KINERJA OPERASIONAL BULAN FEBRUARI TAHUN 2022 TPK BELAWAN FASE 2

DERMAGA : TPK Prima
PANJANG DERMAGA : 350 M

No	Uraian	Satuan	Standar Kinerja OP	JANUARI								JUMLAH
				SC MEDFORD	MSC TARA III	LANGEOOG	MATHU BHUM	MSC TARA III	SC MEDFORD	MSC TARA III	MATHU BHUM	RATA-RATA
			Kinerja OP	0SR6WE	HE250R	H001	293E	HE206R	0SR74E	HE207R	294E	JAN
1	2	3	4									14
Α	TRAFFIC/TRAFIK											
	1. Kunjungan Kapal	Call		1	1	1	1	1	1	1	1	8
	2. Jumlah Bongkat Muat	Box		1.101	1.220	32	1078	885	1.089	709	887	7.001
		Teus		1.471	1.695	32	1.345	1.125	1.383	903	1.162	9.116
	3. Rata-rata Box Per Kapal	Box/Kapal		1.101	1.220	32	1.078	885	1.089	709	887	875
В	SERVICE TIME											
"	1.Waiting Time (WT)	Jam/Kapal	1,00	0,00	0,17	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,08	0,05
	a. Pilot	Jam/Kapal	0,50	0,00	0,17	0,00	0,08	0,00	0,08	0,00	0,08	0,05
	b. Dermaga	Jam/Kapal	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	2.Postpone Time (PT)	Jam/Kapal	.,	5,00	4,50	2,58	3,00	7,50	10,50	7,00	6,00	5,76
	3.Approach Time (AT)	Jam/Kapal	1,50	1,52	1,42	1,55	1,68	1,38	1,37	1,45	1,50	1,48
	4.Berthing Time (BT)	Jam/Kapal	,	25,98	28,66	21,29	27,06	23,20	25,72	22,55	23,89	24,79
	a.Berth Working Time (BWT)	Jam/Kapal		23,75	23,43	1,62	24,33	19,50	22,12	14,85	21,82	18,93
	1) Effective Time (ET)	Jam/Kapal		23,33	22,78	1,60	23,94	18,95	21,82	13,85	21,54	18,48
	2) Idle Time (IT)	Jam/Kapal		0,42	0,65	0,02	0,39	0,55	0,30	1,00	0,28	0,45
	b.Non Operating Time (NOT)	Jam/Kapal		2,23	5,23	19,67	2,73	3,70	3,60	7,70	2,07	5,87
	5.Turn Round Time (TRT)	Jam/Kapal		32,50	34,75	25,42	31,82	32,08	37,67	31,00	31,47	32,09
	6. ET/BT	%	70,00	89,80	79,48	7,52	88,47	81,68	84,84	61,42	90,16	72,92
c	UTILIZATION											
`	1.Dermaga											
	a. Berth Occupancy Ratio (BOR)	%	60									24,41
	b. Berth Through Put (BTP)	Teus/M										_ ,,
	2.Lapangan Penumpukan											
	a. Yard Occupancy Ratio (YOR)	%	70									8,96
	b. Yard Through Put (YTP)	Teus/M2										
	3.Gudang Penumpukan											
	a. Shed Occupancy Ratio (SOR)	%	0									
	b. Shed Through Put (STP)	Ton/M2	0									
D	PRODUKTIVITY											
"	Lapangan	B/C/H	22	22,37	21,31	20,00	23,74	21,59	21,86	23,00	22,35	22,03
	Lapangan	B/S/H	34	42,87	43,50	19,79	40,27	38,71	42,85	32,06	37,64	37,21
	Receiving	Menit	60	72,07	73,30	13,73	70,27	30,71	72,03	32,00	37,04	19,00
	Delivery	Menit	90									34,00
												5.,55
E	KESIAPAN OPERASI PERALATAN	%	85									93,00