 10:10	11/20/21 17:10	0:00:00	Diacket Laser Spreader bengkok	Spicater	Accident, bracket taser spreader bengaok akibat terker				Blacket Laser Spicater			Diakukan penggantian dengan biakket baru	Diacket only has recorded 111
		ARTG 04 ARTG 04	10				0:00:00			0:00:00											
		ARTG 04 ARTG 04			Total Ke	erusakan	5:46:00	Total Po	rbaikan	2:00:00				3		0			2		
		ARTG 05 ARTG 05					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 05 ARTG 05	40				0:00:00			0:00:00							-				
		ARTG 05			7.17			7.10													
		ARTG 05 ARTG 06				erusakan	0:00:00	Total Po		0:00:00				0		0			0		
		ARTG 06 ARTG 06			11/18/21 12:00	11/18/21 15:30	3:30:00 0:00:00	11/18/21 13:00	11/18/21 15:30	2:30:00 0:00:00	volumetrik grease rusak	Spreader	skopik 40 ft Spreader tersendat, hasil pemeriksaan volu	1			O ring		5	dilakukan pergantian O ring block volumetrik grease	O ring milik PT PTP
		ARTG 06 ARTG 06	40				0:00:00			0:00:00											
	AUTOMATIC	ARTG 06 ARTG 06					0:00:00			0:00:00											
	AUTOMATIC RUBBER	ARTG 06			Total Ke	erusakan	3:30:00	Total Po	rbaikan	2:30:00				1		0			5		
/21 15	TYRED	ARTG 07 ARTG 07					0:00:00			0:00:00									<u> </u>		
	GANTRY	ARTG 07 ARTG 07	40				0:00:00			0:00:00											
		ARTG 07	40				0:00:00			0:00:00											
		ARTG 07 ARTG 07			Total Ke	erusakan	0:00:00	Total Po	rbaikan	0:00:00				0		0			0		
	ļ	ARTG 08									No.									DILL.	
		ARTG 08 ARTG 08			11/1/21 16:15 11/4/21 10:30	11/2/21 17:00 11/4/21 11:40	24:45:00 1:10:00	11/2/21 9:00 11/4/21 10:40	11/2/21 17:00 11/4/21 11:40	8:00:00 1:00:00	Wire rope hoist dan ACM Bracket laser spreader	Hoist Spreader	keluar dari pully karena terlalu miring pada saat pick up bracket laser spreader bengkok akibat benturan	2	Grease mobile arma 798	4	Wire rope hoist 26mm, ACM 16 mm Bracket laser spreader		1	Dilakukan penggantian wire rope Dilakukan penggantian bracket laser spreader	Bracket laser baru hasil pabrikasi
		ARTG 08 ARTG 08	40		11/8/21 18:00 11/10/21 8:00	11/9/21 14:35 11/24/21 15:00	20:35:00 343:00:00	11/9/21 13:35 11/24/21 14:00	11/9/21 14:35 11/24/21 15:00	1:00:00 1:00:00	Bracket laser spreader Bracket laser spreader	Spreader Spreader	er spreader bengkok dan posisi sudah menggantung akib er spreader bengkok dan posisi sudah menggantung akib				Bracket laser spreader Bracket laser spreader			Dilakukan penggantian bracket laser spreader Dilakukan penggantian bracket laser spreader	Bracket laser baru hasil pabrikasi Bracket laser hasil Restorasi/Perbaikan PT PT
		ARTG 08 ARTG 08			Total Ke		389:30:00	Total Po		11:00:00				10		4			6		
	t	ARTG 08 ARTG 09			Total Ke		367:30:00	Total Po	- vulkdii	11.00:00				10		-			-		
		ARTG 09					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 09 ARTG 09					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 09	40				0:00:00			0:00:00											
		ARTG 09 ARTG 09					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 09					0.00.00			0.00.00	<u> </u>										
		ARTG 09			Total Ke	erusakan	0:00:00	Total Po	rbaikan	0:00:00				0		0			0		
1 1		ARTG 10	J	L	L	L	1		L	1				L				1	L		

					WA	AKTU KERUSAKAN		WAKTU PELAKSA	NAAN PERBAIKAN F	KERUSAKAN		RINC	IAN KERUSAKAN		Consumable Par		RINCIAN SPARE PART				
NO	JENIS ALAT	KODE ALAT	KAP (TON)	HOUR METER	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Jenis Kerusakan	Section	Analisa Kerusakan	Frekuensi Kerusakan	Details	Qty	Spareparts Details	Part Number		TEKNIS PERBAIKAN	KETERANGAN
1	2	ARTG 10	4	5	6	7	0:00:00	6	7	8 0:00:00	9	9	10	11	12	13	14	15	16		17
		ARTG 10 ARTG 10	40				0:00:00			0:00:00 0:00:00											
		ARTG 10	40				0:00:00			0:00:00											
		ARTG 10 ARTG 10			Total Ke	erusakan	0:00:00	Total Pe	rbaikan	0:00:00				0		0			0		
		ARTG 11 ARTG 11					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 11	40				0:00:00			0:00:00											
		ARTG 11 ARTG 11					0:00:00			0:00:00											
		ARTG 11 ARTG 12			Total Ke	erusakan	0:00:00	Total Pe	rbaikan	0:00:00				0		0			0		
		ARTG 12 ARTG 12	40				0:00:00			0:00:00 0:00:00											
		ARTG 12 ARTG 12	70		T-4-11/-	erusakan	0:00:00	Total Pe	-h - 21	0:00:00				0		0			0		
