

TRUCK PLAN FOR

custom name



เลขทีเอกสาร 123418843322222222

Route No.: Customer name:

| İ | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
|---|---------------------------|--|------------------------------|------------------|------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|---------|----------|
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อืนๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| ลำดับ | เวลารับ 9.00 | ซัพพลายเออร์ NBT | จุดรับสินค้า Dockl | จำนวน PUS 3 | จุดส่งสินค้า IMACT | วันทีส่ง 20/10/2020 | เวลาส่ง 15.00 | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| יייייייייייייייייייייייייייייייייייייי | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| ຳດັບ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| וטוטן . | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| กำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหต |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| กำดับ | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหต |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อืนๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ตัน | | |
| กำดับ | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| [| เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหต |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| กำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหต |
| | 100 | 2 | <u>'</u> | | 107 | 12. 1 | 2.1 | | |
| ' | 100 | 3 | พาเลท 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| 1 | 9.00 กล่อง | NBT แร็ค | Dock1 | 3 อืนๆ | IMACT จำนวนรวม | 20/10/2020 CBN | 15.00 น้ำหนัก ต้น | | |
| กำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | • | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหต |
| I | | | | | | | | | <u> </u> |
| . | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| 1 | 9.00 กล่อง | NBT แร็ค | Dock1 พาเลท | 3 อืนๆ | IMACT จำนวนรวม | CBN | 15.00 น้ำหนัก ต้น | | |
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | • | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง 20/10/2020 | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหต |
| เรรจุภ | ณัฑ์รวม ⊺ <u>ı</u> | ruckPlanPDF_20 | <u> </u> | รโทรศัพท์ | 20/10 | | ลาเสร็จงาน | | 12.30 |
| จุดส่ง ประเภทรูท ปริมาตรรวม น้ำหนักรวม | | ruckPlanPDF_20 | - | กงานขับรถ | 20/10 | | งลาออกจากจุดส่งงาน _ | | 12.30 |
| | | TruckPlanPDF_2020 วันทีเสร็จงาน TruckPlanPDF_2020 ทะเบียนรถ | | | 20/10 | | เวลาถึงจุดส่งงาน | | 12.30 |
| | | | | | 20/10 ι | | ลาออก Sup สุด | | 12.30 |
| | | | | | 20/10 13 | | วลาถึง Sup สุดท้าย | | 12.30 |
| ลขทีรูท | n Ti | ruckPlanPDF_20 | 020 เทีย ว | วที | แม็กกั | ເວ | ลาเริ่มต้น | | แม็กกั |
| | | | | | | | | | |

| | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
|-----------|----------|--------------|--------------|------------------------|--------------|------------|-------------|-------------|---------------------------------------|
| ลำดับ | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | ' IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | ' |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| ลำดับ | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | 0.7070 | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| ลำดับ | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | cilotou | in biotinq |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื _่ นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| • | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| 1 | 12.225.1 | اء معرضات | 20515152 | จำนวน PUS | 2042=145 | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | |
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | • | | จุดส่งสินค้า | 1 | | สายเซน | หมายเหตุ |
| _ | 9.00 | NBT « | Dock1 | 3 | IMACT • | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื _่ นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| ลำดับ | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | cilotod | in iotinq |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื _่ นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| ' | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | 100 | 3 | | | 107 | 12.7 | ۷.1 | | |
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| מונוט | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหน้ก ต้น | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| <u></u> . | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| ลำดับ | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหน้ก ต้น | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | | | | | | | | | |
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหน้ก ต้น | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| ลำดับ | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | criotod | i i i i i i i i i i i i i i i i i i i |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื _่ นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหน้ก ต้น | | |
| - | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | | | | | | | | | |
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | • | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| | 9.00 | NBT « | Dock1 | 3 | IMACT • | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| ลำดับ | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื _่ นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหน้ก ต้น | | |
| • | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | 100 | 1 - | | _ ~ | | 14. 1 | 4.1 | ii | |

| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| aiciu | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | | | | | | | | | |

| ยอด | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม |
|-----|-------|------|-------|-------|----------|
| รวม | 141 | 6 | 8 | 0 | 155 |

ข้อกำหนด: พนักงานขับรถต้องทำการบันทึกข้อมูลในแบบฟอร์มให้ถูกต้อง และครบถ้วน