JENIS ALAT					WAKTU KERUSAKAN		WAKTU PELAKS	SANAAN PERBAIKAN	KERUSAKAN		RIN	ICIAN KERUSAKAN		Consumable Pa		RINCIAN SPARE PART Sparep	enarts		+	
	KODE AI	LAT KAP (FON) HOUR METE	R Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Jenis Kerusakan	Section	Analisa Kerusakan	Frekuensi Kerusakan	Details	Qty	Details	Part Number	Qty	TEKNIS PERBAIKAN	KETERANGAN
2	3 STS 0		5	6	7	8	6	7	8	9	9	10	11	12	13	14	15	16		17
	STS 0	1	n			0:00:00 0:00:00			0:00:00 0:00:00											
	STS 0	1	J																	
	STS 0			Total	Kerusakan	0:00:00	Total P	Perbaikan	0:00:00				0		0			0		
	STS 02			11/1/21 9:00	11/1/21 9:45	0:45:00	11/1/21 9:15	11/1/21 9:45	0:30:00	Proximity pada storm pin rusak	Gantry	in gantry fault. Hasil pengecekan Proximity pada str							Sementara dilakukan by pass proximity	
	STS 02 STS 02)	11/16/21 9:00	11/16/21 10:00	1:00:00 0:00:00	11/16/21 9:10	11/16/21 10:00	0:50:00 0:00:00	isakan pada oil seal boogie gantry re	d Gantry	ie gantry reducer, yg mengakibatkan rembesan pada	oil g 2						Sementara dilakukan Resealant dan penambahan oli	Menunggu sparepart
SHIP TO SHO	ORE STS 02					0:00:00			0:00:00											
CRANE		2		Total	Kerusakan	1:45:00	Total P	Perbaikan	1:20:00				3		0			0		
	STS 03	3				0:00:00			0:00:00											
	STS 0: STS 0:	3				0:00:00			0:00:00											
	STS 03			Total	Kerusakan	0:00:00	Total P	Perbaikan	0:00:00				0		0			0		
	STS 0		<u> </u>	11/8/21 7:45	11/8/21 11:30	3:45:00 0:00:00	11/8/21 8:00	11/8/21 11:30	3:30:00 0:00:00	Shear pin Tilting patah	Hoist	ck kapal saat crane mengangkat countainer, hasil pe	neril 1	Pertamina grease EPXNL 2	1 Kg	Shear pin	BW73806 A	2 Pcs	Dilakukan evakuasi dan penggantian Shear pin tilting	Shear pin milik PT. PTP
	STS 04 STS 04	4	,				-													
	STS 04			Total	Kerusakan	3:45:00	Total P	Perbaikan	3:30:00				1		0			0		
	ARTG (01		11/29/21 2:50	11/29/21 4:00	1:10:00 0:00:00	11/29/21 3:00	11/29/21 4:00	1:00:00	Fan motor hoist mati	Hoist	Fan motor hoist mati karena Phase U1 ke U2 putus	1			Fan motor hoist		1	Dilakukan penggantian Fan motor hoist	Fan motor hoist hasil rewinding
	ARTG (01)			0:00:00			0:00:00											
	ARTG (01	,			0:00:00 0:00:00			0:00:00 0:00:00											
	ARTG (Total	Kerusakan	1:10:00	Total P	Perbaikan	1:00:00				1		0			1		
	ARTG (11/7/21 18:05	11/7/21 19:10	1:05:00	11/7/21 18:05	11/7/21 19:10	1:05:00	t Laser sisi laut bengkok, Cover lase	r Spreader	Accident, Bracket Laser sisi laut bengkok, Cover las	r rei 1						Dilakukan penggantian Bracket Laser sisi laut dan cover laser	Swap 1 set laser dan 2 set bracket d
	ARTG (02 4)	117721 10.03	11///21 17:10	0:00:00	1177/21 10:03	11/1/21 17:10	0:00:00	t Last 351 hat beignor, cover his	. Spreader	Accident, bracket caser sist laut bengkok, cover las							Dilakukan penggantian bracket taser sisi laut dan cover iaser	Swap 1 set laser dan 2 set bracket d
	ARTG (02		Total	Kerusakan	1:05:00	Total P	Perbaikan	1:05:00				1		0			0		
	ARTG (0:00:00			0:00:00											
	ARTG (1			0:00:00			0:00:00											
	ARTG (03				0:00:00			0:00:00											
	ARTG (03		Total	Kerusakan	0:00:00	Total P	Perbaikan	0:00:00				0		0			0		