		ARIG 12			Total Ke	riusakan		Total re	IDaikaii					0		0			U		
							0:00:00	-		0:00:00				OI	i Engine Rimula R4	20 liter	Filter Oli		1 pc		
		DT 01	40				0:00:00			0:00:00					3		Filter Solar		1 pc		
		DT 01	40				0:00:00			0:00:00							Water Sparator		1 pc		
							0:00:00			0:00:00											
				otal Perawata	Total Pe	erbaikan T	0:00:00	Total Pe	rbaikan	0:00:00							Total Biaya				
							0:00:00			0:00:00											
				1988			0:00:00			0:00:00 0:00:00				Ol	i Engine Rimula R4		Filter Oli Filter Solar		1 pc 1 pc		
		DT 02					0:00:00			0:00:00 0:00:00							Water Sparator		1 pc		
			-				0:00:00			0:00:00											
				otal Perawata	Total Pe	erbaikan	0:00:00	Total Pe	rbaikan	0:00:00							Total Biaya				
							0:00:00			0:00:00											
							0:00:00			0:00:00 0:00:00											
		DT 03	40				0:00:00			0:00:00											
							0:00:00			0:00:00											
				otal Perawata	Total Pe	erbaikan	0:00:00	Total Pe	rbaikan	0:00:00							Total Biaya				
				2021			0:00:00	-		0:00:00 0:00:00				01	: Ei Dil- D4	20 liter	Filter Oli		1		
				2021			0:00:00			0:00:00				01	i Engine Rimula R4		Filter Solar		1 pc 1 pc		
		DT 04	40				0:00:00			0:00:00							Water Sparator		1 pc		
		1101			3/30/19 10:05	3/30/19 11:10	1:05:00	3/30/19 10:05	3/30/19 11:10	1:05:00 0:00:00											Ban nead sebelah kanan bagian luar bocor 1 pcs, tambal ban head sebelah
							0:00:00			0:00:00											kanan basian luar 1.ncstestok
				otal Perawata	Total Pe	erbaikan	1:05:00	Total Pe	rbaikan	1:05:00							Total Biaya				
							0:00:00			0:00:00											
				2020			0:00:00			0:00:00 0:00:00				Ol	i Engine Rimula R4		Filter Oli Filter Solar		1 pc 1 pc		
		DT 05					0:00:00			0:00:00							Water Sparator		1 pc		
							0:00:00			0:00:00											
				otal Perawata	Total Pe	erbaikan	0:00:00	Total Pe	rbaikan	0:00:00							Total Biaya				
					2/2/20 2 55	2/2/20 4	0:00:00	22222	2/2/20 4 5 **	0:00:00											Ban bocor, ban sebelah kanan bagian
					3/3/19 2:50 3/17/19 22:30	3/3/19 4:00 3/17/19 23:35	1:10:00 1:05:00	3/3/19 2:50 3/17/19 22:30	3/3/19 4:00 3/17/19 23:35	1:10:00 1:05:00											Ban bocor, ban sebelah kanan bagian Ban bocor, ban stering sebelah kanan boco
		DTAC	40		3/25/19 23:00	3/26/19 0:10	1:10:00	3/25/19 23:00	3/26/19 0:10	1:10:00 0:00:00											bocor 1 pcs, tambal ban head sebelah kiri bagian luar 1 pcs, test, ok.
		DT 06	40	2006			0:00:00			0:00:00 0:00:00				Ol	i Engine Rimula R4		Filter Oli Filter Solar		1 pc 1 pc		PM Ke-2000
							0:00:00			0:00:00							Water Sparator		1 pc		
								-													
				otal Perawata	Total Pe	rbaikan	3:25:00	Total Pe	rbaikan	3:25:00							Total Biaya				
		DT 07	40				0:00:00			0:00:00 0:00:00											
				otal Perawata	Total Pe	rbaikan	0:00:00	Total Pe	rbaikan	0:00:00							Total Biaya		1		
							0.00.00			0.00.00											
				1482			0:00:00	-		0:00:00 0:00:00				Ol	i Engine Rimula R4		Filter Oli		1 pc		
							0:00:00	-		0:00:00							Filter Solar Water Sparator	-	1 pc 1 pc		
		DT 08	40				0:00:00			0:00:00 0:00:00											
							0:00:00			0:00:00											
							0:00:00			0:00:00											
				otal Perawata	Total Pe	erbaikan	0:00:00	Total Pe	rbaikan	0:00:00	·						Total Biaya				
							0:00:00			0:00:00											
1		DT AA	40		3/21/19 21:00	3/21/19 22:00	1:00:00	3/21/19 21:00	3/21/19 22:00	1:00:00									I		Ban bocor, ban head sebelah kanan

				WA	AKTU KERUSAKAN		WAKTU PELAKS	ANAAN PERBAIKAN I	KERUSAKAN		RINCL	AN KERUSAKAN				RINCIAN SPARE PART				
JENIS ALAT	KODE ALAT	KAP (TON	HOUR		I	1		1	1		1 1		1	Consumable P	arts	Sparepar	rts	TE	EKNIS PERBAIKAN	KETERANGAN
				Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Jenis Kerusakan	Section	Analisa Kerusakan	Frekuensi Kerusakan	Details	Qty	Details	Part Number	Qty		
2	DT 09	40	5	6	7	8	6	7	8	9	9	10	11	12	13	14	15	16		17
	D1 09	40				0:00:00			0:00:00											
	-		otal Perawata	Total Pe	erbaikan	1:00:00	Total P	erbaikan	1:00:00							Total Biaya				
						0:00:00			0:00:00											
			1483			0:00:00			0:00:00					Ol: E . B: 1 B4	20.15	E.P. OI.				
