

## **TRUCK PLAN FOR**

custom name



**เลขทีเอกสาร** 123418843322222222

## Route No.: Customer name:

İ	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อืนๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
ลำดับ	<b>เวลารับ</b> 9.00	<b>ซัพพลายเออร์</b> NBT	<b>จุดรับสินค้า</b> Dockl	จำนวน PUS 3	<b>จุดส่งสินค้า</b> IMACT	<b>วันทีส่ง</b> 20/10/2020	<b>เวลาส่ง</b> 15.00	ลายเซ็น	หมายเหตุ
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
ן טוטו	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
ຳດັບ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
וטוטן .	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
กำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหต
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
กำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหต
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
ลำดับ 1	กล่อง	แร็ค พาเลท		อืนๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
]	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหต
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
กำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง ลายเซ็น		หมายเหตุ
	100	2	<u>'</u>		107	12. 1	2.1		
'	100	3	พาเลท 4	0	107	12.4	2.1		
1	9.00 กล่อง	NBT แร็ค	Dock1	3 <b>อืนๆ</b>	IMACT จำนวนรวม	20/10/2020 CBN	15.00 <b>น้ำหน้ก ต้น</b>		
กำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	•	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหต
I									<u> </u>
.	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
1	9.00 กล่อง	NBT แร็ค	Dock1 <b>พาเลท</b>	3 <b>อืนๆ</b>	IMACT จำนวนรวม	<b>CBN</b>	) 15.00 <b>น้ำหนัก ต้น</b>	-	
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	•	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	<b>วันทีส่ง</b> 20/10/2020	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหต
เรรจุภ	<b>ณัฑ์รวม</b> ⊺ <u>ı</u>	ruckPlanPDF_20	<u> </u>	รโทรศัพท์	20/10		ลาเสร็จงาน		12.30
น้ำหนักรวม		ruckPlanPDF_20	-	างานขับรถ •	20/10		เวลาออกจากจุดส่งงาน		
Jริมาต: -	_	ruckPlanPDF_20	20/10		ลาถึงจุดส่งงาเ		12.30 12.30		
lsะเภท	٠ _	ruckPlanPDF_20			วลาออก Sup สุดท้าย		12.30		
ดส่ง	T <u>ı</u>	ruckPlanPDF_20	 020 <b>วันที</b>	เริ่มงาน	20/10 <b>u</b>		ลาถึง Sup สุดเ	 า้าย	12.30
เลขทีรูท		ruckPlanPDF_20	020 <b>เทีย</b> ว	วที	แม็กก <b>้ เว</b>		วลาเริ่มต้น		แม็กกั

	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	' IMACT	20/10/2020	15.00		'
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00	0.7070	
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00	cilotod	in biotinq
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	 อื <sub>่</sub> นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
•	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
1	12.225.1	اء معرضات	20515152	จำนวน PUS	2042=145	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	•		จุดส่งสินค้า	1		สายเซน	หมายเหตุ
_	9.00	NBT «	Dock1	3	IMACT •	20/10/2020	15.00		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื <sub>่</sub> นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00	cilotod	in iotinq
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	 อื <sub>่</sub> นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
'	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
	100	3			107	12.7	۷.1		
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
מונוט	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหน้ก ต้น		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
<u></u> .	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหน้ก ต้น		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหน้ก ต้น		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00	criotod	i i i i i i i i i i i i i i i i i i i
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	 อื <sub>่</sub> นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหน้ก ต้น		
-	100	3	4	0	107	12.4	2.1		,
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	•	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
	9.00	NBT «	Dock1	3	IMACT •	20/10/2020	15.00		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00	<del></del>	
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	 อื <sub>่</sub> นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหน้ก ต้น		
•	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
	100	1 -		_ ~		14. 1	4.1	ii	

	เวลารับ	ซัพพลายเออร์		ร์ จุดรับสินค้า		จำนวน PUS		จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT		Dock1		3		IMACT	20/10/2020	15.00		
1	กล่อง	แร็	ค			อื่นๆ		จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
	100	3	3	4		0		107	12.4	2.1		
ยอด	กล่อง	เเร็	ค	พาเลท		อืนๆ		จำนวนรวม				
sou	141	6	6 8		(	)	155					
*ข้อกำหเ	*ข้อกำหนด: พนักงานขับรถต้องทำการบันทึกข้อมูลในแบบฟอร์มให้ถูกต้อง และครบถ้วน*								vns>		vns >	
ลำดับ	สถานี	กำหนด	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เลขไมส์	0		0 0	ลงซือเจ้าหน้าที
aicio	diriu	การ	เข้า	ออก	ເປັດຕູ້	ປັດຕູ້	ออก	taotoa	เลขชีล 1	เลขชีล 2	เลขชีล 3	(ตัวบรรจง)
1												
สถานีเชิ	สถานีเชื้อเพลิง (หคุผลที่เกิดการล่าข้า ในการ รับ-ส่ง สินค้า (ในใส่หมายเลขในช่อง สาเหตุที่ล่าข้า)								หมายเหตุปัญหาระหว่างปฏิบัติงาน			
วัน-เวล	า ทีเดิม						จรับสินคำ	วัน-เวลา ทีเดิม				
ชนิดเชื	อเพลิง		3 ฝนตก, รถติด					ดัถูกจัดเตรียม	ชนิดเชื	อเพลิง		
เลขไมล์ข	ມຎະເຕັມ		4 รอดิวรถ เพื่อเรียกเข้ารับ-ส่งสินค้า เบ รอเอกสาร ร สินค้าไม่พร้อมจัดส่ง หรือ รอยื่นสินค้า เบ รถเสียระหว่างทาง					2.0	เลขไมล์เ	บณะเติม <u> </u>		
ปริมาณ (ลิตร)			$\simeq$	มพวยมฯตลง หว บรรจุไม่เพียงพอ	$\sim$				ปริมาณ	ม (ลิตร)		