



**LAPORAN KESELAMATAN
DAN KESEHATAN KERJA (K3)
PT PRIMA TERMINAL PETIKEMAS
PERIODE MEI 2021**

DAFTAR ISI

1. Laporan Jam Kerja Selamat
 - A. Jam Kerja Selamat
 - B. Grafik Jam Kerja Selamat
2. Laporan Kecelakaan Kerja
3. Laporan Pelanggaran K3
 - A. Pelanggaran K3
 - B. Grafik Pelanggaran K3
 - C. Penyebab dan Tindak Lanjut Pelanggaran K3
4. Laporan Medical Record Non Incident
 - A. Medical Record Non Incident
 - B. Grafik Medical Record Non Incident
 - C. Penyebab dan Tindak Lanjut Medical Record Non Incident
5. Laporan Kinerja Lingkungan
 - A. Hasil Pemantauan
 - B. Program Kerja dan Monitoring Kegiatan Lingkungan

Periode : Mei 2021[illegible]

A. JAM KERJA SELAMAT PT PRIMA TERMINAL PETIKEMAS

Periode : Mei 2021

No	Bagian	Fungsi Aktifitas Kerja	Jumlah Tenaga Kerja	Jumlah Hari Kerja Selama 1 Bulan	Jam Kerja Nyata Selama 1 Bulan	Kelebihan Jam Kerja Selama 1 Bulan	Jam Kerja Orang Selama 1 Bulan	Jumlah Jam Kerja Selama 1 Bulan	Jumlah Jam Kerja Selama 1 Hari	Persentase Jam Kerja Selamat	Frekuensi Rate
			1	2	3 = 2 x JK/Hari	4	5 = 3 + 4	6 = 1 x 5	7 = 1 x JK/Hari	8 = 6/(TJJK/Bulan) x 100	
7	Operasi	Mengawasi dan Mengevaluasi Perencanaan dan Pengendalian Kegiatan Operasi pada terminal peti kemas. Melaksanakan, Mengawasi dan Mengevaluasi Kegiatan Operasi Lapangan serta Gate terminal peti kemas dan Pengoperasian Peralatan Bongkar Muat terminal peti kemas. Melaksanakan, Mengawasi dan Mengevaluasi Kegiatan Pemasaran, Penanganan Keluhan Pelanggan, Penerapan SLA / SLG dan Penanganan CRM pada Pelayanan terminal petikemas.	21	18	144	598	742	15582	168	19,32	0
8	Teknik	Melaksanakan, Mengawasi dan Mengevaluasi Kegiatan Pemeliharaan Fasilitas Pelabuhan, Penyediaan Fasilitas Pelabuhan, Instalasi Listrik / Air dan Perangkat Komunikasi, Pemantauan Rencana Induk Pelabuhan dan Pengelolaan Lingkungan. Melaksanakan, Mengawasi dan Mengevaluasi Kegiatan Pemeliharaan Peralatan dan Instalasi Pelabuhan, serta Pelayanan Listrik, Pelayanan Air Kapal dan Umum.	8	18	144	0	144	1152	64	1,43	0
9	Outsourcing PTP	OB Kantor PTP	3	18	144	0	144	432	24	0,54	0
		Driver PTP	4	18	144	0	144	576	32	0,71	
			5	18	144	0	144	720	40	0,89	
10	Primus	Software	3	18	144	0	144	432	24	0,54	
		Hardware	3	18	144	0	144	432	24	0,54	
11	Konecranes	Baby Sitting	2	18	144	0	144	288	16	0,36	
12	Harbarindo	Helper	3	18	144	0	144	432	24	0,54	
13	Mitsui	Engineer	2	18	144	0	144	288	16	0,36	
		Danru	4	18	144	0	144	576	32	0,71	
		Wandaru	4	18	144	0	144	576	32	0,71	
		Supervisi	4	18	144	0	144	576	32	0,71	
		Security Kantor PT.Prima Terminal Petikemas	1	18	144	0	144	144	8	0,18	
		Security Terminal PT.Prima Terminal Petikemas	24	18	144	0	144	3456	192	4,28	
		Petugas Operasi Dermaga (Tally)	16	18	144	672	816	13056	128	16,19	0
		Petugas Operasi Reefer Plug dan Dangerous Area	4	18	144		144	576	32	0,71	0
		Petugas Exception Area	4	18	144		144	576	32	0,71	0
		Operator Terminal Truck/Chassis	48	18	144		144	6912	384	8,57	0
		Pelaksana Instalasi Listrik	2	18	144	0	144	288	16	0,36	0
		Operator Genset	4	18	144	0	144	576	32	0,71	0
		Helper	9	18	144	0	144	1296	72	1,61	0
		Petugas CCTV	4	18	144	0	144	576	32	0,71	0
		IT Support	2	18	144	0	144	288	16	0,36	0
16	Stakeholder	Petugas Bea dan Cukai	5	18	144	0	144	720	40	0,89	0
		Driver Truk Eksternal	517	6	48	0	48	24816	4136	30,77	0
		MV. Mathu Bhum	23	3	24	0	24		184	0,03	
17	Prinkop TKBM Upaya Karya Belawan	Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM)	22	18	144	0	144	3168	176	3,93	0
		Jumlah	764	567	4536	1320	5856	80656	6112	100	0

