



TRUCK PLAN FOR ADIENT



เลขที่เอกสาร aun1_20200603A01

| | | | | | |
|---------------|-----------|----------------|------------|---------------------|-------|
| เลขที่รถ | aun-metal | เที่ยวที่ | 1 | เวลาเริ่มต้น | 12.30 |
| จุดส่ง | AUN | วันที่เริ่มงาน | 03/06/2020 | เวลาถึง Sup สุดท้าย | 13.30 |
| ประเภทรถ | | วันที่เสร็จงาน | 03/06/2020 | เวลาออก Sup สุดท้าย | 14.30 |
| ปริมาตรรวม | | ทะเบียนรถ | | เวลาถึงจุดส่งงาน | |
| น้ำหนักรวม | | พนักงานขับรถ | | เวลาออกจากจุดส่งงาน | |
| บรรจุภัณฑ์รวม | | เบอร์โทรศัพท์ | | เวลาเสร็จงาน | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1 | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ตัน | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1 | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ตัน | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1 | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ตัน | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1 | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ตัน | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1 | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ตัน | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1 | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ตัน | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1 | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ตัน | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |


| | | | | | | | | | |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1 | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ตัน | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1 | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ตัน | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|-------------------|---------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-------------------------|--------------------|---------|----------|
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| ลำดับ | เวลาเริ่ม 9.00 | ซัพพลายเออร์ NBT | จุดรับสินค้า Dock1 | จำนวน PUS 3 | จุดส่งสินค้า IMACT | วันที่ส่ง 20/10/2020 | เวลาส่ง 15.00 | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1 | กล่อง 100 | แร็ค 3 | พาเลท 4 | อื่นๆ 0 | จำนวนรวม 107 | CBN 12.4 | น้ำหนัก ตัน 2.1 | | |
| ลำดับ | เวลาเริ่ม 9.00 | ซัพพลายเออร์ NBT | จุดรับสินค้า Dock1 | จำนวน PUS 3 | จุดส่งสินค้า IMACT | วันที่ส่ง 20/10/2020 | เวลาส่ง 15.00 | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1 | กล่อง 100 | แร็ค 3 | พาเลท 4 | อื่นๆ 0 | จำนวนรวม 107 | CBN 12.4 | น้ำหนัก ตัน 2.1 | | |
| ลำดับ | เวลาเริ่ม 9.00 | ซัพพลายเออร์ NBT | จุดรับสินค้า Dock1 | จำนวน PUS 3 | จุดส่งสินค้า IMACT | วันที่ส่ง 20/10/2020 | เวลาส่ง 15.00 | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1 | กล่อง 100 | แร็ค 3 | พาเลท 4 | อื่นๆ 0 | จำนวนรวม 107 | CBN 12.4 | น้ำหนัก ตัน 2.1 | | |
| ลำดับ | เวลาเริ่ม 9.00 | ซัพพลายเออร์ NBT | จุดรับสินค้า Dock1 | จำนวน PUS 3 | จุดส่งสินค้า IMACT | วันที่ส่ง 20/10/2020 | เวลาส่ง 15.00 | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1 | กล่อง 100 | แร็ค 3 | พาเลท 4 | อื่นๆ 0 | จำนวนรวม 107 | CBN 12.4 | น้ำหนัก ตัน 2.1 | | |

| | | | | | |
|-----|-------|------|-------|-------|----------|
| ยอด | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม |
| รวม | 141 | 6 | 8 | 0 | 155 |

ข้อกำหนด: พนักงานขับรถต้องทำการบันทึกข้อมูลในแบบฟอร์มให้ถูกต้อง และครบถ้วน

| | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|------|------|---------|--------|------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ลำดับ | สถานี | กำหนด | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เลขไมล์ | <div>  </div> <div> เลขชื่อเจ้าหน้าที่ (ตัวบรรจง) </div> |
| | | การ | เข้า | ออก | เปิดตู้ | ปิดตู้ | ออก | | <div> เลขชิล 1 </div> <div> เลขชิล 2 </div> <div> เลขชิล 3 </div> |
| 1 | | | | | | | | | |

| | | | |
|------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| สถานีเชื้อเพลิง | | <div> เหตุผลที่เกิดการล่าช้า ในการ รับ-ส่ง สินค้า (ให้ใส่หมายเลขในช่อง สาเหตุที่ล่าช้า) </div> | <div> หมายเหตุปัญหาระหว่างปฏิบัติงาน </div> |
| วัน-เวลา ที่เดิม | | <div> ① ออกจากลานจอดรถเข้า หรือได้รับรถเข้า </div> <div> ⑦ ไม่มีช่องจอดรถ </div> | |
| ชนิดเชื้อเพลิง | | <div> ② ข้ามจากจุดก่อนหน้า (จุดรับ หรือ ส่งสินค้า) </div> <div> ⑧ รอเจ้าหน้าที่ตรวจรับสินค้า </div> | |
| เลขไมล์ขณะเดิม | | <div> ③ ผันคก, รถคีด </div> <div> ⑨ ภาชนะเปล่าไม่ได้ถูกจัดเตรียม </div> | |
| ปริมาณ (ลิตร) | | <div> ④ รอคิวรถ เพื่อเรียกเข้รับ-ส่งสินค้า </div> <div> ⑩ รอเอกสาร </div> | |
| | | <div> ⑤ สินค้าไม่พร้อมจัดส่ง หรือ รอขึ้นสินค้า </div> <div> ⑪ รถเสียระหว่างทาง </div> | |
| | | <div> ⑥ ภาชนะบรรจุไม่เพียงพอ </div> <div> ⑫ รถเกิดอุบัติเหตุ </div> | |

| | | | |
|---------------|--|---------------|--|
| รับเงิน (บาท) | | คืนเงิน (บาท) | |
| ผู้ปล่อยรถ | | ตรวจสอบขากลับ | |
| วันที่ | | วันที่ | |