

## TRUCK PLAN FOR

**ADIENT** 



**เลขทีเอกสาร** 123418843322222222

## Route No.: Customer name:

เลขทีรูท		TruckPlanPDF_2	020 <b>เทีย</b> :	วที	แม็กก <b>ี</b> ้ <b>เ</b> ว		วลาเริ่มต้น		แม็กกั
จุดส่ง		TruckPlanPDF_2	 020 <b>วันที</b>	เริ่มงาน	20/10		ลาถึง Sup สุดท่	 า้าย	12.30
้ ประเภทรูท		 TruckPlanPDF_2020 <b>วันทีเสร็จงาน</b>					. ' ' วลาออก Sup สุดท้าย		12.30
ปริมาต	รรวม	TruckPlanPDF_2	<u></u> 020 <b>ทะเนิ</b>	ยนรถ			· · · วลาถึงจุดส่งงาน		12.30
น้ำหนัก	รวม	 TruckPlanPDF_2020 <b>พนักงานขับ</b>					 วลาออกจากจุดส่งงาน		12.30
บรรจุภณัฑ์รวม		TruckPlanPDF_2	020 เบอร	รโทรศัพท์	20/10		 เวลาเสร็จงาน		
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จูดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3 <b>อืนๆ</b>	" IMACT <b>จำนวนรวม</b> 107	20/10/2020 <b>CBN</b> 12.4	15.00 <b>น้ำหนัก ต้น</b> 2.1		•
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท						
	100	3	4	0					
-		1			2			æ	
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	'	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
_	9.00	NBT	Dock1	3	1MACT <b>จำนวนรวม</b> 107	20/10/2020 <b>CBN</b> 12.4	15.00 <b>นำหนัก ต้น</b> 2.1		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ					
	100	3	4	0					
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	'		IMACT	20/10/2020	15.00	สาอเอน	un ioruci
,	 กล่อง	แร็ค	wnian	3 <b>อืนๆ</b>	จำนวนรวม	<b>CBN</b>	น้ำหนัก ต้น		
1	100	•			ł		1		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	<b>จุดส่งสินค้า</b> IMACT <b>จำนวนรวม</b> 107	<b>วันที่ส่ง</b> 20/10/2020 <b>CBN</b> 12.4	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
	9.00	NBT	Dock1	3			15.00 น้ำหนัก ต้น	u. 1010 u.	
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	 อื <sub>่</sub> นๆ					
•	100	3	4	0			2.1		
	100			<u> </u>	107				
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	<b>จำนวนรวม</b> 107	<b>CBN</b> 12.4	น้ำหนัก ต้น		
	100	3	4	0			2.1		
ลำดับ	เวลารับ	1	•	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
	100	3	4	0	107	12.4 2.1			
Т	5					F= 1.			1
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	•	จำนวน PUS 3	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
_	9.00		NBT Dock1		IMACT •	20/10/2020	15.00		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
$\overline{}$	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00	ci iotou	I IID IOTI ICI
1	 กล่อง	แร็ค	wnian	 อื <sub>่</sub> นๆ	จำนวนรวม	<b>CBN</b>	น้ำหนัก ต้น		
'	100	3	<b>w</b> itan	0	107	12.4	2.1		
	11 /1 /	1 .)	<del></del>		11.77	1/4			•

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์		จุดรับสินค้า		จำนวน PUS		จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ	
	9.00	NBT		Dock1		3		IMACT	20/10/2020	15.00			
1	กล่อง	แร	็ค	พาเ	ıan	อืเ	J <b>ๆ</b>	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น			
	100	3	3	4		0		107	12.4	2.1			
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร		จุดรับสินค้า		จำนวน PUS		จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ	
	9.00	NBT		Dock1		3		IMACT	20/10/2020	15.00			
1	กล่อง	แร็ค		พาเลท		อื่นๆ		จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน	1		
	100	3		4		0		107	12.4	2.1			
											_		
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์		จุดรับสินค้า		จำนวน PUS		จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ	
ci icio	9.00		3T	Dock1		3		IMACT	20/10/2020	15.00			
1	กล่อง	แร็ค		พาเลท		อืนๆ		จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น			
	100	3	3	۷	4	(	)	107	12.4	2.1			
		1_	-			•					<u>α</u>		
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์		'		จำนวน PUS		จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ	
	9.00	NBT		Dock1		3		IMACT	20/10/2020	15.00			
1	กล่อง	1	ร็ค	พาเลท		อืนๆ		จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น			
	100	3		4		0		107	12.4	2.1			
	_	1-	-	_		•			1		α_		
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์		'		จำนวน PUS		จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ	
	9.00	NBT		Dock1		3		IMACT	20/10/2020	15.00	-		
1	กล่อง	แร็ค		พาเลท		อื่นๆ		จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน			
	100	3		4		0		107	12.4	2.1			
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์		จุดรับสินค้า		จำนวน PUS		จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ	
ลำดับ	9.00	NBT		Dock1		3		IMACT	20/10/2020	15.00	a lotou	าเมาอแาตุ	
1	ๆ.00 กล่อง					<sup></sup> อื <sub>่</sub> นๆ		จำนวนรวม		น <b>ำหนัก ต้น</b>	-		
1		แร็ค		wาเลท		1		107	CBN		4		
	100	3		4		0		107	12.4	2.1			
ยอด	กล่อง	แร็ค		พาเลท		อื่นๆ		จำนวนรวม	]				
sou	141	6		8		0		155					
336									I				
*ข้อกำหน	มด: พน้กงานขับรถ	าต้องทำกา	รบันทึกข้อ	มูลในแบบ	มฟอร์มให้เ	กูกต้อง แล	ละครบถ้วเ	J*	/ vns		vns >		
۰ ـ	สถานี	กำหนด	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	7.5	-1 -0-	F 19-14	- O+ + H-	ลงซือเจ้าหน้าที	
ลำดับ		การ	เข้า	ออก	ເປັດຕູ້	ປັດຕູ້	ออก	เลขไมส์	เลขชีล 1	เลขชีล 2	เลขชีล 3	(ตัวบรรจง)	
1					v	v							
				J.									
สถานีเชื	สถานีเชื้อเพลิง (เหนุคผลที่เกิดการล่าย้า ในการ รับ-ส่ง สินค้า (ให้ใส่หนายเลขในช่อง สาเหตุที่ล่าข้า)  1 ออกจากลานจอดรถข่า หรือได้รับรถข่า (7 ในมีช่องจอดรถ								หมายเหตุปัญหาระหว่างปฏิบัติงาน				
วัน-เวล			<ul> <li>ข้ามาจากจุดก่อนหน้า (จุดรับ หรือ ส่งสินค้า)</li> <li>ชามาจากจุดก่อนหน้า (จุดรับ หรือ ส่งสินค้า)</li> </ul>					จรับสินค้า					
ชนิดเชื้			$\smile$						รับเงิน (บาท)		คืนเงิน (บาท)		
เลขไมล์ข			ร์ สินค้าใ						ผู้ปล่อยรถ วันที		ตรวจสอบขากลับ		
ปริมาณ	ı (acıs)		6 ภาชนะบรรจุไม่เพียงพอ รถเกิดอุบัติเหตุ					วันที		วันที			