Keterangan :

a. Jumlah Jam Kerja Normal Selama 1 Hari = 8 Jam

b. Jumlah Jam Kerja Selama 1 Hari : Jumlah Tenaga Kerja x Jumlah Jam Kerja Normal Selama 1 Hari

c. Jumlah Jam Kerja Selama 1 Bulan : Jumlah Jam Kerja Selama 1 Hari x Jumlah Hari Kerja Selama 1 Bulan

d. Persentase Jam Kerja Selamat : $\frac{\text{Jumlah Jam Kerja Selama 1 Bulan}}{\text{Total Jumlah Jam Kerja Keseluruhan Bagian Selama 1 Bulan}}$

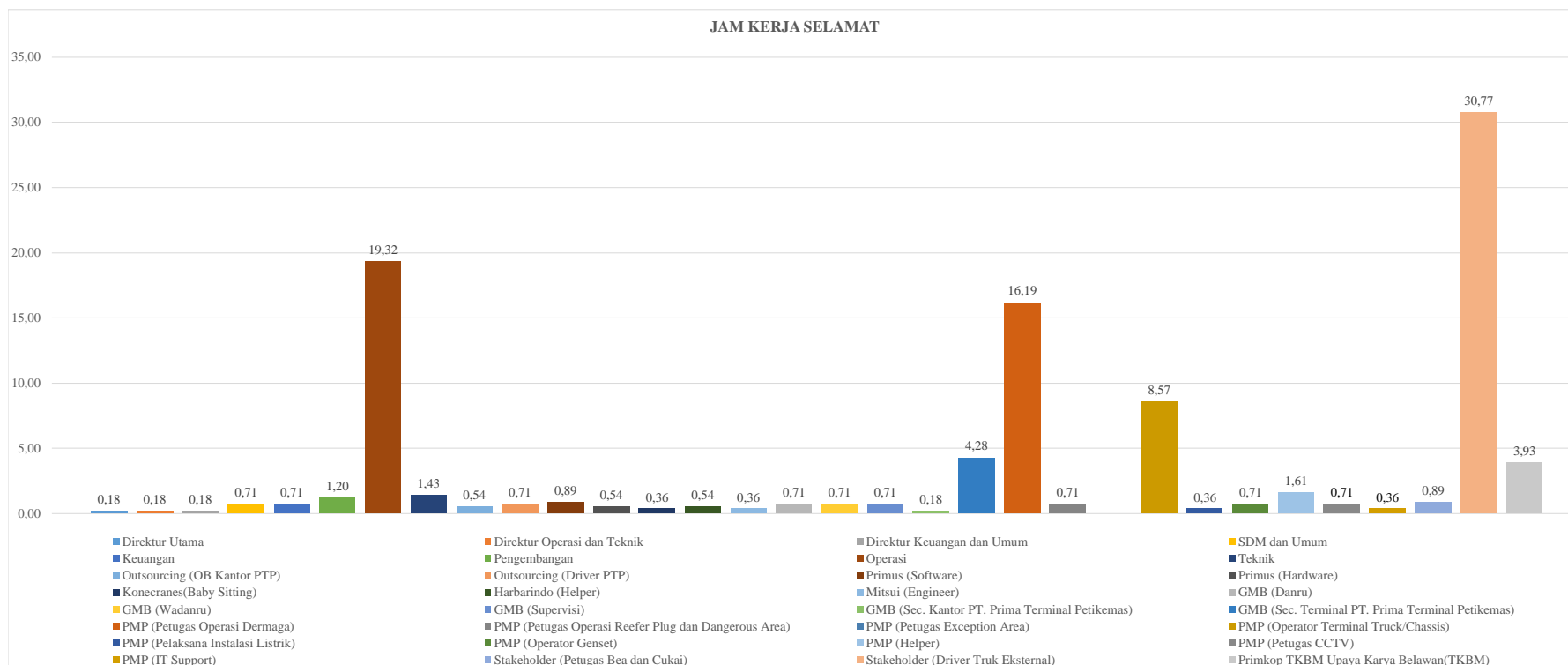
e. Frequency : $\frac{\text{Jumlah Kasus Kecelakaan x 1.000.000}}{\text{Total Jumlah Jam Kerja}}$

