

MATRIKS RENCANA PENATAAN PELABUHAN BELAWAN

No.	PROGRAM	KEGIATAN	WAKTU PELAKSANAAN	UIC	PIC	MONEV	KETERANGAN
1.	Penataan sistem dan tata ruang kepelabuhan, serta jalur distribusi	Meningkatkan efisiensi proses logistik dengan penataan sistem dan tata ruang kepelabuhan melalui One Gate, One Billing, and One System di Pelabuhan Belawan, dengan tahapan:					
		a. Penerapan sistem pembayaran tunggal dan transparan oleh semua operator Terminal Petikemas (One Billing System)					
		b. Penerapan sistem pengoperasian tunggal oleh Operator Terminal Peti Kemas (One Gate) yaitu:					
		1. Gate PT. TPK Belawan menjadi Gate Utama (Main Gate), terdiri: <ul style="list-style-type: none"> - Penggabungan sistem pengeluaran barang (Auto Gate) - Pemasangan pagar sepanjang gate PT. TPK Belawan ke arah PT. Graha Segara - Pembongkaran pagar PT. TPK Belawan yang membentang dan memisahkan jalan ke PT. Prima Terminal Petikemas 		- PT. TPK Belawan	Bapak Wahyudi		
		2. Pengusulan Perubahan Layout dan Entitas Baru Kawasan Pabean dan TPS <ul style="list-style-type: none"> - Terminal Operator Mengajukan Permohonan kepada Bea dan Cukai perihal Perubahan Layout dan Entitas Kawasan Pabean dan TPS - Bea dan Cukai melakukan verifikasi lapangan dan penetapan 		- PT. TPK Belawan - Bea dan Cukai	Bapak Wahyudi Bapak Iis Sutrisno Kanwil BC Sumut		
		c. Penerapan sistem pengoperasian tunggal oleh Operator Terminal Peti Kemas (One System), terdiri: <ol style="list-style-type: none"> Penerapan aplikasi DO SP2 Gen 2 	M-2, Maret 2022	- INSW - PT. Prima Terminal Petikemas - Bea dan Cukai	Bapak Fridolin		
		2. Penerapan Aplikasi E-Trucking	April 2022	- INSW - PT. Prima Terminal Petikemas - Bea dan Cukai	Bapak Fridolin		
		3. Single Trucking Identity	M-4, Maret 2022	- Otoritas Pelabuhan Utama Belawan			
		d. Penataan atau Zonasi terminal peti kemas berdasarkan jenis kegiatan dan fungsi seperti FCL, LCL, Curah, <i>Dangerous Goods</i> , Kendaraan Bermotor, <i>Empty Container</i> , dan <i>Buffer Area</i> : <ol style="list-style-type: none"> Tempat Pemeriksaan Karantina <ul style="list-style-type: none"> - Terminal Operator Mengajukan Permohonan kepada Otoritas Pelabuhan perihal tempat pemeriksaan karantina untuk <i>Dangerous Goods</i> 	M-1, Maret 2022	- PT. TPK Belawan - PT. Prima Terminal Petikemas	Bapak Wahyudi Bapak Fridolin		
		- Otoritas Pelabuhan melakukan verifikasi lapangan dan penetapan	M-2, Maret 2022	- Otoritas Pelabuhan Utama Belawan - Syahbandar	Bapak Fourmansyah Bapak Didi Supriyadi Bapak Marganda Sihite		

No.	PROGRAM	KEGIATAN	WAKTU PELAKSANAAN	UIC	PIC	MONEV	KETERANGAN
		2. Tempat Pemeriksaan fisik Kepabeanan Terminal Operator mengajukan permohonan ijin operasional kepada Bea - Cukai perihal tempat pemeriksaan karantina untuk Dagerous Goods sekaligus sebagai tempat pemeriksaan fisik kepabeaan	M-4, Maret 2022	- PT. TPK Belawan - PT. Prima Terminal Petikemas	Bapak Wahyudi Bapak Fridolin		
		- Bea dan Cukai melakukan verifikasi lapangan dan penetapan	M-4, Maret 2022	- Bea dan Cukai	Bapak Iis Sutrisno Bapak Oni Ardiansyah		
		3. Penggunaan Kartu Pass Area - Penerbitan Kartu Pass untuk internal (instansi kepelabuhanan terkait)	M-3, Maret 2022	- Otoritas Pelabuhan Utama Belawan - Syahbandar - Pelindo Regional Belawan			Permohonan penerbitan diajukan ke OP Belawan, Klasifikasi Area oleh Syahbandar, Pencetakan kartu oleh Pelindo
		- Penerbitan Kartu Pass untuk eksternal (pengguna jasa kepelabuhanan)	M-4, Maret 2022	- Otoritas Pelabuhan Utama Belawan - Syahbandar - Pelindo Regional Belawan			Permohonan penerbitan diajukan ke OP Belawan, Klasifikasi Area oleh Syahbandar, Pencetakan kartu oleh Pelindo