

Laporan Uji Coba Pengoperasian

Terminal Petikemas Belawan Fase 2



Excellent, integrated, modern, progressive, and integrated container terminal operator

AKHLAK
AMANAH KOMPETEN HARMONIS
LOYAL ADAPTIF KOLABORATIF

01

MV Mathu Bhum Voyage 276 W/E

Owner : Regional Shipmanagement PTE LTD

Agent : RCL – BUT Feeder PTE LTD

Flag : Singapore

Year : 1990

Tramper International Vessel

02

Profile

LOA : 145,65 M

Draft : 8,114 M

DWT : 15.152,40 T

GT : 11.079

Feeder / Direct : Direct

03

Port Information

Origin Port : Singapore

Next Port : Port Klang West Port

Destination : Bangkok

Last Port : Port Klang West Port



Rekap Performansi

PTP terus menunjukkan peningkatan performansi kinerja operasional pada **Uji Coba Pengoperasian ke II dan III**

MATHU BHUM V.276

BWT 50,17 Hour

B/C/H 11,53
B/S/H 21

ET/BT 82,53%

Uji Coba I 01 Apr 21

MATHU BHUM V.277

BWT 32,92 Hour

B/C/H 16,11
B/S/H 35

ET/BT 91,44%

Uji Coba II 18 Apr 21

MATHU BHUM V.278

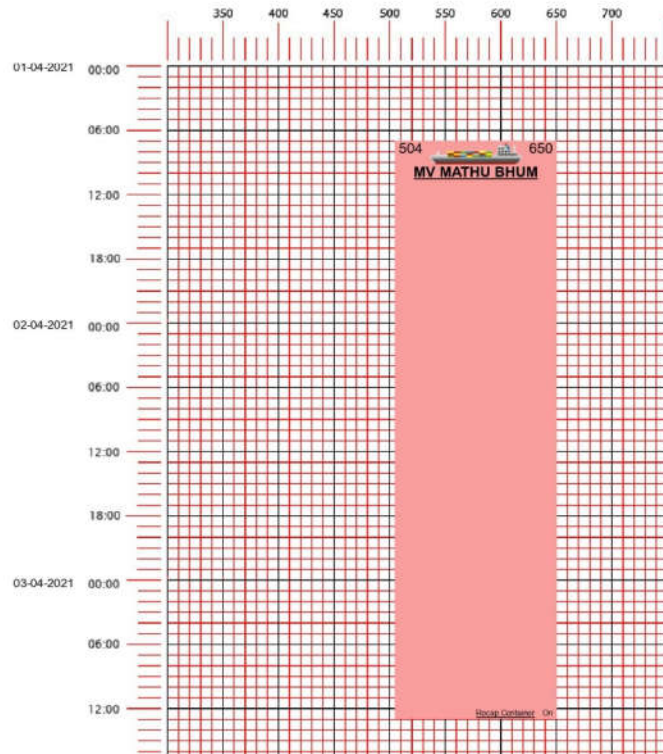
BWT 27,83 Hour

B/C/H 18,38
B/S/H 39

ET/BT 92,78%

Uji Coba III 04 Mei 21

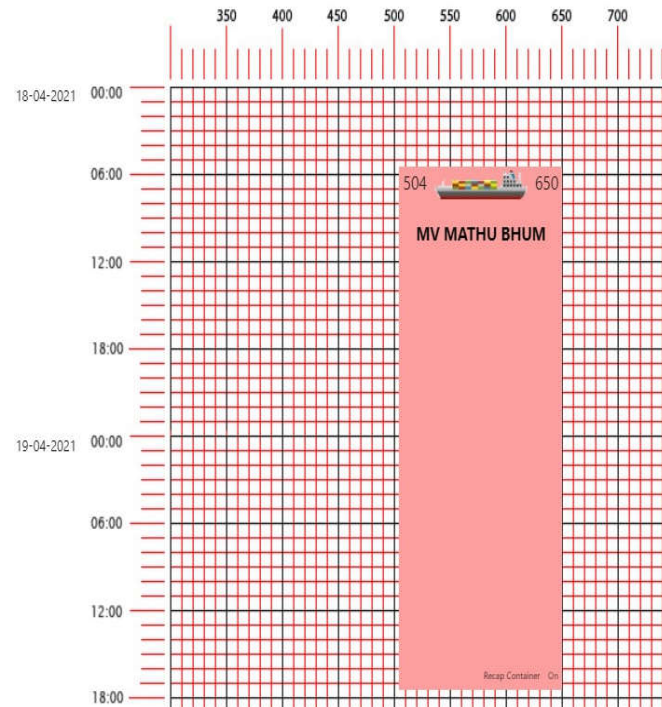
Berth Allocation



MV. MATHU BHUM V.276 W/E

Anchorage Time : 01-04-2021 03:00
Berthing Time : 01-04-2021 07:00
Departure Time : 03-04-2021 13:00
Start Work Time : 01-04-2021 07:54
End Work Time : 03-04-2021 10:00

