

TRUCK PLAN FOR

ADIENT



เลขทีเอกสาร aun1__20200603A01

Route No.: Customer name:

1	TruckPlanPDF_2	ckPlanPDF_2020 เทียวที			แม็กก ้ เว			แม็กกั
								12.30
ารูท	 TruckPlanPDF_2	 020 วันที	เสร็จงาน	20/10		ลาออก Sup สุด	ั าท้าย	12.30
รรวม	 TruckPlanPDF_2	 020 ทะเน ิ	เียนรถ	20/10		ลาถึงจุดส่งงาเ		12.30
son	 TruckPlanPDF_2	<u>—</u> 020 พนั ғ	างานขับรถ	20/10		ลาออกจากจุดส	12.30	
ณัฑ์รวม	TruckPlanPDF_2	 020 เบอ:	รโทรศัพท์	20/10	 ເວ	อลาเสร็จงาน 		12.30
เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
9.00	NBT	Dock1	3 อืนๆ	1MACT จำนวนรวม 107	20/10/2020 CBN 12.4	15.00 นำหนัก ตัน 2.1		
กล่อง	แร็ค	พาเลท						
100	3	4	0					
เวลารับ	หัพพลายเออร์	จดรับสิบค้า	จำนวน PUS	วดส่งสินด้ว	วันที่ส่ง	เวลาส่ง		หมายเหตุ
	9.00 NBT Dock1		·				ci lotou	TID IDITIC
			อื่นๆ		CBN			
100	3 4		0	107 12.4		2.1		
	[.s		PUIS		5.52.		&	
	1	•		ł ·	•		ลายเซน	หมายเหตุ
			_					
	1			ł	1			
100	3	4	U	107	12.4	۷.۱		
เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
กล่อง	แร็ค	พาเลท	อืนๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
100	3	4	0	107	12.4	2.1		
เวลารับ	หัพพลายเออร์	จดรับสิบค้า	จำนวน PUS	จดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็บ	หมายเหตุ
	1	•		ł ·	1		cilotoa	TID IOTICĮ
							-	
100	3	4	0	107	12.4	2.1		
			!	!			_	!
	'			,	1		ลายเซ็น	หมายเหตุ
					-			
	1			ł				
100	3	4	0	107	12.4	2.1		
เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จูดรับสินค้า	จำนวน PUS	จูดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
	1	•	3	ł ·				,
กล่อง	แร็ค		อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
100	3	4	0	107	12.4	2.1		
10005		205.15.15.	Saus Duc	20425	20.54	12224	2245	
	1	•		1 .			สายเซน	หมายเหตุ
เเตยง	3	w itali 4	0	107	12.4	2.1		
	รรท รรวม เวลารับ 9.00 กล่อง 100 เวลารับ 9.00 กล่อง 100 เวลารับ 9.00 กล่อง 100 เวลารับ 9.00 กล่อง 100 เวลารับ 9.00 กล่อง 100	เรท TruckPlanPDF_2 รรวม TruckPlanPDF_2 รรวม TruckPlanPDF_2 เวลารับ ซัพพลายเออร์ 9.00 NBT กล่อง แร็ค 100 3 เวลารับ ซัพพลายเออร์ 9.00 NBT กล่อง แร็ค 100 3	โรท TruckPlanPDF_2020 วันที่ เรท TruckPlanPDF_2020 วันที่ รรวม TruckPlanPDF_2020 พนัก รวม TruckPlanPDF_2020 พนัก เมลารับ ซัพพลายเออร์ จุดรับสินค้า 9.00 NBT Dockl กล่อง แร็ค พาเลท 100 3 4 เวลารับ ซัพพลายเออร์ จุดรับสินค้า 9.00 NBT Dockl กล่อง แร็ค พาเลท 100 3 4 เวลารับ ซัพพลายเออร์ จุดรับสินค้า 9.00 NBT Dockl กล่อง แร็ค พาเลท 100 3 4 เวลารับ ซัพพลายเออร์ จุดรับสินค้า 9.00 NBT Dockl กล่อง แร็ค พาเลท 100 3 4 เวลารับ ซัพพลายเออร์ จุดรับสินค้า 9.00 NBT Dockl กล่อง แ	TruckPlanPDF_2020 Dufficision Dufficis	รุก TruckPlanPDF_2020 วันทีเริ่มงาน 20/10 รรวม TruckPlanPDF_2020 วันทีเสร็จงาน 20/10 รรวม TruckPlanPDF_2020 พนักงานขับรถ 20/10 รวม TruckPlanPDF_2020 พนักงานขับรถ 20/10 เมื่ารวม ซึพพลายเออร์ จุดรับสินค้า จำนวน PUS จุดส่งสินค้า 900 NBT Dockl 3 IMACT กล่อง แร็ค พาเลก อื่นๆ จำนวนรวม 100 3 4 0 107 เวลารับ ซึพพลายเออร์ จุดรับสินค้า จำนวน PUS จุดส่งสินค้า 100 3 4 0 107 เวลารับ ซึพพลายเออร์ จุดรับสินค้า จำนวน PUS จุดส่งสินค้า 100 3 4 0 107 เวลารับ ซึพพลายเออร์ จุดรับสินค้า จำนวน PUS จุดส่งสินค้า 100 3 4 0 107 เวลารับ ซึพพลายเออร์ จุดรับสินค้า จำนวน PUS จุดส่งสินค้า <td> TruckPlanPDF_2020 วันที่เริ่มงาน 20/10 13 15 15 15 15 15 15 15</td> <td>รูก TruckPlanPDF_2020 วันทีเริ่มงาน 20/10 เวลาถึง Sup สุดา</td> <td>\$\frac{\text{TruckPlanPDF_2020}}{\text{TruckPlanPDF_2020}} \frac{\text{5u}\text{rissus}}{\text{sin}\text{constraints}} \frac{\text{20/10}}{\text{sin}\text{sin}\text{sup}\text{qañ*u}}{\text{constraints}} \frac{\text{20/10}}{\text{sin}\text{sin}\text{sup}\text{qañ*u}}{\text{constraints}} \frac{\text{20/10}}{\text{sin}\text{sin}\text{sup}\text{qañ*u}}{\text{constraints}} \frac{\text{20/10}}{\text{sin}\text{sin}\text{sin}\text{sup}\text{qañ*u}}{\text{constraints}} \frac{\text{20/10}}{\text{constraints}\text{sin}\text{sin}\text{sin}\text{sin}\text{sin}\text{sin}\text{sin}\text{constraints}}{\text{20/10/2020}} \text{constraints} \text{sin}\te</td>	TruckPlanPDF_2020 วันที่เริ่มงาน 20/10 13 15 15 15 15 15 15 15	รูก TruckPlanPDF_2020 วันทีเริ่มงาน 20/10 เวลาถึง Sup สุดา	\$\frac{\text{TruckPlanPDF_2020}}{\text{TruckPlanPDF_2020}} \frac{\text{5u}\text{rissus}}{\text{sin}\text{constraints}} \frac{\text{20/10}}{\text{sin}\text{sin}\text{sup}\text{qañ*u}}{\text{constraints}} \frac{\text{20/10}}{\text{sin}\text{sin}\text{sup}\text{qañ*u}}{\text{constraints}} \frac{\text{20/10}}{\text{sin}\text{sin}\text{sup}\text{qañ*u}}{\text{constraints}} \frac{\text{20/10}}{\text{sin}\text{sin}\text{sin}\text{sup}\text{qañ*u}}{\text{constraints}} \frac{\text{20/10}}{\text{constraints}\text{sin}\text{sin}\text{sin}\text{sin}\text{sin}\text{sin}\text{sin}\text{constraints}}{\text{20/10/2020}} \text{constraints} \text{sin}\te

