



# TRUCK PLAN FOR ADIENT



เลขที่เอกสาร aun1\_20200603A01

|               |                   |                |            |                     |       |
|---------------|-------------------|----------------|------------|---------------------|-------|
| เลขที่รถ      | aun-metal         | เที่ยวที่      | 1          | เวลาเริ่มต้น        | 12.30 |
| จุดส่ง        | AUN               | วันที่เริ่มงาน | 03/06/2020 | เวลาถึง Sup สุดท้าย | 12.30 |
| ประเภทรถ      | TruckPlanPDF_2020 | วันที่เสร็จงาน | 20/10      | เวลาออก Sup สุดท้าย | 12.30 |
| ปริมาตรรวม    | TruckPlanPDF_2020 | ทะเบียนรถ      | 20/10      | เวลาถึงจุดส่งงาน    | 12.30 |
| น้ำหนักรวม    | TruckPlanPDF_2020 | พนักงานขับรถ   | 20/10      | เวลาออกจากจุดส่งงาน | 12.30 |
| บรรจุภัณฑ์รวม | TruckPlanPDF_2020 | เบอร์โทรศัพท์  | 20/10      | เวลาเสร็จงาน        | 12.30 |

|       |         |              |              |           |              |            |             |         |          |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง  | เวลาส่ง     | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1     | 9.00    | NBT          | Dock1        | 3         | IMACT        | 20/10/2020 | 15.00       |         |          |
|       | กล่อง   | แร็ค         | พาเลท        | อื่นๆ     | จำนวนรวม     | CBN        | น้ำหนัก ตัน |         |          |
|       | 100     | 3            | 4            | 0         | 107          | 12.4       | 2.1         |         |          |

|       |         |              |              |           |              |            |             |         |          |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง  | เวลาส่ง     | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1     | 9.00    | NBT          | Dock1        | 3         | IMACT        | 20/10/2020 | 15.00       |         |          |
|       | กล่อง   | แร็ค         | พาเลท        | อื่นๆ     | จำนวนรวม     | CBN        | น้ำหนัก ตัน |         |          |
|       | 100     | 3            | 4            | 0         | 107          | 12.4       | 2.1         |         |          |

|       |         |              |              |           |              |            |             |         |          |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง  | เวลาส่ง     | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1     | 9.00    | NBT          | Dock1        | 3         | IMACT        | 20/10/2020 | 15.00       |         |          |
|       | กล่อง   | แร็ค         | พาเลท        | อื่นๆ     | จำนวนรวม     | CBN        | น้ำหนัก ตัน |         |          |
|       | 100     | 3            | 4            | 0         | 107          | 12.4       | 2.1         |         |          |

|       |         |              |              |           |              |            |             |         |          |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง  | เวลาส่ง     | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1     | 9.00    | NBT          | Dock1        | 3         | IMACT        | 20/10/2020 | 15.00       |         |          |
|       | กล่อง   | แร็ค         | พาเลท        | อื่นๆ     | จำนวนรวม     | CBN        | น้ำหนัก ตัน |         |          |
|       | 100     | 3            | 4            | 0         | 107          | 12.4       | 2.1         |         |          |

|       |         |              |              |           |              |            |             |         |          |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง  | เวลาส่ง     | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1     | 9.00    | NBT          | Dock1        | 3         | IMACT        | 20/10/2020 | 15.00       |         |          |
|       | กล่อง   | แร็ค         | พาเลท        | อื่นๆ     | จำนวนรวม     | CBN        | น้ำหนัก ตัน |         |          |
|       | 100     | 3            | 4            | 0         | 107          | 12.4       | 2.1         |         |          |

|       |         |              |              |           |              |            |             |         |          |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง  | เวลาส่ง     | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1     | 9.00    | NBT          | Dock1        | 3         | IMACT        | 20/10/2020 | 15.00       |         |          |
|       | กล่อง   | แร็ค         | พาเลท        | อื่นๆ     | จำนวนรวม     | CBN        | น้ำหนัก ตัน |         |          |
|       | 100     | 3            | 4            | 0         | 107          | 12.4       | 2.1         |         |          |

|       |         |              |              |           |              |            |             |         |          |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง  | เวลาส่ง     | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1     | 9.00    | NBT          | Dock1        | 3         | IMACT        | 20/10/2020 | 15.00       |         |          |
|       | กล่อง   | แร็ค         | พาเลท        | อื่นๆ     | จำนวนรวม     | CBN        | น้ำหนัก ตัน |         |          |
|       | 100     | 3            | 4            | 0         | 107          | 12.4       | 2.1         |         |          |


|       |         |              |              |           |              |            |             |         |          |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง  | เวลาส่ง     | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1     | 9.00    | NBT          | Dock1        | 3         | IMACT        | 20/10/2020 | 15.00       |         |          |
|       | กล่อง   | แร็ค         | พาเลท        | อื่นๆ     | จำนวนรวม     | CBN        | น้ำหนัก ตัน |         |          |
|       | 100     | 3            | 4            | 0         | 107          | 12.4       | 2.1         |         |          |

|       |         |              |              |           |              |            |             |         |          |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง  | เวลาส่ง     | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1     | 9.00    | NBT          | Dock1        | 3         | IMACT        | 20/10/2020 | 15.00       |         |          |
|       | กล่อง   | แร็ค         | พาเลท        | อื่นๆ     | จำนวนรวม     | CBN        | น้ำหนัก ตัน |         |          |

