LAPORAN PROGRAM KERJA MANAJAMEN PT PRIMA TERMINAL PETIKEMAS PERIODE MEI 2021

						TAHUI		вовот				REA	LISAS	I TAH	IUN 2	021 T	RW						
N	10	PROGRAM KERJA MANAJEMEN	OUT PUT	ACTION PLAN	PIC	2021	- 1	ACTION		_			П			III			IV		NI	LAI (%)	KETERANGAN
						1 11 111	IV	LAN (%)	Jan		Mar	Apr		Jun	Jul		Sep	Okt			5		
t	1	2	3	4	5	6 7 8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23	24
		Pengurusan Izin-izin	a. Sertifikat Hak Guna Bangunan (SHGB)	Penerbitan SHGB atas nama PT Prima Terminal Petikemas	Divisi Teknik			8										20				8	a. BPN Kota Medan telah menerbitkan Sertifikat Hak Pengelolaan Lahan (HPL) Belawan International Container Terminal (BICT) Fase 2 Nomor: 02.01.00.00.5.00139 tanggal 22 Maret 2021 b. Surat Otoritas Pelabuhan Utama Belawan Nomor: AL.309/1/1/OP.BIw-2021 tanggal 31 Maret 2021 perihal Sertifikat Hak Pengelolaan Lahan Terminal Petikemas Belawan Fase 2 memohon tindak lanjut dan arahan dari Direktur Kepelabuhanan terkait Sertifikat HPL Belawan International Container Terminal (BICT) Fase 2 yang telah diterbitkan, yang berhubungan dengan peraturan Menteri Perhubungan Nomor: 125 tahun 2018 pasal 22 point 1.(e) tentang kesediaan untuk menyerahkan seluas 5 % dari total lahan hasil kegiatan kerja Reklamasi kepada Penyelenggara Pelabuhan yang digunakan untuk kepentingan Pemerintah c. Surat Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Nomor: AL.324/3/7/OP-21 tanggal 18 Mei 2021 perihal Penyerahan Lahan Hasil Reklamasi sebesar 5% kepada Penyelenggara Pelabuhan menyatakan bahwa tidak terdapat kewajiban bagi pemegang persetujuan kegiatan kerja reklamasi untuk menyerahkan 5% (lima persen) dari total lahan hasil kegiatan kerja reklamasi yang telah dilakukan, namun apabila PT Pelindo I (Persero) berkeinginan untuk memberikan sebagian luasan lahan hasil kegiatan reklamasi kepada Penyelenggara Pelabuhan maka dapat dilakukan dengan mekanisme hibah sesuai dengan ketentuan peraturan perundangan
		Nilai 1	b. Izin Tempat Penyimpanan Sementara (TPS) Limbah Bahan Berbahaya dan Beracun (B3)	Penerbitan Izin Tempat Penyimpanan Sementara (TPS) Limbah Bahan Berbahaya dan Beracun (B3)	Divisi Pengembangan dan Divisi Teknik			7														0	a. Menunggu pengesahan revisi RKAP Tahun 2021 untuk pembangunan TPS (Izin dilakukan setelah pembangunan selesai) b. Disposisi Direktur Operasi dan Teknik atas Nota Dinas Manajer Pengembangan Nomor : 30/OT.2/II/2021 tanggal 26 Februari 2021 perihal Pembangunan Tempat Penyimpanan Sementara (TPS) Limbah Bahan Berbahaya dan Beracun (B3) dan Pengurusan Izin Terkait menyatakan bahwa Pembangunan TPS Limbah B3 dan Pengurusan Izin terkait agar segera direncanakan dan dieksekusi sehingga dalam proses operasi terminal bisa ready c. Sedang Dalam Proses penyusunan Dokumen Rencana Kerja dan Syarat-Syarat (RKS) Pembangunan Tempat Penyimpanan Sementara (TPS) Limbah Bahan Berbahaya dan Beracun (B3)

