



ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Эксплуатация автомобиля должна осуществляться водителем в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, а также технологической документации на автомобиль.

2. Покидать свое место или оставлять автомобиль водитель должен только в случае, если приняты меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля.

3. Перед выходом из автомобиля на проезжую часть водитель должен убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлении.

4. При постановке автомобиля под погрузочно-разгрузочные работы водитель должен принять меры, предупреждающие самопроизвольное движение автомобиля.

5. После погрузки грузов и крепления их на автомобиле водитель должен проверить размещение, крепление и состояние груза во избежание его смещения, падения или создания препятствий для движения.

6. В случае обнаружения нарушений в размещении, креплении и состоянии груза необходимо принять меры по их устранению.

7. В пути следования водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его смещения и падения. Если размещение, крепление, состояние груза создают угрозу безопасности дорожного движения, водитель должен принять меры к устранению возникшей опасности либо прекратить дальнейшее движение.

8. Водителю запрещается перевозить груз, если он:

8.1. создает угрозу безопасности дорожного движения;

8.2. ограничивает водителю автомобиля обзорность дороги;

8.3. затрудняет управление автомобилем, нарушает его устойчивость;

8.4. закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки автомобиля.

9. В целях предотвращения возникновения пожара водителю запрещается:

9.1. допускать скопление на двигателе, его картере, выпускной трубе и глушителе автомобиля грязи и масла;



БЕСПЛАТНЫЕ КОНСУЛЬТАЦИИ 24/7
@PRO101

VISION ZERO



9.2. оставлять в кабине автомобиля и на двигателе использованные обтирочные материалы;

9.3. эксплуатировать неисправные приборы системы питания автомобиля;

9.4. применять для мытья двигателя автомобиля бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

9.5. пользоваться открытым огнем для определения и устранения неисправности механизмов и систем, подогревать двигатель открытым огнем.

10. Перед пуском двигателя затормозить автомобиль стояночным тормозом, рычаг переключения передач поставить в нейтральное положение, в автомобиле, подключенном к системе подогрева, отключить и отсоединить элементы подогрева.

11. Пуск двигателя автомобиля производить при помощи стартера.

Использование пусковой рукоятки допускается только в исключительных случаях.

12. При пуске двигателя автомобиля пусковой рукояткой необходимо соблюдать следующие требования:

пусковую рукоятку поворачивать сверху вниз;

не брать рукоятку в хват;

при регулировке угла опережения зажигания устанавливать позднее зажигание;

не применять рычагов и усилителей, действующих на пусковую рукоятку или храповик коленчатого вала;

не привлекать к пуску двигателя рукояткой людей, не имеющих на это право (грузчиков, агентов, пассажиров и других).

13. Не допускается осуществлять пуск двигателя путем буксировки автомобиля.

14. Для подогрева двигателя и системы питания автомобиля, устранения ледяных образований и пробок необходимо применять только горячий воздух, воду, пар и тому подобное. Во избежание пожара запрещается пользоваться открытым огнем.

15. Вести автомобиль со скоростью, не превышающей установленных ограничений и обеспечивающей безопасность движения автомобиля, учитывая интенсивность движения, особенности и состояние автомобиля и перевозимого им груза, дорожные и метеорологические условия (в частности видимость в направлении движения). Не отвлекаться на разговоры во время движения автомобиля.

16. При возникновении препятствия или опасности для движения, которые водитель в состоянии обнаружить, немедленно принять меры к снижению скорости, вплоть до остановки автомобиля.



VISION ZERO



17. Остановку и стоянку автомобиля производить на обочине по правой стороне дороги, а при отсутствии обочины или невозможности остановиться на ней – у края проезжей части.

18. Оставляя автомобиль, необходимо принять меры, исключая самопроизвольное движение автомобиля и использование его другими лицами:

выключить зажигание или прекратить подачу топлива;

установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом;

установить под колеса автомобиля противооткатные упоры при нахождении его даже на незначительном уклоне;

закрыть замки дверей кабины, включить противоугонное устройство (при его наличии).

При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или в других условиях недостаточной видимости включить габаритные или стояночные огни.

Перед выходом из кабины на проезжую часть убедиться в отсутствии движения как в попутном, так и во встречном направлениях.

19. Допускается перевозить людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или с кузовом-фургоном, оборудованными сидениями, закрепленными соответственно на высоте не менее 0,3 м от верхнего края борта и 0,3–0,5 м от пола, с прочными спинками в количестве, не превышающем количества оборудованных для сидения мест, и скоростью не более 60 км/час.

Не допускается перевозка людей в кузове прицепной тележки, а также детей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой и в кузове-фургоне.

20. Перед поездкой на грузовом автомобиле проинструктировать пассажиров о порядке посадки в кузов, размещения и высадки, а также о правилах поведения во время движения. Начинать движение, убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены.

21. Осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автомобиля, а начинать движение только с закрытыми дверьми и не открывать их до полной остановки.