			1483			0:00:00			0:00:00					Oli Engine Rimula R4	20 liter	Filter Oli Filter Solar		1 pc 1 pc		
						0:00:00			0:00:00							Water Sparator		1 pc		
						0:00:00			0:00:00											
						0:00:00			0:00:00											
				3/15/19 9:00	3/15/19 10:05	1:05:00	3/15/19 9:00	3/15/19 10:05	1:05:00											Ban bocor, ban sebelah kanan, tambal
				3/19/19 16:00	3/19/19 17:30	1:30:00	3/19/19 16:00	3/19/19 17:30	1:30:00											Ban steering bagian kiri bocor 1 pc tambal ban steering bagian kiri 1 pc
	DT 10	40				0:00:00			0:00:00											tamoar oan seering oagian kiri i p
	DT 10	40		3/25/19 16:30	3/25/19 17:40	1:10:00	3/25/19 16:30	3/25/19 17:40	1:10:00											Ban bocor, ban stering sebelah kanan,
						0:00:00			0:00:00											
						0:00:00			0:00:00											
						0:00:00			0:00:00											
						0:00:00			0:00:00											
TERMINAL						0:00:00			0:00:00											
						0:00:00			0:00:00											
TERBERG						0:00:00			0:00:00											
						0:00:00			0:00:00											
			otal Perawata	Total Pe	erbaikan	3:45:00	Total P	erbaikan erbaikan	3:45:00							Total Biaya				
						0.07-7-			0.05											
			1985			0:00:00		-	0:00:00					Oli Engine Rimula R4	20 liter	Filter Oli		1 pc		
						0:00:00			0:00:00					8		Filter Solar		1 pc		
						0:00:00			0:00:00							Water Sparator		1 pc 1 buah		
	DT 11	40		3/18/19 17:30	3/18/19 19:00	1:30:00 0:00:00	3/18/19 17:30	3/18/19 19:00	1:30:00							Ban dalam		1 buah		Ban bocor, ban stering bagian dalam,
						0:00:00			0:00:00											
						0:00:00			0:00:00											
						0:00:00			0:00:00											
			otal Perawata	Total Pe	erbaikan	1:30:00	Total P	erbaikan erbaikan	1:30:00							Total Biaya				+
			506			0:00:00			0:00:00					Oli Enning Dimula D4	20 1:4	Eik Oli		1		
			506			0:00:00			0:00:00					Oli Engine Rimula R4	20 liter	Filter Oli Filter Solar		1 pc 1 pc		
	DT 12	40				0:00:00			0:00:00							Water Sparator		1 pc		
						0:00:00			0:00:00											
						0:00:00			0:00:00											
			otal Perawata	Total Pe	erbaikan	0:00:00	Total P	erbaikan	0:00:00							Total Biaya				
						0.00.00			0:00:00											
						0:00:00														
				3/27/19 18:00	3/27/19 19:00	1:00:00	3/27/19 18:00	3/27/19 19:00	1:00:00											Ban bocor, ban tarik sebelah kanan, tar
				3/3/19 17:00	3/3/19 19:00	2:00:00	3/3/19 17:00	3/3/19 19:00	2:00:00											Ban steering bocor bagian kanan di CY, tambal ban steering bagian kan
																				di CY, test, oke
				3/12/19 20:00	3/12/19 21:00	1:00:00	3/12/19 20:00	3/12/19 21:00	1:00:00											Ban head sebelah kiri bagian dalam bocor, tambal ban head sebelah kiri
	DT 13	40				0:00:00			0:00:00											bagian dalam, test, ok.
	10	-				0:00:00	<u> </u>	-	0:00:00					<u> </u>						
								<u> </u>												
						0:00:00			0:00:00											
						0:00:00			0:00:00											
						0:00:00			0:00:00					-						
						0.00.00			0.00.00											
			otal Perawata	Total Pe	erbaikan	4:00:00	Total P	erbaikan	4:00:00							Total Biaya				
						0:00:00			0:00:00											
				3/3/19 17:30	3/3/19 19:00	1:30:00	3/3/19 17:30	3/3/19 19:00	1:30:00											Ban bocor, ban stering bagian kanan.
				3/12/19 20:00	3/12/19 21:00	1:00:00	3/12/19 20:00	3/12/19 21:00	1:00:00											Ban bocor, ban sebelah kiri bagian dla
				5, 12, 17, 20,00	5,12(1) 21.00		5, 12/17 20:00	5,12,17,21.00												tambal ban, test, oke.
			491			0:00:00			0:00:00					Oli Engine Rimula R4	20 liter	Filter Oli		1 pc		
	DT 14	40				0:00:00			0:00:00							Filter Solar		1 pc		
	5114	10				0:00:00			0:00:00							Water Sparator		1 pc		
								-						-		F		F -		
						0:00:00			0:00:00											
						0:00:00			0:00:00											
						0.00.00			3.00.00											
			otal Perawata	Total Pe	erbaikan	2:30:00	Total P	erbaikan	2:30:00						T	Total Biaya				
						0:00:00			0:00:00											
				3/13/19 20:00	3/13/19 21:00	1:00:00	3/13/19 20:00	3/13/19 21:00	1:00:00											Ban bocor, ban head sebelah kiri, tam
																				ban, test, oke.
				3/18/19 2:00	3/18/19 2:50	0:50:00	3/18/19 2:00	3/18/19 2:50	0:50:00		1		1	1	1	1	1	1 1		Ban bocor, ban head sebelah kanna lua tambal ban, test, oke.

HENDO CA CA	VODE 17.15	EVAR OF T	HOUR	WA	KTU KERUSAKAN		WAKTU PELAKS/	ANAAN PERBAIKAN	KERUSAKAN		RIN	ICIAN KERUSAKAN		Consumable Pa		RINCIAN SPARE PART Spareg	parts	THANS	WEEDER LANGUE
JENIS ALAT	KODE ALAT	KAP (TO	METER	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Jenis Kerusakan	Section	Analisa Kerusakan	Frekuensi Kerusakan	Details	Qty	Details	Part Number	Qty TEKNIS PERBAIKAN	KETERANGAN
2	3	4	5 2005	6	7	8 0:00:00	6	7	0:00:00	9	9	10	11	12 Oli Engine Rimula R4	13 20 liter	14 Filter Oli	15	16 l pc	17
	DT 15	40	1 1			0:00:00			0:00:00							Filter Solar		l pc	
						0:00:00			0:00:00							Water Sparator		1 pc	
				3/28/19 21:00	3/28/19 22:30	1:30:00	3/28/19 21:00	3/28/19 22:30	1:30:00										Ban bocor, ban tarik sebelah kiri, ta test. oke
						0:00:00			0:00:00										
			otal Perawata	Total Per	rbaikan	3:20:00	Total Pe	erbaikan	3:20:00							Total Biaya			
	DT 16	40				0:00:00 0:00:00			0:00:00 0:00:00										
			otal Perawata	Total Per	rbaikan	0:00:00	Total Po	erbaikan	0:00:00							Total Biaya			
						0:00:00			0:00:00										
						0:00:00			0:00:00 0:00:00					Oli Engine Rimula R4	20 liter	Filter Oli Filter Solar		1 pc 1 pc	PM Ke-2000
	DT 17					0:00:00			0:00:00 0:00:00							Water Sparator		1 pc	
				3/31/19 8:55	3/31/19 10:05	1:10:00 0:00:00	3/31/19 8:55	3/31/19 10:05	1:10:00 0:00:00										Ban steering sebelah kanan boo pcs, tambal ban steering sebela kanan l.pcs. test. ok
						0:00:00			0:00:00										
			otal Perawata	Total Per	rbaikan	1:10:00	Total Pe	erbaikan	1:10:00							Total Biaya			
			1480			0:00:00			0:00:00 0:00:00					Oli Engine Rimula R4	20 liter	Filter Oli		l pe	
						0:00:00			0:00:00 0:00:00							Filter Solar Water Sparator		1 pc	PM Ke- 1500
	DT 18	40		3/27/19 18:00	3/27/19 19:00	1:00:00	3/27/19 18:00	3/27/19 19:00	1:00:00							-			Ban steering bagian kanan boc pcs, tambal ban steering bagiar
						0:00:00			0:00:00										1 pcs, test, ok.
