

# Ultimate Guide

## Bedah Detail **KEMENHUB**

E-book Freemium Bimbel Priority



### Bedah Detail

- Persyaratan, KEMENHUB
- Tahapan Seleksi
- Penjelasan Jurusan
- Dan Semua Seputar KEMENHUB

version

**A1**

# Halo Pejuang Kedinasan!

**Semoga Ebook ini bisa membantu kamu ya!  
Kenalan dulu yuk sama Priority**

## TENTANG PRIORITY GROUP

Halo! Kami adalah Bimbingan Belajar Kedinasan yang didirikan oleh Alumni Sekolah Kedinasan dan Alumni Universitas Indonesia. Tim kami telah berpengalaman lebih dari 15 Tahun membantu adik-adik masuk Sekolah Kedinasan dan Top 10 PTN.

**Alhamdulillah, Sudah lebih dari 5.337 Siswa Kami bantu Lulus Kedinasan dalam 6 Tahun Terakhir, Semoga setelah ini, kamu jadi salah satu Alumni kami :)**



BIMBEL PRIORITY PUSAT (Head Office)

5.0 ★★★★★ (3,015)  
Educational consultant



# #LULUSSEKALICOBA



## **E-book ini akan membahas terkait :**

1. Profil Kedinasan Kedinasan KEMENHUB
2. Lokasi Kampus Kedinasan KEMENHUB
3. Syarat Pendaftaran Kedinasan KEMENHUB
4. Tahapan Kedinasan KEMENHUB
5. Timeline Kedinasan Tes KEMENHUB
6. Jurusan di Kedinasan KEMENHUB
7. Prospek Kerja Kedinasan KEMENHUB
8. Gaji Lulusan Kedinasan KEMENHUB
9. Biaya Hidup di sekitar Kampus Kedinasan KEMENHUB
10. Apakah yang masuk KEMENHUB harus pintar?
11. Apakah Mahasiswa KEMENHUB mungkin di D.O?
12. Apakah di KEMENHUB mendapatkan Uang Saku?
13. Berapa sih Beasiswa yang diberikan Pemerintah Kuliah Gratis di KEMENHUB?

### **Yuk! Kita Bahas**

Semoga bisa membantu kamu dalam mempersiapkan Pendaftaran tahun depan, aamiiinnn!





## Profil KEMENHUB

Kementerian Perhubungan Republik Indonesia (Kemenhub) adalah lembaga pemerintah yang bertanggung jawab atas penyelenggaraan urusan pemerintahan di bidang transportasi. Kemenhub membantu Presiden dalam merumuskan, menetapkan, dan menjalankan kebijakan di bidang transportasi, termasuk pelayanan, keselamatan, keamanan, aksesibilitas, dan konektivitas sarana serta prasarana transportasi.

Kementrian Perhubungan memiliki struktur organisasi yang lengkap dan terkoordinasi. Penyusunan organisasi dan tata kerja Kementerian Perhubungan bertumpu pada prinsip birokrasi yang sederhana, namun memiliki kinerja yang efektif dan efisien serta optimal dalam menjalankan tugasnya.

## Visi & Misi KEMENHUB

### Visi KEMENHUB

Terwujudnya pelayanan transportasi yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah

### Misi KEMENHUB

- Menjamin akses informasi publik sesuai Undang-Undang No. 14 tahun 2008 tentang Keterbukaan Informasi Publik;
- meningkatkan kualitas layanan informasi publik;
- Meningkatkan profesionalisme SDM layanan informasi publik;
- Meningkatkan sarana-prasarana dalam rangka efisiensi dan efektivitas layanan informasi publik;
- Meningkatkan pengelolaan informasi dan dokumentasi secara baik, efisien, mudah diakses dan bersifat desentralisasi.