	ARTG (11/5/21 17:24	11/5/21 22:00	4:36:00	11/5/21 21:00	11/5/21 22:00	1:00:00	Bracket Laser Spreader bengkok	Spreader	Accident, Bracket Laser Spreader bengkok, Posisi su	dah 1			Bracket Laser Spreader		1	Dilakukan penggantian dengan Bracket baru	Bracket baru hasil pabrikasi
	ARTG (04		11/26/21 18:00	11/26/21 19:10	1:10:00	11/26/21 18:10	11/26/21 19:10	1:00:00	Bracket Laser Spreader bengkok	Spreader	Accident, Bracket Laser Spreader bengkok akibat te	rken 2			Bracket Laser Spreader		1	Dilakukan penggantian dengan Bracket baru	Bracket baru hasil rekondisi PTP
	ARTG (04)			0:00:00			0:00:00											
	ARTG (0:00:00	-		0:00:00											
	ARTG (Total	Kerusakan	5:46:00	Total P	Perbaikan	2:00:00				3		0			2		
	ARTG (05				0:00:00 0:00:00	-		0:00:00 0:00:00							-				
	ARTG (05 40)			0:00:00	-		0:00:00											
	ARTG (Total	Kerusakan	0:00:00	Total P	Perbaikan	0:00:00				0		0			0		
	ARTG (11/18/21 12:00	11/18/21 15:30	3:30:00	11/18/21 13:00	11/18/21 15:30	2:30:00	volumetrik grease rusak	Spreader	skopik 40 ft Spreader tersendat, hasil pemeriksaan	olur 1			O ring		5	dilakukan pergantian O ring block volumetrik grease	O ring milik PT PTP
	ARTG (06				0:00:00			0:00:00											
	ARTG (06 40)			0:00:00			0:00:00											
AUTOMATI	ARTG (0:00:00			0:00:00											
RUBBER	ARTG			Total	Kerusakan	3:30:00	Total P	Perbaikan	2:30:00				1		0			5		
TYRED	ARTG (07				0:00:00			0:00:00											
GANTRY						0:00:00			0:00:00											
0	ARTG (07	J			0:00:00			0:00:00											
	ARTG (Total	Kerusakan	0:00:00	Total P	Perbaikan	0:00:00				0		0			0		
	ARTG (08																		
	ARTG (11/1/21 16:15 11/4/21 10:30	11/2/21 17:00 11/4/21 11:40	24:45:00 1:10:00	11/2/21 9:00 11/4/21 10:40	11/2/21 17:00 11/4/21 11:40	8:00:00 1:00:00	Wire rope hoist dan ACM Bracket laser spreader	Hoist Spreader	keluar dari pully karena terlalu miring pada saat pic bracket laser spreader bengkok akibat benturan		Grease mobile arma 798	4	Wire rope hoist 26mm, ACM 16 mm Bracket laser spreader	1	3	Dilakukan penggantian wire rope Dilakukan penggantian bracket laser spreader	Bracket laser baru hasil pabrikasi
	ARTG ()	11/8/21 18:00 11/10/21 8:00	11/9/21 14:35 11/24/21 15:00	20:35:00 343:00:00	11/9/21 13:35 11/24/21 14:00	11/9/21 14:35 11/24/21 15:00	1:00:00 1:00:00	Bracket laser spreader Bracket laser spreader	Spreader Spreader	er spreader bengkok dan posisi sudah menggantung er spreader bengkok dan posisi sudah menggantung				Bracket laser spreader Bracket laser spreader			Dilakukan penggantian bracket laser spreader Dilakukan penggantian bracket laser spreader	Bracket laser baru hasil pabrikasi Bracket laser hasil Restorasi/Perba
	ARTG (08									- preduct	- posts saam neuggmung				ago sproud			- FSS	
	ARTG (Total	Kerusakan	389:30:00	Total P	Perbaikan	11:00:00				10		4	+		6		
	ARTG (0:00:00			0:00:00											
	ARTG (0:00:00			0:00:00											
	ARTG (1			0:00:00			0:00:00											
	ARTG (, <u></u>			0:00:00			0:00:00											
						0:00:00	†		0:00:00									<u> </u>		
	ARTG (0.00.00														

