

TRUCK PLAN FOR

ADIENT

เลขทีเอกสาร aun1__20200603A01

เลขทีรูท	aun-metal	เทียวที	1	เวลาเริ่มต้น	12.30
จุดส่ง	AUN	วันทีเริ่มงาน	03/06/2020	เวลาถึง Sup สุดท้าย	13.30
ประเภทรูท		วันทีเสร็จงาน	03/06/2020	เวลาออก Sup สุดท้าย	14.30
ปริมาตรรวม	32902200.000000	ทะเบียนรถ	5กง 2549	เวลาถึงจุดส่งงาน	15.30
น้ำหนักรวม	16248.00	พนักงานขับรถ	ณรงค์ฤทธิ์ สายสุวรรณ	เวลาออกจากจุดส่งงาน	
บรรจุภณัฑ์รวม	31042.00	เบอร โ ทรศัพท์	0989739749	เวลาเสร็จงาน	16.30

	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	12.20	A 1 1 N 1	tost	1	Motal	June 3, 2020,	June 3, 2020,		
	13.30	AUN	test	l	Metal	midnight	midnight		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหน้ก ต้น		
							2.1		

ยอด	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อืนๆ	จำนวนรวม
รวม	141	6	8	0	155

*ข้อกำหเ	*ข้อกำหนด: พนักงานขับรถต้องทำการบันทึกข้อมูลในแบบฟอร์มให้ถูกต้อง และครบถ้วน*							vns > vns >				
ลำดับ	สถานี	กำหนด	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เลขไมส์		F -0	101-1-1	ลงซือเจ้าหน้าที
Li icio	citita	การ	เข้า	ออก	ເປັດຕູ້	ປັດຕູ້	ออก	telotibel	เลขชีล 1	เลขชีล 2	เลขชีล 3	(ตัวบรรจง)
1												

L									
สถานีเชื้อเพลิง	เหตุผลที่เกิดการลำข้า ในการ รับ-ส่ง สินค้า (ให้ใส่หมายเลขในช่อง สาเหตุที่ลำข้า) 1 ออกจากลานจอดรถข้า หรือได้รับรถข้า 7 ในมีช่องจอดรถ	หมายเหตุปัญหาระหว่างปฏิบัติงาน							
วัน-เวลา ทีเดิม	ช่ามาจากจุดก่อนหน้า (จุดรับ หรือ ส่งสินค้า) (
ชนิดเชื้อเพลิง	3 ฝนดก, รถติด 9 ภาชนะเปล่าไม่ได้ถูกจัดเตรียม	รับเงิน (บาท)	คืนเงิน (บาท)						
เลขไมล์ขณะเติม	4 รอคิวรถ เพื่อเรียกเข้ารับ-ส่งสินค้า เข รอเอกสาร 5 สินค้าไม่พร้อมจัดส่ง หรือ รอยื้นสินค้า เม รถเสียระหว่างทาง	ผู้ปล่อยรถ	ตรวจสอบขากลับ						
ปริมาณ (ลิตร)		วันที	วันที						