## Lokasi KEMENHUB

Jl. Medan Merdeka Timur No.5 Jakarta 10110

**Telp :** (021) 345 6585

**Web :** [www.dephub.go.id](http://www.dephub.go.id)

## kampus KEMENHUB 2025

DARAT	LAUT	UDARA
PTDI-STTD Bekasi Jl. Raya Setu No. 89 Bekasi	Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Makassar	PPI Curug
BPPTD Bali Lokasi strategis di Bali	PIP Semarang	Politeknik Penerbangan (Poltekbang) Jayapura
BPPTD Palembang Sumatera Selatan	Politeknik Pelayaran (Poltekpel) Sorong	Poltekbang Makassar
BPPTD Mempawah Kalimantan Barat	Poltekpel Sulawesi Utara	Poltekbang Surabaya
BPPTD Tegal Jawa Tengah	Poltekpel Banten	Poltekbang Palembang
—	Poltekpel Barombong	Poltekbang Medan
—	Poltekpel Malahayati	—
—	Poltekpel Sumatera Barat	—
—	Poltekpel Surabaya	—



# Syarat Pendaftaran KEMENHUB

## Persyaratan Pendaftar

1. Warga Negara Indonesia.
2. Usia minimal 16 tahun dan maksimal 23 tahun pada 1 September 2025.
3. Persyaratan nilai (bukan hasil pembulatan) Calon Taruna Pola Pembibitan:
  - Untuk lulusan tahun 2025 dan sebelumnya: memiliki nilai rata-rata ujian yang tertulis pada ijazah minimal 7,0 (skala penilaian 1-10) atau 70,00 (skala penilaian 10-100) atau 2,8 (skala penilaian 1-4);
  - Untuk lulusan tahun 2025 (yang belum memiliki ijazah): memiliki nilai rata-rata rapor pada 2 semester (semester genap kelas XI dan semester gasal kelas XII) 70,00 (skala penilaian 10-100);
  - Untuk lulusan tahun 2025 dan sebelumnya, jika nilai rata-rata ijazah menggunakan skala penilaian 1-10 atau skala penilaian 1-4 diwajibkan untuk merubah (konversi) nilai tersebut menjadi skala penilaian 10-100 dengan melampirkan surat keterangan dari sekolah asal yang ditandatangani Kepala Sekolah
  - Bagi peserta formasi Pola Pembibitan khusus Orang Asli Papua (OAP) nilai rata-rata ujian yang tertulis pada ijazah minimal 6,5 (skala penilaian 1-10)/65,00 (skala penilaian 10-100)/2,6 (skala penilaian 1-4); dan
  - Untuk lulusan luar negeri atau memiliki ijazah berbahasa asing wajib melampirkan surat penyetaraan/persamaan/konversi ijazah dari Kementerian Pendidikan Dasar dan Menengah.
4. Tinggi badan minimal pria 160 cm dan wanita 155 cm. Khusus untuk Program Studi D-III PKP/PPKP/OBU/MBU/MTU/OPU, tinggi badan minimal pria 165 cm dan wanita minimal 160 cm.
5. Calon Taruna formasi Orang Asli Papua (OAP) merupakan orang atau suku bangsa yang berasal dari rumpun ras Melanesia yang terdiri atas suku asli di Papua.
6. Calon Taruna yang memiliki Prestasi di Bidang Riset dan Inovasi, Olahraga dan Seni.
7. Berbadan sehat, tidak cacat fisik dan mental, bebas HIV/AIDS serta bebas narkoba.
8. Belum pernah menikah serta bersedia tidak menikah selama mengikuti proses seleksi.
9. Calon Taruna Pria tidak bertato/bekas tato dan tidak ditindik/bekas tindik telinganya.
10. Calon Taruna Wanita tidak bertato/bekas tato dan tidak ditindik/bekas tindik anggota badan lainnya selain telinga dan tidak berlubang tindik di telinga lebih dari 1 (satu) pasang (telinga kiri dan kanan), kecuali yang disebabkan oleh ketentuan agama/adat (dibuktikan dengan surat keterangan dari permuka agama/adat pada saat tes kesehatan).
11. Memiliki ketajaman penglihatan normal dan tidak ada kelainan buta warna baik persial.