		KODE ALAT KAP (TON)					1									RINCIAN SPARE PART			1
NO JENIS ALAT	KODE ALAT	KAP (TON)	HOUR METER	W.	AKTU KERUSAKAN		WAKTU PELAKS.	ANAAN PERBAIKAN I	KERUSAKAN		RIN	NCIAN KERUSAKAN		Consumable Pa	ırts	Spareparts			TEKNIS PERBAIKAN KETERANGAN
JENIS ALAI	RODE ALAI	KAI (10.1)	HOUR METER	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Jenis Kerusakan	Section	Analisa Kerusakan	Frekuensi Kerusakan	Details	Qty	Details	Part Number	Qty	TERRITO TERBARAN KETERANGAN
1 2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	ARTG 10 ARTG 10					0:00:00			0:00:00										
	ARTG 10					0:00:00			0:00:00										
	ARTG 10 ARTG 10	40				0:00:00			0:00:00 0:00:00										
	ARTG 10																		
	ARTG 10 ARTG 11			Total K	(erusakan	0:00:00	Total P	erbaikan 	0:00:00				0		0			0	
	ARTG 11					0:00:00			0:00:00						-				
	ARTG 11 ARTG 11	40				0:00:00			0:00:00										
	ARTG 11												-		_			_	
	ARTG 11 ARTG 12			Total K	Kerusakan	0:00:00	Total P	erbaikan 	0:00:00				0		0			0	
	ARTG 12 ARTG 12	40				0:00:00			0:00:00 0:00:00										
	ARTG 12	40				0:00:00			0:00:00										
	ARTG 12			Total K	(erusakan	0:00:00	Total P	erbaikan 	0:00:00				0		0			0	
	TT 01			11/14/21 10:30	11/14/21 10:30	0:00:00	11/14/21 10:30	11/14/21 11:30	1:00:00	Ban Bocor	Head Truck	Ban Head Bagian belakang sebelah kiri sisi luar bocor, Pengecekan lebih lanjut akan dilakukan diluar dengan	1			Ban Spare milik PTP		1	Perbaikan dilakukan dengan mengganti ban yang bocor dengan ban
	TT 01					0:00:00			0:00:00			rengecekan teoni tanjut akan unakukan unuai uengan							spare yang tersedia
	TT 01	40				0:00:00			0:00:00										
	TT 01 TT 01					0:00:00			0:00:00 0:00:00						-				
	TT 01			Tot-11/	Carucakan	0:00:00	Tot-1 n	erbaikan	1.00.00				1		0				
	TT 02			10tal K	Kerusakan	0:00:00	Iotal P	Стравкан	1:00:00				1		0			1	
	TT 02			11/14/2021 14:00	11/14/2021 14:00	0:00:00	11/14/2021 14:00	11/14/2021 14:30	0:30:00	Fuel Filter / Water Sparator Kotor	Head Truck	Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine menyala di display	1			Fuel Filter / Water Spatator milik PTP		1	Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia
	TT 02	40		11/19/2021 8:00	11/19/2021 8:30	0:30:00	11/19/2021 8:30	11/19/2021 9:00	0:30:00	Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic Steering	Head Truck	Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering dikarenakan Oring Putus	1			O-Ring Hoseline Hidrolic Steering milik PTP		4	Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia
	TT 02							l					-		-			-	MACAM
	TT 02 TT 03			Total K	Kerusakan	0:30:00	Total P	erbaikan 	1:00:00				2		0			5	
	TT 03			11/9/2021 8:00	11/9/2021 8:25	0:25:00	11/9/2021 8:25	11/9/2021 8:55	0:30:00	Fuel Filter / Water Sparator Kotor	Head Truck	Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine menyala di display	1			Fuel Filter / Water Spatator milik PTP		1	Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia
	TT 03			11/18/2021 8:00	11/18/2021 8:30	0:30:00	11/18/2021 8:30	11/18/2021 9:30	1:00:00	Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic Steering	Head Truck	Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering dikarenakan Oring Putus	1			O-Ring Hoseline Hidrolic Steering milik		4	Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia
	TT 03					0:00:00			0:00:00			understand of mg 1 das			-				Tricering functional
	TT 03					0:00:00			0:00:00										
	TT 03					0:00:00			0:00:00										
	TT 03	40				0:00:00			0:00:00										
	TT 03	••				0:00:00			0:00:00										
	TT 03 TT 03					0:00:00			0:00:00 0:00:00										
	TT 03 TT 03					0:00:00			0:00:00 0:00:00										
	TT 03					0:00:00			0:00:00										
	TT 03					0:00:00			0:00:00										
	TT 03			Total K	Gerusakan	0:55:00	Total P	erbaikan	1:30:00				2		0			5	
	TT 04											Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine							Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator
	TT 04			11/9/2021 8:00	11/9/2021 8:20	0:20:00	11/9/2021 8:20	11/9/2021 8:50	0:30:00	Fuel Filter / Water Sparator Kotor	Head Truck	menyala di display Ban Head Bagian belakang sebelah kiri sisi dalam	1		-	Fuel Filter / Water Spatator milik PTP		1	yang tersedia
	TT 04			11/10/2021 17:30	11/10/2021 17:30	0:00:00	11/10/2021 17:30	11/10/2021 18:30	1:00:00	Ban Bocor	Head Truck	bocor, Pengecekan lebih lanjut akan dilakukan diluar dengan kemungkinan akan ada pergantian ban dalam	1			Ban Spare milik PTP		1	Perbaikan dilakukan dengan mengganti ban yang bocor dengan ban spare yang tersedia
	TT 04					0:00:00			0:00:00			Congain and and perganian our duling			-				
	TT 04 TT 04					0:00:00			0:00:00										
	TT 04					0:00:00			0:00:00 0:00:00										
	TT 04 TT 04	40				0:00:00			0:00:00										
	TT 04 TT 04					0:00:00			0:00:00 0:00:00										
	TT 04					0:00:00			0:00:00										
	TT 04 TT 04					0:00:00			0:00:00								-		
	TT 04					0:00:00			0:00:00						-				
	TT 04 TT 04					0:00:00	-		0:00:00										
	TT 04			Total K	Cerusakan	0:20:00	Total P	erbaikan	1:30:00				2		0			2	
	TT 05			11/14/2021 4:30	11/14/2021 4:40	0:10:00	11/14/2021 4:40	11/14/2021 5:00	0:20:00	Motor Whiper Lemah	Head Truck	Motor Whiper Lemah sehingga gerakan whiper saat	1			Motor Whiper Spare part dari PTP		1	Perbaikan dilakukan dengan Swab Motor Whiper dari TT 06
	TT 05			02021 7.30	1.2021 7.70	0:00:00	,2021 4.40		0:00:00	mapor zonian		dinyalakan lambat (Intermitten)	•			Space part dall I II		•	The state of the s
	TT 05 TT 05					0:00:00			0:00:00										
	TT 05	40				0:00:00	-		0:00:00										
	TT 05 TT 05	40				0:00:00	-		0:00:00										
	TT 05					0:00:00	-		0:00:00										
	TT 05 TT 05					0:00:00	-		0:00:00										
	TT 05																		
	TT 05 TT 06			Total K	Kerusakan	0:10:00	Total P	erbaikan 	0:20:00				1		0		1	1	
	TT 06					0:00:00			0:00:00						-				
	TT 06 TT 06	40				0:00:00			0:00:00										
	TT 06	40				0:00:00			0:00:00										
	TT 06 TT 06					0:00:00			0:00:00										
	TT 06			Total K	Cerusakan	0:00:00	Total P	erbaikan	0:00:00				0		0			0	
1 1	TT 07		L		1			<u> </u>	l		l		<u> </u>		.1		.1	L	<u> </u>

						AKTU KERUSAKAN				renewa							RINCIAN SPARE PART			
