



TRUCK PLAN FOR ADIENT




เลขที่เอกสาร AUN01_20200601A01

เลขที่รถ	<u>AUN-JITRayong</u>	เที่ยวที่	<u>01</u>	เวลาเริ่มต้น	<u>08.30</u>
จุดส่ง	<u>JIT-Rayong</u>	วันที่เริ่มงาน	<u></u>	เวลาถึง Sup สุดท้าย	<u>09.30</u>
ประเภทรถ	<u></u>	วันที่เสร็จงาน	<u></u>	เวลาออก Sup สุดท้าย	<u>10.30</u>
ปริมาตรรวม	<u>0.0</u>	ทะเบียนรถ	<u>5กง-2549</u>	เวลาถึงจุดส่งงาน	<u>12.30</u>
น้ำหนักรวม	<u></u>	พนักงานขับรถ	<u>นาย ณรงค์ฤทธิ์</u>	เวลาออกจากจุดส่งงาน	<u>13.30</u>
บรรจุภัณฑ์รวม	<u></u>		<u>สายสุวรรณ</u>	เวลาเสร็จงาน	<u>13.30</u>
		เบอร์โทรศัพท์	<u>0989739749</u>		

ยอด	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม
รวม	0.0				0.0

ข้อกำหนด: พนักงานขับรถต้องทำการบันทึกข้อมูลในแบบฟอร์มให้ถูกต้อง และครบถ้วน

ลำดับ	สถานี	กำหนด	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เลขไมล์				ลงชื่อเจ้าหน้าที่ (ตัวบรรจง)
		การ	เข้า	ออก	เปิดตู้	ปิดตู้	ออก		เลขชิล 1	เลขชิล 2	เลขชิล 3	
1												

	เหตุผลที่เกิดการล่าช้า ในการ รับ-ส่ง สินค้า (ไม่ใช่หมายเลขในช่อง สาเหตุที่ล่าช้า)						หมายเหตุปัญหาระหว่างปฏิบัติงาน			
สถานีเชื้อเพลิง	①	ออกจากลานจอดรถช้า หรือได้รับรถช้า	⑦	ไม่มีช่องจอดรถ						
วัน-เวลา ที่เดิม	②	ข้ามจากจุดก่อนหน้า (จุดรับ หรือ ส่งสินค้า)	⑧	รอเจ้าหน้าที่ตรวจรับสินค้า						
ชนิดเชื้อเพลิง	③	ฝนตก, รถติด	⑨	ภาระขนเปล่านั้นได้ถูกจัดเตรียม			รับเงิน (บาท)		คืนเงิน (บาท)	
เลขไมล์ขณะเดิม	④	รอคิวรถ เพื่อเรียกเข้ารับ-ส่งสินค้า	⑩	รอเอกสาร			ผู้ปล่อยรถ		ตรวจสอบซากกลับ	
ปริมาณ (ลิตร)	⑤	สินค้าไม่พร้อมจัดส่ง หรือ รอขึ้นสินค้า	⑪	รถเสียระหว่างทาง			วันที่		วันที่	
	⑥	ภาระขนบรรจุไม่เพียงพอ	⑫	รถเกิดอุบัติเหตุ						