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์		จุดรับสินค้า		จำนวน PUS		จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ	
aicio	9.00	NBT		Dock1		3		IMACT	20/10/2020	15.00			
1	กล่อง	แร	็ค	พาเ	ıan	อืเ	J ๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น			
	100	3	3	۷	4	()	107	12.4	2.1			
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์		จุดรับสินค้า		จำนวน PUS		จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ	
	9.00	NBT		Dock1		3		IMACT	20/10/2020	15.00			
1	กล่อง	แร็ค		พาเลท		อื่นๆ		จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน	น้ำหนัก ตัน		
	100 3		4		0		107	12.4	2.1				
											_		
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์		จุดรับสินค้า		จำนวน PUS		จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ	
ci icio	9.00	NBT		Dock1		3		IMACT	20/10/2020	15.00			
1	กล่อง	แร็ค		พาเลท		อืนๆ		จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น			
	100	3	3	۷	4	()	107	12.4	2.1			
		1_	-			•					<u>α</u>		
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์		,		จำนวน PUS		จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ	
	9.00	NBT		Dock1		3		IMACT	20/10/2020	15.00			
1	กล่อง	1	ร็ค	พาเลท		อืนๆ		จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น			
	100		3	4	4)	107	12.4	2.1			
	_	1-	-	_		•			1		α_		
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์		'		จำนวน PUS		จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ	
	9.00	NBT		Dock1		3		IMACT	20/10/2020	15.00			
1	กล่อง	1	แร็ค		พาเลท		าล	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน			
	100	100 3		4		0		107	12.4	2.1			
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์		จุดรับสินค้า		จำนวน PUS		จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ	
ลำดับ	9.00	NBT		Dock1		3		IMACT	20/10/2020	15.00	a lotou	าเมาอแาตุ	
1	ๆ.00 กล่อง					 อื _่ นๆ		จำนวนรวม	CBN	น ำหนัก ต้น			
1		แร็ค		wาเลท		1		107	1		4		
	100	3		4		0		107	12.4	2.1			
ยอด	กล่อง	T us	ร็ค	พาเลท		อื่นๆ		จำนวนรวม]				
sou	141	6		8		0		155					
336									I				
ข้อกำหน	มด: พน้กงานขับรถ	าต้องทำกา	รบันทึกข้อ	มูลในแบบ	มฟอร์มให้เ	กูกต้อง แล	ละครบถ้วเ	J	/ vns		vns >		
ลำดับ	สถานี	กำหนด	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	7.5	-1 -0-	F 19-14	- O+ + H-	ลงซือเจ้าหน้าที	
		การ	เข้า	ออก	ເປັດຕູ້	ປັດຕູ້	ออก	เลขไมส์	เลขชีล 1	เลขชีล 2	เลขชีล 3	(ตัวบรรจง)	
1					U	v							
				J.									
สถานีเชื	สถานีเชื้อเพลิง (เห็นสหมายเลขในช่อง สาเหตุที่ลำช้า) 1 ออกจากลานจอดรอย่า หรือได้รับรถช่า (ให้ใส่หมายเลขในช่อง จาเหตุที่ลำช้า)								หมายเหตุปัญหาระหว่างปฏิบัติงาน				
วัน-เวลา ทีเดิม			2 ข้ามาจ	 ข้ามาจากจุดก่อนหน้า (จุดรับ หรือ ส่งสินค้า) รอเจ้าหน้าที่ตรวจรับสินค้า 									
ชนิดเชื้อเพลิง			\smile						รับเงิน (บาท)		คืนเงิน (บาท)		
	เลขไมล์ขณะเติม ปริมาณ (ลิตร)			ลินคำไม่พร้อมจัดส่ง หรือ รอชิ้นสินค้า					ผู้ปล่อยรถ วันที		ตรวจสอบขากลับ		
บรมาณ	ı (acıs)								วันที		วันที		