## Syarat Pendaftaran KEMENHUB

### Persyaratan Pendaftar

12. Tidak sedang menjalani dan terancam hukuman pidana karena melakukan kejahatan.
13. Belum pernah diberhentikan dengan tidak hormat dan/atau mengundurkan diri sebagai Taruna Pola Pembibitan Perguruan Tinggi di lingkungan kementerian perhubungan.
14. Bersedia menaati segala peraturan dan ketentuan yang berlaku pada pelaksanaan SIPENCATAR Pola Pembibitan Perguruan Tinggi di lingkungan Kementerian Perhubungan.
15. Bersedia diberhentikan dengan tidak hormat jika melakukan tindakan kriminal antara lain: pencurian, mengonsumsi dan/atau memperjualbelikan narkoba, melakukan tindak kekerasan (perkelahian, pemukulan, pengeroyokan, perundungan), dan melakukan tindakan asusila atau penyimpangan seksual.
16. Khusus formasi Pola Pembibitan Kementerian Perhubungan, bersedia ditempatkan di Unit Pelaksana Teknis (UPT) Kementerian Perhubungan di seluruh wilayah Indonesia setelah menyelesaikan Pendidikan.
17. Bersedia dinyatakan gugur apabila terbukti melakukan pemalsuan identitas/dokumen.
18. Melakukan pembayaran biaya pendaftaran sesuai perguruan tinggi yang dituju (besaran biaya dan ketentuan lebih lanjut dapat dilihat pada Lampiran IV)
19. Bersedia menandatangani Pakta Integritas Calon Taruna SIPENCATAR Kementerian Perhubungan Tahun 2025 (bermaterai Rp.10.000,00) yang ditandatangani oleh calon Taruna dan Orang Tua/Wali.
20. Memiliki surat elektronik/e-mail dan nomor telepon yang aktif dan valid untuk sarana penyampaian perkembangan informasi proses seleksi. Adanya keterlambatan informasi yang diterima oleh peserta akibat kesalahan penulisan alamat email dan nomor telepon yang tidak aktif, mutlak menjadi tanggung jawab peserta.
21. Setelah dinyatakan lulus pada pengumuman kelulusan akhir, peserta ketentuan tarif layanan akademik dan non akademik yang akan diumumkan lebih lanjut oleh masing - masing Perguruan Tinggi yang dituju.



# 5 Tahapan Tes

## Tahapan 1

- Pendaftaran
- Seleksi Administrasi

## Tahapan 2

**Seleksi Kompetensi Dasar (SKD)**

## Tahapan 3

- Tes Kesehatan
- Psikotes

## Tahapan 4

- Tes Kebugaran & Jasmani Transportasi
- Wawancara dan Performance Test
- Penilaian Prestasi

## Tahapan 5

**Pengumuman Kelulusan Akhir**







# Timeline Tes KEMENHUB

Berdasarkan Seleksi SPMB KEMENHUB 2025 berikut perkiraan timeline pelaksanaan tes KEMENHUB

NO	TAHAPAN	JENIS SELEKSI	JADWAL	PENILAIAN
1	Seleksi Tahap I	Pendaftaran	29 Juni – 18 Juli 2025	-
		Seleksi Administrasi	Juli-Agustus	Menggugurkan
2	Seleksi Tahap II	Seleksi Kompetensi Dasar (SKD)	Juli-Agustus	Bobot : 50%
3	Seleksi Tahap III	Tes Kesehatan	September	Menggugurkan
		Psikotes		Menggugurkan
4	Seleksi Tahap IV	Tes Kebugaran Jasmani Transportasi	September – Oktober	Bobot: 15%
		Wawancara dan <i>Performance Test</i>		Bobot: 15%
		Penilaian Prestasi		Bobot: 20%
5	Pengumuman Kelulusan Akhir		Oktober	-

**Berikut ringkasan timeline Tes KEMENHUB :**

## Pendaftaran

**28 Juni s.d 12 Juli 2025**

## Administrasi

**29 Juni s.d 18 Juli 2025**

## Seleksi Administrasi

**29 Juni s.d 21 Juli 2025**

## Pengumuman Hasil Seleksi Administrasi

**22 s.d 24 Juli 2025**

## PNB Billing

**25 s.d 27 Juli 2025**

## Pembayaran

**28 Juli s.d 1 Agustus 2025**

## Validasi Pembayaran

**2 s.d 3 Agustus 2025**

## Penyusunan Jadwal SKD

**4 s.d 6 Agustus 2025**

## Pengumuman Jadwal SKD

**5 s.d 10 Agustus 2025**



## Jurusan di KEMENHUB

Kementerian Perhubungan (Kemenhub) segera membuka pendaftaran untuk sekolah kedinasan. Sekolah tersebut memungkinkan lulusannya untuk menjadi PNS. Cukup banyak program studi dari sekolah kedinasan Kemenhub. Berikut daftar lengkap program studi yang dibuka di sekolah kedinasan Kemenhub tahun ini:

### Jenjang Sarjana Terapan (D-IV)

- Transportasi Darat
- Rekayasa Sistem Transportasi Jalan (RSTJ)
- Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO)
- Ketatalaksanaan Angkutan Laut dan Kepelabuhanan (KALK)
- Nautika
- Teknik Pesawat Udara (TPU)

