



## Gemakkelijk parkeren met de Gehandicapten Parkeer App

## Samenwerking



Gehandicapten Belangen Organisatie "Wij Staan Op!"



Gemeenten



RDW (Nationaal Parkeer Register)

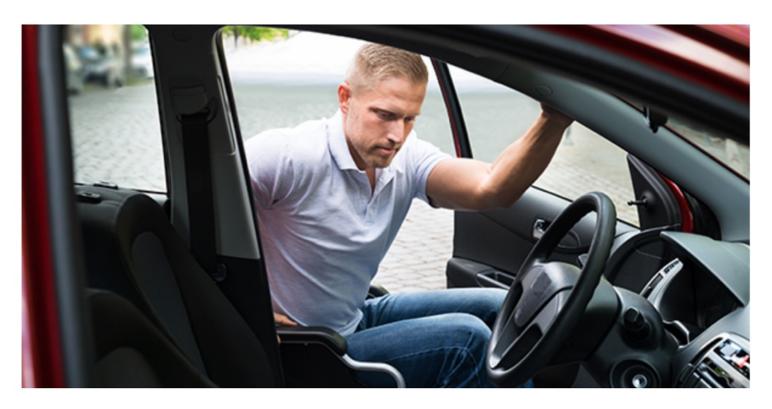


SHPV (Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten)



CIB

### Fraude met gehandicaptenparkeerkaart een groot probleem



Een gehandicaptenparkeerkaart (GPK) is een gewild object. Fraude met GPK's komt nog steeds veel voor. Nieuwsuur besteedde er donderdag 9 mei uitgebreid aandacht aan. Een landelijke digitale registratie van parkeerkaarten en kentekens door de gemeente biedt mogelijkheden om het misbruik te verminderen. Ook moet er meer en strenger worden gehandhaafd, <u>bepleit Ieder(in)-directeur Illya Soffer in Nieuwsuur</u>.



25 juni 2019 07:38

Laatste update: 26 juni 2019 17:16









Gemeenten halen miljoenen euro's extra aan parkeerboetes binnen sinds er met scanauto's wordt gereden. Dat blijkt uit cijfers die zijn opgevraagd door het <u>Algemeen Dagblad</u>.

Een scanauto is uitgerust met camera's op het dak, die tijdens het rijden alle kentekens scannen die in het zicht vallen. Heeft een automobilist geen parkeergeld betaald, dan krijgt die een aantal dagen later geautomatiseerd een boete.

De hoeveelheid bekeuringen is in steden waar met scanauto's wordt gereden vaak tientallen procenten hoger dan in het jaar voordat de digitale boetemachine daar zijn intrede deed. Soms is er zelfs sprake van een verdrievoudiging.

#### Miljoenen aan naheffing in Amsterdam

Bestuurders in de gemeente Amsterdam kregen in 2018 voor bijna 30 miljoen euro naheffingsaanslagen omdat zij geen parkeergeld hadden betaald. In 2012, het jaar voordat Amsterdam de scanauto invoerde, was dat 18,5 miljoen euro.

In Tilburg zijn de naheffingen verdrievoudigd, zegt een woordvoerder van de Brabantse gemeente. Het aantal zones voor betaald parkeren is uitgebreid, maar de gemeenten Tilburg en Amsterdam schatten in dat de invoering van de scanauto de grootste rol speelt bij de stijging.

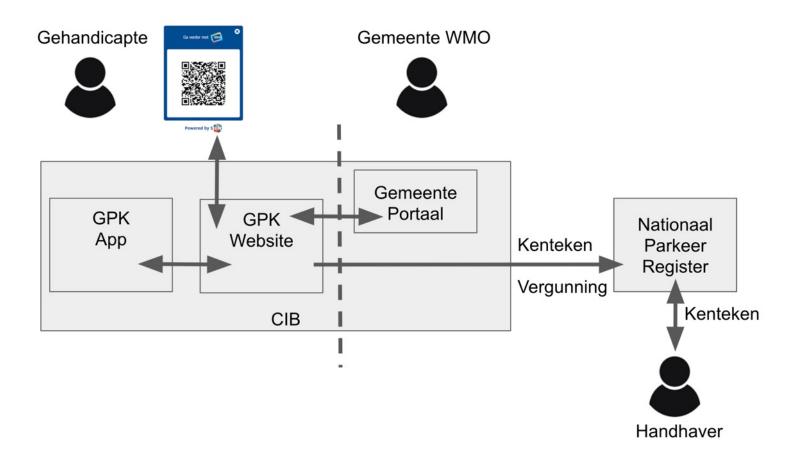
## Doelstellingen



- Faciliteren van gehandicapten bij parkeren
  - Inzage in parkeerregels gemeente
  - Navigatie naar gehandicaptenparkeerplaats
  - Gehandicapte start transactie met GPA App: niet nodig om uit auto te stappen en automaat te zoeken
- Verbeteren informatievoorziening aan gemeenten
  - Inzicht in gebruik gehandicaptenparkeerplaatsen
- Bestrijden van fraude met gehandicaptenparkeerkaarten
- Efficiënte handhaving
  - Controle op kenteken (met scanner)

