



# TRUCK PLAN FOR ADIENT



เลขที่เอกสาร aun1\_20200603A01

|               |                   |                |            |                     |       |
|---------------|-------------------|----------------|------------|---------------------|-------|
| เลขที่รถ      | aun-metal         | เที่ยวที่      | 1          | เวลาเริ่มต้น        | 12.30 |
| จุดส่ง        | AUN               | วันที่เริ่มงาน | 03/06/2020 | เวลาถึง Sup สุดท้าย | 13.30 |
| ประเภทรถ      |                   | วันที่เสร็จงาน | 03/06/2020 | เวลาออก Sup สุดท้าย | 12.30 |
| ปริมาตรรวม    | TruckPlanPDF_2020 | ทะเบียนรถ      | 20/10      | เวลาถึงจุดส่งงาน    | 12.30 |
| น้ำหนักรวม    | TruckPlanPDF_2020 | พนักงานขับรถ   | 20/10      | เวลาออกจากจุดส่งงาน | 12.30 |
| บรรจุภัณฑ์รวม | TruckPlanPDF_2020 | เบอร์โทรศัพท์  | 20/10      | เวลาเสร็จงาน        | 12.30 |

|       |         |              |              |           |              |            |             |         |          |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง  | เวลาส่ง     | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1     | 9.00    | NBT          | Dock1        | 3         | IMACT        | 20/10/2020 | 15.00       |         |          |
|       | กล่อง   | แร็ค         | พาเลท        | อื่นๆ     | จำนวนรวม     | CBN        | น้ำหนัก ตัน |         |          |
|       | 100     | 3            | 4            | 0         | 107          | 12.4       | 2.1         |         |          |

|       |         |              |              |           |              |            |             |         |          |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง  | เวลาส่ง     | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1     | 9.00    | NBT          | Dock1        | 3         | IMACT        | 20/10/2020 | 15.00       |         |          |
|       | กล่อง   | แร็ค         | พาเลท        | อื่นๆ     | จำนวนรวม     | CBN        | น้ำหนัก ตัน |         |          |
|       | 100     | 3            | 4            | 0         | 107          | 12.4       | 2.1         |         |          |

|       |         |              |              |           |              |            |             |         |          |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง  | เวลาส่ง     | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1     | 9.00    | NBT          | Dock1        | 3         | IMACT        | 20/10/2020 | 15.00       |         |          |
|       | กล่อง   | แร็ค         | พาเลท        | อื่นๆ     | จำนวนรวม     | CBN        | น้ำหนัก ตัน |         |          |
|       | 100     | 3            | 4            | 0         | 107          | 12.4       | 2.1         |         |          |

|       |         |              |              |           |              |            |             |         |          |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง  | เวลาส่ง     | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1     | 9.00    | NBT          | Dock1        | 3         | IMACT        | 20/10/2020 | 15.00       |         |          |
|       | กล่อง   | แร็ค         | พาเลท        | อื่นๆ     | จำนวนรวม     | CBN        | น้ำหนัก ตัน |         |          |
|       | 100     | 3            | 4            | 0         | 107          | 12.4       | 2.1         |         |          |

|       |         |              |              |           |              |            |             |         |          |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง  | เวลาส่ง     | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1     | 9.00    | NBT          | Dock1        | 3         | IMACT        | 20/10/2020 | 15.00       |         |          |
|       | กล่อง   | แร็ค         | พาเลท        | อื่นๆ     | จำนวนรวม     | CBN        | น้ำหนัก ตัน |         |          |
|       | 100     | 3            | 4            | 0         | 107          | 12.4       | 2.1         |         |          |

|       |         |              |              |           |              |            |             |         |          |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง  | เวลาส่ง     | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1     | 9.00    | NBT          | Dock1        | 3         | IMACT        | 20/10/2020 | 15.00       |         |          |
|       | กล่อง   | แร็ค         | พาเลท        | อื่นๆ     | จำนวนรวม     | CBN        | น้ำหนัก ตัน |         |          |
|       | 100     | 3            | 4            | 0         | 107          | 12.4       | 2.1         |         |          |

|       |         |              |              |           |              |            |             |         |          |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง  | เวลาส่ง     | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1     | 9.00    | NBT          | Dock1        | 3         | IMACT        | 20/10/2020 | 15.00       |         |          |
|       | กล่อง   | แร็ค         | พาเลท        | อื่นๆ     | จำนวนรวม     | CBN        | น้ำหนัก ตัน |         |          |
|       | 100     | 3            | 4            | 0         | 107          | 12.4       | 2.1         |         |          |

|       |         |              |              |           |              |            |             |         |          |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง  | เวลาส่ง     | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1     | 9.00    | NBT          | Dock1        | 3         | IMACT        | 20/10/2020 | 15.00       |         |          |
|       | กล่อง   | แร็ค         | พาเลท        | อื่นๆ     | จำนวนรวม     | CBN        | น้ำหนัก ตัน |         |          |
|       | 100     | 3            | 4            | 0         | 107          | 12.4       | 2.1         |         |          |

|       |         |              |              |           |              |            |             |         |          |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง  | เวลาส่ง     | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1     | 9.00    | NBT          | Dock1        | 3         | IMACT        | 20/10/2020 | 15.00       |         |          |
|       | กล่อง   | แร็ค         | พาเลท        | อื่นๆ     | จำนวนรวม     | CBN        | น้ำหนัก ตัน |         |          |