			otal Perawata	Total Per	rbaikan	1:00:00	Total Pe	erbaikan -	1:00:00							Total Biaya			
						0:00:00			0:00:00										
	DT 19	40	1984			0:00:00			0:00:00					Oli Engine Rimula R4	20 liter	Filter Oli Filter Solar		1 pc 1 pc	PM Ke-2000
		40				0:00:00 0:00:00			0:00:00 0:00:00							Water Sparator		1 pc	
			otal Perawata	Total Per	rbaikan	0:00:00	Total Po	erbaikan	0:00:00							Total Biaya			
	DT 40	40				0:00:00			0:00:00										
	DT 20	40				0:00:00			0:00:00										
	TT 01		otal Perawata	Total Per	rbaikan	0:00:00	Iotal Pe	erbaikan	0:00:00			Ban Head Bagian belakang sebelah kiri sisi luar bocor,				Total Biaya			
	TT 01			11/14/21 10:30	11/14/21 10:30	0:00:00	11/14/21 10:30	11/14/21 11:30	1:00:00	Ban Bocor	Head Truck	Pengecekan lebih lanjut akan dilakukan diluar dengan kemungkinan akan ada pergantian ban dalam	1			Ban Spare milik PTP		Perbaikan dilakukan dengan mengganti ban yang bocor dengan ban spare yang tersedia	
	TT 01 TT 01	40				0:00:00			0:00:00 0:00:00										
	TT 01 TT 01					0:00:00			0:00:00								1 1		
	TT 01					0:00:00	1		0:00:00										
	TT 01			Total Ker	rusakan	0:00:00	Total Pe	erbaikan	1:00:00				1		0			1	
	TT 01 TT 02	 				0:00:00			1:00:00	Fuel Filter / Water Sparator Kotor	Head Truck	Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine	1 1		0	Fuel Filter / Water Spatator milik PTF	2	Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator	
	TT 01	40		Total Ker 11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:00	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30		Total Pe 11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30	erbaikan 11/14/2021 14:30 11/19/2021 9:00		Fuel Filter / Water Sparator Kotor Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic Steering		menyala di display	1 1		0	Fuel Filter / Water Spatator milik PTF O-Ring Hoseline Hidrolic Steering m PTP		Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic	
	TT 01 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02	40		11/14/2021 14:00	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30	0:00:00	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30	11/14/2021 14:30	1:00:00				1			O-Ring Hoseline Hidrolic Steering m		Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia	
	TT 01 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 03	40		11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:00 Total Ker	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 rusakan	0:00:00 0:00:00 0:30:00 0:30:00	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 Total Pe	11/14/2021 14:30 11/19/2021 9:00 erbaikan	1:00:00 0:30:00 0:30:00	Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic Steering	Head Truck	menyala di display Terdapar Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering dikarenakan Oring Putus	1 1 2		0	O-Ring Hoseline Hidrolic Steering m PTP	ilik	Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia Behailan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia	
	TT 01 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02	40		11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:00	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30	0:00:00 0:00:00 0:30:00	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30	11/14/2021 14:30 11/19/2021 9:00	1:00:00 0:30:00 0:30:00	Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic Steering Fuel Filter / Water Sparator Kotor Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic	Head Truck Head Truck	menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering dikarenakan Oring Putus Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering	1		0	O-Ring Hoseline Hidrolic Steering m	ilik	Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perhaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic	
	TT 01 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 03 TT 03 TT 03	40		11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:00 Total Ker 11/9/2021 8:00	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 rusakan 11/9/2021 8:25	0:00:00 0:00:00 0:30:00 0:30:00 0:25:00 0:30:00 0:00:00	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 Total Pe	11/14/2021 14:30 11/19/2021 9:00 erbaikan 11/9/2021 8:55	1:00:00 0:30:00 0:30:00 1:00:00 0:30:00 1:00:00 0:00:00	Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic Steering Fuel Filter / Water Sparator Kotor	Head Truck Head Truck	menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering dikarenakan Oring Putus Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine menyala di display	2		0	O-Ring Hoseline Hidrolic Steering m PTP Fuel Filter / Water Spatator milik PTF	ilik	Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia	
	TT 01 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 03 TT 03 TT 03 TT 03 TT 03 TT 03	40		11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:00 Total Ker 11/9/2021 8:00	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 rusakan 11/9/2021 8:25	0:00:00 0:00:00 0:30:00 0:30:00 0:25:00 0:00:00 0:00:00	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 Total Pe	11/14/2021 14:30 11/19/2021 9:00 erbaikan 11/9/2021 8:55	1:00:00 0:30:00 0:30:00 1:00:00 0:30:00 1:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00	Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic Steering Fuel Filter / Water Sparator Kotor Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic	Head Truck Head Truck	menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering dikarenakan Oring Putus Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering	2		0	O-Ring Hoseline Hidrolic Steering m PTP Fuel Filter / Water Spatator milik PTF	ilik	Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perhaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic	
	TT 01 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 03			11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:00 Total Ker 11/9/2021 8:00	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 rusakan 11/9/2021 8:25	0:00:00 0:00:00 0:30:00 0:30:00 0:25:00 0:30:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 Total Pe	11/14/2021 14:30 11/19/2021 9:00 erbaikan 11/9/2021 8:55	1:00:00 0:30:00 0:30:00 1:00:00 1:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:0	Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic Steering Fuel Filter / Water Sparator Kotor Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic	Head Truck Head Truck	menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering dikarenakan Oring Putus Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering	2		0	O-Ring Hoseline Hidrolic Steering m PTP Fuel Filter / Water Spatator milik PTF	ilik	Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perhaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic	