Посадка людей в грузовой автомобиль с бортовой платформой и высадка их из него осуществляется со стороны заднего борта по стационарной или съемной лестнице.

Вход людей в грузовой автомобиль с кузовом-фургоном и выход их из него осуществляется сзади или с правой стороны кузова через дверной проем открывающихся наружу дверей по подножкам, расположенным непосредственно под дверьми.



VISION ZERO 



Не допускается движение автомобиля при нахождении людей на подножках, крыльях, бамперах, бортах или на грузе выше бортов, а также выпрыгивать из кабины или кузова автомобиля.

22. При проезде и прохождении по территории организации, строительной площадки и других объектов следует пользоваться только установленными схемой движения проходами и проездами.

Не допускается стоять и проходить под поднятым грузом.

23. При подъезде к железнодорожному переезду убедиться в отсутствии приближающегося железнодорожного транспортного средства и руководствоваться требованиям дорожных знаков, светофоров, дорожной разметки, положением шлагбаума, звуковым сигналом и указаниями дежурного по железнодорожному переезду.

Пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу железнодорожному транспортному средству.

24. При постановке автомобиля под погрузочно-разгрузочные работы принять меры, предупреждающие самопроизвольное движение.

25. Перед подачей автомобиля назад убедиться, что его никто не объезжает, а поблизости нет людей или каких-либо препятствий.

Перед началом движения задним ходом в условиях недостаточного обзора (из-за груза в кузове, при выезде из ворот и тому подобное) потребовать от грузоотправителя, грузополучателя выделить работника для организации безопасного движения автомобиля.

26. Погрузка и разгрузка грузов, крепление их и тентов на автомобиле, а также открывание и закрывание бортов автомобилей, полуприцепов и прицепов осуществляются силами и средствами грузоотправителей, грузополучателей или специализированных организаций под руководством лица, ответственного за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ.

27. После погрузки грузов и крепления их на автомобиле грузоотправителем проверить размещение, крепление и состояние груза во избежание его смещения, падения или создания препятствий для движения.

В случае обнаружения нарушений в размещении, креплении и состоянии груза потребовать от лица, ответственного за безопасное проведение погрузочно-разгрузочных работ, устранить их.

28. При погрузке строительных конструкций, оборудования и других грузов с помощью грузоподъемных кранов выйти из кабины и находиться вне зоны возможного падения груза.

При погрузке сыпучих грузов с помощью экскаваторов допускается оставаться в кабине только при наличии специального козырька над кабиной.



VISION ZERO



29. При доставке груза на строительные площадки получить разрешение мастера или прораба на разгрузку. При этом необходимо уточнить схему движения автомобиля на территории стройплощадки, место и способ разгрузки.

30. Находясь на территории стройплощадки, переходить с одного места на другое только по пешеходным дорожкам, трапам или настилам вдали от источников повышенной опасности (грузоподъемных механизмов, работ на высоте, энергетических установок, проводов электроснабжения и тому подобного).

31. При работе на автопоездах сцепку автопоезда, состоящего из автомобиля и прицепов, производить с привлечением рабочего-сцепщика и лица, координирующего работу, при этом подавать автомобиль назад следует самым малым ходом, выполняя команды координирующего лица.

В исключительных случаях сцепку разрешается производить одному водителю при соблюдении следующих условий: затормозить прицеп ручным тормозом; проверить состояние буксирного устройства; подложить упоры под задние колеса прицепа; произвести сцепку, включая соединение гидравлических, пневматических и электрических систем автомобиля и прицепа, а также крепление страховочного троса (цепей) на прицепах, не имеющих автоматических устройств.

32. Перед началом движения задним ходом зафиксировать поворотный круг прицепа стопорным устройством.

33. Сцепку и расцепку производить только на ровной горизонтальной площадке с твердым покрытием.

34. При сцепке полуприцепов выполнять следующие требования:

перед сцепкой убедиться в том, что сцепное устройство, шкворень и их крепления исправны, полуприцеп заторможено стояночным тормозом, передняя часть полуприцепа располагается так, что при сцепке передняя кромка опорного листа попадает на салазки или на седло;

борта полуприцепа должны быть закрыты;

соединительные шланги и электрические провода должны быть подвешены при помощи стяжной пружины на крючок переднего борта полуприцепа, чтобы они не мешали сцепке.

35. Не допускается грузить автомобиль, прицепы и тележки сверх установленных габаритов и грузоподъемности.

36. Подавать звуковой сигнал в случаях, когда это необходимо для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, в том числе:

при въезде и выезде из ворот организации, склада;

в начале движения с места, если в кузове или вблизи автомобиля находятся люди;

при движении задним ходом;



VISION ZERO



в местах ограниченной видимости;

во всех случаях возможной опасности наезда или столкновения.

37. Не открывать и не закрывать ворота бампером автомобиля.