## Architectuur





## Proces eenmalige registratie



- Gemeente stuurt brief naar gehandicaptenparkeerkaart houders
- Gehandicapte maakt account aan



## Proces eenmalige registratie



Gehandicapte verstrekt via de IRMA-App zijn/ haar Basisregistratie
Personen (BRP) gegevens aan CIB:

- Initialen
- Achternaam
- Geboortedatum
- Geslacht
- Adres
- Gemeentenaam

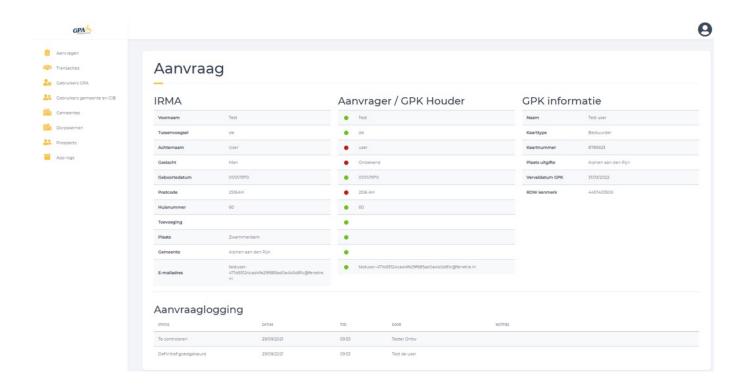


Powered by S

## Proces eenmalige registratie



 Gemeente valideert of de gegevens van de aanvrager overeenkomen met de gegevens zoals bekend bij de gemeente



#### Voordelen IRMA



- Voor gehandicapten
  - Regie over delen van BPR-gegevens
  - Alleen noodzakelijke gegevens worden gedeeld
- Voor gemeenten
  - Geen noodzaak om DigiD koppeling te implementeren voor de GPA
  - Voor alle gemeenten zijn BPR-gegevens toegankelijk via IRMA
  - Eenvoudige controle van de GPA aanvraag op basis van de in de gemeente bekende gegevens

# Parkeerregels gemeente inzichtelijk in de App



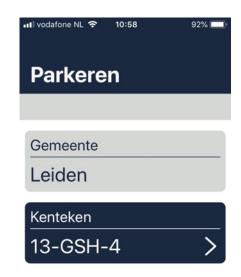
- De gemeentelijke regels voor gehandicapten parkeren zijn eenvoudig inzichtelijk in de App via icoontjes.
- Specifieke regels worden in tekst getoond
- Link naar website gemeente

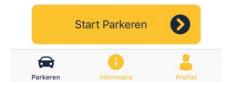


## Proces parkeren (1)



- Gehandicapte start parkeer transactie in GPA App op basis van kenteken
- GPA App stuurt gegevens naar NPR
- NPR valideert GPK-nr en stuurt confirmatie terug
- Gehandicapte sluit parkeertransactie in GPA App

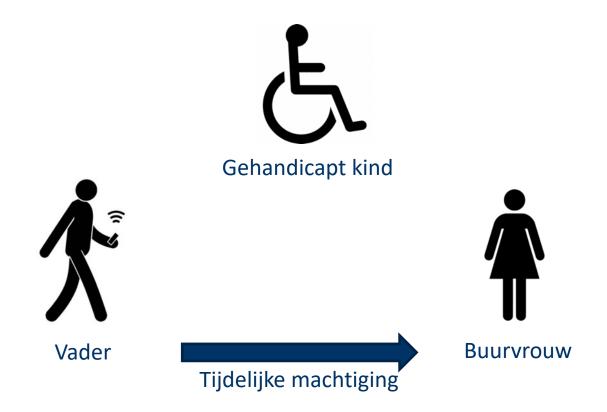




## Proces parkeren (2)



Begeleiders van de gehandicapte kunnen ook gebruik maken van de App



#### Proces handhaven



- Handhaving kan efficiënt plaats vinden op basis van kenteken:
  - handheld, auto of scooter met nummerplaatherkenning
- Niet meer nodig om gehandicaptenparkeerkaart uit te lezen.



## Fraude bestrijding



- Registratieproces
  - Validatie van identiteit aanvrager
  - Gemeente checkt registratie van account
- Gebruik: balans van gebruiksgemak en fraudebestrijding
  - 1 GPK-nummer kan slechts aan 1 account worden gekoppeld
  - 1 GPK-nummer kan op 1 moment slechts voor 1 parkeer transactie worden gebruikt

## **Privacy**



- Privacy Impact Analyse
- Grondslag voor de verwerking is de toestemming van de gehandicapte
- Passende beveiligingsmaatregelen zijn getroffen

## Implementatie



- Training medewerkers vergunningen
- Implementatie regels voor gratis parkeren op betaalde parkeerplaatsen
  - Koppelen gebieden gratis parkeren in gemeente aan GPK-Nederland
- Uitnodigen gehandicapten parkeerkaarthouders

## Vragen?





Ewout van Haeften Remko Hoekstra

info@cib.nl