



Pos.	Anz.	Benennung	Typ	Gewicht
1	1	Seiltrommel	ø606 x 4210	2249,0
2	1	Hubgetriebe	HGL 10	1120,0
3	1	Hubmotor	K11R 225 M4	300,0
4	1	Kupplung	Bipex 142	42,0
5	1	Doppelbackenbremse	RT 315/800-60	66,0
6	2	Seilfestpunkt	inkl. Überlast erfassung	500,0
7	2	Umlenkrolle	ø630	1000,0
8	2	Seil	ø20 x 42	155,0
9	1	Drehmomentstütze	HGL 10	40,0
10	1	Endschalter	DGS 4G	5,0
11	2	Katzfahrwerk	KTL-EZ 400 / 3500	1859,0
12	2	Treibblaufsatz	RAF 400	226,0
13	2	Mitlaufsatz	RNE 400	208,0
14	2	Führungsrollen	ø200	200,0
15	2	Puffer	DPZ 210	8,0
16	4	Puffer	DPZ 100	4,0
17	2	Gefriebe motor	ADK 60 TD ZBA 100 AL4 B050	182,0
18	1	Katzrahmen	inkl. Bühne	4342,0
				12506,0

Mit Ausführung u. Baumaßen
einverstanden

Stempel, Datum u. Unterschrift
des Kunden

Achtung! Hubgetriebe ohne Ölfüllung
Attention! Gearbox without Oil

896 819 - 896 820

896 821 - 896 822

Rastrasten / Wheel load (kg) Eigengewicht / Dead weight				Rastrasten / Wheel load (kg) Eigengewicht / Dead weight				Rastrasten / Wheel load (kg) Eigengewicht / Dead weight				D
R11	R12	R21	R22	R11	R12	R21	R22	R11	R12	R21	R22	
3043	2666	3099	3655	3099	3655	3043	2666					
Rastrasten / Wheel load (kg) Aus Hublast / out of load				Rastrasten / Wheel load (kg) Aus Hublast / out of load				Rastrasten / Wheel load (kg) Aus Hublast / out of load				
R11	R12	R21	R22	R11	R12	R21	R22	R11	R12	R21	R22	
13802	11254	11042	9003	11042	9003	13802	11254					

Techn. Daten / Technical Data

Krangruppe / Crane group: DIN 15018	H3 B4
Triebwerksgr. / Mechanism group: DIN15020/FEM	3m / M6 (Hubgetriebe 4m / M7)

Betriebsspannung / Operation volt: 480 V	Steuerspannung / Control volt: 220V
Frequenz / Frequency: 60 Hz	Umgebungstemperatur / Ambiente temp: 50°C

Geschwindigkeiten / Speeds:	
Haupthub / Main lift:	1 - 7,2 m/min
Katzfahren / Crab drive:	0,53 - 16 m/min

Haupthub / Main lift:	Motor	K11R 225 M4					
	P =	66	KW	60	ED / CDF	n = 1755	1/min / r.p.m.
	Hubgetriebe / Hoist Gearbox:	HGL 10					
	Endschalter / Limit switch:	DGS 4G					
	Bremse / Brake:	RT 315/800-60	Moment	800	Nm		

Katzfahnen / Crab drive:	Motor	ZBA 100 AL4 B050			
	P =	2,7	100 ED / CDF	n = 1715	1/min / r.p.m.
	Getriebe / Gearbox:	ADK 60 TD			

Hakenweg Haupthub / Hook Path Main Lift: 6,7 m

Getriebeölfüllung / Oil fillings:	HGL 10	60	Liter / litre	ISO VG 320
	ADK 60 TD	4,0	Liter / litre	ISO VG 220
Öl-Qualität / Oil qualities:	DIN 51519 ISO VG 220/320			

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--