NO	JENIS ALAT	KODE ALAT	KAP (TON)	HOUR METER	W	AKTU KERUSAKAN		WAKTU PELAKSA	NAAN PERBAIKAN K	LEKUSAKAN		KI	NCIAN KERUSAKAN		Consumable l	Parts	Spareparts		TEKNIS PERBAIKAN	KETERANGAN
1.00	JENIS ALAI	KODE ALAI	KAI (10.1)	HOUR METER	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Jenis Kerusakan	Section	Analisa Kerusakan	Frekuensi Kerusakan	Details	Qty	Details	Part Number Qty	TERMS TERDAINAN	KETEKANGAN
_	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	9	10	Kerusakan 11	12	13		15 16		17
-	2		4	3	•••••		·····	······································	***************************************	***************************************			Ban Head Bagian belakang sebelah kanan sisi dalam		12	13			Perbaikan dilakukan dengan mengganti ban yang bocor dengan ban	17
		TT 07			11/14/2021 5:00	11/14/2021 5:10	0:10:00	11/14/2021 5:10	11/14/2021 6:10	1:00:00	Ban Bocor	Head Truck	bocor, Pengecekan lebih lanjut akan dilakukan diluar dengan kemungkinan akan ada pergantian ban dalam	1			Ban Spare milik PTP	1	spare yang tersedia	
		TT 07	40		11/18/2021 8:00	11/18/2021 8:00	0:00:00	11/18/2021 8:00	11/18/2021 9:00	1:00:00	Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic Steering	Head Truck	Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering dikarenakan Oring Putus	1			O-Ring Hoseline Hidrolic Steering milik	4	Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic Steering yang tersedia	
		TT 07	40		11/9/2021 8:00	11/9/2021 8:15	0:15:00	11/9/2021 8:15	11/9/2021 8:45	0:30:00	Fuel Filter / Water Sparator Kotor	Head Truck	Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine	1			Fuel Filter / Water Spatator milik PTP	1	Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator	
		TT 07	-				0:00:00			0:00:00			menyala di display				The state of the s		yang tersedia	
		TT 07	[
		TT 07 TT 08			Total K	Kerusakan	0:25:00	Total Per	rbaikan	2:30:00				3		0		6		
		TT 08	ŀ				0:00:00			0:00:00										
		TT 08	1 40				0:00:00			0:00:00										
		TT 08 TT 08	40				0:00:00			0:00:00 0:00:00										
		TT 08	ľ				0.00.00			0.00.00										
		TT 08			Total K	Cerusakan	0:00:00	Total Per	rbaikan	0:00:00				0		0		0		
		TT 09 TT 09	ļ .				0:00:00			0:00:00										
		TT 09					0:00:00			0:00:00										
		TT 09	40				0:00:00			0:00:00										
		TT 09 TT 09	40				0:00:00			0:00:00										
		TT 09					0:00:00			0:00:00										
		TT 09] [_						
		TT 09 TT 10			Total K	Kerusakan	0:00:00	Total Per	rbaikan	0:00:00				0		0		0		
			ŀ										Ban Head Bagian belakang sebelah kanan sisi dalam						Perbaikan dilakukan dengan mengganti ban yang bocor dengan ban	
		TT 10			11/8/2021 12:30	11/8/2021 12:40	0:10:00	11/8/2021 12:40	11/8/2021 13:40	1:00:00	Ban Bocor	Head Truck	bocor, Pengecekan lebih lanjut akan dilakukan diluar dengan kemungkinan akan ada pergantian ban dalam	I			Ban Spare milik PTP	1	spare yang tersedia	
													Ditemukan indikator pembaca BBM tidak berfungsi (rusak), sudah dilakukan pembersihan						Perbaikan dilakukan dengan Swab Pelampung / Sensor BBM	