NO	PROGRAM KERJA MANAJEMEN	OUT PUT	ACTION PLAN	PIC	TAHU 2021	, В	OBOT CTION		ı		AHUN 2		RW		NILAI (%) KETERANGAN
	PROGRAMI KERJA MANAJEMEN	001701	ACTION LAW		1 11 111			 l Jalan		 		III	C	V ov Des	1	RETERANGAN
1	2	3	4	5	6 7 8	9								21 22		24
	Optimalisasi pengoperasian dermaga dengan penambahan pengguna jasa/perusahaan pelayaran	Peningkatan throughput terminal	a. Perikatan Kerjasama Operasi Alat	Divisi Operasi dan Divisi Umum			7								7	Penandatanganan Kontrak Kerjasama Pengoperasian Reach Stacker di Terminal PT Prima Terminal Petikemas Nomor : US.10/1/6/PTP-21 dan Nomor : US.15/1/17/PIL-21 pada tanggal 11 Januari 2021 dengan PT Prima Indonesia Logistik
			b. Service Level Agreement (SLA) dan Service Level Guarantee (SLG) dengan MLO/Shipping Line				8								8	a. SLA/SLG Pelayanan Jasa Kapal di PT Prima Terminal Petikemas Nomor : US.10/1/12/PTP-20 dan Nomor : US.10/1/3/BLW-20 tanggal 09 April 2020 yang berlaku selama 1 (satu) tahun
																b. Telah dibuat Draft Perpanjangan SLA/SLG Pelayanan Jas Kapal di PT Prima Terminal Petikemas dan saat ini sedar dalam proses penandatanganan oleh pihak terkait
																c. Kegiatan Uji Coba Pengoperasian Terminal Petikemas Belawan Fase 2 oleh Kapal MV. Mathu Bhum pada tang 01 April 2021, 18 April 2021, 03 Mei 2021 dan tanggal 2 Mei 2021
			c. Optimalisasi pemanfaatan SDM				7								7	Perjanjian Kerjasama antara PT Prima Terminal Petiken dengan PT Prima Multi Peralatan Nomor: UM.54/2/6/I 21 tanggal 01 Februari 2021 tentang Pekerjaan Pengad Operator Terminal Tractor/Head Truck dan Chasis/Terminal Trailer di Terminal Petikemas Belawan
																b. Perjanjian Kerjasama antara PT Prima Terminal Petiker dengan PT Prima Multi Peralatan Nomor: UM.54/2/5/ 21 tanggal 01 Februari 2021 tentang Pekerjaan Pengad Pelaksana Instalasi Listrik dan Operator Generator Set Terminal Petikemas Belawan Fase 2
																c. Perjanjian Kerjasama antara PT Prima Terminal Petiker dengan PT Prima Multi Peralatan Nomor : UM.54/2/7/ 21 tanggal 01 Februari 2021 tentang Pekerjaan Pemborongan Tenaga Kerja Petugas Operasi di Lingkungan PT Prima Terminal Petikemas
																e. Berita Acara Kesepakatan tanggal 29 Januari 2021 menyatakan bahwa pekerjaan Pemborongan Tenaga K Petugas Operasi dan Pekerjaan Pengadaan Operator Terminal Tractor/Head Truck dan Chasis/Terminal Trai selama 6 (enam) bulan akan dimulai
																pelaksanaannya setelah PT Prima Multi Peralatan menerima surat pemberitahuan dari PT Prima Termina Petikemas
																d. Surat PT Prima Terminal Petikemas Nomor: UM.50/4/6/PTP-21 tanggal 22 Februari 2021 meminta kepada PT Prima Multi Peralatan untuk dapat mengirimkan tenaga kerja Petugas Operasi dan Opera Terminal Tractor ke PT Prima Terminal Petikemas mul- tanggal 01 Maret 2021
	Nilai 2						22								22	ranggal OT Migrer 5051
	Sertifikasi Terminal	a. Compliance terhadap ISO	a. Pengadaan Jasa Konsultan	Divisi Pengembangan			7								0	Menunggu pengesahan revisi RKAP Tahun 2021 dan kepastian tentang pemilihan mitra strategis, Dokumen Tek
		130	b. Sertifikasi Sistem Manajemen Mutu, Lingkungan, dan K3 (ISO)				7								0	dan RAB telah selesai

NO	PROGRAM KERJA MANAJEMEN	OUT PUT	ACTION PLAN	PIC	TAF 20	21	BOBOT ACTION			R			AHUI	N 2021						IILAI (%) KETERANGAN
		331131			1 11	III IV	PLAN (%)					II		III			-	V		(>0	,
								Jaii		Mar A											
1	2	3	4	5	6 7	8 9	10	11	12	13 1	4 :	15 1	16 1	.7 18	3 19	2	0 2	21	22	23	24
		b. Sertifikat Alat	a. Pembaharuan sertifikat alat	Divisi Umum dan Divisi Teknik																	Sertifikat Automatic Rubber Tyred Gantry Nomor : 00292/BLBCAN tanggal 30 Januari 2021 yang pelaksana resertifikasinya dilaksanakan oleh PT Sucofindo (Perser
																					b. Sertifikat Ship To Shore Nomor: 01165/BLCAO tangga Februari 2021 yang pelaksanaan resertifikasinya dilaksanakan oleh PT Sucofindo (Persero)
							7													7	c. Sertifikat Terminal Tractor Nomor: 01192/BLCAO tar 01 Februari 2021 yang pelaksanaan resertifikasinya dilaksanakan oleh PT Sucofindo (Persero)
							,													,	d. Berita Acara Serah Terima Pekerjaan antara PT Prima Terminal Petikemas dengan PT Sucofindo (Persero) tanggal 08 Maret 2021 terkait Resertifikasi Pesawat Angkat dan Angkut milik PT Prima Terminal Petikema tahun 2021 tanggal 28 Maret 2021 yang terdiri atas:
																					Dua Belas (12) Unit Automatic Rubber Tyred Gantry Crane Empat (4) Unit Ship To Shore Crane Dua Puluh (20) Unit Terminal Tractor Dua Puluh (20) Unit Terminal Trailer / Chassis
	Nilai 3						21													7	
	Peningkatan Kompetensi SDM	Pegawai Berkompeten yang telah Tersertifikasi	a. Pendidikan dan Pelatihan	Divisi Umum			7													7	Pelatihan Calon Ahli Keselamatan dan Kesehatan Ker (AK3) Umum dilaksanakan pada 22 Februari 2021 sai dengan 06 Maret 2021 oleh PT Adhikriya Kualita Uta Pekanbaru yang diikuti oleh 2 orang Pegawai PTP set berikut: Karina Cita Lostari
																					Karina Cita Lestari Wahyu Maulana
			b. Sertifikat keahlian				7													7	 Sertifikat Pembinaan Teknik Keselamatan dan Keseh Kerja (K3) bidang Pesawat Angkat & Angkut yang diselenggarakan oleh PT Delta Indonesia Pranenggar 08 - 11 Maret 2021
																					 Penerbitan Lisensi K3 oleh Kementrian Tenaga Kerja 48 orang operator trailer pesawat angkat & angkut tanggal 26 Maret 2021
	Nilai 4						14													14	
	Penyelesaian kewajiban retensi kepada Vendor Alat dan Vendor Jasa Pemborongan Pekerjaan Reklamasi, Dermaga, CY dan Utilitas TPKBF 2	Hutang kepada vendor selesai	a. Menyiapkan semua dokumen yang diperlukan	Divisi Teknik dan Divisi Keuangan			7													7	Telah dilakukan pembayaran kepada Vendor Alat PT Primus Indonesia sebesar Rp. 4.055.527.198 pada ta 01 April 2021 dan kepada Realtime Business Solution Ltd (RBS) sebesar USD 178.850 pada 29 April 2021 u tagihan Terminal Operating System (TOS)
			b. Memastikan review yang diperlukan dari pihak lain																		b. Telah dilakukan pembayaran kepada Vendor Alat Te Malaysia sebesar USD 147.000,- pada tanggal 01 Ap 2021 untuk tagihan Terminal Tractor dan Chassis
							7													7	c. Telah dilakukan pembayaran kepada Vendor Alat Konecranes sebesar USD 1.410.000,- pada tanggal 0 April 2021 untuk tagihan Automatic Rubber Tyred G (ARTG) Crane
																					d. Telah dilakukan pembayaran retensi pada 22 Desen 2020 sebesar Rp. 40.000.000.000,- dari total nilai R Rp. 72.346.449.900, Sehingga terdapat sisa Tagiha Retensi PT Prima Terminal Petikemas terhadap Wik Hutama, JO yaitu sebesar Rp. 39.581.094.890 dan a

