

**LAPORAN KERUSAKAN ALAT BONGKAR MUAT  
TERMINAL PETIKEMAS BELAWAN FASE 2**

**LAPORAN KERUSAKAN**

JENIS ALAT	:	STS / ARTG (TT)	No: (19)	JENIS KERUSAKAN:	_____	DIKETAHUI OLEH: ASST. MANAJER PELY. OPERASI
JAM KEJADIAN	:	11.05		ban kempes	_____	
TANGGAL	:	4-5-2021			_____	
POSISI ALAT	:	Workshop			_____	
DILAPORKAN OLEH	:	Driver TT			_____	

**LAPORAN PERBAIKAN**

DITERIMA OLEH	:	Teknir	PERGANTIAN SPAREPARTS	DILAKSANAKAN OLEH:	
JAM LAPORAN	:	12.00	DESKRIPSI	VOLUME	Dicky
TANGGAL LAPORAN	:	4-5-2021	Ban head	1	Ryan
JAM MULAI PERBAIKAN	:	12.10			Polman
JAM SELESAI PERBAIKAN	:	12.35			

URAIAN PERBAIKAN : \_\_\_\_\_

Membuka Ban lama dgn  
kunci roda & memasang Ban  
spare

DIKETAHUI OLEH:  
SPV. PERALATAN

*PR*

VERIFIKASI USER:  
ASST. MANAJER PELY.  
OPERASI

SEBAB KETERLAMBATAN: \_\_\_\_\_

**LAPORAN KERUSAKAN ALAT BONGKAR MUAT  
TERMINAL PETIKEMAS BELAWAN FASE 2**

**LAPORAN KERUSAKAN**

JENIS ALAT	:	STS / ARTG / TT	No. 19	JENIS KERUSAKAN:	_____	DIKETAHUI OLEH: ASST. MANAJER PELY. OPERASI
JAM KEJADIAN	:	10.20		Ban bocor	_____	
TANGGAL	:	20-05-2021			_____	
POSISI ALAT	:	Workshop			_____	
DILAPORKAN OLEH	:	Muhamid			_____	

**LAPORAN PERBAIKAN**

DITERIMA OLEH	:	Rera	PERGANTIAN SPAREPARTS	DILAKSANAKAN OLEH:	_____
JAM LAPORAN	:	10.26	DESKRIPSI	VOLUME	_____
TANGGAL LAPORAN	:	20-05-2021	Ban head	1	_____
JAM MULAI PERBAIKAN	:	10.27	_____	_____	_____
JAM SELESAI PERBAIKAN	:	_____	_____	_____	_____

URAIAN PERBAIKAN :

Ditumbara Ban Head bagian  
belakang Bator, saat proses  
pengisian angin seluruh  
TT (penyipan maine kapal). 1

DIKETAHUI OLEH:  
SPV. PERALATAN



VERIFIKASI USER:  
ASST. MANAJER PELY.  
OPERASI

SEBAB KETERLAMBATAN: \_\_\_\_\_