



TRUCK PLAN FOR

custom name



เลขที่เอกสาร 12341884332222222

Route No.: Customer name :

| | | | | | |
|---------------|-------------------|----------------|---------|---------------------|---------|
| เลขที่รถ | TruckPlanPDF_2020 | เที่ยวที่ | แม็กกี้ | เวลาเริ่มต้น | แม็กกี้ |
| จุดส่ง | TruckPlanPDF_2020 | วันที่เริ่มงาน | 20/10 | เวลาถึง Sup สุดท้าย | 12.30 |
| ประเภทรถ | TruckPlanPDF_2020 | วันที่เสร็จงาน | 20/10 | เวลาออก Sup สุดท้าย | 12.30 |
| ปริมาตรรวม | TruckPlanPDF_2020 | ทะเบียนรถ | 20/10 | เวลาถึงจุดส่งงาน | 12.30 |
| น้ำหนักรวม | TruckPlanPDF_2020 | พนักงานขับรถ | 20/10 | เวลาออกจากจุดส่งงาน | 12.30 |
| บรรจุภัณฑ์รวม | TruckPlanPDF_2020 | เบอร์โทรศัพท์ | 20/10 | เวลาเสร็จงาน | 12.30 |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1 | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ตัน | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1 | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ตัน | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1 | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ตัน | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1 | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ตัน | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1 | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ตัน | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1 | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ตัน | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1 | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ตัน | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|---------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลารับ | ซัพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| 1 | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ตัน | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |

| | | | | | | | | | |
|-------|-----------|--------------|--------------|-----------|--------------|------------|-------------|---------|----------|
| ลำดับ | เวลาเริ่ม | ชีพพลายเออร์ | จุดรับสินค้า | จำนวน PUS | จุดส่งสินค้า | วันที่ส่ง | เวลาส่ง | ลายเซ็น | หมายเหตุ |
| | 9.00 | NBT | Dock1 | 3 | IMACT | 20/10/2020 | 15.00 | | |
| 1 | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | CBN | น้ำหนัก ตัน | | |
| | 100 | 3 | 4 | 0 | 107 | 12.4 | 2.1 | | |

| | | | | | | | | | |
|--------|-------|------|-------|-------|----------|--|--|--|--|
| ยอดรวม | กล่อง | แร็ค | พาเลท | อื่นๆ | จำนวนรวม | | | | |
| | 141 | 6 | 8 | 0 | 155 | | | | |

ข้อกำหนด: พนักงานขับรถต้องทำการบันทึกข้อมูลในแบบฟอร์มให้ถูกต้อง และครบถ้วน

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|------|------|---------|--------|------|--------|-------------------|----------|----------|------------|
| ลำดับ | สถานี | กำหนด | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เวลา | เลขโมส | ลงชื่อเจ้าหน้าที่ | | | |
| | | การ | เข้า | ออก | เปิดตู้ | ปิดตู้ | ออก | | เลขซิล 1 | เลขซิล 2 | เลขซิล 3 | (ตัวบรรจุ) |