



TRUCK PLAN FOR ADIENT



เลขที่เอกสาร aun1_20200603A01

เลขที่รถ	aun-metal	เที่ยวที่	1	เวลาเริ่มต้น	12.30
จุดส่ง	AUN	วันที่เริ่มงาน	20/10	เวลาถึง Sup สุดท้าย	12.30
ประเภทรถ	TruckPlanPDF_2020	วันที่เสร็จงาน	20/10	เวลาออก Sup สุดท้าย	12.30
ปริมาตรรวม	TruckPlanPDF_2020	ทะเบียนรถ	20/10	เวลาถึงจุดส่งงาน	12.30
น้ำหนักรวม	TruckPlanPDF_2020	พนักงานขับรถ	20/10	เวลาออกจากจุดส่งงาน	12.30
บรรจุภัณฑ์รวม	TruckPlanPDF_2020	เบอร์โทรศัพท์	20/10	เวลาเสร็จงาน	12.30

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		


ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		

	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
ลำดับ	เวลารับ 9.00	ซัพพลายเออร์ NBT	จุดรับสินค้า Dock1	จำนวน PUS 3	จุดส่งสินค้า IMACT	วันที่ส่ง 20/10/2020	เวลาส่ง 15.00	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	กล่อง 100	แร็ค 3	พาเลท 4	อื่นๆ 0	จำนวนรวม 107	CBN 12.4	น้ำหนัก ตัน 2.1		
ลำดับ	เวลารับ 9.00	ซัพพลายเออร์ NBT	จุดรับสินค้า Dock1	จำนวน PUS 3	จุดส่งสินค้า IMACT	วันที่ส่ง 20/10/2020	เวลาส่ง 15.00	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	กล่อง 100	แร็ค 3	พาเลท 4	อื่นๆ 0	จำนวนรวม 107	CBN 12.4	น้ำหนัก ตัน 2.1		
ลำดับ	เวลารับ 9.00	ซัพพลายเออร์ NBT	จุดรับสินค้า Dock1	จำนวน PUS 3	จุดส่งสินค้า IMACT	วันที่ส่ง 20/10/2020	เวลาส่ง 15.00	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	กล่อง 100	แร็ค 3	พาเลท 4	อื่นๆ 0	จำนวนรวม 107	CBN 12.4	น้ำหนัก ตัน 2.1		
ลำดับ	เวลารับ 9.00	ซัพพลายเออร์ NBT	จุดรับสินค้า Dock1	จำนวน PUS 3	จุดส่งสินค้า IMACT	วันที่ส่ง 20/10/2020	เวลาส่ง 15.00	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	กล่อง 100	แร็ค 3	พาเลท 4	อื่นๆ 0	จำนวนรวม 107	CBN 12.4	น้ำหนัก ตัน 2.1		

ยอด	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม
รวม	141	6	8	0	155

ข้อกำหนด: พนักงานขับรถต้องทำการบันทึกข้อมูลในแบบฟอร์มให้ถูกต้อง และครบถ้วน

ลำดับ	สถานี	กำหนดการ	เวลาเข้า	เวลาออก	เวลาเปิดตู้	เวลาปิดตู้	เวลาออก	เลขไมล์	<div>  </div>	ลงชื่อเจ้าหน้าที่ (ตัวบรรจง)
1									<div> <div>เลขชิล 1</div> <div>เลขชิล 2</div> <div>เลขชิล 3</div> </div>	

สถานีเชื้อเพลิง	เหตุผลที่เกิดการล่าช้า ในการ รับ-ส่ง สินค้า (ให้ใส่หมายเลขในช่อง สาเหตุที่ล่าช้า)				หมายเหตุปัญหาระหว่างปฏิบัติงาน			
วัน-เวลา ที่เดิม	①	ออกจากลานจอดรถซ้ำ หรือได้รับรถซ้ำ	⑦	ไม่มีของจอดรถ				
ชนิดเชื้อเพลิง	②	ข้ามจากจุดก่อนหน้า (จุดรับ หรือ ส่งสินค้า)	⑧	รอเจ้าหน้าที่ตรวจรับสินค้า				
เลขไมล์ขณะเดิม	③	ฝนตก, รถติด	⑨	พาชนะเปล่าไม่ได้ถูกจัดเตรียม				
ปริมาณ (ลิตร)	④	รอคิวรถ เพื่อเอารถเข็นรับ-ส่งสินค้า	⑩	รอเอกสาร				
	⑤	สินค้าไม่พร้อมจัดส่ง หรือ รอขึ้นสินค้า	⑪	รถเสียระหว่างทาง				
	⑥	พาชนะบรรจุไม่เพียงพอ	⑫	รถเกิดอุบัติเหตุ	รับเงิน (บาท)		คืนเงิน (บาท)	
					ผู้ปล่อยรถ		ตรวจสอบขากลับ	
					วันที่		วันที่	