		TT 10			11/25/21 16:00	11/25/21 16:30	0:30:00	11/25/21 16:30	11/25/21 17:30	1:00:00	Indikatot BBM Rusak	Head Truck	pelampung/sensor BBM tetapi tidak juga bisa	1			Pelampung / Sensor BBM milik PTP	1	dari TT 06	
		TT 10	l .				0:00:00			0:00:00			berfungsi							
		TT 10																		
		TT 10	40				0:00:00			0:00:00					•					
		TT 10 TT 10	 -																	
		TT 10																		
		TT 10 TT 10					0:00:00			0:00:00										
		TT 10	 -				0:00:00			0:00:00								-		
		TT 10	[0:00:00			0:00:00										
		TT 10			T-4-1 K	ć	0.40.00	Track Dr.	-b - D	2.00.00										
		TT 10 TT 11			Iotai K	Kerusakan	0:40:00	Total Per	rbaikan	2:00:00				2		0		0		
					11/14/2021 7.00	11/11/2021 7.10	0.10.00	11/14/2021 7.10	11/14/2021 0 10	1.00.00			Ban Head Bagian belakang sebelah kanan sisi dalam				D 0 11 PTD		Perbaikan dilakukan dengan mengganti ban yang bocor dengan ban	
		TT 11	l .		11/14/2021 7:00	11/14/2021 7:10	0:10:00	11/14/2021 7:10	11/14/2021 8:10	1:00:00	Ban Bocor	Head Truck	bocor, Pengecekan lebih lanjut akan dilakukan diluar dengan kemungkinan akan ada pergantian ban dalam	1			Ban Spare milik PTP	1	spare yang tersedia	
		TT 11			11/26/21 10:00	11/26/21 10:00	0:00:00	11/26/21 10:00	11/26/21 10:15	0:15:00	Fuel Filter / Water Sparator Kotor	Head Truck	Engine tidak ada tenaga dan Indikator pada Engine menyala di display	1			Fuel Filter / Water Spatator milik PTP	1	Perbaikan dilakukan dengan mengganti fuel filter / water spatator yang tersedia	
		TT 11	[0:00:00			0:00:00			A A							
		TT 11 TT 11					0:00:00			0:00:00										
		TT 11					0:00:00			0:00:00										
		TT 11					0:00:00			0:00:00										
		TT 11 TT 11	40				0:00:00			0:00:00										
		TT 11	70				0:00:00			0:00:00										
		TT 11	.				0:00:00			0:00:00										
		TT 11 TT 11	ŀ				0:00:00			0:00:00										
		TT 11	[0:00:00			0:00:00										
		TT 11 TT 11	-				0:00:00			0:00:00										
		TT 11					0:00:00			0:00:00										
		TT 11					0:00:00			0:00:00										
		TT 11 TT 11			Total K	Kerusakan	0:10:00	Total Per	rbaikan	1:15:00				2	1	0	+	0		
		TT 12																		
		TT 12					0:00:00			0:00:00										
		TT 12 TT 12				+	0:00:00	-		0:00:00				-				 		
		TT 12					0:00:00			0:00:00										
		TT 12 TT 12	[.				0:00:00			0:00:00 0:00:00										
		TT 12	40				0:00:00			0:00:00								<u> </u>		
		TT 12	40				0:00:00			0:00:00										
		TT 12 TT 12	-			-	0:00:00			0:00:00										
		TT 12					0:00:00			0:00:00										
		TT 12					0:00:00			0:00:00										
		TT 12 TT 12	-				0:00:00			0:00:00								-		
		TT 12			Total K	Kerusakan	0:00:00	Total Per	rbaikan	0:00:00				0		0		0		
		TT 13																		
		TT 13			11/9/2021 3:40	11/9/2021 3:50	0:10:00	11/9/2021 3:50	11/9/2021 4:40	0:50:00	Radio Mati	Head Truck	Setelah dilakukan pemeriksaan Tidak ada Tegangan pada Converter Power Suply	1			Converter Power Suply milik PTP	1	Perbaikan dilakukan dengan Swab Converter POwer Suply dari TT 06	