### Jenjang Diploma III (D-III)

- Teknologi Otomotif (TO)
- Teknologi Elektro Perkeretaapian (TEP)
- Manajemen Transportasi Perkeretaapian (MTP)
- Manajemen Transportasi Perairan Daratan (MTPD)
- Manajemen Logistik
- Manajemen Transportasi Jalan
- Elektro Pelayaran
- Sistem Kelistrikan Kapal
- Permesinan Kapal
- Studi Nautika
- Operasi Bandar Udara (OBU)
- Pertolongan Kecelakaan Pesawat (PKP)
- Manajemen Transportasi Udara (MTU)
- Teknik Bangunan dan Landasan (TBL)
- Teknologi Bandar Udara (TBU)
- Teknik Telekomunikasi dan Navigasi Udara
- Penyelamatan dan Pemadam Kebakaran Penerbangan (PPKP)
- Manajemen Bandar Udara (MBU)
- Operasi Pesawat Udara (OPU)



# Prospek Kerja KEMENHUB



## Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat bertugas mengatur dan mengawasi transportasi darat di Indonesia. Melalui sekolah kedinasan Kemenhub seperti PTDI-STTD, lulusan memiliki prospek kerja yang baik sebagai ASN atau profesional di sektor transportasi darat, dengan pendidikan vokasi berbasis praktik dan disiplin tinggi..

## Direktorat Jenderal Perhubungan Laut

Sekolah Kedinasan Perhubungan Laut adalah pendidikan vokasi di bawah Kemenhub yang membentuk taruna dengan ikatan dinas untuk langsung diangkat menjadi ASN di bidang pelayaran dan kepelabuhanan, dengan prospek karier di DJPL, unit seperti KSOP dan Distrik Navigasi, serta kesempatan meniti karier sebagai Marine Inspector, Syahbandar, atau teknisi laut profesional.

## Direktorat Jenderal Perhubungan Udara

Direktorat Jenderal Perhubungan Udara bertanggung jawab mengatur dan mengawasi seluruh kegiatan penerbangan sipil di Indonesia. Melalui sekolah kedinasan Kemenhub seperti Politeknik Penerbangan Indonesia Curug dan kampus penerbangan lainnya, lulusan dipersiapkan menjadi tenaga profesional di bidang penerbangan dengan prospek kerja sebagai ASN, teknisi, atau personel operasional di bandara dan maskapai penerbangan..

## Direktorat Jenderal Perkeretaapian

Sekolah Kedinasan Perkeretaapian di bawah Kemenhub (seperti program D-III Manajemen Transportasi Perkeretaapian di PTDI-STTD Bekasi) adalah pendidikan vokasi berikatan dinas yang menyiapkan lulusan untuk langsung berkarier di Direktorat Jenderal Perkeretaapian, operator KA (PTKAI, MRT, LRT, KCIC), regulator transportasi, serta peluang bekerja di BUMN, swasta, atau bahkan luar negeri sebagai masinis, teknisi sinyal, perencana KA, dan ground staff..

## Prospek Kerja KEMENHUB di Kementerian Lainnya



Lulusan KEMENHUB juga bisa di tempatkan di berbagai kementerian lainnya sesuai kebutuhan di tahun tersebut.

Contohnya, banyak lulusan KEMENHUB yang di tempatkan di:

- Balai Perawatan Perkeretaapian
- Direktorat Jenderal Perkeretaapian
- Direktorat Jenderal Perhubungan Laut
- Direktorat Jenderal Perhubungan Udara
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat
- Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDM Perhubungan).







## Gaji Lulusan KEMENHUB berapa sih?



### Gaji Pokok CPNS/PNS 2025:

- Proyeksi kenaikan gaji pokok PNS pada tahun 2025 adalah 16%, dengan gaji pokok tertinggi mencapai Rp7.392.912.
- Besaran gaji pokok CPNS dan PPPK 2025 berdasarkan golongan:
- Golongan I (lulusan SD dan SMP): Mulai dari Rp1.685.700 – Rp2.901.400.
- Golongan II (lulusan SMA dan D3): Mulai dari Rp2.184.000 – Rp4.125.600.
- Golongan III (lulusan S1 hingga S3): Mulai dari Rp2.785.700 – Rp5.180.700.
- Golongan IV (minimal S2): Mulai dari Rp3.287.800 – Rp6.373.200.