	TT 01 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 03	40		11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:00 Total Ker 11/9/2021 8:00	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 rusakan 11/9/2021 8:25	0:00:00 0:00:00 0:30:00 0:30:00 0:25:00 0:30:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 Total Pe	11/14/2021 14:30 11/19/2021 9:00 erbaikan 11/9/2021 8:55	1:00:00 0:30:00 0:30:00 1:00:00 1:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:0	Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic Steering Fuel Filter / Water Sparator Kotor Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic	Head Truck Head Truck	menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering dikarenakan Oring Putus Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering	2		0	O-Ring Hoseline Hidrolic Steering m PTP Fuel Filter / Water Spatator milik PTF	ilik	Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perhaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic	
	TT 01 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 03			11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:00 Total Ker 11/9/2021 8:00	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 rusakan 11/9/2021 8:25	0:00:00 0:00:00 0:30:00 0:30:00 0:25:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:0	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 Total Pe	11/14/2021 14:30 11/19/2021 9:00 erbaikan 11/9/2021 8:55	1:00:00 0:30:00 1:00:00 1:00:00 1:00:00 1:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:0	Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic Steering Fuel Filter / Water Sparator Kotor Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic	Head Truck Head Truck	menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering dikarenakan Oring Putus Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering	2		0	O-Ring Hoseline Hidrolic Steering m PTP Fuel Filter / Water Spatator milik PTF	ilik	Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perhaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic	
	TT 01 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 03			11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:00 Total Ker 11/9/2021 8:00	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 rusakan 11/9/2021 8:25	0:00:00 0:00:00 0:30:00 0:30:00 0:30:00 0:25:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:0	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 Total Pe	11/14/2021 14:30 11/19/2021 9:00 erbaikan 11/9/2021 8:55	1:00:00 0:30:00 0:30:00 1:00:00 1:00:00 1:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:0	Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic Steering Fuel Filter / Water Sparator Kotor Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic	Head Truck Head Truck	menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering dikarenakan Oring Putus Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering	2		0	O-Ring Hoseline Hidrolic Steering m PTP Fuel Filter / Water Spatator milik PTF	ilik	Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perhaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic	
	TT 01 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 03			11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:00 Total Ker 11/9/2021 8:00	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 rusakan 11/9/2021 8:25	0:00:00 0:00:00 0:30:00 0:30:00 0:25:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:0	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 Total Pe	11/14/2021 14:30 11/19/2021 9:00 erbaikan 11/9/2021 8:55	1:00:00 0:30:00 0:30:00 1:00:00 1:00:00 1:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:0	Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic Steering Fuel Filter / Water Sparator Kotor Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic	Head Truck Head Truck	menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering dikarenakan Oring Putus Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering	2		0	O-Ring Hoseline Hidrolic Steering m PTP Fuel Filter / Water Spatator milik PTF	ilik	Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perhaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic	
	TT 01 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 03			11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:00 Total Ker 11/9/2021 8:00	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 rusakan 11/9/2021 8:25 11/18/2021 8:30	0:00:00 0:30:00 0:30:00 0:30:00 0:25:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:0	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 Total Pe 11/9/2021 8:25 11/18/2021 8:30	11/14/2021 14:30 11/19/2021 9:00 erbaikan 11/9/2021 8:55	1:00:00 0:30:00 1:00:00 1:00:00 1:00:00 1:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:0	Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic Steering Fuel Filter / Water Sparator Kotor Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic	Head Truck Head Truck	menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering dikarenakan Oring Putus Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering	2		0	O-Ring Hoseline Hidrolic Steering m PTP Fuel Filter / Water Spatator milik PTF	ilik	Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perhaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic	