		TT 13			11/18/2021 8:00	11/18/2021 10:00	2:00:00	11/18/2021 10:00	11/18/2021 11:00	1:00:00	Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic	Head Truck	Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering	1			O-Ring Hoseline Hidrolic Steering milik	4	Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic	
		TT 13			11/21/2021 11:00	11/21/2021 11:00	0:00:00	11/21/2021 11:00	11/21/2021 11:20	0:20:00	Oli Rembes pada Hoseline Hidrolic	Head Truck	dikarenakan Oring Putus Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steering	1			O-Ring Hoseline Hidrolic Steering milik	1	Steering yang tersedia Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic	
		TT 13	·				0:00:00			0:00:00	Steering		dikarenakan Oring Putus	•	1		PTP	 	Steering yang tersedia	
		TT 13					0:00:00			0:00:00										
		TT 13	40				0:00:00			0:00:00										
		TT 13 TT 13	''				0:00:00			0:00:00								-		
		TT 13	l į				0:00:00			0:00:00										

					w	AKTU KERUSAKAN		WAKTU PELAKS	ANAAN PERBAIKAN	KERUSAKAN		RIN	CIAN KERUSAKAN		Community		RINCIAN SPARE PART			
NO	JENIS ALAT			HOUR METER	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Jenis Kerusakan	Section	Analisa Kerusakan	Frekuensi Kerusakan	Consumable l	Qty	Spareparts Details	Part Number Qty	TEKNIS PERBAIKAN	KETERANGAN
1	2	3 TT 13	. 4	5	6	7	0:00:00	6	7	0:00:00	9	9	10	11	12	13	14	15 16		17
		TT 13 TT 13 TT 13					0:00:00 0:00:00 0:00:00			0:00:00 0:00:00 0:00:00										
		TT 13			T-4-1 I/	·		T-4-11						2						
		TT 13 TT 14			10tal K	Kerusakan	2:10:00	10tai r	Perbaikan	2:10:00				3		0		0		
		TT 14 TT 14					0:00:00 0:00:00 0:00:00			0:00:00 0:00:00 0:00:00										
		TT 14 TT 14					0:00:00			0:00:00										
		TT 14 TT 14 TT 14					0:00:00			0:00:00										
		TT 14 TT 14	40				0:00:00			0:00:00										-
		TT 14 TT 14					0:00:00			0:00:00										
		TT 14 TT 14					0:00:00			0:00:00										
		TT 14 TT 14			Total K		0:00:00	Total P	Perbaikan	0:00:00				0		0		0		
		TT 15 TT 15					0:00:00			0:00:00				-						
		TT 15 TT 15			-		0:00:00			0:00:00										
		TT 15 TT 15					0:00:00			0:00:00										
		TT 15 TT 15	40				0:00:00			0:00:00 0:00:00										
		TT 15 TT 15	40				0:00:00			0:00:00 0:00:00										-
		TT 15 TT 15					0:00:00			0:00:00 0:00:00										
		TT 15 TT 15					0:00:00			0:00:00 0:00:00										
		TT 15 TT 15			Total K	Cerusakan	0:00:00	Total P	Perbaikan	0:00:00				0		0		0		
		TT 16 TT 16					0:00:00			0:00:00										
		TT 16 TT 16					0:00:00 0:00:00			0:00:00 0:00:00										
		TT 16 TT 16					0:00:00 0:00:00			0:00:00										
		TT 16 TT 16	40				0:00:00			0:00:00 0:00:00										_
		TT 16 TT 16	40				0:00:00			0:00:00 0:00:00										
		TT 16 TT 16					0:00:00 0:00:00			0:00:00 0:00:00										
		TT 16 TT 16					0:00:00 0:00:00			0:00:00 0:00:00										
		TT 16			Total K	Kerusakan	0:00:00	Total P	Perbaikan	0:00:00				0		0		0		
		TT 17 TT 17			11/17/2021 8:00	11/17/2021 8:30	0:30:00	11/17/2021 8:30	11/17/2021 10:30	2:00:00	Hidrolic Pum Head tidak berfung	si Head Truck	Hasil Pemeriksaan ditemukan Hidrolic Pump tidak Berfungsi dan sudah dilakukan deng	Head an 1			Hidrolic Pump Head milik PTP	1	Perbaikan dilakukan dengan Swab Hidrolic Head Pump dari TT 06	
