Proposta de Projeto Integrador

Data: <u>25/02/2023</u> **Grupo:** 4

1. Nome Projeto: Controle de Frotas

2. Nome Usuário no GitHub: priscilalatance

3. Grupo de Alunos:

| RA | Nome | e-mail |
|---------------|----------------------------|----------------------------|
| | FRANCISCO MARIANO DE | |
| 0030482113042 | CARVALHO NETO | mariano_neto@hotmail.com |
| 0030482023022 | KELLY MITSUE HONGO YAMANE | |
| | AZEVEDO VIEIRA | kelly.mhy@hotmail.com |
| 0030482113022 | MARIANA XAVIER DOS SANTOS | mariana.xsg@gmail.com |
| | GALINDO | |
| 0030482113037 | PRISCILA PADILLA LATANCE | priscila.latance@gmail.com |
| 0030482113011 | VINICIUS HENRIQUE LEMOS DA | |
| | COSTA | vinicius.hque@gmail.com |

4. Compreensão do Problema:

A empresa é uma locadora de veículos, localizada na cidade de Sorocaba. O controle de manutenção e troca de peças dos carros são realizados de forma manual em planilhas do Excel. O qual é controlado por um colaborador específico e com as seguidas expansões do quantitativo dos carros, este processo tem sido delegado a outros funcionários, porém sem a garantia de exatidão.

Para quem aluga os veículos, não tem ideia dos processos que ocorrem dentro da Locadora, desde a compra do veículo até suas manutenções recorrentes para os carros estarem sempre em dia e em perfeitas condições de uso. Para que ocorra tudo bem durante o aluguel, é necessário um controle rigoroso sobre o carro, desde estar na garantia ou não, fazer manutenções, preventivas e recorrentes.

5. Proposta de Solução de Software e Viabilidade

Estabelecer um controle de frota em toda entrada do veículo na locadora (aquisição e retorno da locação), acionando possíveis manutenções, assim como controles gerados por ocasião do atingimento de situações específicas (número de km, tempo sem manutenção). Será efetuado o controle das peças utilizadas na manutenção.

Documento: ES2N-Proposta







6. Visão Geral dos Pré-Requisitos

Realizar a integração com sistema mobile que permita a captura dos dados do veículo. Através destas informações refletiremos a situação de entrada/retorno (avarias, quilometragem, etc), que serão migradas para o sistema central. Controle de alertas, como notificações ao logar no sistema, para o envio de veículos para a manutenção, seja por atingir a quilometragem definida ou pelo tempo decorrido desde a última manutenção. A obtenção desses dados será de forma automatizada pela aplicação mobile, utilizando o recurso da câmera do smartphone para a captura das informações cadastrais do veículo (data, ano de fabricação, modelo, tipo de veículo, marca, cor, entre outros), assim como o registro de leitura do hodômetro.

7. Conceitos e Tecnologias Envolvidos

Desenvolvimento em linguagem Java, integrando aplicativo com a IDE Android Studio, assim como o sistema de conversão OCR (Optical Character Recognition) para auxílio na captura de dados a serem enviados ao sistema principal de controle.

8. Situação atual (estado-da-arte)

Hoje uma das soluções existentes é o Sistema Cobli que é um sistema de manutenção de veículos. Onde é possível fazer agendamento, cadastro das manutenções e visualizar o histórico. Essa solução hoje não atende ao item 4 porque a nossa versão desenvolvida vai ser no formato mobile. A pesquisa vai ser realizada com os usuários que vão ser os colaboradores da Locadora Lemos.

9. Glossário

Manutenção recorrente e preventiva;

Entrada e saída;

Inspeção;

Estoque de peças;

Veículos:

Frotas;

Mobile.