### Tunjangan Kinerja (Tukin) Kemenhub:

Tukin PNS Kemenhub bervariasi berdasarkan kelas jabatan, mulai dari kelas jabatan 1 dengan tukin Rp2.531.250 hingga kelas jabatan 17 dengan tukin Rp33.240.000.

Tunjangan kinerja Kemenhub diproyeksikan akan naik menjadi 100% pada tahun 2025.



## Berapa sih biaya hidup kuliah di KEMENHUB?



Biaya hidup kuliah di sekolah kedinasan Kementerian Perhubungan (Kemenhub) relatif ringan, karena sebagian besar biaya pendidikan ditanggung negara. Namun, mahasiswa tetap perlu menanggung biaya hidup harian. Berikut perkiraan biaya hidup bulanan (2025):

Jika Tinggal di Asrama (biasanya wajib):

- Akomodasi: Gratis (asrama disediakan).
- Makan: Rp600.000 – Rp1.000.000.
- Kebutuhan harian (laundry, pulsa, alat tulis, dll): Rp300.000 – Rp600.000.
- Transportasi: Minimal, karena semua aktivitas di dalam kampus.
- Lain-lain (kegiatan sosial, keperluan pribadi): Rp200.000 – Rp50

**Total estimasi biaya hidup: Rp1,1 juta – Rp2,1 juta/bulan**

- Jika Tinggal di Luar Asrama (misalnya taruna reguler tertentu).
- Tambah biaya kos: Rp800.000 – Rp2 juta/bulan.
- Total bisa naik jadi Rp2,5 juta – Rp4 juta/bulan.

Beberapa kampus Kemenhub juga memberi uang saku bulanan, tergantung status taruna (ikatan dinas atau non-ikatan dinas).



## Apakah masuk KEMENHUB harus pintar?



**Untuk bisa lulus KEMENHUB, kami mengkategorikan kemampuan kamu sebagai berikut :**

1. Kamu yang nggak terbiasa latihan fisik, belum kuat dalam logika dasar, dan gampang kaget dengan tekanan atau disiplin ketat, maka kamu WAJIB banget ikut bimbel jika benar-benar serius ingin masuk KEMENHUB. Belajar mandiri bisa jadi terlalu berat, apalagi jika kamu belum kenal format tes SKD dan belum tahu strategi lolos kesamaptaan. Biar persiapanmu lebih terarah dan nggak tersesat, kamu bisa pilih Program Eksklusif dari Priority KEMENHUB.
2. Kamu masuk ke kategori anak “tengah-tengah”. Bukan paling siap, tapi juga bukan yang tertinggal. Kamu udah punya sedikit dasar buat ikut tes SKD dan mungkin lari juga masih kuat 5–6 menit, tapi tetap perlu latihan serius. Kami sangat merekomendasikan kamu ikut bimbel intensif, cukup yang program dasarnya saja — yang penting kamu bisa ukur kemampuan dibanding peserta lain. Coba ikut Try Out fisik & SKD, dan belajar bareng orang yang punya tujuan sama. Itu bisa banget ningkatin rasa percaya diri dan bikin kamu lebih siap hadapi seleksi nyata.
3. Logikamu tajam, kamu cepat paham soal-soal SKD, dan lari 12 menit juga bukan masalah besar. Tapi tetap ingat, yang diuji di KEMENHUB bukan cuma kecerdasan, tapi juga kedisiplinan, ketahanan fisik, dan mental saat tekanan tinggi. Banyak calon taruna yang kelihatannya siap, justru tumbang karena terlalu percaya diri atau gugup saat tes fisik dan interview. Kami tetap sarankan kamu latihan rutin, beli buku-buku soal SKD, dan ikut Try Out khusus KEMENHUB biar kamu makin terbiasa dengan suasana ujian.

**Kesimpulannya, dimanapun level kamu sekarang — mau masih pemula atau sudah siap — mengikuti bimbingan belajar adalah salah satu bentuk ikhtiar terbaik untuk menghadapi ujian dan seleksi KEMENHUB dengan lebih percaya diri dan terarah!**



## Kalau kuliah di KEMENHUB apakah bisa ter-DO?



### Buat kamu!

DO atau Drop Out adalah salah satu hal yang sangat ditakuti oleh mahasiswa. Kuliah di sekolah kedinasan di bawah Kementerian Perhubungan (Kemenhub) bisa saja terkena DO jika melanggar aturan atau tidak memenuhi standar akademik dan kedisiplinan.