f. Severity : $\frac{\text{Jumlah Hari Hilang x 1.000.000}}{\text{Total Jumlah Jam Kerja}}$

Definisi :

- Jumlah Jam Kerja/Hari (JK/Hari) adalah 8 jam.
- Total Jumlah Jam Kerja Selama 1 Bulan (TJJK/Bulan) adalah Total keseluruhan dari Jumlah jam kerja selama 1 bulan.
- Jumlah Tenaga Kerja adalah banyaknya jumlah tenaga kerja pada satu bagian.
- Jumlah Hari Kerja Selama 1 Bulan adalah banyaknya jumlah hari bekerja selama 1 bulan.
- Jam Kerja Nyata Selama 1 Bulan adalah jumlah hari kerja selama 1 bulan dikali jumlah jam kerja normal selama 1 hari.
- Kelebihan Jam Kerja Selama 1 Bulan adalah penambahan jam kerja dari batas normal jam kerja selama 1 bulan.
- Jam Kerja Orang Selama 1 Bulan adalah jumlah dari jam kerja nyata dan kelebihan jam kerja.
- Jumlah Jam Kerja Selama 1 Bulan adalah jumlah jam kerja selama 1 hari dikali jumlah hari kerja selama 1 bulan.
- Jumlah Jam Kerja Selama 1 Hari adalah jumlah tenaga kerja dikali jam kerja selama 1 hari.
- Persentase Jam Kerja Selamat adalah jumlah jam kerja selama 1 bulan dibagi total jam kerja keseluruhan bagian selama 1 bulan.
- Jumlah Hari Hilang adalah jumlah sesungguhnya selama pekerja tidak mampu bekerja seperti semula dan dibuktikan dengan surat dokter
- Frekuensi Rate adalah banyaknya kecelakaan kerja per satu juta jam kerja orang akibat kecelakaan selama periode 1 tahun.
- Severity Rate adalah angka yang menunjukkan jumlah hari yang hilang per satu juta jam kerja orang akibat kecelakaan selama periode 1 tahun.

Periode: Mei 2021



2. LAPORAN KECELAKAAN KERJA

Periode: Mei 2021

Tanggal	Kejadian					Hari Hilang				Jumlah	
	Nearmiss	Ringan	STMB	Berat	Meninggal	Ringan	STMB	Berat	Meninggal	Kejadian	Hari Hilang
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
01/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL :	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Keterangan :

- (1) = Jumlah nearmiss yang terjadi pada tanggal bersangkutan
- (2) = Jumlah kecelakaan berakibat ringan yang terjadi pada tanggal yang bersangkutan
- (3) = Jumlah kecelakaan berakibat sementara tidak mampu bekerja (STMB) yang terjadi pada tanggal bersangkutan
- (4) = Jumlah kecelakaan berakibat berat yang terjadi pada tanggal yang bersangkutan
- (5) = Jumlah kecelakaan berakibat meninggal yang terjadi pada tanggal yang bersangkutan
- (6) = Jumlah kecelakaan berakibat ringan yang terjadi pada tanggal bersangkutan (yang menyebabkan hilang hari kerja < 2 hari)
- (7) = Jumlah kecelakaan berakibat sementara tidak mampu bekerja (STMB) yang terjadi pada tanggal bersangkutan (yang menyebabkan hilang hari kerja > 2hari)
- (8) = Jumlah kecelakaan berakibat berat yang terjadi pada tanggal yang bersangkutan (yang menyebabkan pekerja mengalami amputasi dan kegagalan fungsi tubuh)
- (9) = Jumlah kecelakaan berakibat meninggal yang terjadi pada tanggal yang bersangkutan (jumlah hari hilang untuk 1 korban meninggal adalah 6000 hari)
- (10) = Jumlah kejadian (ringan+STMB+berat+meninggal) pada tanggal bersangkutan
- (11) = Jumlah hari hilang (ringan+STMB+berat+meninggal) pada tanggal bersangkutan