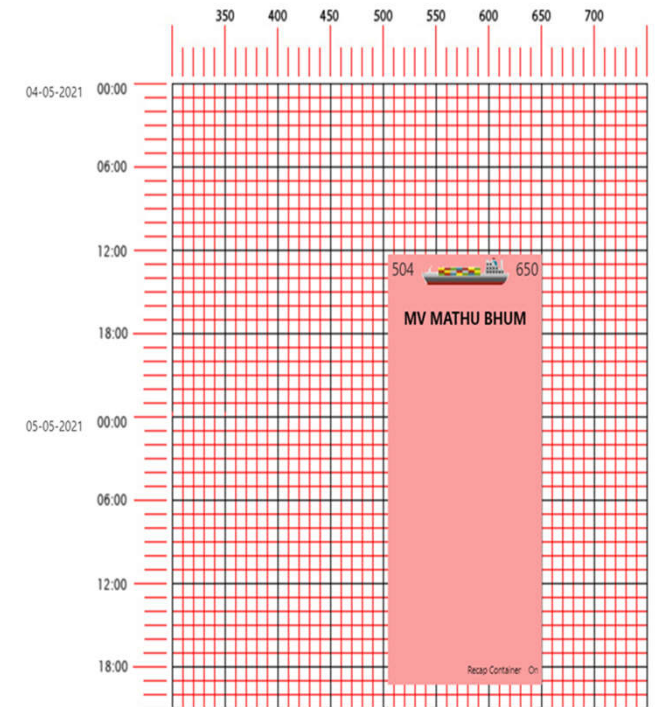
Berth From Meter : 504 - 650



MV. MATHU BHUM V.277 W/E

Anchorage Time : 18-04-2021 03:00
Berthing Time : 18-04-2021 05:30
Departure Time : 19-04-2021 17:30
Start Work Time : 18-04-2021 06:41
End Work Time : 19-04-2021 16:30

Berth From Meter : 504 - 650



MV. MATHU BHUM V.278 W/E

Anchorage Time : 03-05-2021 19:00
Berthing Time : 04-05-2021 12:15
Departure Time : 05-05-2021 19:15
Start Work Time : 04-05-2021 13:43
End Work Time : 05-05-2021