### Penyebab Mahasiswa Kemenhub Bisa Ter-DO:

- **Nilai Akademik Rendah:** Jika IPK turun di bawah batas minimal (biasanya 2.75 atau 3.00), dan tidak meningkat meskipun sudah remedial. Tidak lulus mata kuliah penting dalam batas percobaan tertentu.
- **Pelanggaran Disiplin Berat:** Melanggar tata tertib taruna, seperti berkelahi, bolos, melakukan tindakan kriminal, atau penggunaan narkoba. Absen terlalu sering tanpa alasan yang sah.
- **Gagal Tes Kesehatan Berkala:** Taruna/taruni biasanya rutin menjalani pemeriksaan kesehatan dan kebugaran. Jika dinyatakan tidak layak untuk melanjutkan pendidikan (misalnya karena kondisi fisik yang tidak memenuhi standar keselamatan), bisa dinonaktifkan.
- **Menikah selama masa pendidikan:** Mayoritas sekolah kedinasan, termasuk di bawah Kemenhub, melarang taruna/taruni menikah selama masa pendidikan. Jika melanggar, bisa DO otomatis.
- **Kecurangan dalam Ujian atau Administrasi:** Tertangkap mencontek, memalsukan dokumen, atau pelanggaran etik berat lainnya.



## Apakah kuliah di KEMENHUB mendapat uang saku?



“Salah satu keunggulan dan alasan banyak orang memilih Sekolah Kedinasan di bawah Kemenhub adalah karena kuliah sepenuhnya GRATIS dari semester satu hingga lulus—karena biaya akademik dan non-akademik dijamin oleh pemerintah melalui Kemenhub/BKN. Calon taruna jalur Polbit hanya perlu membayar biaya pendaftaran dan seleksi (SKD + meterai), lalu dapat menikmati kuliah tanpa biaya dan berpeluang langsung diangkat menjadi ASN Kementerian Perhubungan.”

**Tidak ada uang saku selama kuliah Taruna/taruni jalur Polbit tidak menerima uang saku bulanan.**

Pada masa pendidikan tahun pertama, taruna Polbit tidak perlu khawatir soal uang makan atau kebutuhan konsumsi harian karena telah difasilitasi oleh asrama resmi di bawah Kemenhub.



**Berapa sih Beasiswa yang diberikan Pemerintah untuk kita Kuliah Gratis di KEMENHUB?**



**Apabila KEMENHUB kuliahnya bayar per semester itu kira-kira berapa sih total biaya yang harus di keluarkan?**

Untuk sekolah kedinasan di bawah Kementerian Perhubungan (KEMENHUB), sebagian besar programnya adalah ikatan dinas, yang artinya biaya kuliah ditanggung negara setelah calon taruna dinyatakan lulus seleksi dan resmi diterima. Namun, pada tahap awal ada beberapa biaya mandiri yang tetap harus ditanggung peserta, terutama saat proses pendaftaran ulang dan pendidikan dasar.

**Rp 25.000.000 – 35.000.000, – per tahun.**

Biaya bisa berbeda tiap tahun dan antar sekolah, tapi ini adalah kisaran berdasarkan informasi beberapa tahun terakhir.

**Sekitar 50.000.000 – 90.000.000**

# Kenapa sih kalian harus Bimbel di Priority Group?

- ✓ Strategi jitu yang **telah terbukti meluluskan ribuan siswa** masuk Sekolah Kedinasan, testimoninya buanyak banget
- ✓ **Tim yang telah berpengalaman** meluluskan lebih dari 10.000 Siswa
- ✓ **Pendekatan sesuai Karakter Siswa**, sehingga siswa bisa mudah menerima materi
- ✓ **Mendapatkan bekal dan pelatihan masuk Kuliah terbaik**, yang akan di sampaikan oleh founder kami langsung!
- ✓ **Materi dan Soal yang up to date**, serta cara jitu penyelesaiannya!
- ✓ **Fasilitas terbaik dengan harga terbaik!** dan jaminan uang kembali
- ✓ Waktu operasional sudah **lebih dari lima belas tahun**
- ✓ **Bukti Alumni yang bisa di pertanggung jawabkan**, dan buanyak video testimoni kelulusan, Alhamdulillah





# Terima Kasih!

Semoga dengan Hadirnya E-book Freemium Sekolah Kedinasan 2025 ini, bisa membantu kamu meraih Masa Depan Terbaik!



