

TRUCK PLAN FOR

ADIENT



เลขทีเอกสาร aun1__20200603A01

เลขทีรูทaun-metalจุดส่งAUNประเภทรูท32902200.000000น้าหนักรวม16248.00

บรรจุภณัฑ์รวม

เทียวที
วันทีเริ่มงาน
วันทีเสร็จงาน
ทะเบียนรถ
พนักงานขับรถ เบอรโทรศัพท์ 1 03/06/2020 03/06/2020 5กง 2549 ณรงค์ฤทธิ์ สายสุวรรณ เวลาเริ่มต้น 12.30
เวลาถึง Sup สุดท้าย 13.30
เวลาออก Sup สุดท้าย 14.30
เวลาถึงจุดส่งงาน 15.30
เวลาออกจากจุดส่งงาน
เวลาเสร็จงาน

| บรรจุภถ | นกรวม - | | เบอร | รเทรศพท | | ເວ | ลาเสรจงาน | | |
|--------------|---------------------|--------------|----------------------|-----------------------------------|----------------|------------|-----------------------------|---------|---------------|
| <u>•</u> . | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| ลำดับ | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อืนๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| ลำดับ | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | สาขเขน | un ioruci |
| , | กล่อง | แร็ค | | อื _่ นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| ' | 100 | 3 | พาเลท 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | 100 | 3 | 4 | U | 107 | 12.4 | ۷.۱ | | |
| • <u>-</u> . | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| ลำดับ | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | | | | T - | · | 1 | | | |
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | • | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| - | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| ลำดับ 1 | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | 11.5 15 11 10 |
| | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื _่ นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | | | | | | | | | |
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | | ° | จุดส่งสินค้า | 5e. 4. | | ลายเซ็น | T |
| ลำดับ - | | 1 | • | จำนวน PUS | l ⁻ | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ส เยเซน | หมายเหตุ |
| | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 น้ำหนัก ตัน | | |
| 1 | กล่อง 100 | แร็ค | พาเลท | อื _่ นๆ | จำนวนรวม | CBN | | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จ ุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| ลำดับ | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื _่ นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| - | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | | <u> </u> | | | | | | | |
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| ם וכוט | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อืนๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |

| | 100 | 3 | | | 1 | (|) | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
|--|---|-----------------------------|--|---|--|---|----------------------------------|-----------------|---------------------------------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|
| ลำดับ 1 | เวลารับ | ม ซัพพลายเออ | | จุดรับสินค้า | | จำนวน PUS | | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| | 9.00 | NB | NBT | Do | ck1 | 17.7 | 3 | ' IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | • |
| | กล่อง | ແຣ໊ | ค | พา | an | อืเ | าล | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | 1 | |
| | 100 | 3 | | 2 | 1 | C |) | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | | | | 1 | | | | | | | | |
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลา | ซัพพลายเออร์ | | จุดรับสินค้า | | ı PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่งเวลาส่ง20/10/202015.00 | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| | 9.00 | | NBT | | Dock1 | | 3 | IMACT | |] | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | | พาเลท | | อืนๆ | | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ต้น | | |
| | 100 | 3 | | 4 | 1 | (|) | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| ลำดับ 1 | เวลารับ | รับ ซัพพลายเออร์ | | จุดรับสินค้า | | จำนวน PUS | | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| | 9.00 | NBT | | Dock1 | | 3 | | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | ti lotou | |
| | กล่อง | แร็เ | | | an | อืเ | | จำนวนรวม | CBN | นำหนัก ต้น | 1 | |
| . ' | 100 | 3 | | | 4 | (| | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | 100 | | 1 | | † | | | 107 | 12.4 | ۷.۱ | | |
| <u></u> . | เวลารับ | ซัพพลา | ยเออร์ | จุดรับสินค้า จำนวน PUS | | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ | | |
| ลำดับ | 9.00 | NBT | | Dock1 | | 3 | | IMACT | 20/10/2020 | | 15.00 | 1 |
| 1 | กล่อง | แร็ค | | พาเลท | | อื่นๆ | | จำนวนรวม | CBN | | น้ำหนัก ต้น | |
| | 100 | 3 | 3 | | 4 | |) | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | | | | | | | | · | | | | |
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | | จุดรับสินค้า | | จำนวน PUS | | จุดส่งสินค้า | วันทีส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| | 9.00 | NBT | | Dock1 | | 3 | | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| 1 | กล่อง | ແຣ໊ | A | พาเลท | | อืนๆ | | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ตัน | | |
| | 100 | 3 | 3 | | 4 | |) | 107 | 12.4 | 2.1 | | |
| | | | | พาเลท | | อื่นๆ | | | | | | |
| กลเร | กล่อง | ııs | ค | wa | an | อืเ | ın | จำนวนรวน |] | | | |
| ยอด | กล่อง 141 | เเร็ | | 1 | | | | จำนวนรวม 155 | | | | |
| ยอด | กล่อง 141 | เเร็ | | W11 | | อื _่ เ | | จำนวนรวม 155 | | | | |
| รวม | | 6 | 1 | 8 | 3 | (|) | 155 | vns> | | vns > | |
| รวม | 141 เด: พนักงานขับร | 6 | 1 | 8 | 3 | (|) | 155 u* | vns > | * *Q* = | vns > | ลงซือเจ้าหน้าที |
| รวม | 141 | 6 | บันทึกข้อ | รมูลในแบบ | 3 มฟอร์มให้ถ | (ภูกต้อง แล |) ละครบถ้ว | 155 | เลขซีล 1 | เลขซีล 2 | เลขซีล 3 | ลงซือเจ้าหน้าที (ตัวบรรจง) |
| รวม | 141 เด: พนักงานขับร | 6 ถต้องทำการเ กำหนด | บันทึกข้อ เวลา | มูลในแบบ เวลา | 3 มฟอร์มให้ถ เวลา | (ถูกต้อง แล เวลา | ว ละครบถ้วเ เวลา | 155 u* | | | 0 | cioobto iiia iii |
| รวม *ข้อกำหน ลำดับ | 141 เด: พนักงานขับร สถานี | 6 ถต้องทำการเ กำหนด | บันทึกข้อ เวลา เข้า | มูลในแบบ เวลา ออก | 3 เบลา เปิดตู้ | (ถูกต้อง แล เวลา ปิดตู้ |) ละครบถ้วเ เวลา ออก | 155 * | เลขชีล 1 | เลขชีล 2 | เลขซีล 3 | cioobto iiia iii |
| รวม *ข้อกำหน ลำดับ า | 141 เด: พนักงานขับร สถานี อเพลิง | ถต้องทำการเ กำหนด การ | บันทึกข้อ เวลา เข้า | มูลในแบบ เวลา ออก | 3 มฟอร์มให้ถ เวลา เปิดตู้ | ู่ (บลา เวลา ปิดตู้ ส่ง สินคำ (ในใ | ว เวลา ออก ส่หมายเลขใน: | 155 * | เลขชีล 1 | เลขชีล 2 | 0 | cioobto iiia iii |
| รวม *ข้อกำหน ลำดับ สถานีเชื วัน-เวลา | 141 เด: พนักงานขับร สถานี อเพลิง า ทีเดิม | ถต้องทำการเ กำหนด การ | บันทึกข้อ เวลา เข้า เหต 1 ออกจา 2 ชำมาจ | มูลในแบบ เวลา ออก ผลที่เกิดการล่ กลานจอดรถข้า ากจุดก่อนหน้า (เ | 3 ເວລາ ເປັດຕູ້ ໜ້າ ໃນກາร ຈັນ | (เวลา ปิดตู้ ส่ง สินคำ (ในใ | ว เวลา ออก สหมายเลชใน: | 155 * | เลขซีล 1 | เลขชีล 2 | เลขชีล 3 ระหว่างปฏิบัติงาน | cioobto iiia iii |
| รวม *ข้อกำหน ลำดับ า | 141 เด: พนักงานขับร สถานี อเพลิง า ทีเดิม อเพลิง | ถต้องทำการเ กำหนด การ | บันทึกข้อ เวลา เข้า เหต นล | มูลในแบบ เวลา ออก ผลที่เกิดการล่ กลานจอดรถข้า ากจุดก่อนหน้า (เ | 3 เวลา เปิดตั้ เข้า ในการ รับ หรือได้รับรถข้า เคร้ม หรือ ส่งสิน | (บลา เวลา ปิดตู้ ส่ง สันคำ (ใน่ใ | ว เวลา ออก ส่หมายเลขใน: | 155 * | เลขชีล 1 | เลขชีล 2 | เลขซีล 3 | cioobto iiia iii |