

TRUCK PLAN FOR

custom name



เลขทีเอกสาร 123418843322222222

Route No.: Customer name:

İ	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อืนๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
ลำดับ	เวลารับ 9.00	ซัพพลายเออร์ NBT	จุดรับสินค้า Dockl	จำนวน PUS 3	จุดส่งสินค้า IMACT	วันทีส่ง 20/10/2020	เวลาส่ง 15.00	ลายเซ็น	หมายเหตุ
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
ຳດັບ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม CBN		น้ำหนัก ตัน		
וטוטן .	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
กำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหต
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อืนๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
กำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหต
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
ลำดับ 1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อืนๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	9.00	NBT Dock1		3	IMACT	20/10/2020	15.00		,
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหต
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	1		
	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
กำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง ลายเซ็น		หมายเหต
	100	2	<u>'</u>		107	12. 1	2.1		
'	100	3	พาเลท 4	0	107	12.4	15.00 น้าหนัก ต้น 2.1		
1	9.00 กล่อง	NBT แร็ค	Dock1	3 อืนๆ	IMACT จำนวนรวม	20/10/2020 CBN			
กำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	•	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหต
I									<u> </u>
.	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
1	9.00 กล่อง	NBT แร็ค	Dock1 พาเลท	3 อ ืนๆ	IMACT จำนวนรวม	CBN	15.00 น้ำหนัก ต้น	-	
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	•	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง 20/10/2020	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหต
เรรจุภ	ณัฑ์รวม ⊺ <u>ı</u>	ruckPlanPDF_20	<u> </u>	รโทรศัพท์	20/10		ลาเสร็จงาน		12.30
น้ำหนักรวม		ruckPlanPDF_20	-	างานขับรถ •	20/10		ลาออกจากจุดส	ส่งงาน	12.30
Jริมาต: -	_	ruckPlanPDF_20	20/10		ลาถึงจุดส่งงาเ		12.30		
lsะเภท	٠ _	ruckPlanPDF_20			ลาออก Sup สุด		12.30		
ดส่ง	T <u>ı</u>	ruckPlanPDF_20	 020 วันที	เริ่มงาน	20/10 u		ลาถึง Sup สุดเ	 า้าย	12.30
เลขทีรูท		ruckPlanPDF_20	020 เทีย ว	วที	แม็กก ้ เว		วลาเริ่มต้น		แม็กกั

	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	' IMACT	20/10/2020	15.00		'
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00	0.7070	
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00	cilotod	in biotinq
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	 อื _่ นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
•	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
1	12.225.1	اء معرضات	20515152	จำนวน PUS	2042=145	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	•		จุดส่งสินค้า	1		สายเซน	หมายเหตุ
_	9.00	NBT «	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื _่ นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00	cilotod	in iotinq
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	 อื _่ นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
'	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
	100	3			107	12.7	۷.1		
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
מונוט	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหน้ก ต้น		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
<u></u> .	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหน้ก ต้น		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหน้ก ต้น		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00	criotod	i i i i i i i i i i i i i i i i i i i
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	 อื _่ นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหน้ก ต้น		
•	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	•	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
	9.00	NBT «	Dock1	3	IMACT •	20/10/2020	15.00		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	 อื _่ นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหน้ก ต้น		
•	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
	100	1 -		_ ~		14. 1	4.1	ii	

	เวลารับ	ซัพพลายเออร์		ร์ จุดรับสินค้า		จำนวน PUS		จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT		Dock1		3		IMACT	20/10/2020	15.00	0.10100	
,	กล่อง	แร็				 อื _่ นๆ		จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		+
'	กลอง	"	รืค wาเลท		ยนฯ		ง เนวนรวม	CBN	u inuri ciu			
	100	3	4		0		107	12.4	2.1			
ยอด	วด กล่อง แร็ค พาเลท อื่นๆ จำนวนรว						จำนวนรวม					
sou	141	6	6 8			C)	155				
ข้อกำหนด: พนักงานขับรถต้องทำการบันทึกข้อมูลในแบบฟอร์มให้ถูกต้อง และครบถ้วน									vns >		Vns >	
ลำดับ	สถานี	กำหนด	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เลขไมส์	0		0	ลงซือเจ้าหน้าที
c. ic.o	••••	การ	เข้า	ออก	ເປັດຕູ້	ປັດຕູ້	ออก		เลขซีล 1	เลขชีล 2	เลขซีล 3	(ตัวบรรจง)
1												
สถานีเชื้อเพลิง เหตุผลที่เกิดการล่าข้า ในการ รับ-ส่ง สินค้า (ให้ใส่หมายเลขในช่อง สาเหตุที่ล่าข้า)							หมายเหตุบัญหาระหว่างปฏิบัติงาน					
1 ออกจากลานจอดรถช่า หรือ ได้รับรถช่า 7 ในมีช่องจอดรถ 2 ช่ามาจากจุดก่อนหน้า (จุดรับ หรือ ส่งสินค่า) 8 รอเจ้าหน้าที่ตรวจรับสินคำ								1 -				
ชนิดเชื้อเพลิง			3 ฝนตก, รถติด 9 ภาชนะเปล่าในได้ถูกจัดเตรียม						รับเงิน (บาท)		คืนเงิน (บาท)	
เลขไมล์ขณะเติม			4 รอคิวรถ เพื่อเรียกเข้ารับ-ส่งสินค้า 🗵 รอเอกสาร ร สินค้าไม่พร้อมจัดส่ง หรือ รอยี้นสินค้า เม รถเสียระหว่างทาง						ผู้ปล่อยรถ		ตรวจสอบขากลับ	
ปริมาณ (ลิตร)			\simeq	มพรอมจัดสง หรื บรรจุไม่เพียงพอ		\sim	รถเสียระหว่างท รถเกิดอุบัติเหตุ	าง	วันที		วันที	_