

প্রাপক :  
প্রকল্প পরিচালক  
ন্যাশনাল হাইওয়ে অথরিটি অফ ইন্ডিয়া (NHAI)  
এনএইচএআই কমপ্লেক্স, সেক্টর-২এ  
বিধান নগর, দুর্গাপুর – 713212  
তারিখ : 23.08.2025

## বিষয় : ওল্ড কোর্ট ক্রসিং-এ ওভারব্রিজ নির্মাণের জরুরি অনুরোধ

মাননীয় মহাশয়,

আমরা, দুর্গাপুরের ওল্ড কোর্ট ক্রসিং এবং এর আশেপাশের এলাকার স্থানীয় বাসিন্দা ও যাত্রীরা, এই বিপজ্জনক ও যানজটপূর্ণ পরিস্থিতি সম্পর্কে আপনার জরুরি হস্তক্ষেপ কামনা করছি।

এই ক্রসিংটি এখন অত্যন্ত ঝুঁকিপূর্ণ হয়ে উঠেছে কারণ এখানে তীব্র যানজট, যথাযথ ট্রাফিক নিয়ন্ত্রণের অভাব এবং ওভারব্রিজ না থাকার ফলে প্রায় প্রতিদিন দুর্ঘটনা ও প্রায়-দুর্ঘটনার ঘটনা ঘটেছে। এর ফলে স্থানীয় বাসিন্দা, স্কুলশিক্ষার্থী, দৈনিক যাত্রী এবং ডি.এস.পি. প্ল্যান্টের শ্রমিকদের জীবন বিপন্ন হয়ে পড়েছে।

গত কয়েক বছরে পরিস্থিতি যে কতটা ভয়াবহ আকার নিয়েছে তা উল্লেখ করা জরুরি –

২০২২ সালে ২ জনের মৃত্যু হয়েছে এবং ২ জন গুরুতরভাবে আহত হয়েছেন।  
২০২৩ সালে আরও ২ জন মারা গিয়েছেন এবং ২ জন গুরুতর আহত হয়েছেন।  
২০২৪ সালে ৬ জন গুরুতরভাবে আহত হয়েছেন।  
২০২৫ সালে (এখন পর্যন্ত) ৩ জন প্রাণ হারিয়েছেন এবং ২ জন গুরুতর অবস্থায় আছেন।  
এগুলো সরকারি নথিভুক্ত তথ্য, যা মোট ৭ জনের মৃত্যু ও ১২ জনের গুরুতর আঘাতের কথা জানাচ্ছে। তবে, অগণিত অনানুষ্ঠানিক দুর্ঘটনা ঘটেছে, যেখানে আরও প্রাণহানি ও আহত হওয়ার ঘটনা ঘটেছে, যেগুলো রেকর্ডভুক্ত নয়। বাস্তবে এই সংখ্যাটি অনেক বেশি এবং এই ক্রসিংটি এখন একেবারে উচ্চ-ঝুঁকিপূর্ণ অঞ্চল এ পরিণত হয়েছে।

যানবাহন নিয়ন্ত্রণ যতই ভালো করা হোক না কেন, এখানে ওভারব্রিজ তৈরি না করা পর্যন্ত দুর্ঘটনা ঠেকানো সম্ভব নয়।

আমরা আপনাকে জানাতে চাই যে এই সমস্যার বিষয়ে আমরা ইতিপূর্বে ন্যাশনাল হাইওয়ে অথরিটি অফ ইন্ডিয়া (NHAI)-তে লিখিত আবেদন জমা দিয়েছি। কিন্তু বারবার আবেদন সত্ত্বেও এখনও পর্যন্ত কোনো কার্যকর পদক্ষেপ নেওয়া হয়নি।

যখনই আমরা এই বিষয়টি উত্থাপন করি, তখন এনএইচএআই এবং স্থানীয় প্রশাসন এই ক্রসিংটি সম্পূর্ণভাবে বন্ধ করার পরামর্শ দেয়। কিন্তু এটি কোনো যুক্তিযুক্ত সমাধান নয়, কারণ প্রতিদিন বিপুল সংখ্যক মানুষ এই রাস্তা ব্যবহার করেন। ডি.এস.পি. প্ল্যান্টের প্রধান প্রবেশদ্বার এই ক্রসিং-এ অবস্থিত এবং প্রতিদিন হাজার হাজার শ্রমিক ও সাধারণ মানুষ এই পথ দিয়ে প্ল্যান্টে প্রবেশ করেন। এই ক্রসিং বন্ধ করে দিলে জনসাধারণকে চরম ভোগান্তি ও অসুবিধার সম্মুখীন হতে হবে।

০৮/০২/২০২৪ তারিখে এনএইচএআই-কে জমা দেওয়া আবেদনপত্রের একটি কপি এই চিঠির সঙ্গে সংযুক্ত করা হলো।

অতএব, আমরা আপনার কাছে বিনীত অনুরোধ করছি, অনতিবিলম্বে এই স্থানে ওভারব্রিজ নির্মাণের পদক্ষেপ গ্রহণ করুন, যাতে ভবিষ্যতে আর কোনো দুর্ঘটনা না ঘটে এবং জনসুরক্ষা নিশ্চিত হয়।  
আমরা আশা করি, আপনি বিষয়টি যথাযথ গুরুত্ব ও জরুরিতার সঙ্গে বিবেচনা করবেন।

ধন্যবাদান্তে,

বিনীত,  
স্থানীয় বাসিন্দা ও যাত্রীরা