	TT 01 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 03			11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:00 Total Ker 11/9/2021 8:00 11/18/2021 8:00	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 rusakan 11/9/2021 8:25 11/18/2021 8:30	0:00:00 0:30:00 0:30:00 0:30:00 0:25:00 0:30:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 Total Pe 11/9/2021 8:25 11/18/2021 8:30	11/14/2021 14:30 11/19/2021 9:00 erbaikan 11/9/2021 8:55 11/18/2021 9:30	1:00:00 0:30:00 0:30:00 1:00:00 1:00:00 1:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:0	Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic Steering Fuel Filter / Water Sparator Kotor Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic	Head Truck Head Truck Head Truck	menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering dikarenakan Oring Putus Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering dikarenakan Oring Putus Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine	1 2 1 1 1		0	O-Ring Hoseline Hidrolic Steering m PTP Fuel Filter / Water Spatator milik PTF	alik	Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia	
	TT 01 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 03			11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:00 Total Ker 11/9/2021 8:00 11/18/2021 8:00	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 rusakan 11/9/2021 8:25 11/18/2021 8:30	0:00:00 0:30:00 0:30:00 0:25:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:0	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 Total Pe 11/9/2021 8:25 11/18/2021 8:30	11/14/2021 14:30 11/19/2021 9:00 erbaikan 11/9/2021 8:55 11/18/2021 9:30	1:00:00 0:30:00 0:30:00 1:00:00 1:00:00 1:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:0	Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic Steering Fuel Filter / Water Sparator Kotor Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic Steering	Head Truck Head Truck Head Truck Head Truck	menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering dikarenakan Oring Putus Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering dikarenakan Oring Putus Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine menyala di display Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine menyala di display Ban Head Bagjan belakang sebelah kiri sisi dalam bocor, Pengecekan lebih lanjut akan dilakukan diluar	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		0	O-Ring Hoseline Hidrolic Steering m PTP Fuel Filter / Water Spatator milik PTF O-Ring Hoseline Hidrolic Steering m PTP	alik	Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia Steering yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia	
	TT 01 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 03 TT 04 TT 04 TT 04			11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:00 Total Ker 11/9/2021 8:00 11/18/2021 8:00 Total Ker	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 rusakan 11/9/2021 8:25 11/18/2021 8:30	0:00:00 0:30:00 0:30:00 0:30:00 0:25:00 0:30:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 Total Pe 11/9/2021 8:25 11/18/2021 8:30 Total Pe 11/9/2021 8:20	11/14/2021 14:30 11/19/2021 9:00 erbaikan 11/9/2021 8:55 11/18/2021 9:30 erbaikan 11/9/2021 8:50	1:00:00 0:30:00 0:30:00 1:00:00 1:00:00 1:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:0	Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic Steering Fuel Filter / Water Sparator Kotor Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic Steering Fuel Filter / Water Sparator Kotor	Head Truck Head Truck Head Truck Head Truck	menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering dikarenakan Oring Putus Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering dikarenakan Oring Putus Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine menyala di display Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine menyala di display Ban Head Basian belakang sebelah kiri sisi dalam	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		0	O-Ring Hoseline Hidrolic Steering m PTP Fuel Filter / Water Spatator milik PTF O-Ring Hoseline Hidrolic Steering m PTP Fuel Filter / Water Spatator milik PTF	alik	Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolie Steering yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolie Steering yang tersedia Steering yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolie Steering yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia	
	TT 01 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 02 TT 03 TT 04 TT 04			11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:00 Total Ker 11/9/2021 8:00 11/18/2021 8:00 Total Ker	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 rusakan 11/9/2021 8:25 11/18/2021 8:30	0:00:00 0:30:00 0:30:00 0:30:00 0:25:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:0	11/14/2021 14:00 11/19/2021 8:30 Total Pe 11/9/2021 8:25 11/18/2021 8:30 Total Pe 11/9/2021 8:20	11/14/2021 14:30 11/19/2021 9:00 erbaikan 11/9/2021 8:55 11/18/2021 9:30 erbaikan 11/9/2021 8:50	1:00:00 0:30:00 1:00:00 1:00:00 1:00:00 1:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:00 0:00:0	Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic Steering Fuel Filter / Water Sparator Kotor Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic Steering Fuel Filter / Water Sparator Kotor	Head Truck Head Truck Head Truck Head Truck	menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering dikarenakan Oring Putus Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine menyala di display Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering dikarenakan Oring Putus Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine menyala di display Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine menyala di display Ban Head Bagjan belakang sebelah kiri sisi dalam bocor, Pengecekan lebih lanjut akan dilakukan diluar	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		0	O-Ring Hoseline Hidrolic Steering m PTP Fuel Filter / Water Spatator milik PTF O-Ring Hoseline Hidrolic Steering m PTP Fuel Filter / Water Spatator milik PTF	alik	Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia Steering yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia	

				WA	AKTU KERUSAKAN		WAKTU PELAKS	ANAAN PERBAIKAN	KERUSAKAN		RIN	CIAN KERUSAKAN		Consumable Pa		RINCIAN SPARE PART			
JENIS ALAT	KODE ALAT	KAP (TO!	N) HOUR METER	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Jenis Kerusakan	Section	Analisa Kerusakan	Frekuensi Kerusakan	Details	Qty	Spare _l Details	Part Number	TEKNIS PERBAIKAN Qty	KETERANGAN
2	3	4 4U	5	6	7	8	6	7	8	9	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	TT 04 TT 04					0:00:00 0:00:00			0:00:00										