	_				TAHUN 2021	вовот			R	EALIS	ASI TA	HUN 2	2021 TR	w				
N	O PROGRAM KERJA MANA	EMEN OUT PUT	ACTION PLAN	PIC	1 11 111 11	ACTION V PLAN (%	١.	ı		I	ı		Ш		IV		NILAI (%) KETERANGAN
							Jan						Agt S					
1	l 2	3	4	5	6 7 8 9	10	11	12 1	13 1	14 1	.5 16	17	18 1	19 20	21	. 22	23	24
																		dilakukan pembayaran retensi secara bertahap sesuai kondisi keuangan PT Prima Terminal Petikemas
																		e. Berdasarkan Keputusan Pemegang Saham di Luar RUPS (Keputusan Sirkuler Pemegang Saham) PT Prima Terminal Petikemas tentang Penyesuaian Harga (Eskalasi) Civil Work dan Berita Acara Serah Terima Ke II menyatakan bahwa Pembayaran atas Penyesuaian Harga (eskalasi)
																		sesuai dengan Hasil Audit BPKP dan Audit Hukum tanggal 11 Mei 2020 untuk Jasa Pemborongan Pekerjaan Reklamasi, Dermaga, CY dan Utilitas TPKBF 2 sebesar Rp. 52.640.624.100,- (sudah termasuk PPN) akan dilaksanakan setelah tambahan setoran modal terlaksana
																		dan sesuai kemampuan keuangan perusahaan
																		f. Surat Wika - HK JO Nomor : 001/SU/WHJO-PTP/V/2021 tanggal 31 Mei 2021 perihal Permohonan Kejelasan Piutang Proyek Pelabuhan Terminal Petikemas Belawan Fase 2 meminta agar PTP memberikan kejelasan informasi terkait <i>progress</i> pengembalian restitusi PPN PTP hingga
																		saat ini dan permohonan batas waktu yang jelas untuk pelunasan piutang. Dan disampaikan pula total cost of money hingga saat ini untuk keterlambatan tagihan adalah sebesar Rp. 10.460.026.818 (sepuluh miliyar empat ratus enam puluh juta dua puluh enam ribu delapan ratus delapan belas rupiah)
	and the					4.6											4-	ueiapaii ratus ueiapaii beids rupidii)
-	Nilai 5 Penyusunan Draft Pedoma	Audit Draft SK	a. Pengumpulan	Divisi SPI		14 7											14 7	Telah disusun Draft Pedoman Audit SPI dan akan dilakukan
	Tenyusunan Dian Peuoina	Audit Diait 3K	b. Pembahasan dan	DIVISI 3F1		,						-			-	-	,	pembahasan dengan Board Of Directors (BOD) pada bulan
			b. Pembahasan dan Penyusunan Draft SK			7											7	Juni 2021
	Nilai 6					14											14	
	Total Nilai PKM (1 s.d. 6)					100											79	

Penanggung Jawab Program Manajer Teknik M Manajer Operasi

Manajer Pengembangan

Manajer Keuangan

Manajer Umum

Kepala SPI

Samsu Rizal

Ruschan

Fridolin Siahaan

Pandapotan

Hotma Tambunan

Trisna Wardani



LAPORAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3) PT PRIMA TERMINAL PETIKEMAS PERIODE MEI 2021

DAFTAR ISI

- 1. Laporan Jam Kerja Selamat
 - A. Jam Kerja Selamat
 - B. Grafik Jam Kerja Selamat
- 2. Laporan Kecelakaan Kerja
- 3. Laporan Pelanggaran K3
 - A. Pelanggaran K3
 - B. Grafik Pelanggaran K3
 - C. Penyebab dan Tindak Lanjut Pelanggaran K3
- 4. Laporan Medical Record Non Incident
 - A. Medical Record Non Incident
 - B. Grafik Medical Record Non Incident
 - C. Penyebab dan Tindak Lanjut Medical Record Non Incident
- 5. Laporan Kinerja Lingkungan
 - A. Hasil Pemantauan
 - B. Program Kerja dan Monitoring Kegiatan Lingkungan