|       |                 |                     |                       |                |                       |                         |                    |         |          |
|-------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-------------------------|--------------------|---------|----------|
|       | 100             | 3                   | 4                     | 0              | 107                   | 12.4                    | 2.1                |         |          |
| ลำดับ | เวลารับ<br>9.00 | ซัพพลายเออร์<br>NBT | จุดรับสินค้า<br>Dock1 | จำนวน PUS<br>3 | จุดส่งสินค้า<br>IMACT | วันที่ส่ง<br>20/10/2020 | เวลาส่ง<br>15.00   | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1     | กล่อง<br>100    | แร็ค<br>3           | พาเลท<br>4            | อื่นๆ<br>0     | จำนวนรวม<br>107       | CBN<br>12.4             | น้ำหนัก ตัน<br>2.1 |         |          |
| ลำดับ | เวลารับ<br>9.00 | ซัพพลายเออร์<br>NBT | จุดรับสินค้า<br>Dock1 | จำนวน PUS<br>3 | จุดส่งสินค้า<br>IMACT | วันที่ส่ง<br>20/10/2020 | เวลาส่ง<br>15.00   | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1     | กล่อง<br>100    | แร็ค<br>3           | พาเลท<br>4            | อื่นๆ<br>0     | จำนวนรวม<br>107       | CBN<br>12.4             | น้ำหนัก ตัน<br>2.1 |         |          |
| ลำดับ | เวลารับ<br>9.00 | ซัพพลายเออร์<br>NBT | จุดรับสินค้า<br>Dock1 | จำนวน PUS<br>3 | จุดส่งสินค้า<br>IMACT | วันที่ส่ง<br>20/10/2020 | เวลาส่ง<br>15.00   | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1     | กล่อง<br>100    | แร็ค<br>3           | พาเลท<br>4            | อื่นๆ<br>0     | จำนวนรวม<br>107       | CBN<br>12.4             | น้ำหนัก ตัน<br>2.1 |         |          |
| ลำดับ | เวลารับ<br>9.00 | ซัพพลายเออร์<br>NBT | จุดรับสินค้า<br>Dock1 | จำนวน PUS<br>3 | จุดส่งสินค้า<br>IMACT | วันที่ส่ง<br>20/10/2020 | เวลาส่ง<br>15.00   | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1     | กล่อง<br>100    | แร็ค<br>3           | พาเลท<br>4            | อื่นๆ<br>0     | จำนวนรวม<br>107       | CBN<br>12.4             | น้ำหนัก ตัน<br>2.1 |         |          |

|     |       |      |       |       |          |
|-----|-------|------|-------|-------|----------|
| ยอด | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม |
| รวม | 141   | 6    | 8     | 0     | 155      |

\*ข้อกำหนด: พนักงานขับรถต้องทำการบันทึกข้อมูลในแบบฟอร์มให้ถูกต้อง และครบถ้วน\*

|       |       |              |              |             |                 |                |             |         |  |
|-------|-------|--------------|--------------|-------------|-----------------|----------------|-------------|---------|--|
| ลำดับ | สถานี | กำหนด<br>การ | เวลา<br>เข้า | เวลา<br>ออก | เวลา<br>เปิดตู้ | เวลา<br>ปิดตู้ | เวลา<br>ออก | เลขไมล์ | <div>  </div> <div> <div>เลขซิล 1</div> <div>เลขซิล 2</div> <div>เลขซิล 3</div> </div> <div>           ลงชื่อเจ้าหน้าที่<br/>(ตัวบรรจง)         </div> |
| 1     |       |              |              |             |                 |                |             |         |  |

|                  |  |  |   |
|------------------|--|--|---|
| สถานีเชื้อเพลิง  |  | <div>           เหตุผลที่เกิดการล่าช้า ในการ รับ-ส่ง สินค้า (ให้ใส่หมายเลขในช่อง สาเหตุที่ล่าช้า)         </div>   | <div>           หมายเหตุปัญหาระหว่างปฏิบัติงาน         </div> |
| วัน-เวลา ที่เดิม |  | <div> <div>           ❶ ออกจากลานจอดรถเข้า หรือได้รับรถเข้า           </div> <div>           ❷ ไม่มีช่องจอดรถ           </div> </div>                      |   |
| ชนิดเชื้อเพลิง   |  | <div> <div>           ❸ เข้ามาจากจุดก่อนหน้า (จุดรับ หรือ ส่งสินค้า)           </div> <div>           ❹ รอเจ้าหน้าที่ตรวจรับสินค้า           </div> </div> |   |
| เลขไมล์ขณะเดิม   |  | <div> <div>           ❺ ผันคก, รถคีด           </div> <div>           ❻ ภายนอกไม่ได้ถูกจัดเตรียม           </div> </div>                                   |   |
| ปริมาณ (ลิตร)    |  | <div> <div>           ❼ รอคิวรถ เพื่อเรียกเข้ารับ-ส่งสินค้า           </div> <div>           ❽ รอเอกสาร           </div> </div>                            |   |
|                  |  | <div> <div>           ❺ สินค้าไม่พร้อมจัดส่ง หรือ รอขึ้นสินค้า           </div> <div>           ❾ รถเสียระหว่างทาง           </div> </div>                 |   |
|                  |  | <div> <div>           ❻ ภายนอกไม่ได้ถูกจัดเตรียม           </div> <div>           ❿ รถเกิดอุบัติเหตุ           </div> </div>                               |   |

|               |  |               |  |
|---------------|--|---------------|--|
| รับเงิน (บาท) |  | คืนเงิน (บาท) |  |
| ผู้ปล่อยรถ    |  | ตรวจสอบขากลับ |  |
| วันที่        |  | วันที่        |  |