	TT 04 TT 04					0:00:00			0:00:00										
	TT 04					0:00:00			0:00:00										
	TT 04 TT 04					0:00:00			0:00:00										
	TT 04					0:00:00			0:00:00										
	TT 04 TT 04			Total Ke	erusakan	0:20:00	Total P	erbaikan erbaikan	1:30:00				2		0			2	
	TT 05											Motor Whiper Lemah sehingga gerakan whiper saat							
	TT 05			11/14/2021 4:30	11/14/2021 4:40	0:10:00	11/14/2021 4:40	11/14/2021 5:00	0:20:00	Motor Whiper Lemah	Head Truck	dinyalakan lambat (Intermitten)	1			Motor Whiper Spare part dari PTP		Perbaikan dilakukan dengan Swab Motor Whiper dari TT 06	
	TT 05					0:00:00			0:00:00										
	TT 05 TT 05					0:00:00			0:00:00										
	TT 05 TT 05	40				0:00:00			0:00:00										
	TT 05					0:00:00			0:00:00							-			
	TT 05 TT 05					0:00:00			0:00:00										
	TT 05																		
	TT 05 TT 06			Total Ke	erusakan	0:10:00	Total P	'erbaikan	0:20:00				1		0			1	
	TT 06 TT 06					0:00:00 0:00:00			0:00:00										
	TT 06	40				0:00:00			0:00:00										
	TT 06 TT 06	4V				0:00:00			0:00:00 0:00:00										
	TT 06				erusakan	0:00:00	m /	'erbaikan	0:00:00									0	
	TT 06 TT 07			Total Ke	erusakan	0:00:00	Total P	erbaikan	0:00:00				0		0			0	
	TT 07			11/14/2021 5:00	11/14/2021 5:10	0:10:00	11/14/2021 5:10	11/14/2021 6:10	1:00:00	Ban Bocor	Head Truck	Ban Head Bagian belakang sebelah kanan sisi dalam bocor, Pengecekan lebih lanjut akan dilakukan diluar	1			Ban Spare milik PTP		Perbaikan dilakukan dengan mengganti ban yang bocor dengan ban spare yang tersedia	
	TT 07			11/18/2021 8:00	11/18/2021 8:00	0:00:00	11/18/2021 8:00	11/18/2021 9:00	1:00:00	Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic	Head Truck	dengan kemungkinan akan ada pergantian ban dalam Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering	1			O-Ring Hoseline Hidrolic Steering m	ilik	4 Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic	
	TT 07	40		11/9/2021 8:00	11/9/2021 8:15	0:05:00	11/9/2021 8:15	11/9/2021 8:45	0:30:00	Steering Fuel Filter / Water Sparator Kotor	Head Truck	dikarenakan Oring Putus Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine	1			PTP Fuel Filter / Water Spatator milik PTI		Steering yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator	
	TT 07			11/7/2021 6:00	11/7/2021 6.13	0:00:00	11/7/2021 0.13	1177/2021 6.43	0:00:00	ruci i inci / water Sparator Rotor	ricad ridek	menyala di display				ruci rinci / water Spatator mink i ri		yang tersedia	
	TT 07 TT 07			Total Ka	erusakan	0:25:00	Total P	erbaikan erbaikan	2:30:00				3		0			6	
	TT 08			Total Ac	usakan		10(4) 1	Cibaikan					3						
	TT 08 TT 08					0:00:00			0:00:00										
	TT 08	40				0:00:00 0:00:00			0:00:00 0:00:00										
	TT 08 TT 08																		
	TT 08 TT 09	-		Total Ke	erusakan	0:00:00	Total P	erbaikan	0:00:00				0		0			0	
	TT 09					0:00:00			0:00:00										
	TT 09 TT 09					0:00:00 0:00:00			0:00:00										
	TT 09 TT 09	40				0:00:00			0:00:00										
	TT 09					0:00:00			0:00:00										
	TT 09 TT 09			Total Ke	erusakan	0:00:00	Total P	erbaikan erbaikan	0:00:00				0		0			0	
	TT 10 TT 10			11/8/2021 12:30	11/8/2021 12:40	0:10:00	11/8/2021 12:40	11/8/2021 13:40	1:00:00	Ban Bocor	Head Truck	Ban Head Bagian belakang sebelah kanan sisi dalam bocor, Pengecekan lebih lanjut akan dilakukan diluar	1			Ban Spare milik PTP		Perbaikan dilakukan dengan mengganti ban yang bocor dengan ban spare yang tersedia	
											(dengan kemungkinan akan ada pergantian ban dalam Ditemukan indikator pembaca BBM tidak berfungsi (rusak) sudah dilakukan pembersihan							
	TT 10			11/25/21 16:00	11/25/21 16:30	0:30:00	11/25/21 16:30	11/25/21 17:30	1:00:00	Indikatot BBM Rusak	Head Truck	(rusak), sudah dilakukan pembersihan pelampung/sensor BBM tetapi tidak juga bisa berfungsi	1			Pelampung / Sensor BBM milik P	IP	Perbaikan dilakukan dengan Swab Pelampung / Sensor BBM dari TT 06	
1	TT 10 TT 10	40				0:00:00			0:00:00										
	TT 10	40				3.00.00			0.00.00										
	TT 10 TT 10															-			
	TT 10 TT 10					0:00:00			0:00:00 0:00:00										
	TT 10					0:00:00			0:00:00							_	***************************************		
	TT 10 TT 10					0:00:00			0:00:00										
	TT 10 TT 11			Total Ke	erusakan	0:40:00	Total P	erbaikan	2:00:00				2		0			0	
	TT 11			11/14/2021 7:00	11/14/2021 7:10	0:10:00	11/14/2021 7:10	11/14/2021 8:10	1:00:00	Ban Bocor	Head Truck	Ban Head Bagian belakang sebelah kanan sisi dalam bocor, Pengecekan lebih lanjut akan dilakukan diluar dengan kemungkinan akan ada pergantian ban dalam	1			Ban Spare milik PTP		Perbaikan dilakukan dengan mengganti ban yang bocor dengan ban spare yang tersedia	
	TT 11			11/26/21 10:00	11/26/21 10:00	0:00:00	11/26/21 10:00	11/26/21 10:15	0:15:00	Fuel Filter / Water Sparator Kotor	Head Truck	Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine menyala di display	1			Fuel Filter / Water Spatator milik PTI	·	l Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia	
	TT 11 TT 11					0:00:00 0:00:00			0:00:00 0:00:00										
	TT 11					0:00:00			0:00:00						-				
	TT 11 TT 11					0:00:00 0:00:00			0:00:00										
	TT 11 TT 11	40				0:00:00 0:00:00			0:00:00 0:00:00										
	TT 11	40				0:00:00			0:00:00										
	TT 11 TT 11					0:00:00 0:00:00			0:00:00										
	TT 11					0:00:00			0:00:00										
	TT 11 TT 11					0:00:00 0:00:00			0:00:00 0:00:00										
1	TT 11		L			0:00:00	<u> </u>		0:00:00			1							

	1				w	AKTU KERUSAKAN		WAKTU PELAK	SANAAN PERBAIKAN	KERUSAKAN		RING	CIAN KERUSAKAN				RINCIAN SPARE PART			
NO JENIS ALAT	KODE	ALAT	KAP (TON	HOUR METER					1	1	1		1	Frekuensi	Consumable Pa		Spare		TEKNIS PERBAIKAN	KETERANGAN
1 2		3	4	5	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam 8	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam 8	Jenis Kerusakan	Section 9	Analisa Kerusakan	Kerusakan 11	Details 12	Qty 13	Details	Part Number	Qty	17
	TT	11				,	0:00:00		,	0:00:00										
	TT	7 11 7 11																		
TERMINAL		11			Total K	Cerusakan	0:10:00	Total	Perbaikan	1:15:00				2		0			0	
TRACTOR &	TT	12					0:00:00			0:00:00										
CHASSIS	TT	`12					0:00:00			0:00:00										
	TT	12					0:00:00			0:00:00										
		12	40				0:00:00			0:00:00										
	TT	12	40				0:00:00			0:00:00										-
	TT	12					0:00:00			0:00:00										
	TT	12					0:00:00			0:00:00										
