MEC2403 - Otimização: Algoritmos e Aplicações na Engenharia

(*Período: 2023.1*)

## TRABALHO 2

Data de Entrega: 20.Jun.2023

-OPÇÃO 1—

Implementar, preferencialmente usando o MATLAB, os métodos indiretos de **penalidade** e de **barreira**. Para a sequência de otimização sem restrições, utilizar os métodos implementados no Trabalho 1 (ou seja: *Univariante*, *Powell*, *Steepest Descent*, *Fletcher–Reeves*, *BFGS* e *Newton–Raphson*). Adotar o método da *Seção Áurea* para as buscas unidirecionais (*line search*) e utilizar uma tolerância igual a  $10^{-6}$  (podendo ser modificada, se necessário) para as verificações de convergência. Testar a sua implementação resolvendo os seguintes problemas de otimização com restrições:

### Problema 1

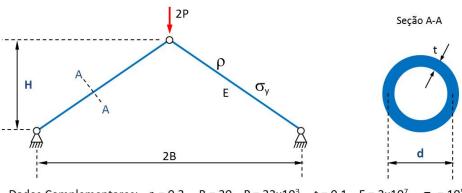
$$\begin{cases} & \text{Min} \quad f(x_1, x_2) = (\,x_1 \, - \, 2\,)^4 \, + \, (\,x_1 \, - \, 2\,x_2\,)^2 \\ & \text{s.t.:} \quad x_1^2 \, - \, x_2 \, \leq \, 0 \end{cases}$$

*Obs:* Adotar  $r_p^0=1,~\beta=10~$  e  $~\mathbf{x}^0=\{3,2\}~$  para o método de penalidade e  $r_b^0=10,~\beta=0.1~$  e  $~\mathbf{x}^0=\{0,1\}~$  para o método de barreira.

# Problema 2

Minimizar o peso da treliça plana de duas barras, ilustrada na figura abaixo. As variáveis de projeto são o diâmetro médio da seção transversal das barras (d) e a altura da treliça (H). São conhecidos o peso específico  $(\rho)$ , a dimensão horizontal (B), a espessura da seção (t) e o módulo de elasticidade do material (E). As tensões nas barras da treliça não devem superar o valor da tensão de escoamento do material  $(\sigma_y)$  e a tensão crítica de Euler.

*Obs:* Adotar  $r_p^0=10^{-7},~\beta=10~{\rm e}~{\bf x}^0=\{1,15\}~$  para o método de penalidade e  $r_b^0=10^7,~\beta=0.1~{\rm e}~{\bf x}^0=\{4,25\}~$  para o método de barreira.



Dados Complementares:  $\rho = 0.3$  B = 30 P =  $33 \times 10^3$  t = 0.1 E =  $3 \times 10^7$   $\sigma_v = 10^5$ 

## Problema 3

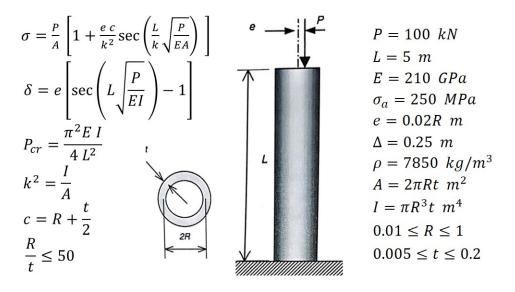
$$\begin{cases}
\text{Min } f(x_1, x_2) = (x_1 - 10)^3 + (x_2 - 20)^3 \\
\text{s.t.: } 100 - (x_1 - 5)^2 - (x_2 - 5)^2 \le 0 \\
-82.81 - (x_1 - 6)^2 - (x_2 - 5)^2 \le 0 \\
13 \le x_1 \le 100 ; 0 \le x_2 \le 100
\end{cases}$$

Obs: Adotar  $r_p^0=1,~\beta=10$  e  $\mathbf{x}^0=\{14,6\}$  para o método de penalidade e  $r_b^0=10,~\beta=0.1$  e  $\mathbf{x}^0=\{30,20\}$  para o método de barreira.

#### Problema 4

Minimizar o peso da coluna tubular, sujeita a uma carga excêntrica, conforme ilustrado na figura abaixo. As variáveis de projeto são o raio *médio* da seção transversal (R) e a espessura da coluna (t). A tensão máxima de compressão não deve exceder a tensão admissível  $(\sigma_a)$ , assim como o deslocamento lateral máximo da coluna não deve exceder o valor admissível  $(\Delta)$  e a relação entre o raio médio e a espessura não deve exceder o valor 50. São conhecidos o peso específico do material  $(\rho)$ , a altura da coluna (L), a carga aplicada (P), a excentricidade da carga (e), o módulo de elasticidade do material (E), a tensão admissível  $(\sigma_a)$  e o deslocamento admissível  $(\Delta)$ .

*Obs:* Encontrar valores apropriados para os parâmetros  $r_p^0$ ,  $r_b^0$ ,  $\beta$  e  $\mathbf{x}^0$  a serem utilizados nos métodos de penalidade e de barreira.



Implementar, preferencialmente usando o MATLAB, os métodos indiretos de **penalidade** e de **barreira** para minimizar o peso da treliça plana de 10 barras, ilustrada na figura abaixo. Para a sequência de otimização sem restrições, utilizar os métodos implementados no Trabalho 1 (ou seja: *Univariante*, *Powell*, *Steepest Descent*, *Fletcher–Reeves*, *BFGS* e *Newton–Raphson*). Adotar o método da *Seção Áurea* para as buscas unidirecionais (*line search*) e utilizar (como tentativa inicial) uma tolerância igual a  $10^{-6}$  para as verificações de convergência. As variáveis de projeto são as áreas das barras ( $A_i$ ). São conhecidos o peso específico ( $\rho$ ) e o módulo de elasticidade (E) do material das barras, as dimensões da treliça e as cargas aplicadas (P). As tensões nas barras da treliça não devem superar os valores da tensão de escoamento do material ( $\sigma_y$ ) (considerar as tensões admissíveis iguais em tração e compressão). Os demais parâmetros utilizados pelos métodos indiretos devem ser *adequadamente* calibrados.