Berth From Meter : 504 - 650

Kinerja Operasional

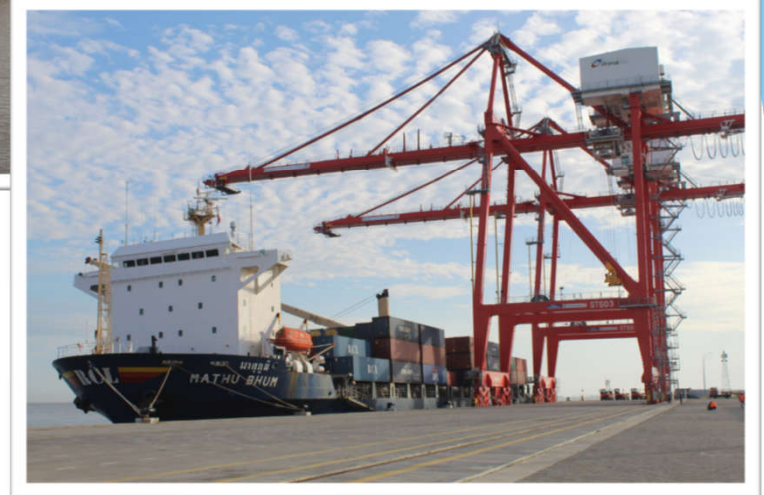
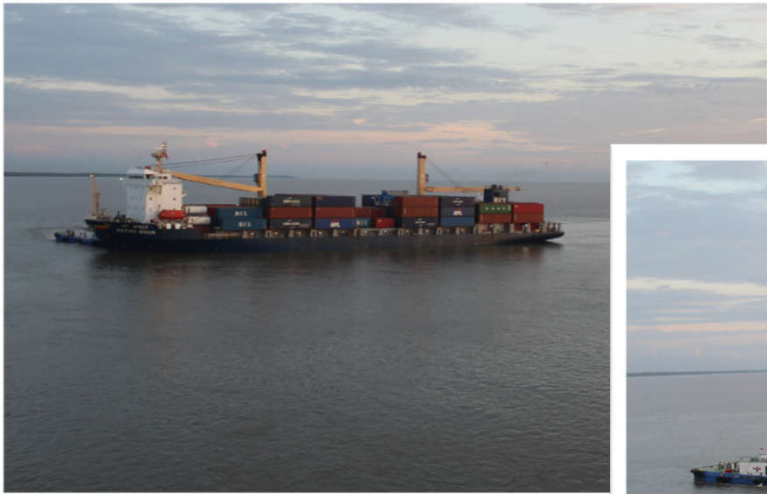
Service Time	Uji Coba I	Uji Coba II	Uji Coba III
1. Postpone Time	0,75 Jam/Kapal	1,00 Jam/Kapal	8,00 Jam/Kapal
2. Waiting Time (WT)	0,00 Jam/Kapal	0,00 Jam/Kapal	0,00 Jam/Kapal
a. WT Berth	0,00 Jam/Kapal	0,00 Jam/Kapal	0,00 Jam/Kapal
b. WT Pilot	0,00 Jam/Kapal	0,00 Jam/Kapal	0,00 Jam/Kapal
3. Approach Time (AT)	1,13 Jam/Kapal	1,04 Jam/Kapal	1,83 Jam/Kapal
4. Berth Working Time (BWT)	50,17 Jam/Kapal	32,92 Jam/Kapal	27,83 Jam/Kapal
• Idle Time (IT)	5,60 Jam/Kapal	0,00 Jam/Kapal	0,00 Jam/Kapal
• Effective Time (ET)	44,57 Jam/Kapal	32,92 Jam/Kapal	27,83 Jam/Kapal
• Non Operating Time (NOT)	3,83 Jam/Kapal	3,08 Jam/Kapal	2,17 Jam/Kapal
5. Turn Round Time (TRT)	55,88 Jam/Kapal	38,04 Jam/Kapal	39,83 Jam/Kapal
6. ET : BT	82,53 %	91,44 %	92,78 %
7. BCH	11,53	16,11	18,38
8. BSH	21	35	39
9. BOR	2,25%	1,50%	1,25%
10. SOR	-	-	-
11. YOR	7,15%	7,66%	7,24%
12. Kesiapan Alat	95%	95%	95%

Bongkar & Muat Petikemas

Description	Mathu Bhum 276	Mathu Bhum 277	Mathu Bhum 278
I. Based on Box	1.038	1.139	1.068
a. Import	504	594	522
b. Export	534	545	546
II. Based on TEU's	1.432	1.532	1.447
a. Import	699	834	760
b. Export	733	698	687
III. Based on Size (Box)	1.038	1.139	1.068
a. 20'	644	746	689
- Import	275	354	284
- Export	369	392	405
b. 40'	394	393	379
- Import	229	240	238
- Export	165	153	141

Dokumentasi Uji Coba Pengoperasian Tahun 2021

Terminal Petikemas Belawan Fase 2



Kendala Uji Coba Pengoperasian Tahun 2021

Terminal Petikemas Belawan Fase 2

1. *Radio Frequency Identification (RFID):*
 - a. *Pemakaian* Truk Eksternal yang tidak standar.
 - b. Pemalsuan RFID.
 - c. Masih adanya RFID tahun lalu atau RFID perusahaan lain yang masih terpasang (hiasan).
2. Prilaku dan kebiasaan sopir yang masih belum beradaptasi dengan sistem otomatis.
3. Perlu Sosialisasi kembali terkait SOP penggunaan Weight In Motion (WIM).
4. Untuk sementara masih perlunya Trafikman untuk kelancaran di Area Exeption, Area Waiting dan CY untuk mengatur truk eksternal.
5. Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM) kurang cakap dan handal dalam melepas lock sehingga banyak lock yang tersangkut dalam kegiatan B/M.
6. Petugas Operator STS, ARTG, Internal Truk dan Petugas Operasi yang masih perlu pengalaman untuk kegiatan B/M untuk BSH 50.
7. Pengoperasian dan penyesuaian sistem serta upgrade sesuai kebutuhan operasional yang diterapkan PT Prima Terminal Petikemas.
8. Adanya cuaca buruk yang membuat alarm pada alat STS berbunyi dan memperlambat kegiatan B/M karena kecepatan angin mencapai 22 Knot.

THANK YOU