		12					0:00:00			0:00:00										
		12	1		Total K	Cerusakan	0:00:00	Total	Perbaikan	0:00:00				0		0			0	
		13			11/9/2021 3:40	11/9/2021 3:50	0:10:00	11/9/2021 3:50	11/9/2021 4:40	0:50:00	Radio Mati	Head Truck	Setelah dilakukan pemeriksaan Tidak ada Tegangan	1			Converter Power Suply milik PTP		Perbaikan dilakukan dengan Swab Converter POwer Suply dari TT	
	TT	`13		***************************************	11/18/2021 8:00	11/18/2021 10:00	2:00:00	11/18/2021 10:00	11/18/2021 11:00	1:00:00	Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic Steering	Head Truck	pada Converter Power Suply Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering dikarenakan Oring Putus	1			O-Ring Hoseline Hidrolic Steering r PTP	nilik	4 Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia	
		13			11/21/2021 11:00	11/21/2021 11:00	0:00:00	11/21/2021 11:00	11/21/2021 11:20	0:20:00	Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic Steering	Head Truck	Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering dikarenakan Oring Putus	1			O-Ring Hoseline Hidrolic Steering r PTP	nilik	Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia	
		`13 `13					0:00:00			0:00:00										
	TT	13	40				0:00:00			0:00:00										
	TT	`13	-0				0:00:00			0:00:00										
	TT	13					0:00:00			0:00:00										
	TT	13					0:00:00			0:00:00										
	TT	13					0:00:00			0:00:00										
	TT	13			Total K	Cerusakan	2:10:00	Total	Perbaikan	2:10:00				3		0			0	
		14					0:00:00			0:00:00										
		`14 `14					0:00:00			0:00:00										
	TT	`14 `14					0:00:00			0:00:00										
	TT	`14					0:00:00			0:00:00										
		`14 `14	40				0:00:00			0:00:00										
		14					0:00:00			0:00:00										
		`14 `14					0:00:00			0:00:00										
	TT	14					0:00:00			0:00:00						-				
	TT	`14 `14			Total K	Lerusakan	0:00:00	Total	Perbaikan	0:00:00				0		0			0	
		`15 `15					0:00:00			0:00:00										
		`15 `15					0:00:00			0:00:00										
	TT	`15					0:00:00			0:00:00										
	TT	15					0:00:00			0:00:00										
	TT	`15 `15	40				0:00:00			0:00:00										
		`15 `15					0:00:00 0:00:00			0:00:00 0:00:00										
		`15					0:00:00			0:00:00										
	TT	15					0:00:00			0:00:00										
	TT	15			Total K	(erusakan	0:00:00	Total	Perbaikan	0:00:00				0		0			0	
	TT	`16 `16					0:00:00			0:00:00										
		`16 `16					0:00:00			0:00:00										
	TT	16					0:00:00			0:00:00										-
	TT	16					0:00:00			0:00:00										
	TT	16	40				0:00:00			0:00:00										
	TT	`16 `16					0:00:00 0:00:00			0:00:00										
	TT	`16 `16					0:00:00			0:00:00										
	TT	16					0:00:00			0:00:00										-
	TT	`16			Total K	Cerusakan	0:00:00	Total	Perbaikan	0:00:00				0		0			0	
	тт	17			11/17/2021 8:00	11/17/2021 8:30	0:30:00	11/17/2021 8:30	11/17/2021 10:30	2:00:00	Hidrolic Pum Head tidak berfungsi	Head Truck	Hasil Pemeriksaan ditemukan Hidrolic Pump Head tidak Berfungsi dan sudah dilakukan dengan memompa dengan manual namun juga tidak bisa	1			Hidrolic Pump Head milik PTP		1 Perbaikan dilakukan dengan Swab Hidrolic Head Pump dari TT 06	
	TT	17					0:00:00			0:00:00 0:00:00										
		17					0:00:00			0:00:00										
	TT	17	40				0:00:00			0:00:00										
I I	1 11	1/	1 10	L	L	.1	1 0.00.00	.1		1 0.00.00		L	1		.1	L		1		1

		-						1			1						DINCHAN CRADE BART				
					WA	AKTU KERUSAKAN		WAKTU PELAKSA	ANAAN PERBAIKAN I	KERUSAKAN		RIN	CIAN KERUSAKAN	-	Consumable Parts		RINCIAN SPARE PART			-	
NO	JENIS ALAT	KODE ALAT K		HOUR METER	ı			ı				1	1	· ·	Consumable Parts		Spareparts			TEKNIS PERBAIKAN	KETERANGAN
				METER	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Jenis Kerusakan	Section	Analisa Kerusakan	Frekuensi Kerusakan	Details	Qty	Details	Part Number	Qty		
1	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	9	10	11	12	13	14	15	16		17
	-	TT 17			-		0:00:00	-		0:00:00											
		TT 17					0:00:00			0:00:00											
		TT 17					0:00:00			0:00:00											
		TT 17					0:00:00			0:00:00											
		TT 17 TT 17					0:00:00			0:00:00											
		TT 17					0:00:00			0:00:00											
		TT 17	t		Total Ke	erusakan		Total Pe	rbaikan					1		0			0		
		TT 18																	_		
		TT 18			11/18/2021 8:00	11/18/2021 10:30	2:30:00	11/18/2021 10:30	11/18/2021 11:30	1:00:00	Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic	Head Truck	Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering	1			O-Ring Hoseline Hidrolic Steering milik		4	Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic	
		TT 18					0:00:00			0:00:00	Steering		dikarenakan Oring Putus				PTP			Steering yang tersedia	
		TT 18					0:00:00			0:00:00											
		TT 18					0:00:00			0:00:00											
		TT 18	l				0:00:00			0:00:00											
		TT 18					0:00:00			0:00:00											
		TT 18	40				0:00:00			0:00:00											
		TT 18	-				0:00:00			0:00:00											
		TT 18 TT 18					0:00:00			0:00:00											
		TT 18					0:00:00			0:00:00											
		TT 18					0:00:00			0:00:00				·							
		TT 18					0:00:00			0:00:00											
		TT 18																			
		TT 18	[Total Ke	erusakan		Total Pe	rbaikan					1		0			0		
		TT 19																			
		TT 19					0:00:00			0:00:00											
		TT 19 TT 19					0:00:00			0:00:00											
		TT 19					0:00:00			0:00:00											
		TT 19					0:00:00			0:00:00		-									
		TT 19					0:00:00			0:00:00											
		TT 19	40				0:00:00			0:00:00											
		TT 19	40				0:00:00			0:00:00											
		TT 19					0:00:00			0:00:00											
		TT 19					0:00:00			0:00:00											
		TT 19 TT 19					0:00:00			0:00:00											
1 1		TT 19					0:00:00			0:00:00				·							
1 1		TT 19																			
		TT 19	1		Total Ke	rusakan		Total Pe	rbaikan					0		0			0		
		TT 20																			
		TT 20					0:00:00			0:00:00											
		TT 20	-				0:00:00			0:00:00											
		TT 20 TT 20					0:00:00			0:00:00				ļ							
1 1		TT 20	ŀ				0:00:00			0:00:00		-									
1 1		TT 20					0:00:00			0:00:00				<u> </u>							
		TT 20	40				0:00:00			0:00:00											
1 1		TT 20	40				0:00:00			0:00:00											
		TT 20					0:00:00			0:00:00											
		TT 20					0:00:00			0:00:00		-		-							
1 1		TT 20 TT 20	-				0:00:00			0:00:00											
1 1		TT 20	}				0:00:00			0:00:00											
		TT 20										+		 							
		TT 20	İ		Total Ke	erusakan		Total Pe	rbaikan					0		0			0		