Definisi :

- 1. Kejadian nearmiss adalah kejadian yang hampir celaka.
- 2. Kejadian ringan adalah kecelakaan kerja yang perlu pengobatan pada hari itu dan bisa melakukan pekerjaannya kembali atau istirahat < 2 hari.
- 3. Kejadian Sementara Tidak Mampu Bekerja (STMB) adalah kecelakaan kerja yang memerlukan pengobatan dan perlu istirahat selama > 2 hari.
- 4. Kejadian berat adalah kecelakaan kerja yang mengalami amputasi dan kegagalan fungsi tubuh
- 5. Kejadian meninggal adalah kecelakaan kerja yang berakibat meninggalnya pekerja

3. LAPORAN PELANGGARAN K3

A. PELANGGARAN K3

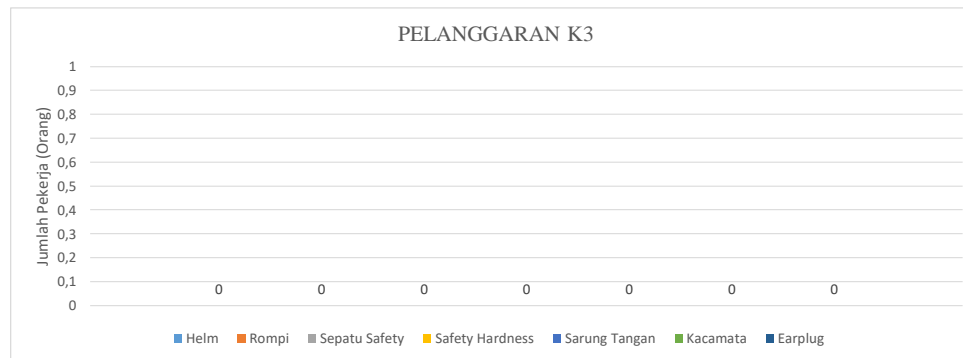
Periode : Mei 2021

PELANGARAN	TANGGAL																															TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Helm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Rompi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sepatu Safety	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Safety Hadrness	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sarung tangan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Kacamata	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Earplug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0



B. GRAFIK PELANGGARAN K3

Periode : Mei 2021



C. PENYEBAB DAN TINDAK LANJUT PELANGGARAN K3

Periode : Mei 2021

NO	PELANGGARAN K3	PENYEBAB	TINDAK LANJUT
1		TIDAK ADA	

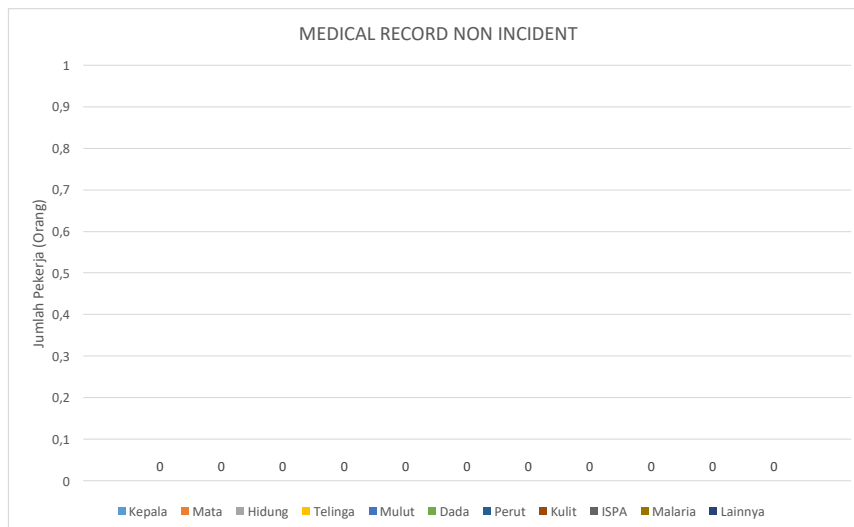
A. MEDICAL RECORD NON INCIDENT

Periode : Mei 2021

TANGGAL	PENYAKIT											KETERANGAN
	KEPALA	MATA	HIDUNG	TELINGGA	MULUT	DADA	PERUT	KULIT	ISPA	MALARIA	LAINNYA	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

