



### Kinerja Operasional

Service Time	Kinerja CR	UG Coba I	UG Coba II	UG Coba III
1. Planning Time		0.75 Jam/Kapal	1.00 Jam/Kapal	8.00 Jam/Kapal
2. Waiting Time (WT)	1	0.00 Jam/Kapal	0.00 Jam/Kapal	0.00 Jam/Kapal
a. WT Berth		0.00 Jam/Kapal	0.00 Jam/Kapal	0.00 Jam/Kapal
b. WT Quay		0.00 Jam/Kapal	0.00 Jam/Kapal	0.00 Jam/Kapal
3. Approach Time (AT)	1.5	1.13 Jam/Kapal	1.04 Jam/Kapal	1.83 Jam/Kapal
4. Berth Working Time (BWT)		50.17 Jam/Kapal	32.92 Jam/Kapal	27.83 Jam/Kapal
a. Idle Time (IT)		5.65 Jam/Kapal	0.00 Jam/Kapal	0.00 Jam/Kapal
b. Effective Time (ET)		44.52 Jam/Kapal	32.92 Jam/Kapal	27.83 Jam/Kapal
c. Non-Operating Time (NOT)		3.83 Jam/Kapal	3.08 Jam/Kapal	2.27 Jam/Kapal
5. Turn Around Time (TAT)		55.88 Jam/Kapal	38.04 Jam/Kapal	30.83 Jam/Kapal
6. ET - BT	70%	82.53%	91.44%	92.76%
7. CTR	21	11.33	16.11	16.18
8. BWT	32	21	35	39
9. BCR	60%	2.25%	1.50%	1.23%
10. CCR	70%	7.13%	3.68%	2.46%
11. Penanganan Awal	80%	95%	95%	95%

### Bongkar & Muat Petikemas

Description	April	May	June	Cape Ferret 001
I. Based on Box	1,038	1,139	1,068	1,141
a. Import	504	594	522	583
b. Export	534	545	546	558
II. Based on TEU's	1,432	1,532	1,447	1,507
a. Import	699	834	760	787
b. Export	733	698	687	720
III. Based on Size (Box)	1,038	1,139	1,068	1,141
a. 20'	644	746	689	775
b. 40'	394	393	379	366
c. Import	165	153	141	137
d. Export	229	240	238	204
e. Import	165	153	141	137
f. Export	229	240	238	204



### Solusi Mengurangi Kepadatan/Kongesti

Terminal Petikemas Belawan Fase 2

Pada saat ini Windows dan kurungan kapal di Asia Tenggara tidak teratur, karena China memulai produksi lebih awal disebabkan recovery dari COVID 19 ditambah lagi, sehubungan dengan adanya jam kerja libur hari raya Idul Fitri pada tanggal 13 Mei 2021 pukul 00.01 - 16.00 WIB maka diprediksi akan terjadi kurungan kapal yang bersamaan pasca hari raya di Terminal Petikemas Belawan, yaitu sebagai berikut :

1. MV Medford
2. MV Cape Franklin
3. MV Mathu Bhumi
4. MV CTP
5. MV Asahara
6. MV Daya Maju
7. MV Maersk Jakarta

Dengan Terminal Petikemas Fase 2 dapat melakukan pelayanan sehingga dapat mengurangi kepadatan kapal yang akan mengunjungi Terminal Petikemas Belawan.

### Kendala & Perbaikan Pengoperasian

Terminal Petikemas Belawan Fase 2

1. Radio Frequency Identification (RFID):
  - a. Pemakaian Truk Eksternal yang tidak standar.
  - b. Pemakaian RFID.
  - c. Masih adanya RFID tahun lalu atau RFID perusahaan lain yang masih terpasang (Hiasan).
2. Perilaku dan kebiasaan sopir yang masih belum beradaptasi dengan sistem otomatis.
3. Pelanggaran Operator STS, ARTO, Internal Truk dan Pelanggaran Operator yang masih perlu pengalaman untuk kegiatan B/M untuk B/M S6.
4. Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM) kurang cakap dan handal dalam melepas lock sehingga banyak lock yang tersangkut dalam kegiatan B/M.
5. Untuk sementara masih perlunya Trafikman untuk melakukan di Area Expection, Area Waiting dan Container Yard untuk mengatur truk eksternal.
6. Pengoperasian dan penyelesaian sistem serta upgrade sesuai kebutuhan operasional yang diterapkan PT Prima Terminal Petikemas.
7. Perlu Sosialisasi kembali terkait SOP penggunaan Weight in Motion (WIM).
8. Adanya cuaca buruk yang membuat alarm pada alat STS berbunyi dan mempengaruhi kegiatan B/M karena kegiatan akan terganggu 22 Knot.

