

TRUCK PLAN FOR

custom name



เลขทีเอกสาร 123418843322222222

Route No.: Customer name:

| İ | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
|--------------|---------------------------|----------------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------|----------|
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อืนๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| ลำดับ | เวลารับ 9.00 | ซัพพลายเออร์ NBT | จุดรับสินค้า Dockl | จำนวน PUS 3 | จุดส่งสินค้า IMACT | วันทีส่ง 20/10/2020 | เวลาส่ง 15.00 | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| ຳດັບ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| וטוטן . | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| กำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหต |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค พาเล | | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| กำดับ | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหต |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| ลำดับ 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อืนๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ตัน | | |
| | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหต |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 12.4 | | 2.1 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ตัน | | |
| | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| กำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง ลายเซ็น | | หมายเหต |
| | 100 | 2 | <u>'</u> | | 107 | 12. 1 | 2.1 | | |
| ' | 100 | 3 | พาเลท 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| 1 | 9.00 กล่อง | NBT แร็ค | Dock1 | 3 อืนๆ | IMACT จำนวนรวม | 20/10/2020 CBN | 15.00 น้ำหน้ก ต้น | | |
| กำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | • | | | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| I | | | | | จุดส่งสินค้า | | | | <u> </u> |
| . | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| 1 | 9.00 กล่อง | NBT แร็ค | Dock1 พาเลท | 3 อืนๆ | IMACT จำนวนรวม | CBN | 15.00 น้ำหนัก ต้น | - | |
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | • | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง 20/10/2020 | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหต |
| เรรจุภ | ณัฑ์รวม ⊺ <u>ı</u> | ruckPlanPDF_20 | <u> </u> | รโทรศัพท์ | 20/10 | | ลาเสร็จงาน | | 12.30 |
| น้ำหนักรวม | | ruckPlanPDF_20 | - | างานขับรถ • | 20/10 | | _ เวลาออกจากจุดส่งงาน _ | | 12.30 |
| Jริมาต: - | _ | ruckPlanPDF_20 | 20/10 | | ลาถึงจุดส่งงาเ | | 12.30 | | |
| lsะเภท | ٠ _ | ruckPlanPDF_20 | | | วลาออก Sup สุดท้าย | | 12.30 | | |
| ดส่ง | T <u>ı</u> | ruckPlanPDF_20 | เริ่มงาน | 20/10 t : | | ลาถึง Sup สุดเ | า้าย | 12.30 | |
| เลขทีรูท | | ruckPlanPDF_20 | 020 เทีย ว | วที | แม็กก ้ เว | | วลาเริ่มต้น | | แม็กกั |
| | | | | | | | | | |

| | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
|-----------|----------|--------------|--------------|------------------------|--------------|------------|-------------|-------------|---------------------------------------|
| ลำดับ | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | ' IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | ' |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| ลำดับ | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | 0.7070 | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| ลำดับ | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | cilotou | in biotinq |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื _่ นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| • | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| 1 | 12.225.1 | اء معرضات | 20515152 | จำนวน PUS | 2042=145 | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | |
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | • | | จุดส่งสินค้า | 1 | | สายเซน | หมายเหตุ |
| _ | 9.00 | NBT « | Dock1 | 3 | IMACT • | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื _่ นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| ลำดับ | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | cilotod | in iotinq |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื _่ นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| ' | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | 100 | 3 | | | 107 | 12.7 | ۷.1 | | |
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| מונוט | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหน้ก ต้น | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| <u></u> . | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| ลำดับ | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหน้ก ต้น | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | | | | | | | | | |
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหน้ก ต้น | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| ลำดับ | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | criotod | i i i i i i i i i i i i i i i i i i i |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื _่ นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหน้ก ต้น | | |
| • | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | , |
| | | | | | | | | | |
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | • | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| | 9.00 | NBT « | Dock1 | 3 | IMACT • | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| ลำดับ | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื _่ นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหน้ก ต้น | | |
| • | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | 100 | 1 - | | _ ~ | | 14. 1 | 4.1 | ii | |

| | | | | | = | | . DUIC | | วันทีส่ง | | ลายเซ็น | |
|----------------|--|--------------|---|---|---------|-----------|--------|--------------|------------|-------------|----------|-----------------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | | จุดรับสินค้า | | จำนวน PUS | | จุดส่งสินค้า | วนทลง | เวลาส่ง | สายเซน | หมายเหตุ |
| | 9.00 | NBT | | Dock1 | | 3 | | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| 1 [| กล่อง | แร็ | แร็ค | | พาเลท | | Jη | จำนวนรวม | CBN | น้ำหน้ก ต้น | | |
| | 100 | 3 | 3 | | 4 | |) | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| ยอด | อด กล่อง แร็ | | ค | พาเลท | | อืนๆ | | จำนวนรวม | | | | |
| sou | 141 | 6 | | 8 | | 0 | | 155 | | | | |
| *ข้อกำหน | *ข้อกำหนด: พนักงานขับรถต้องทำการบันทึกข้อมูลในแบบฟอร์มให้ถูกต้อง และครบถ้วน* | | | | | | | | | + -0- | vns > | |
| ี ลำดับ | สถานี | กำหนด เวลา | | เวลา | เวลา | เวลา เวลา | | เลขไมส์ | | | 0 | ลงซือเจ้าหน้าที |
| c. icio | | การ | เข้า | ออก | ເປັດຕູ້ | ປັດຕູ້ | ออก | | เลขชีล 1 | เลขชีล 2 | เลขชีล 3 | (ตัวบรรจง) |
| 1 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| สถานีเชื | ้อเพลิง | | เหตุผลที่เกิดการล่าข้า ในการ รับ-ส่ง สินค้า (ให้ใส่หมายเลขในช่อง สาเหตุที่ลำข้า) | | | | | | | | | |
| วัน-เวล | | _ | (1) ออกจากลานจอดรถชำ หรือได้รับรถชำ (2) ในมีช่องจอดรถ (2) ชำมาจากจุดก่อนหน่า (จุดรับ หรือ ส่งสินค้า) (8) รอเจ้าหน้าที่ตรวจรับสินค้า | | | | | | | | | |
| ชนิดเชื้อเพลิง | | | | 3 ฝนตก, รถติด 9 ภาชนะเปล่าไม่ใส่ถูกรัดเครียม | | | | | | | | |
| เลขไมล์ขณะเติม | | | | 4 รอคิวรถ เพื่อเรียกเข้ารับ-ส่งสินค้า 10 รอเอกสาร | | | | | | | | |
| ปริมาณ (ลิตร) | | | 5 | \$ สินคำไม่พร้อมจัดส่ง หรือ รอยึ่นสินคำ (n) รถเลี้ยระหว่างทาง (6) ภาษนะบรรจุไม่เพียงพอ (n) รถเกิดอุบัติเหตุ | | | | | | | | |