B. GRAFIK MEDICAL RECORD NON INCIDENT

Periode : Mei 2021



C. PENYEBAB DAN TINDAK LANJUT MEDICAL RECORD NON INCIDENT

Periode : Mei 2021

NO	MEDICAL RECORD NON INCIDENT	PENYEBAB	TINDAK LANJUT
1		TIDAK ADA	

5. LAPORAN KINERJA LINGKUNGAN

A. HASIL PEMANTAUAN LINGKUNGAN

NO.	PARAMETER LINGKUNGAN	SATUAN	HASIL PEMANTAUAN	BAKU MUTU LINGKUNGAN (BML)	TINDAK LANJUT BILA HASIL > BML
1	Kebisingan (Power House)	dBA	80.2 dBA	85	- Normal

B. PROGRAM KERJA DAN MONITORING KEGIATAN LINGKUNGAN

NO.	SASARAN	TARGET (RA)	REALISASI (RI)	Ri = RI/RA (%)	KETERANGAN
1	Klasifikasi sampah/limbah : a. Sampah Organik (sisa makanan, kertas, sampah basah, daun dll) b. Sampah Anorganik (kayu, besi, plastik, kaca, dll) c. Sampah B3 (kawat las, majun, sarung tangan bekas, oli, solar, kaleng bekas cat/thinner, dll)	Dikumpulkan ke dalam : a. Tong sampah warna hijau untuk sampah organik : Bobot 25 b. Tong sampah warna kuning untuk sampah anorganik : Bobot 25 c. Sampah B3 dikumpulkan ke TPS : Bobot 30 d. Memiliki petugas kebersihan : Bobot 20	a. Sampah organik dan non organik telah sesuai warna tempat sampahnya b. Sampah B3 telah dikumpulkan ke TPS c. Telah memiliki petugas kebersihan	Ri = 100 %	-
2	Penghematan listrik, air, dan kertas	a. Penghematan pada listrik : Bobot 30 b. Penghematan pada air : Bobot 30 c. Penghematan pada kertas : Bobot 30 d. Memiliki petugas kantor : Bobot 20	- Penggunaan listrik sudah menurun - Penggunaan air sudah menurun - Penggunaan kertas sudah menurun - Memiliki petugas kantor	Ri = 100 %	-

5. LAPORAN KINERJA LINGKUNGAN

6. KESIMPULAN

1. Total jam kerja selamat pada bulan Mei adalah 80656 jam. Sedangkan total jam kerja selamat bulan Maret adalah 75024 jam. Berdasarkan data tersebut dapat dilihat bahwa terjadi peningkatan total jam kerja selamat dari bulan sebelumnya yaitu sebesar 5632 jam. Hal ini dikarenakan terlaksananya kegiatan uji coba pengoperasian Terminal Petikemas Belawan Fase 2 sebanyak 2 kali oleh kapal MV. Mathu Bhum yakni pada tanggal 03 Mei 2021 dan 24 Mei 2021 yang menyebabkan pertambahan jumlah tenaga kerja untuk melayani kegiatan bongkar muat yang berasal dari Primkop TKBM Upaya Karya sebanyak 22 orang selama 18 hari, driver truk eksternal sebanyak 517 orang selama 6 hari serta 23 orang *crew* kapal MV Mathu Bhum selama 3 hari.
2. Tidak terdapat kecelakaan kerja di bulan Mei 2021.
3. Tidak adanya pelanggaran K3 pada bulan Mei 2021. Jumlah pelanggaran K3 bulan ini sama dengan bulan sebelumnya yakni 0 pelanggaran.
4. Tidak terdapat medical record non incident pada bulan Mei 2021. Jumlah medical record non incident pada bulan Mei 2021 sama dengan Bulan April 2021 yaitu 0 medical record non incident.
5. Adapun laporan kinerja lingkungan yaitu :
 - a. Hasil pemantauan lingkungan masih normal.
 - b. Program kerja dan monitoring kegiatan lingkungan sudah dilaksanakan dengan rata-rata sebesar $\frac{(100+100)\%}{2} = 100\%$

2

Medan, 31 Mei 2021

Disetujui Oleh :
Direktur Operasi dan Teknik

Diperiksa Oleh :
Manajer Pengembangan

Dibuat Oleh :
Staf Sistem Manajemen

AGUS WILARSO

FRIDOLIN SIAHAAN

KARINA CITA LESTARI