

## **TRUCK PLAN FOR**

custom name



**เลขทีเอกสาร** 123418843322222222

## Route No.: Customer name:

İ	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อืนๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
ลำดับ	<b>เวลารับ</b> 9.00	<b>ซัพพลายเออร์</b> NBT	<b>จุดรับสินค้า</b> Dockl	จำนวน PUS 3	<b>จุดส่งสินค้า</b> IMACT	<b>วันทีส่ง</b> 20/10/2020	<b>เวลาส่ง</b> 15.00	ลายเซ็น	หมายเหตุ
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
יייייייייייייייייייייייייייייייייייייי	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
ຳດັບ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
וטוטן .	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
กำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหต
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
กำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	, IMACT	20/10/2020	15.00		
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหต
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
ลำดับ 1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อืนๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	PUS จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหต
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020			
กำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	•		ลายเซ็น	หมายเหต
	100	2	<u>'</u>		107	12. 1	2.1		
'	100	3	<b>พาเลท อินๆ</b> 4 0		107	12.4	2.1		
1	9.00 กล่อง	NBT แร็ค	Dock1	3 <b>อืนๆ</b>	IMACT จำนวนรวม	20/10/2020 CBN	15.00 <b>น้ำหน้ก ต้น</b>		
กำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	•	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหต
I									<u> </u>
.	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
1	9.00 กล่อง	NBT แร็ค	Dock1 <b>พาเลท</b>	3 <b>อืนๆ</b>	IMACT จำนวนรวม	<b>CBN</b>	15.00 <b>น้ำหนัก ต้น</b>		
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	•	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	<b>วันทีส่ง</b> 20/10/2020	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหต
เรรจุภ	<b>ณัฑ์รวม</b> ⊺ <u>ı</u>	ruckPlanPDF_20	<u> </u>	รโทรศัพท์	20/10		ลาเสร็จงาน		12.30
เ ใาหนัก:	_	TruckPlanPDF_2020 <b>พนักงานขับรถ</b>			20/10 L3		ลาออกจากจุดส	ส่งงาน	12.30
Jริมาต: -	_	ruckPlanPDF_20	ลาถึงจุดส่งงาเ				12.30 12.30		
lsะเภท	٠ _	ruckPlanPDF_20	ลาออก Sup สุด						
ดส่ง	T <u>ı</u>	ruckPlanPDF_20	 020 <b>วันที</b>	เริ่มงาน	20/10 <b>t</b> :		ลาถึง Sup สุดเ	 า้าย	12.30
ลขทีรูท	n Ti	ruckPlanPDF_20	020 <b>เทีย</b> ว	วที	แม็กกั	ເວ	วลาเริ่มต้น		แม็กกั

	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	' IMACT	20/10/2020	15.00		'
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00	0.7070	
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00	cilotod	in biotinq
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	 อื <sub>่</sub> นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
•	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
1	12.225.1	اء معرضات	20515152	จำนวน PUS	2042=145	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	•		จุดส่งสินค้า	1		สายเซน	หมายเหตุ
_	9.00	NBT «	Dock1	3	IMACT •	20/10/2020	15.00		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื <sub>่</sub> นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00	cilotod	in iotinq
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	 อื <sub>่</sub> นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
'	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
	100	3			107	12.7	۷.1		
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
מונוט	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหน้ก ต้น		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
<u></u> .	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหน้ก ต้น		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหน้ก ต้น		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00	criotod	i i i i i i i i i i i i i i i i i i i
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	 อื <sub>่</sub> นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหน้ก ต้น		
•	100	3	4	0	107	12.4	2.1		,
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	•	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
	9.00	NBT «	Dock1	3	IMACT •	20/10/2020	15.00		
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ต้น		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
ลำดับ	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00	<del></del>	
1	กล่อง	แร็ค	พาเลท	 อื <sub>่</sub> นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหน้ก ต้น		
•	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
	100	1 -		_ ~		14. 1	4.1	ii	

		1.										
ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลา	ัพพลายเออร <u>์</u>		สินค้า	มค้า   จำนวน PUS		จุดส่งสินค้า	วันทีส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
6 1010	9.00	NBT		Dock1		3		IMACT	20/10/2020	15.00		
1	กล่อง	แร็	แร็ค		พาเลท อื <sub>่</sub> เ		J۹	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	3 4		4	0		107	12.4	2.1		
ยอด	กล่อง	แร็ค		พาเลท		อืนๆ		จำนวนรวม				
รวม	141	6	6 8		3	0		155				
		_							-			
*ข้อกำหน	*ข้อกำหนด: พนักงานขับรถต้องทำการบันทึกข้อมูลในแบบฟอร์มให้ถูกต้อง และครบถ้วน*								vns >		vns >	
ลำดับ	สถานี	กำหนด	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เลขไมส์	0 - 0		0	ลงซือเจ้าหน้าที
Li icio		การ	เข้า	ออก	ເປັດຕູ້	ປັດຕູ້	ออก	telototi	เลขชีล 1	เลขชีล 2	เลขชีล 3	(ตัวบรรจง)
1												
สถานีเชื้อเพลิง เหตุผลที่เกิดการล่าข้า ในการ รับ-ส่ง สินค้า (ให้ใส่หมายเลขในช่อง สาเหตุที่ล่าข้า)							หมายเหตุปัญหาระหว่างปฏิบัติงาน					
1 ออกจากลานจอดรถช่า หรือใส่รับรถช่า 7 ในมีช่องจอดรถ 2 ชำมาจากจุดก่อนหน้า (จุดรับ หรือ ส่งสินค้า) 8 รอเจ๋าหน้าที่ตรวจรับสินค้า								·				
ชนิดเชื้	อเพลิง		3 ฝนตก, รถติด 9 ภาชนะเปล่าไม่ได้ถูกจัดเดรียม						รับเงิน (บาท)		คืนเงิน (บาท)	
เลขไมล์ข	ມຎະເຕັນ	_	4 รอคิวรถ เพื่อเรียกเข้ารับ-ส่งสินค้า เบ รอเอกสาร 5 สินค้าไม่พร้อมจัดส่ง หรือ รอยื่นสินค้า เบ รถเลียระหว่างทาง						ผู้ปล่อยรถ		ตรวจสอบขากลับ	
ปริมาณ (ลิตร)			$\simeq$	มพรอมจดสง หร บรรจไม่เพียงพอ		$\sim$	รถเสียระหว่างท <sub>ี</sub> รถเกิดอบัติเหด	เข	วันที		วันที	·