Periode : Mei 2021

A. JAM KERJA SELAMAT PT PRIMA TERMINAL PETIKEMAS

Merencanakan, Mengkoordinasikan, Melaksanakan,

No	Bagian	Fungsi Aktifitas Kerja	Jumlah Tenaga Kerja	Jumlah Hari Kerja Selama 1 Bulan	Jam Kerja Nyata Selama 1 Bulan	Kelebihan Jam Kerja Selama 1 Bulan	Jam Kerja Orang Selama 1 Bulan	Jumlah Jam Kerja Selama 1 Bulan	Jumlah Jam Kerja Selama 1 Hari	Persentase Jam Kerja Selamat	Frequensi Rate
			1	2	3 = 2 x JK/Hari	4	5 = 3 + 4	6 = 1 x 5	7 = 1 x JK/Hari	8 = 6/(TJJK/Bulan) x 100	9
1	Direktur Utama	Bertanggung jawab kepada RUPS tentang kebijakan umum untuk menjalankan tugas pokok perusahaan dan tugas lain yang ditetapkan oleh RUPS, sebagai penanggungjawab utama dan koordinator direksi atas segala perizinan, menjalankan sosialisasi pasar dan melakukan pendekatan ke pengguna jasa, memastikan bahwa tasilitas dan peralatan terminal petikemas yang diadakan dapat dioperasikan dengan efektif dan efisien sesuai kebutuhan pengguna jasa dan perkembangan teknologi terkini, dan mengendalikan pelaksanaan kebijakan direksi yang dilakukan oleh para	1	18	144	0	144	144	8	0,18	
2	Direktur Operasi dan Teknik	Bertanggungjawab atas pelaksanaan pembangunan dan pengadaan alat sehingga berjalan efektif, efisien, dan sesuai dengan jadwal perencanaan, bertanggung jawab atas penggunaan dan perawatan alat, bertanggung jawab atas pengendalian Quality, Health, Safety, dan Environment (QHISE), memastikan kegiatan operasional berjalan dengan lancar, memberikan bahan-bahan masukan, pertimbangan, dan saran-saran untuk menetapkan kebijakan direksi, bertindak atan sama direksi untuk memimpin seluruh kegiatan tatalaksana direktorat yang dipimpinnya, dan dapat bertindak untuk dan atas nama serta mewakili direksi setelah diberi pelimpahan wewenane berdasarkan surat kuasa dari direktur utama.	1	18	144	0	144	144	8	0,18	0
3	Direktur Keuangan dan Umum	Melakukan manajemen keuangan operasional perusahaan, mengevaluasi secara terus-menerus struktur keuangan perusahaan, melaksanakan fungsi publik relation, memberikan bahan-bahan masukan, pertimbangan, dan saran-saran untuk menetapkan kebijakan direksi, bertindak atan anma direksi untuk memimpin seluruh kegiatan tatalaksana direktorat yang dipimpinnya, dan dapat bertindak untuk dan atas nama serta mewakili direksi setelah diberi pelimpahan wewenang berdasarkan surat kuasa dari direktur utama.	1	18	144	0	144	144	8	0,18	
4	SDM dan Umum	Melaksanakan, Mengawasi dan Mengevaluasi Kegiatan Perencanaan dan Pengembangan SDM, Administrasi SDM, Hubungan Ketenagakerjaan, Tata Usaha dan Rumah Tangga, Hukum dan Humas	4	18	144	0	144	576	32	0,71	
5	Keuangan	Melaksanakan, Mengawasi dan Mengevaluasi Kegiatan Pengendalian Anggaran, Akuntansi, Perbendaharaan, Penyusunan Laporan Keuangan, Pengelolaan dan Pemeliharaan Administrasi Pencatatan Aset Perusahaan, Verifikasi Pranota dan Penotaan	4	18	144	0	144	576	32	0,71	0
6	Pengembangan	Melaksanakan, Mengawasi dan Mengevaluasi Kegiatan Operasional dan Pemeliharaan Sistem dan Teknologi Informasi, Pengoperasian dan Pemeliharaan Sistem dan Jaringan serta Penyiapan dan Pemeliharaan Software dan Hardware CCTV dan Melaksanakan, Mengawasi dan Mengevaluasi Kegiatan Pengumpulan, Pengolahan serta Penyajian Data dan Informasi juga Pemberian Layanan Teknologi Informasi intuk menastikan Pemberian Layanan yang Optimal kepada User (Pemakai Jaringan). Melaksanakan, Mengawasi dan Mengevaluasi Sistem Manajemen Mutu, Manajemen Resiko, Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Keria (SMK3). Sistem Manajemen Lingkungan (SML), Sistem Pengamanan Pelabuhan, Key Performance Indikator (KPI) secara keseluruhan serta Memastikan Kesesuaian dan Keefektifan dalam Impelementasinva.	5	18	144	50	194	970	40	1,20	0