|  |                 |                     |                       |                |                       |                         |                    |         |                              |
|--|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-------------------------|--------------------|---------|------------------------------|
|  | 100             | 3                   | 4                     | 0              | 107                   | 12.4                    | 2.1                |         |                              |
| ลำดับ  | เวลารับ<br>9.00 | ซัพพลายเออร์<br>NBT | จุดรับสินค้า<br>Dock1 | จำนวน PUS<br>3 | จุดส่งสินค้า<br>IMACT | วันที่ส่ง<br>20/10/2020 | เวลาส่ง<br>15.00   | ลายเซ็น | หมายเหตุ                     |
| 1  | กล่อง<br>100    | แร็ค<br>3           | พาเลท<br>4            | อื่นๆ<br>0     | จำนวนรวม<br>107       | CBN<br>12.4             | น้ำหนัก ตัน<br>2.1 |         |                              |
| ลำดับ  | เวลารับ<br>9.00 | ซัพพลายเออร์<br>NBT | จุดรับสินค้า<br>Dock1 | จำนวน PUS<br>3 | จุดส่งสินค้า<br>IMACT | วันที่ส่ง<br>20/10/2020 | เวลาส่ง<br>15.00   | ลายเซ็น | หมายเหตุ                     |
| 1  | กล่อง<br>100    | แร็ค<br>3           | พาเลท<br>4            | อื่นๆ<br>0     | จำนวนรวม<br>107       | CBN<br>12.4             | น้ำหนัก ตัน<br>2.1 |         |                              |
| ลำดับ  | เวลารับ<br>9.00 | ซัพพลายเออร์<br>NBT | จุดรับสินค้า<br>Dock1 | จำนวน PUS<br>3 | จุดส่งสินค้า<br>IMACT | วันที่ส่ง<br>20/10/2020 | เวลาส่ง<br>15.00   | ลายเซ็น | หมายเหตุ                     |
| 1  | กล่อง<br>100    | แร็ค<br>3           | พาเลท<br>4            | อื่นๆ<br>0     | จำนวนรวม<br>107       | CBN<br>12.4             | น้ำหนัก ตัน<br>2.1 |         |                              |
| ลำดับ  | เวลารับ<br>9.00 | ซัพพลายเออร์<br>NBT | จุดรับสินค้า<br>Dock1 | จำนวน PUS<br>3 | จุดส่งสินค้า<br>IMACT | วันที่ส่ง<br>20/10/2020 | เวลาส่ง<br>15.00   | ลายเซ็น | หมายเหตุ                     |
| 1  | กล่อง<br>100    | แร็ค<br>3           | พาเลท<br>4            | อื่นๆ<br>0     | จำนวนรวม<br>107       | CBN<br>12.4             | น้ำหนัก ตัน<br>2.1 |         |                              |
| ลำดับ  | เวลารับ<br>9.00 | ซัพพลายเออร์<br>NBT | จุดรับสินค้า<br>Dock1 | จำนวน PUS<br>3 | จุดส่งสินค้า<br>IMACT | วันที่ส่ง<br>20/10/2020 | เวลาส่ง<br>15.00   | ลายเซ็น | หมายเหตุ                     |
| 1  | กล่อง<br>100    | แร็ค<br>3           | พาเลท<br>4            | อื่นๆ<br>0     | จำนวนรวม<br>107       | CBN<br>12.4             | น้ำหนัก ตัน<br>2.1 |         |                              |
| ยอดรวม   | กล่อง<br>141    | แร็ค<br>6           | พาเลท<br>8            | อื่นๆ<br>0     | จำนวนรวม<br>155       |                         |                    |         |                              |
| *ข้อกำหนด: พนักงานขับรถต้องทำการบันทึกข้อมูลในแบบฟอร์มให้ถูกต้อง และครบถ้วน*   |                 |                     |                       |                |                       |                         |                    |         |                              |
| ลำดับ  | สถานี           | กำหนดการ            | เวลาเข้า              | เวลาออก        | เวลาเปิดตู้           | เวลาปิดตู้              | เวลาออก            | เลขไมล์ | ลงชื่อเจ้าหน้าที่ (ตัวบรรจง) |
| 1  |                 |                     |                       |                |                       |                         |                    |         |                              |
| <div><div>เลขชิล 1</div><div>เลขชิล 2</div><div>เลขชิล 3</div></div>   |                 |                     |                       |                |                       |                         |                    |         |                              |
| <div><div>สถานี่เชื้อเพลิง</div><div>วัน-เวลา ที่เติม</div><div>ชนิดเชื้อเพลิง</div><div>เลขไมล์ขณะเติม</div><div>ปริมาณ (ลิตร)</div></div> <div><div>เหตุผลที่เกิดการล่าช้า ในการ รับ-ส่ง สินค้า (ให้ใส่หมายเลขในช่อง สาเหตุที่ล่าช้า)</div><div><div>① ออกจากลานจอดรถช้า หรือได้รับรถช้า</div><div>② ข้ามจากจุดก่อนหน้า (จุดรับ หรือ ส่งสินค้า)</div><div>③ ผ่นคก, รถคีด</div><div>④ รอคิวรถ เพื่อเรียกเข้รับ-ส่งสินค้า</div><div>⑤ สินค้าไม่พร้อมจัดส่ง หรือ รอขึ้นสินค้า</div><div>⑥ ภายนอกบรรจุไม่เพียงพอ</div><div>⑦ ไม่มีช่องจอดรถ</div><div>⑧ รอเจ้าหน้าที่ตรวจรับสินค้า</div><div>⑨ ภายนอกเปล้าไม่ได้ถูกจัดเตรียม</div><div>⑩ รอเอกสาร</div><div>⑪ รถเสียระหว่างทาง</div><div>⑫ รถเกิดอุบัติเหตุ</div></div></div> <div><div>หมายเหตุปัญหาระหว่างปฏิบัติงาน</div><div><div>รับเงิน (บาท)</div><div>คืนเงิน (บาท)</div></div><div><div>ผู้ปล่อยรถ</div><div>ตรวจสอบขากลับ</div></div><div><div>วันที่</div><div>วันที่</div></div></div> |                 |                     |                       |                |                       |                         |                    |         |                              |