



# TRUCK PLAN FOR ADIENT



เลขที่เอกสาร aun1\_20200603A01

เลขที่รถ	aun-metal	เที่ยวที่	1	เวลาเริ่มต้น	12.30
จุดส่ง	AUN	วันที่เริ่มงาน	03/06/2020	เวลาถึง Sup สุดท้าย	13.30
ประเภทรถ		วันที่เสร็จงาน	03/06/2020	เวลาออก Sup สุดท้าย	14.30
ปริมาตรรวม	31042.00	ทะเบียนรถ	5กง 2549	เวลาถึงจุดส่งงาน	16.30
น้ำหนักรวม	16248.00	พนักงานขับรถ		เวลาออกจากจุดส่งงาน	
บรรจุภัณฑ์รวม		เบอร์โทรศัพท์		เวลาเสร็จงาน	

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		


ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		
	100	3	4	0	107	12.4	2.1		

ลำดับ	เวลารับ	ซัพพลายเออร์	จุดรับสินค้า	จำนวน PUS	จุดส่งสินค้า	วันที่ส่ง	เวลาส่ง	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	9.00	NBT	Dock1	3	IMACT	20/10/2020	15.00		
	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม	CBN	น้ำหนัก ตัน		

	100	3	4	0	107	12.4	2.1		
ลำดับ	เวลารับ 9.00	ซัพพลายเออร์ NBT	จุดรับสินค้า Dock1	จำนวน PUS 3	จุดส่งสินค้า IMACT	วันที่ส่ง 20/10/2020	เวลาส่ง 15.00	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	กล่อง 100	แร็ค 3	พาเลท 4	อื่นๆ 0	จำนวนรวม 107	CBN 12.4	น้ำหนัก ตัน 2.1		
ลำดับ	เวลารับ 9.00	ซัพพลายเออร์ NBT	จุดรับสินค้า Dock1	จำนวน PUS 3	จุดส่งสินค้า IMACT	วันที่ส่ง 20/10/2020	เวลาส่ง 15.00	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	กล่อง 100	แร็ค 3	พาเลท 4	อื่นๆ 0	จำนวนรวม 107	CBN 12.4	น้ำหนัก ตัน 2.1		
ลำดับ	เวลารับ 9.00	ซัพพลายเออร์ NBT	จุดรับสินค้า Dock1	จำนวน PUS 3	จุดส่งสินค้า IMACT	วันที่ส่ง 20/10/2020	เวลาส่ง 15.00	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	กล่อง 100	แร็ค 3	พาเลท 4	อื่นๆ 0	จำนวนรวม 107	CBN 12.4	น้ำหนัก ตัน 2.1		
ลำดับ	เวลารับ 9.00	ซัพพลายเออร์ NBT	จุดรับสินค้า Dock1	จำนวน PUS 3	จุดส่งสินค้า IMACT	วันที่ส่ง 20/10/2020	เวลาส่ง 15.00	ลายเซ็น	หมายเหตุ
1	กล่อง 100	แร็ค 3	พาเลท 4	อื่นๆ 0	จำนวนรวม 107	CBN 12.4	น้ำหนัก ตัน 2.1		

ยอด	กล่อง	แร็ค	พาเลท	อื่นๆ	จำนวนรวม
รวม	141	6	8	0	155

\*ข้อกำหนด: พนักงานขับรถต้องทำการบันทึกข้อมูลในแบบฟอร์มให้ถูกต้อง และครบถ้วน\*

ลำดับ	สถานี	กำหนด	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เวลา	เลขไมล์				ลงชื่อเจ้าหน้าที่ (ตัวบรรจง)
		การ	เข้า	ออก	เปิดตู้	ปิดตู้	ออก		เลขชิล 1	เลขชิล 2	เลขชิล 3	
1												

สถานีเชื้อเพลิง	เหตุผลที่เกิดการล่าช้า ในการ รับ-ส่ง สินค้า (ให้ใส่หมายเลขในช่อง สาเหตุที่ล่าช้า)				หมายเหตุปัญหาระหว่างปฏิบัติงาน			
วัน-เวลา ที่เดิม	1	ออกจากลานจอดรถเข้า หรือได้รับรถเข้า	7	ไม่มีช่องจอดรถ	รับเงิน (บาท)		คืนเงิน (บาท)	
ชนิดเชื้อเพลิง	2	ข้ามจากจุดก่อนหน้า (จุดรับ หรือ ส่งสินค้า)	8	รอเจ้าหน้าที่ตรวจรับสินค้า				
เลขไมล์ขณะเดิม	3	ฝนตก, รถคีด	9	ภายนอกเปล้าไม่ได้ถูกจัดเตรียม				
ปริมาณ (ลิตร)	4	รอคิวรถ เพื่อเรียกเข้ารับ-ส่งสินค้า	10	รอเอกสาร				
	5	สินค้าไม่พร้อมจัดส่ง หรือ รอขึ้นสินค้า	11	รถเสียระหว่างทาง				
	6	ภายนอกบรรจุไม่เพียงพอ	12	รถเกิดอุบัติเหตุ				
					ผู้ปล่อยรถ		ตรวจสอบขากลับ	
					วันที่		วันที่	