A. JAM KERJA SELAMAT PT PRIMA TERMINAL PETIKEMAS Periode: Mei 2021

No Bagian	Fungsi Aktifitas Kerja	Jumlah Tenaga Kerja	Jumlah Hari Kerja Selama 1 Bulan	Jam Kerja Nyata Selama 1 Bulan	Kelebihan Jam Kerja Selama 1 Bulan	Jam Kerja Orang Selama 1 Bulan	Jumlah Jam Kerja Selama 1 Bulan	Jumlah Jam Kerja Selama 1 Hari	Persentase Jam Kerja Selamat	Frequensi Rate
		1	2	3 = 2 x JK/Hari	4	5 = 3 + 4	6 = 1 x 5	7 = 1 x JK/Hari	8 = 6/(TJJK/Bulan) x 100	9
7 0	Mengawasi dan Mengevatuasi Perencanaan dan Pengendalian Kegiatan Operasi pada terminal peti kemas. Melaksanakan, Mengawasi dan Mengevaluasi Kegiatan Operasi Lapangan serta Gate terminal peti kemas dan Pengoperasian Peralatan Bongkar Muat terminal peti kemas. Melaksanakan, Mengawasi dan Mengevaluasi Kegiatan Pemasaran, Penanganan Keluhan Pelanggan, Penerapan SLA / SLG dan Penanganan CRM pada Pelayanan terminal petikemas.	21	18	144	598	742	15582	168	19,32	0
8 Teknik	Melaksanakan, Mengawasi dan Mengevaluasi Kegiatan Pemeliharaan Fasilitas Pelabuhan, Penyiapan Fasilitas Pelabuhan, Instalasi Listrik / Air dan Perangkat Komunikasi, Pemantauan Rencana Induk Pelabuhan dan Pengelolaan Lingkungan. Melaksanakan, Mengawasi dan Mengevaluasi Kegiatan Pemeliharaan Peralatan dan Instalasi Pelabuhan, serta Pelayanan Listrik, Pelayanan Air Kapal dan Umum.	8	18	144	0	144	1152	64	1,43	0
9 Outsourcing PTP	OB Kantor PTP	3	18	144	0	144	432	24	0,54	
y outsomering 1 11	Driver PTP	4	18	144	0	144	576	32	0,71	
10 Primus	Software	5	18	144	0	144	720	40	0,89	
10 I IIIIus	Hardware	3	18	144	0	144	432	24	0,54	
11 Konecranes	Baby Sitting	2	18	144	0	144	288	16	0,36	
12 Harbarindo	Helper	3	18	144	0	144	432	24	0,54	0
13 Mitsui	Engineer	2	18	144	0	144	288	16	0,36	U
	Danru	4	18	144	0	144	576	32	0,71	
	Wandaru	4	18	144	0	144	576	32	0,71	
14 Graha Mandiri Barata	Supervisi	4	18	144	0	144	576	32	0,71	
	Security Kantor PT.Prima Terminal Petikemas	1	18	144	0	144	144	8	0,18	
	Security Terminal PT.Prima Terminal Petikemas	24	18	144	0	144	3456	192	4,28	
	Petugas Operasi Dermaga (Tally)	16	18	144		816	13056	128	16,19	0
	Petugas Operasi Reefer Plug dan Dangerous Area	4	18	144	672	144	576	32	0,71	0
	Petugas Exception Area	4	18	144	072	144	576	32	0,71	0
	Operator Terminal Truck/Chassis	48	18	144		144	6912	384	8,57	0
15 Prima Multi Peralatan	Pelaksana Instalasi Listrik	2	18	144	0	144	288	16	0,36	0
	Operator Genset	4	18	144	0	144	576	32	0,71	0
	Helper	9	18	144	0	144	1296	72	1,61	0
	Petugas CCTV	4	18	144	0	144	576	32	0,71	0
	IT Support	2	18	144	0	144	288	16	0,36	0
16 Stakeholder	Petugas Bea dan Cukai	5	18	144	0	144	720	40	0,89	0
10 Stakelloldel	Driver Truk Eksternal	517	6	48	0	48	24816	4136	30,77	0
	MV. Mathu Bhum	23	3	24	0	24	24	184	0,03	
Primkop TKBM Upaya Karya Belawan	Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM)	22	18	144	0	144	3168	176	3,93	0
	Jumlah	764	567	4536	1320	5856	80656	6112	100	0

Keterangan:

a. Jumlah Jam Kerja Normal Selama 1 Hari = 8 Jam

b. Jumlah Jam Kerja Selama 1

Jumlah Tenaga Kerja x Jumlah Jam Kerja Normal Selama 1 Hari

c. Jumlah Jam Kerja Selama 1 Bulan :

Jumlah Jam Kerja Selama 1 Hari x Jumlah Hari Kerja Selama 1 Bulan

d. Persentase Jam Kerja Selamat :

Jumlah Jam Kerja Selama 1 Bulan

Total Jumlah Jam Kerja Keseluruhan Bagian Selama 1 Bulan

e. Frequency:

Jumlah Kasus Kecelakaan x 1.000.000 Total Jumlah Jam Kerja

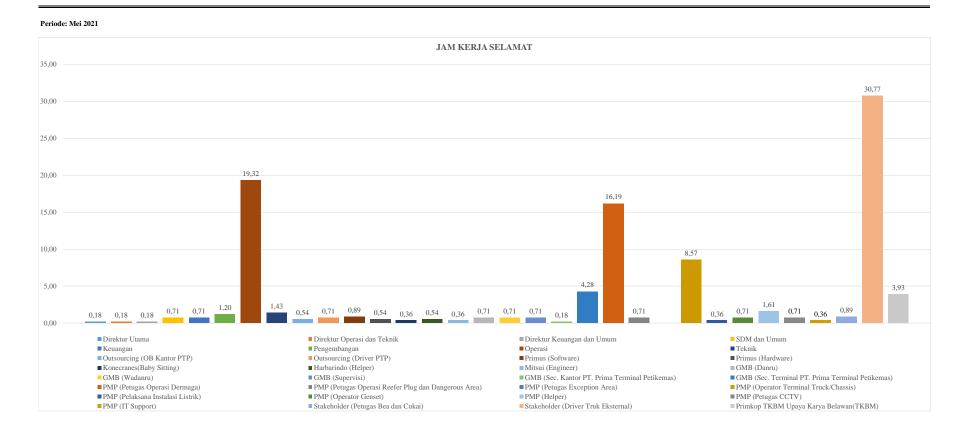
f. Severity: Jumlah Hari Hilang x 1.000.000

