



ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Выполнять погрузочно-разгрузочные работы работающему необходимо на специально отведенных погрузочно-разгрузочных площадках.

2. При проведении погрузочно-разгрузочных и складских работ работающему необходимо:

2.1. выполнять только порученную работу, быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других работающих от проведения таких работ;

2.2. применять безопасные методы и приемы работы, соблюдать требования по охране труда;

2.3. поддерживать чистоту на рабочем месте, не загромождать проходы и проезды;

2.4. поднимать и перемещать грузы вручную с соблюдением установленных норм подъема и перемещения тяжестей;

2.5. использовать по назначению подъемно-транспортное оборудование, инструмент, приспособления для грузоподъемных операций, средства индивидуальной защиты.

3. При проведении погрузочно-разгрузочных работ на транспортном средстве:

3.1. к погрузке, разгрузке транспортных средств работающие приступают только после их полной остановки и закрепления на фронте погрузки, разгрузки;

3.2. погрузку, размещение и крепление груза на транспортном средстве работающий производит так, чтобы во время транспортирования груза не происходило его падение или смещение, а также была возможность последующей безопасной разгрузки груза;

3.3. при погрузке, разгрузке контейнеров крыши контейнеров, устройства для их строповки и крепления к транспортным средствам работающий очищает от посторонних предметов, льда и снега;

3.4. при одновременной укладке на транспортное средство длинномерных грузов различной длины более короткие работающие располагают сверху.

3. При разгрузке грузов на железнодорожном, автомобильном транспорте необходимо:

3.1. освобождать груз от такелажа после проверки устойчивости груза;



БЕСПЛАТНЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ 24/7
@PRO101

VISION ZERO



3.2. открывать борта полувагона железнодорожного транспорта (далее - полувагон), бортового автомобиля, загруженного длинномерным штучным грузом, двум работающим, находящимся сбоку от бортов полувагона, бортового автомобиля. Открывать запор борта полувагона, бортового автомобиля в первую очередь в середине, затем у торцов борта полувагона, бортового автомобиля, при этом работающему необходимо находиться на расстоянии длины вытянутой руки от запора борта полувагона, бортового автомобиля.

4. При проведении погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте:

4.1. вблизи неотключенных и незаземленных контактной сети и воздушных линий электропередачи работающие и инструмент, которым они пользуются, а также выгружаемые грузы не следует располагать ближе минимально допустимых расстояний до токоведущих частей, указанных уполномоченным должностным лицом работодателя;

4.2. открывание люков полувагонов, расположенных на высоте более 2,5 м (на повышенных путях), работающему необходимо производить со специальных мостиков.

5. При проведении погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте работающему не допускается:

использовать погрузчики для открывания и закрытия дверей вагонов и полувагонов;

находиться на штабелях грузов при погрузке, разгрузке, а также опускаться внутрь вагонов хоппер-дозаторов для рыхления или восстановления сыпучести грузов;

производить рыхление сыпучих грузов через загрузочные и донные разгрузочные люки специализированных вагонов, ударять о стенки вагонов ломом, кувалдой и другими предметами;

находиться в полувагонах при открывании люков, а также при механизированной зачистке полувагонов от остатков сыпучих грузов.

6. Погрузку, разгрузку опасных грузов работающий выполняет с учетом свойств, допустимой совместимости опасных грузов различных классов (опасных грузов и грузов общего назначения).

7. При перемещении груза подъемно-транспортным оборудованием работающему необходимо находиться на расстоянии не менее 5 м от радиуса поворота рабочих органов подъемно-транспортного оборудования.

8. Работающему не допускается проводить погрузочно-разгрузочные работы:

на пути движения транспортных средств, а также в местах переходов и переездов;



VISION ZERO



с опасными грузами при несоответствии, неисправности тары и упаковки, а также при отсутствии на них маркировки и знаков опасности.

9. При проведении погрузочно-разгрузочных работ разборку штабеля груза работающий производит только сверху вниз.

