

Medan, Maret 2021

LAPORAN SIMULASI TEST TERMINAL PT. PRIMA TERMINAL PETIKEMAS

**Simulasi Test Terminal Bulan Maret
2021**

01

Kesimpulan

02



Kendala Simulasi # 1

No. Petugas dan Peralatan		03 Maret 2021, 09.00 – 16.00 WIB				
		No	URAIAN	STATUS	PIC	KETERANGAN
1	PLANNER : Ikhsan Halomoan	1	Gate In 1 saat kegiatan Delivery TT12 & TT13 (External) hasil Print Ticket / TCMS tidak keluar, dikarenakan sebagian kertas ticket basah terkena air hujan.	Selesai	TI	Kertas Ticket yang ada di dalam perangkat Kios - K yang basah disobek.
2	STS 03					
3	STS 04	2	Gate In 2 Kios – K masuk air.	Selesai	TI	Perangkat – perangkat yang ada didalam Kios – K dikeringkan semua dari air hujan yang masuk kedalam Kios – K.
4	ARTG 01					
5	ARTG 02					
6	ARTG 03					
7	ARGT 04					
8	BLOCK A					
9	BLOCK B					
10	GATE IN 01					
11	GATE IN 02					
12	GATE OUT 03					

Kendala Simulasi # 2

No. Petugas dan Peralatan		04 Maret 2021, 09.00 – 16.00 WIB				
1	PLANNER : Ikhsan Halomoan	No	URAIAN	STATUS	PIC	KETERANGAN
		1	Gate Out 3 saat kegiatan Delivery TT07 & TT11 (External) hasil Print Ticket / TCMS keluar tetapi portal tidak terbuka, dikarenakan Not Match OCR.	Selesai	Operasi	Planner mengupdated nomor container sesuai fisik container di aplikasi CBS (OCR Monitoring).
		2	Speaker di Waiting Area tidak terdengar oleh Driver.	Selesai	TI	Memperbesar Volume Audio di perangkat Speaker.
2	STS 03					
3	STS 04					
4	ARTG 01					
5	ARTG 02					
6	ARTG 03					
7	ARGT 04					
8	BLOCK A					
9	BLOCK B					
10	GATE IN 01					
11	GATE IN 02					
12	GATE OUT 03					

Kendala Simulasi # 3

17 Maret 2021, 09.00 – 16.00 WIB

No.	Petugas dan Peralatan
1	PLANNER : Farhan
2	STS 03
3	STS 04
4	ARTG 01
5	ARTG 02
6	ARTG 05
7	ARTG 06
8	BLOCK A
9	BLOCK C
10	GATE IN 01
11	GATE IN 02
12	GATE OUT 03

No	URAIAN	STATUS	PIC	KETERANGAN
1	Video Tron belum menampilkan List Truck yang benar masih menampilkan List Truck kegiatan yang sudah lama.	Selesai	TI	Menghidupkan remote PC List antrian.

Kendala Simulasi # 4

No. Petugas dan Peralatan		19 Maret 2021, 09.00 – 16.00 WIB				
1	PLANNER : Farhan	No	URAIAN	STATUS	PIC	KETERANGAN
2	STS 03	1.	Pada saat kegiatan Receiving masuk melalui Gate In 02 RFID pada TT19 terbaca oleh RFID pada Gate In 01 dan Gate In 02.	Selesai	TI	Telah diperbaiki oleh Team TI.
3	STS 04	3.	Pada saat kegiatan Delivery TT19 dan TT03 (External) TT19 dan TT 03 sudah mendapatkan hasil print karcis / TCMS tetapi Barrier pada Gate In 01 , Gate In 02 tidak terbuka, dikarenakan Service aplikasi tidak jalan.	Selesai	TI	Dilakukan restart service Gate ke Server.
4	ARTG 01					
5	ARTG 02					
6	ARTG 07					
7	ARTG 08					
8	BLOCK A					
9	BLOCK D					
10	GATE IN 01					
11	GATE IN 02					
12	GATE OUT 03					

Kendala Simulasi # 5

No. Petugas dan Peralatan		22 Maret 2021, 09.00 – 16.00 WIB				
1	PLANNER : Farhan	No	URAIAN	STATUS	PIC	KETERANGAN
2	STS 03	1.	ARTG 02 Request Manual Ros , Karena speader ketika stack Container di CY tidak sesuai titik kordinat.	Selesai	Operasi	Pemakaian M Ros hanya dapat digunakan ketika kondisi urgent.
3	STS 04					
4	ARTG 01					
5	ARTG 02					
6	ARTG 03					
7	ARTG 05					
8	BLOCK A					
9	BLOCK B					
10	GATE IN 01					
11	GATE IN 02					
12	GATE OUT 03					

Kendala Simulasi # 6

23 Maret 2021, 09.00 – 16.00 WIB

No.	Petugas dan Peralatan
1	PLANNER : Nico Barus
2	STS 03
3	STS 04
4	ARTG 01
5	ARTG 02
6	ARTG 03
7	ARTG 05
8	BLOCK A
9	BLOCK B
10	GATE IN 01
11	GATE IN 02
12	GATE OUT 03

No	URAIAN	STATUS	PIC	KETERANGAN
1.	Truck external TT09 tidak dapat melakukan Gate Out dikarenakan berat pada saat Gate in dan Gate Out nominalnya sama.	Selesai	TI	Diremot oleh Tim TI untuk merubah berat Gate In dan Gate Out agar tidak sama.
2.	Pada saat kegiatan Delivery TT09 dan TT15 (External) TT 09 dan TT 15 sudah mendapatkan hasil print karcis / TCMS tetapi Barrier pada Gate Out 03 tidak terbuka.	Selesai	TI	Dilakukan restart service Gate ke Server.

KESIMPULAN

1. Kendala minor masih terjadi dari sisi IT dan ARTG, diminta tim IT dan Peralatan Standby agar jika ada kendala dapat cepat diantisipasi sehingga kegiatan operasional tidak terganggu.
2. Kesiapan IT dan Alat menjadi hal yang terpenting untuk mendukung Kinerja Operasi yang telah ditargetkan Manajemen Prima TPK.
3. Koordinasi antar Divisi menjadi hal yang utama untuk kemajuan PT Prima Terminal Petikemas agar dapat menjadi Tim yang Solid.
4. Segala kendala yang kami buat untuk bahan koreksi dan ditindaklanjuti agar TPK Prima dapat memenuhi target – target yang diberikan manajemen.



THANK
YOU