Total Jumlah Jam Kerja

Definisi :

- 1. Jumlah Jam Kerja/Hari (JK/Hari) adalah 8 jam.
- 2. Total Jumlah Jam Kerja Selama 1 Bulan (TJJK/Bulan) adalah Total keseluruhan dari Jumlah jam kerja selama 1 bulan.
- 3. Jumlah Tenaga Kerja adalah banyaknya jumlah tenaga kerja pada satu bagian.
- 4. Jumlah Hari Kerja Selama 1 Bulan adalah banyaknya jumlah hari bekerja selama 1 bulan.
- $5.\ Jam\ Kerja\ Nyata\ Selama\ 1\ Bulan\ adalah\ jumlah\ hari\ kerja\ selama\ 1\ bulan\ dikali\ jumlah\ jam\ kerja\ normal\ selama\ 1\ hari.$
- 6. Kelebihan Jam Kerja Selama 1 Bulan adalah penambahan jam kerja dari batas normal jam kerja selama 1 bulan.
- 7. Jam Kerja Orang Selama 1 Bulan adalah jumlah dari jam kerja nyata dan kelebihan jam kerja.
- 8. Jumlah Jam Kerja Selama 1 Bulan adalah jumlah jam kerja selama 1 hari dikali jumlah hari kerja selama 1 bulan.
- 9. Jumlah Jam Kerja Selama 1 Hari adalah jumlah tenaga kerja dikali jam kerja selama 1 hari.
- 10. Persentase Jam Kerja Selamat adalah jumlah jam kerja selama 1 bulan dibagi total jam kerja keseluruhan bagian selama 1 bulan.
- 11. Jumlah Hari Hilang adalah jumlah sesungguhnya selama pekerja tidak mampu bekerja seperti semula dan dibuktikan dengan surat dokter
- 12. Frequensi Rate adalah banyaknya kecelakaan kerja per satu juta jam kerja orang akibat kecelakaan selama periode 1 tahun.
- 13. Severity Rate adalah angka yang menunjukkan jumlah hari yang hilang per satu juta jam kerja orang akibat kecelakaan selama periode 1 tahun.

B. GRAFIK JAM KERJA SELAMAT PT PRIMA TERMINAL PETIKEMAS





2. LAPORAN KECELAKAAN KERJA

Periode: Mei 2021

m 1			Kejadian				Har	i Hilang		J	umlah
Tanggal	Nearmiss	Ringan	STMB	Berat	Meninggal	Ringan	STMB	Berat	Meninggal	Kejadian	Hari Hilang
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
01/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31/05/2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL:	-	-	_	-	-	-	-	-	-	_	-

Keterangan:

(1)	=	Jumlah nearmiss yang terjadi pada tanggal bersangkutan
(-/		variatii neariiss jang terjaar pada tanggar sersangitatan

(2) = Jumlah kecelakaan berakibat ringan yang terjadi pada tanggal yang bersangkutan

(3) = Jumlah kecelakaan berakibat sementara tidak mampu bekerja (STMB) yang terjadi pada tanggal bersangkutan

(4) = Jumlah kecelakaan berakibat berat yang terjadi pada tanggal yang bersangkutan

(5) = Jumlah kecelakaan berakibat meninggal yang terjadi pada tanggal yang bersangkutan

 $(6) \hspace{0.2in} = \hspace{0.2in} Jumlah \hspace{0.1in} kecelakaan \hspace{0.1in} berakibat \hspace{0.1in} ringan \hspace{0.1in} yang \hspace{0.1in} terjadi \hspace{0.1in} pada \hspace{0.1in} tanggal \hspace{0.1in} bersangkutan \hspace{0.1in} (yang \hspace{0.1in} menyebabkan \hspace{0.1in} hilang \hspace{0.1in} hari \hspace{0.1in} kerja < 2 \hspace{0.1in} hari)$

(7) = Jumlah kecelakaan berakibat sementara tidak mampu bekerja (STMB) yang terjadi pada tanggal bersangkutan (yang menyebabkan hilang hari kerja > 2hari)
(8) = Jumlah kecelakaan berakibat berat yang terjadi pada tanggal yang bersangkutan (yang menyebabkan pekerja mengalami amputasi dan kegagalan fungsi tubuh)

(9) = Jumlah kecelakaan berakibat meninggal yang terjadi pada tanggal yang bersangkutan (jumlah hari hilang untuk 1 korban meninggal adalah 6000 hari)

(10) = Jumlah kejadian (ringan+STMB+berat+meninggal) pada tanggal bersangkutan

(11) = Jumlah hari hilang (ringan+STMB+berat+meninggal) pada tanggal bersangkutan

Definisi :