10. При проведении погрузочно-разгрузочных работ работающим не допускается:

находиться и выполнять погрузочно-разгрузочные работы в зоне маневрирования транспортных средств;

находиться в опасной зоне, в которой перемещается груз по наклонной плоскости, и перед перекатываемым грузом;

находиться на грузе, перемещаемом подъемно-транспортным оборудованием;

перекачивать и кантовать груз на себя;

переносить длинномерные грузы на ломах, деревянных брусках и тому подобном;

переносить грузы на носилках по лестницам;

укладывать груз в проходах, проездах, возле электроустановок, пожарных щитов и токопроводящей арматуры;

оставлять груз в подвешенном состоянии.

11. При проведении погрузочно-разгрузочных работ работающие:

11.1. для перехода по сыпучему грузу, имеющему большую текучесть и способность засасывания, пользуются трапами или настилами с перилами на всем пути передвижения, применяют средства индивидуальной защиты от падения с высоты;

11.2. сыпучие и навалочные грузы выбирают без подкопа;

11.3. разгрузку тарно-штучных грузов производят уступами;

11.4. переносят лесоматериалы, обработанные антисептическими веществами, только в специальной одежде, исключающей попадание указанных веществ на их кожный покров;

11.5. переносят бревна, трубы и иные длинномерные грузы с помощью специальных захватов и приспособлений;

11.6. переносят груз на плечах примерно одного роста, на одноименном плече и сбрасывают его по команде одного из работающих в одну сторону. Для переноски груза надевают наплечники;

11.7. переносят грузы на носилках по горизонтальному пути на расстояние не более 80 м. Опрокидывают и опускают носилки по команде работающего, идущего сзади;

11.8. при обнаружении повреждения тары (упаковки), ненадежной увязки груза, а также других неисправностей и недостатков работающий сообщает о



VISION ZERO



них непосредственному руководителю или уполномоченному должностному лицу работодателя.

12. При погрузке, разгрузке баллонов с газом работающим необходимо следить, чтобы вентили баллонов с газами были защищены от повреждений, в результате которых может произойти утечка газа в случае их опрокидывания.

13. При погрузке, разгрузке баллонов с газом работающим не допускается: сбрасывать, ударять друг о друга баллоны с газом, а также разгружать баллоны с газом вентилем вниз;

проводить погрузку баллонов с окисляющими газами в транспортное средство со следами минеральных и растительных масел.

14. Размещение грузов на стеллажах работающий производит с учетом предельно допустимой нагрузки на каждую полку, обеспечения устойчивого положения складироваемых грузов, исключения их выпадения при хранении.

15. Перед укладкой грузов в стеллажи их ячейки работающие очищают от грязи, остатков упаковки и консервации. Укладывать грузы на неисправные стеллажи и перегружать стеллажи не допускается.

16. При укладке грузов работающие устанавливают боковые стойки, прокладки, подкладки, подпорки и другие специальные приспособления и устройства, предотвращающие их самопроизвольное перемещение.

17. Укладывать грузы на неисправные стеллажи и перегружать стеллажи работающим не допускается.

18. Для обеспечения устойчивости штабеля грузы в мешках, кипах, рулонах, тюках, ящиках и тому подобной упаковке работающим следует складировать на горизонтальную площадку таким образом, чтобы их грани образовывали прямые линии. При формировании штабеля в нижние ряды укладывать более тяжелые грузы.

19. При формировании штабелей из ящиков необходимо оставлять между ящиками зазоры. Пакеты из ящиков различных размеров складировать в штабель только в тех случаях, если штабель получается устойчивым и ровным.

20. При формировании пакетов с грузом на плоских поддонах работающему необходимо соблюдать следующие условия:

вес груза распределять симметрично относительно продольной и поперечной осей поддона;

верхняя плоскость пакета должна быть ровной;

груз на поддоне не должен выступать за его края;

вес пакета не должен превышать грузоподъемность подъемно-транспортного оборудования.

