



# TRUCK PLAN FOR ADIENT



เลขที่เอกสาร aun1\_20200603A01

เลขที่รถ	aun-metal	เที่ยวที่	1	เวลาเริ่มต้น	12.30
จุดส่ง	AUN	วันที่เริ่มงาน	03/06/2020	เวลาถึง Sup สุดท้าย	13.30
ประเภทรถ		วันที่เสร็จงาน	03/06/2020	เวลาออก Sup สุดท้าย	14.30
ปริมาตรรวม	31042.00	ทะเบียนรถ	5กง 2549	เวลาถึงจุดส่งงาน	15.30
น้ำหนักรวม	16248.00	พนักงานขับรถ	ณรงค์ฤทธิ์ สายสุวรรณ	เวลาออกจากจุดส่งงาน	
บรรจุภัณฑ์รวม		เบอร์โทรศัพท์		เวลาเสร็จงาน	

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		

	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
ลำดับ	เวลารับ 9.00	ซัพพลายเออร์ NBT	จุดรับสินค้า Dock1	จำนวน PUS 3	จุดส่งสินค้า IMACT	วันที่ส่ง 20/10/2020	เวลาส่ง 15.00	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	กล่อง 100	แร็ค 3	พาเลท 4	อื่นๆ 0	จำนวนรวม 107	CBN 12.4	น้ำหนัก ตัน 2.1		
ลำดับ	เวลารับ 9.00	ซัพพลายเออร์ NBT	จุดรับสินค้า Dock1	จำนวน PUS 3	จุดส่งสินค้า IMACT	วันที่ส่ง 20/10/2020	เวลาส่ง 15.00	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	กล่อง 100	แร็ค 3	พาเลท 4	อื่นๆ 0	จำนวนรวม 107	CBN 12.4	น้ำหนัก ตัน 2.1		
ลำดับ	เวลารับ 9.00	ซัพพลายเออร์ NBT	จุดรับสินค้า Dock1	จำนวน PUS 3	จุดส่งสินค้า IMACT	วันที่ส่ง 20/10/2020	เวลาส่ง 15.00	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	กล่อง 100	แร็ค 3	พาเลท 4	อื่นๆ 0	จำนวนรวม 107	CBN 12.4	น้ำหนัก ตัน 2.1		
ลำดับ	เวลารับ 9.00	ซัพพลายเออร์ NBT	จุดรับสินค้า Dock1	จำนวน PUS 3	จุดส่งสินค้า IMACT	วันที่ส่ง 20/10/2020	เวลาส่ง 15.00	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	กล่อง 100	แร็ค 3	พาเลท 4	อื่นๆ 0	จำนวนรวม 107	CBN 12.4	น้ำหนัก ตัน 2.1		
ลำดับ	เวลารับ 9.00	ซัพพลายเออร์ NBT	จุดรับสินค้า Dock1	จำนวน PUS 3	จุดส่งสินค้า IMACT	วันที่ส่ง 20/10/2020	เวลาส่ง 15.00	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	กล่อง 100	แร็ค 3	พาเลท 4	อื่นๆ 0	จำนวนรวม 107	CBN 12.4	น้ำหนัก ตัน 2.1		
ยอดรวม	กล่อง 141	แร็ค 6	พาเลท 8	อื่นๆ 0	จำนวนรวม 155				
*ข้อกำหนด: พนักงานขับรถต้องทำการบันทึกข้อมูลในแบบฟอร์มให้ถูกต้อง และครบถ้วน*									
ลำดับ	สถานี	กำหนดการ	เวลาเข้า	เวลาออก	เวลาเปิดตู้	เวลาปิดตู้	เวลาออก	เลขไมล์	ลงชื่อเจ้าหน้าที่ (ตัวบรรจง)
1									
<div><div>เลขชิล 1</div><div>เลขชิล 2</div><div>เลขชิล 3</div></div>									
<div><div>สถานี่เชื้อเพลิง</div><div>วัน-เวลา ที่เต็ม</div><div>ชนิดเชื้อเพลิง</div><div>เลขไมล์ขณะเต็ม</div><div>ปริมาณ (ลิตร)</div></div> <div><div>เหตุผลที่เกิดการล่าช้า ในการ รับ-ส่ง สินค้า (ให้ใส่หมายเลขในช่อง สาเหตุที่ล่าช้า)</div><div><div>① ออกจากลานจอดรถช้า หรือได้รับรถช้า</div><div>② ข้ามจากจุดก่อนหน้า (จุดรับ หรือ ส่งสินค้า)</div><div>③ ผ่นคก, รถคีด</div><div>④ รอคิวรถ เพื่อเรียกเข้รับ-ส่งสินค้า</div><div>⑤ สินค้าไม่พร้อมจัดส่ง หรือ รอขึ้นสินค้า</div><div>⑥ ภาระงานบรรจุไม่เพียงพอ</div><div>⑦ ไม่มีช่องจอดรถ</div><div>⑧ รอเจ้าหน้าที่ตรวจรับสินค้า</div><div>⑨ ภาระงานเปล้าไม่ได้ถูกจัดเตรียม</div><div>⑩ รอเอกสาร</div><div>⑪ รถเสียระหว่างทาง</div><div>⑫ รถเกิดอุบัติเหตุ</div></div></div> <div><div>หมายเหตุปัญหาระหว่างปฏิบัติงาน</div><div><div>รับเงิน (บาท)</div><div>คืนเงิน (บาท)</div></div><div><div>ผู้ปล่อยรถ</div><div>ตรวจสอบขากลับ</div></div><div><div>วันที่</div><div>วันที่</div></div></div>									