		TT 17					0:00:00			0:00:00			memompa dengan manual namun juga tidak	bisa			-			
		TT 17 TT 17					0:00:00			0:00:00										
		TT 17 TT 17	40				0:00:00 0:00:00 0:00:00			0:00:00 0:00:00 0:00:00										
		TT 17 TT 17	40				0:00:00			0:00:00										
		TT 17 TT 17 TT 17					0:00:00			0:00:00										
		TT 17 TT 17					0:00:00			0:00:00										
		TT 17 TT 17			Total K		0.00.00	Total P	Perbaikan	0.00.00				1		0		0		
		TT 18					220.55			10000	Oli Rembes pada Hoseline Hidrol	ic _T , ₁ ,	Terdapat Rembesan Oli Hoseline Hidrolic Steer				O-Ring Hoseline Hidrolic Steering milik		Perbaikan dilakukan dengan mengganti O-ring Hoseline Hidrolic	
		TT 18 TT 18			11/18/2021 8:00	11/18/2021 10:30	2:30:00 0:00:00	11/18/2021 10:30	11/18/2021 11:30	0:00:00	Steering	Head Truck	dikarenakan Oring Putus	1 1			PTP	4	Steering yang tersedia	
		TT 18 TT 18					0:00:00 0:00:00			0:00:00 0:00:00										
		TT 18 TT 18					0:00:00			0:00:00										
		TT 18 TT 18	40				0:00:00 0:00:00 0:00:00			0:00:00 0:00:00 0:00:00										
		TT 18 TT 18					0:00:00 0:00:00 0:00:00			0:00:00 0:00:00 0:00:00										
		TT 18 TT 18					0:00:00			0:00:00 0:00:00 0:00:00										
		TT 18 TT 18 TT 18			Total L		0.00:00	Total B	Perbaikan	0.00:00				1		0		0		
		TT 19 TT 19			Total K		0:00:00	Total P		0:00:00				1		J		0		
		TT 19 TT 19					0:00:00			0:00:00										
		TT 19 TT 19					0:00:00			0:00:00										
		L								L					***************************************		A			

	KODE ALAT								WAKTU PELAKSANAAN PERBAIKAN KERUSAKAN						RI	INCIAN SPARE PART				
JENIS ALAT	L'ODE 11 1T	L A D (TON)	HOUD METER	W	WAKTU KERUSAKAN			WARTU I ELAKSANAAN FERDAIRAN KERUSAKAN			RINCIA	N KERUSAKAN		Consumable Parts		Spareparts			TEKNIS PERBAIKAN	KETERANGAN
JENIS ALAI	KODE ALAI	KAP (TON)	HOURMETER	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Tanggal Mulai	Tanggal Selesai	Jumlah Jam	Jenis Kerusakan	Section	Analisa Kerusakan	Frekuensi Kerusakan	Details	Qty	Details	Part Number	r Qty	TERNIS PERDAIKAN	RETERANGAN
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	9	10	11	12	13	14	15	16		17
	TT 19					0:00:00			0:00:00											
	TT 19	40				0:00:00			0:00:00											
	TT 19					0:00:00			0:00:00											
	TT 19					0:00:00			0:00:00											
	TT 19 TT 19					0:00:00			0:00:00											
	TT 19					0:00:00			0:00:00											
	TT 19					0:00:00			0:00:00											
	TT 19																			
	TT 19			Total Ke	erusakan		Total Po	rbaikan					0		0			0		
	TT 20	i																		
	TT 20					0:00:00			0:00:00											
	TT 20					0:00:00			0:00:00											
	TT 20					0:00:00			0:00:00											
	TT 20					0:00:00			0:00:00											
	TT 20					0:00:00			0:00:00											
	TT 20 TT 20					0:00:00			0:00:00											
	TT 20	40				0:00:00			0:00:00											
	TT 20					0:00:00			0:00:00											
	TT 20					0:00:00			0:00:00											
	TT 20					0:00:00			0:00:00											
	TT 20					0:00:00			0:00:00											
	TT 20					0:00:00			0:00:00											
	TT 20																			
	TT 20			Total Ke	erusakan		Total Po	rbaikan					0		0			0		