21. Материалы в ящиках и мешках, не сформированных в пакеты, необходимо складировать в штабеля в перевязку. Для устойчивости штабеля



VISION ZERO



через каждые 2 - 3 ряда ящиков прокладывают рейки и через каждые 5 - 6 рядов мешков по высоте - доски.

22. Мешки для хранения следует складировать на специальные поддоны секциями по три или пять мешков (тройками или пятерками) с соблюдением порядка увязки укладываемых мешков.

23. При складировании грузов в штабеля работающим не допускается: производить укладку и разборку штабелей на погрузочно-разгрузочной площадке при сильном ветре (6 баллов), видимости менее 50 м (ливневый дождь, снегопад, густой туман);

выполнять работы на двух смежных штабелях одновременно; становиться на край штабеля или на концы межпакетных прокладок, пользоваться грузоподъемными машинами для подъема на штабель или спуска с него.

24. При складировании грузов на погрузочно-разгрузочных площадках необходимо:

бочки, барабаны и бутылки устанавливать группами, не более 100 штук в каждой, с разрывами между группами не менее 1 м. Бутылки защищать оплеткой, корзинами, деревянными обрешетками и тому подобным;

барабаны с кабелем, тросом и другие крупногабаритные предметы цилиндрической формы во избежание их раскатывания при укладке укреплять удерживающими приспособлениями (клиньями, рейками, досками и тому подобным);

укладку проката производить так, чтобы концы торцевых сторон штабелей, расположенных у проходов, были выложены ровно независимо от длины укладываемых прутков, труб и тому подобного;

стальные и чугунные трубы больших диаметров с муфтами и раструбами укладывать горизонтальными рядами с расположением раструбов в противоположные стороны. С целью предотвращения раскатывания укладку труб производить горизонтальными рядами попеременно вдоль и поперек.

25. Покосившиеся штабеля на погрузочно-разгрузочной площадке следует разбирать только в дневное время в соответствии с предварительно разработанным способом ведения работ под руководством и в присутствии уполномоченного должностного лица работодателя.

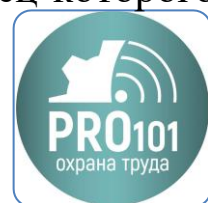
26. Разборку штабелей работающие производят только сверху и равномерно по всей длине.

27. Горячекатаную и холодноотянутую ленты в бухтах при штабельном хранении следует складировать на деревянные поддоны и устанавливать в штабеля высотой не более 2 м.

Работающий, находящийся внутри бункера (силоса), применяет пояс лямочный предохранительный со страховочным канатом, один конец которого



VISION ZERO



привязывается к поясу лямочному предохранительному, а второй - снаружи бункера (силоса), или страховочную привязь (удерживающую привязь), защитную каску и шланговый противогаз (респиратор).

28. Штабеля сыпучих грузов должны иметь откосы крутизной, соответствующей углу естественного откоса для грузов данного вида, или ограждены прочными стенками.

29. Складирование грузов, предназначенных для временного хранения, допускается на высоту не более 1,5 м в специально отведенных местах, оборудованных стеллажами, стойками, емкостями, с возможностью механизированного перемещения материалов и изделий.

30. Дощатые ящики и другую тару работающим следует вскрывать только с помощью гвоздодеров, клещей и иных инструментов, предназначенных для этих целей.

31. Концы металлической обивки после вскрытия ящиков необходимо загнуть вниз. Доски от разобранных деревянных ящиков и других видов упаковки необходимо освободить от металлических пластинок, проволоки и гвоздей.

32. Деревянные бочки следует вскрывать путем снятия упорного (верхнего) обруча и последующего освобождения остова от шейного (второго) обруча с одной стороны бочки. При снятии обручей используются специальная набойка и молоток. Слегка ударяя молотком по клепкам (вверх), следует освободить дно и вынуть его. Не допускается извлекать дно бочки ударами молотка или топора.

33. При вскрытии металлических бочек, имеющих пробки, работающим следует применять специальный гаечный ключ. Отвинчивать пробки ударами молотка не допускается.



VISION ZERO 