- $1.\ Kejadian\ nearmiss\ \ adalah\ kejadian\ yang\ hampir\ celaka.$
- $2.\ Kejadian\ ringan\ adalah\ kecelakaan\ kerja\ yang\ perlu\ pengobatan\ pada\ hari\ itu\ dan\ bisa\ melakukan\ pekerjaannya\ kembali\ atau\ istirahat < 2\ hari.$
- 3. Kejadian Sementara Tidak Mampu Bekerja (STMB) adalah kecelakaan kerja yang memerlukan pengobatan dan perlu istirahat selama > 2 hari.
- 4. Kejadian berat adalah kecelakaan kerja yang mengalami amputasi dan kegagalan fungsi tubuh
- 5. Kejadian meninggal adalah kecelakaan kerja yang berakibat meninggalnya pekerja



3. LAPORAN PELANGGARAN K3

A. PELANGGARAN K3 Periode : Mei 2021

PELANGARAN															TA	NGG	AL															TOTAL
FELANGARAN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	IOIAL
Helm	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Rompi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sepatu Safety	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Safety Hadrness	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Sarung tangan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Kacamata	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Earplug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0



B. GRAFIK PELANGGARAN K3

Periode: Mei 2021





C. PENYEBAB DAN TINDAK LANJUT PELANGGARAN K3

Periode: Mei 2021

NO	PELANGGARAN K3	PENYEBAB	TINDAK LANJUT
1		TIDAK /	ADA



4. LAPORAN MEDICAL RECORD NON INCIDENT

Periode : Mei 2021

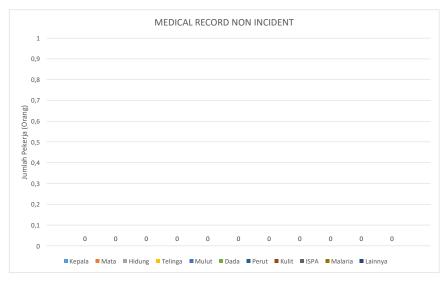
A. MEDICAL RECORD NON INCIDENT

TANGGAI					PE	ENYAKIT						ZETED ANG AN
TANGGAL	KEPALA	MATA	HIDUNG	TELINGGA	MULUT	DADA	PERUT	KULIT	ISPA	MALARIA	LAINNYA	KETERANGAN
1	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<u>-</u>
19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



B. GRAFIK MEDICAL RECORD NON INCIDENT

Periode : Mei 2021





C. PENYEBAB DAN TINDAK LANJUT MEDICAL RECORD NON INCIDENT

Periode: Mei 2021

NO	MEDICAL RECORD NON INCIDENT	PENYEBAB	TINDAK LANJUT
1		TIDAK ADA	

5. LAPORAN KINERJA LINGKUNGAN

A. HASIL PEMANTAUAN LINGKUNGAN

NO.	PARAMETER LINGKUNGAN	SATUAN	HASIL PEMANTAUAN	BAKU MUTU LINGKUNGAN (BML)	TINDAK LANJUT BILA HASIL > BML
1	Kebisingan (Power House)	dBA	80.2 dBA	85	- Normal

B. PROGRAM KERJA DAN MONITORING KEGIATAN LINGKUNGAN

NO.	SASARAN	TADCET (DA)	DEALICACI (DI)	Ri = RI/RA	KETERAN
NO.	SASAKAN	TARGET (RA)	REALISASI (RI)	(%)	GAN
1	Klasifikasi sampah/limbah: a. Sampah Organik (sisa makanan, kertas, sampah basah, daun dll) b. Sampah Anorganik (kayu, besi, plastik, kaca, dll) c. Sampah B3 (kawat las, majun, sarung tangan bekas, oli, solar, kaleng bekas cat/thinner, dll)	Dikumpulkan ke dalam : a. Tong sampah warna hijau untuk sampah organik : Bobot 25 b. Tong sampah warna kuning untuk sampah anorganik : Bobot 25 c. Sampah B3 dikumpulkan ke TPS : Bobot 30 d. Memiliki petugas kebersihan : Bobot 20	 a. Sampah organik dan non organik telah sesuai warna tempat sampahnya b. Sampah B3 telah dikumpulkan ke TPS c. Telah memiliki petugas kebersihan 	Ri = 100 %	-
2	Penghematan listrik, air, dan kertas	 a. Penghematan pada listrik : Bobot 30 b. Penghematan pada air : Bobot 30 c. Penghematan pada kertas : Bobot 30 d. Memiliki petugas kantor : Bobot 20 	 Penggunaan listrik sudah menurun Penggunaan air sudah menurun Penggunaan kertas sudah menurun Memiliki petugas kantor 	Ri = 100 %	-





6. KESIMPULAN

- 1. Total jam kerja selamat pada bulan Mei adalah 80656 jam. Sedangkan total jam kerja selamat bulan Maret adalah 75024 jam. Berdasarkan data tersebut dapat dilihat bahwa terjadi peningkatan total jam kerja selamat dari bulan sebelumnya yaitu sebesar 5632 jam. Hal ini dikarenakan terlaksananya kegiatan uji coba pengoperasian Terminal Petikemas Belawan Fase 2 sebanyak 2 kali oleh kapal MV. Mathu Bhum yakni pada tanggal 03 Mei 2021 dan 24 Mei 2021 yang menyebabkan pertambahan jumlah tenaga kerja untuk melayani kegiatan bongkar muat yang berasal dari Primkop TKBM Upaya Karya sebanyak 22 orang selama 18 hari, driver truk eksternal sebanyak 517 orang selama 6 hari serta 23 orang *crew* kapal MV Mathu Bhum selama 3 hari.
- 2. Tidak terdapat kecelakaan kerja di bulan Mei 2021.
- 3. Tidak adanya pelanggaran K3 pada bulan Mei 2021. Jumlah pelanggaran K3 bulan ini sama dengan bulan sebelumnya yakni 0 pelanggaran.
- 4. Tidak terdapat medical record non incident pada bulan Mei 2021. Jumlah medical record non incident pada bulan Mei 2021 sama dengan Bulan April 2021 yaitu 0 medical record non incident.
- 5. Adapun laporan kinerja lingkungan yaitu:
 - a. Hasil pemantauan lingkungan masih normal.
 - b. Program kerja dan monitoring kegiatan lingkungan sudah dilaksanakan dengan rata-rata sebesar (100+100)% = 100%