**PKN STAN**

Dibawah Kementerian  
Keuangan



**IPDN**

Dibawah Kementerian  
Dalam Negeri



**STIS**

Dibawah Badan  
Pusat Statistik



**KEMENHUB**

Dibawah Kementerian  
Perhubungan



**STIN**

Dibawah Badan  
Intelejen Negara



**STMKG**

Dibawah  
Kementerian BMKG



**POLTEKPIN**

KEMENKUMHAM

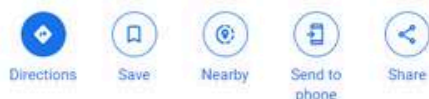






### BIMBEL PRIORITY PUSAT (Head Office)

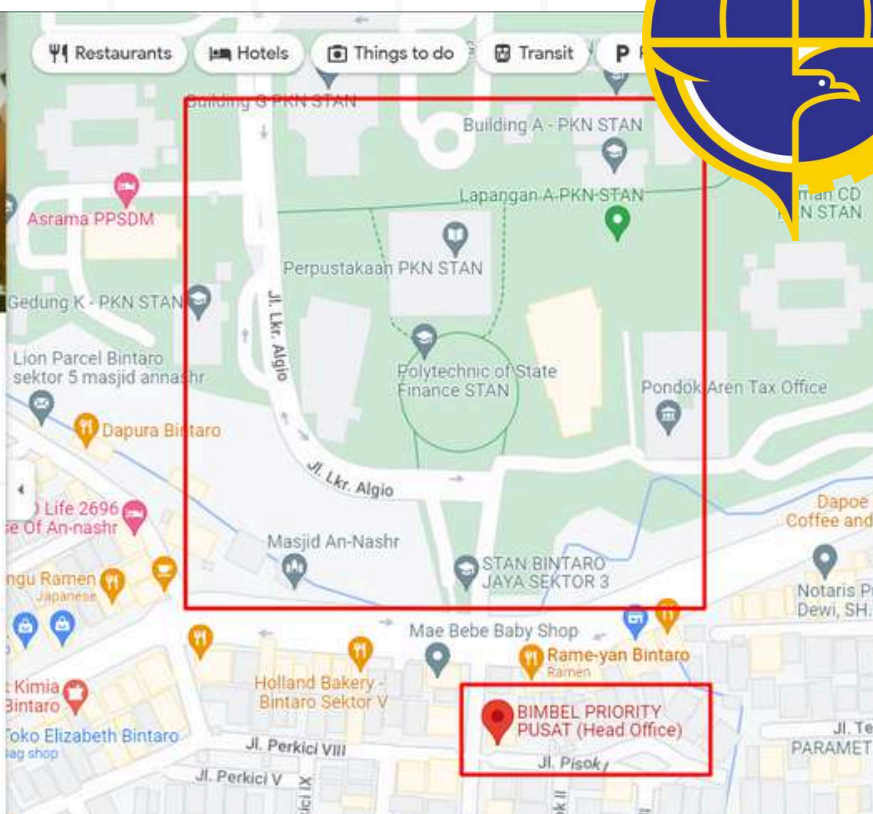
5.0 ★★★★★ 3,018 reviews  
Educational consultant



Jl. Pisok Raya Blok EA 15 No. 1, RT 04 RW 11  
Bintaro Sektor V, South Tangerang City, Banten 15412

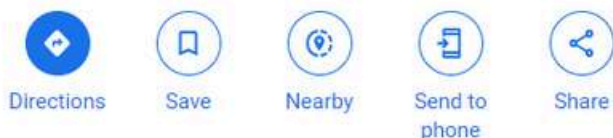
Closed · Opens 9 AM Sat  
Updated by this business 7 weeks ago

hit lu



### BIMBEL PRIORITY PUSAT (Head Office)

5.0 ★★★★★ 3,018 reviews  
Educational consultant



Jl. Pisok Raya Blok EA 15 No. 1, RT 04 RW 11  
Bintaro Sektor V, South Tangerang City, Banten 15412



### BIMBEL PRIORITY PUSAT (Head Office)

Jl. Pisok Raya Blok EA 15 No. 1, RT 04 RW 11 Bintaro Sektor V, South Tangerang City, Banten 15412

**Lokasi  
Bimbel Priority  
berada di depan  
Kampus  
PKN STAN  
Yuk! konsultasi  
GRATIS..**