2

Medan, 31 Mei 2021

Disetujui Oleh : Direktur Operasi dan Teknik Diperiksa Oleh : Manajer Pengembangan Dibuat Oleh : Staf Sistem Manajemen

AGUS WILARSO

FRIDOLIN SIAHAAN

KARINA CITA LESTARI

KAJIAN RISIKO ATAS UJI COBA PENGOPERASIAN TERMINAL PETIKEMAS FASE 2 OLEH PT PRIMA TERMINAL PETIKEMAS

No.	Deskripsi	Risiko	Penyebab Risiko	Dampak Risiko	Existing Kontrol	Rencana Tindakan (Mitigasi)
0	1	2	3	4	5	6
1.	Uji coba pengoperasian	Pelaksanaan uji coba tidak sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku	Belum ada izin tertulis dari Kementerian Perhubungan/Direktur Jenderal Perhubungan Laut/Otoritas Pelabuhan	Pengoperasian Terminal Petikemas Fase 2 dihentikan;	Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor: A.221/AL.308/DJPL tanggal 21 Februari 2020 tentang Pemberian Izin Pengoperasian Dermaga Terminal Petikemas (BICT) Fase 2 di Pelabuhan Belawan kepada Otoritas Pelabuhan Utama Belawan;	Berkoordinasi dengan Pelindo 1 selaku pemegang konsesi untuk percepatan penandatanganan addendum konsesi;
			Belum ditandatanganinya addendum perjanjian konsesi	2. Pelindo 1/PTP membayar konsesi sesuai PM 15 tahun 2015 dan perubahannya PM 166 tahun 2015 (2,5%)	Surat Menhub No. PR.302/1/24/PHB 2020 tanggal 23 April 2020 perihal Persetujuan Penetapan Tarif Pelayanan Jasa Kepelabuhanan pada Terminal Petikemas Belawan Fase II;	Kesepakatan bersama dengan Kemenhub Pusat/Ditjen Hubla/OPU Belawan tentang pengoperasian terbatas.
					3. BA Siap Operasi AL.301/1/11/OP.Blw-2020; No. UM.58/71/1/Pl-20.TU tanggal 16 November 2020 dan BA Mulai Operasi No. AL.301/1/12/OP.Blw-2020; No. UM.58/71/13/Pl-20.TU tanggal 17 November 2020;	3. Permintaan pendapat hukum dari Jaksa Pengacara Negara.
					Surat Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor: AL.308/2/17/PHB-2021 tanggal 22 Maret 2021 perihal Izin Uji Coba Pengoperasian Terminal Petikemas Belawan Fase 2; Permintaan review BPKP oleh Ditjen Hubla terkait	
					addendum perjanjian konsesi.	
		Kapal tidak diperbolehkan bersandar	2a. Kapal yang bersandar tidak memiliki ISSC (International Ship Security Certificate)	,	Statement of Complience of a Port Facility (SoCPF) No: 02-0546-DV tanggal 18 Januari 2021;	Berkoordinasi dengan Koordinator PSC (Port Security Committee) melalui PSO (Port Security Officer);
			2b. Status keamanan pelabuhan asal tidak normal (tingkat 2 atau 3)	2. Aset idle	Mempersyaratkan Pre Arrival Notification (PAN) yang telah disetujui oleh PSO.	2. Membuat Declaration of Security (DoS).
						3. Meminta dukungan BKO dari Polres dan Lantamal
		3. Kecelakaan kerja	Terminal tidak memenuhi persyaratan K3	Pengoperasian Terminal Petikemas Fase 2 dihentikan;	Panitia Pembina Keselamatan dan Kesehatan Kerja (P2K3) telah disahkan Kepala Dinas Tenaga Kerja Provinsi Sumut No:278/DTKSU/2020 tanggal 20 April 2020	Dilakukan safety briefing dan coaching
				Sanksi hukum akibat pelanggaran ketentuan K3	2. Perusahaan telah memiliki ahli K3 Umum	2. Dilakukan inspeksi rutin
		4. Kecelakaan Kapal	Terminal tidak memenuhi persyaratan keselamatan berlayar	Pengoperasian Terminal Petikemas Fase 2 dihentikan;	Pemindahan Rambu Penuntun V ke lokasi yang telah ditentukan	Memastikan lokasi Rambu Penuntun sesuai titik koordinat yang telah ditentukan;
				Lalu lintas kapal di alur pelayaran dekat Fase 2 terhambat	Pengerukan kolam dermaga sepanjang 250 m	Melakukan sounding/survey bathymetry secara periodik untuk memastikan kedalaman kolam dermaga; Asuransi aset.
			1	ļ		J. Addition aset.