38. В целях предотвращения возникновения пожара запрещается: допускать скопление на двигателе, его картере, выпускной трубе и глушителе грязи и масла;

оставлять в кабине и на двигателе загрязненные маслом и топливом использованные обтирочные материалы;

эксплуатировать неисправные приборы системы питания автомобиля;

применять для мытья двигателя бензин и другие легковоспламеняющиеся жидкости;

при неисправности топливной системы подавать бензин в карбюратор непосредственно из емкости шлангом или другим способом;

курить в непосредственной близости от приборов системы питания двигателя;

пользоваться открытым огнем при определении и устранении неисправности механизмов и систем, подогревать двигатель открытым огнем;

применять устройства с открытым огнем для обогрева кабины или приготовления в ней пищи.

39. Во время стоянки запрещается отдыхать или спать в кабине или закрытом кузове при работающем двигателе, использовать его для обогрева кабины на стоянках.

40. Заправку автомобиля производить в соответствии с правилами безопасности, установленными для заправочного пункта.

Перед заправкой автомобиля необходимо остановить двигатель, выключить зажигание, при заправке автомобиля газовым топливом закрыть магистральный вентиль (расходные вентили при этом остаются открытыми). На заправочном пункте не допускается:

курить и пользоваться открытым огнем;

проводить ремонтные работы, а также работы, которые могут привести к возникновению пожара;

заправлять автомобиль топливом при работающем двигателе;

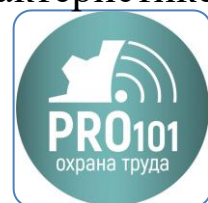
нахождение пассажиров в салоне легкового автомобиля, кабине и (или) кузове грузового автомобиля.

41. Во время работы пользоваться выданными средствами индивидуальной защиты и своевременно ставить в известность непосредственного руководителя работ о необходимости их химчистки, стирки, сушки, ремонта и обезвреживания.

42. Принимать участие в ремонте и техническом обслуживании автомобиля только при соответствии своей квалификации характеристике



VISION ZERO



выполняемых работ или наличии соответствующей смежной профессии и с разрешения непосредственного руководителя работ.

43. Перед началом работ необходимо пройти соответствующий инструктаж по охране труда, ознакомиться с технологической документацией на ремонт и техническое обслуживание, эксплуатационными документами завода – изготовителя автомобиля.

44. Во избежание несчастного случая запрещается выполнять работы повышенной опасности без прохождения специального обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда, в том числе:

по обработке материалов на металлообрабатывающих и деревообрабатывающих станках, абразивным и эльборовым инструментом;

аккумуляторные, вулканизационные, кузнечно-прессовые, окрасочные, сварочные, шиномонтажные работы;

с применением ручных электрических и пневматических машин, гидравлических и электрических автомобильных подъемников, электрических талей и других грузоподъемных машин.

45. При ремонте и техническом обслуживании автомобиля соблюдать требования безопасности, установленные в соответствующих инструкциях по охране труда, технологической документации на ремонт и техническое обслуживание автомобиля, эксплуатационных документах завода – изготовителя автомобиля.

46. Автомобиль подавать на посты технического обслуживания и ремонта в чистом и сухом состоянии.

Автомобили-цистерны для перевозки легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, взрывоопасных, токсичных и тому подобных грузов полностью очистить от остатков названных продуктов.

Газобаллонные автомобили перевести на бензин или дизельное топливо и проверить газовую систему питания на герметичность.

47. Мойку автомобилей производить на специально отведенных постах мойки.

48. Постановку на пост технического обслуживания и ремонта осуществлять под руководством должностного лица, ответственного за ремонт и техническое обслуживание автомобилей.

49. После постановки автомобиля на напольный пост технического обслуживания и ремонта:

надежно закрепить автомобиль путем установки противооткатных упоров под колеса;

затормозить стояночным тормозом, при этом рычаг коробки перемены передач установить в нейтральное положение;



VISION ZERO



на автомобилях с бензиновым двигателем выключить зажигание, а на автомобилях с дизельным двигателем перекрыть подачу топлива, выключить кнопку массы автомобиля;

на рулевое колесо и дублирующее устройство для пуска двигателя (при наличии такого устройства) вывесить табличку с надписью «Двигатель не запускать! Работают люди!».

50. Перед началом работы по ремонту автомобиля, установленного на осмотровой канаве:

проверить правильность установки колес по отношению к направляющим;

поставить автомобиль на стояночный тормоз и установить под колеса противооткатные упоры;

убедиться в наличии свободного доступа в канаву со стороны входной лестницы и запасного выхода, исправности лестницы и напольной решетки в канаве;

закрыть все бензобаки огнеупорными чехлами (перед производством сварочных работ).

51. Перед подъемом передней или задней части автомобиля домкратом остановить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом, установить под неподнимаемые колеса противооткатные упоры, удалить людей из салона легкового автомобиля, кабины и (или) кузова грузового автомобиля, закрыть двери, борта.

При вывешивании автомобиля на грунтовой поверхности необходимо выровнять место установки домкрата, положить подкладку, на которую установить домкрат.

Не допускается устанавливать под домкрат случайные предметы.

52. Перед вывешиванием автомобиля с помощью домкрата для снятия колеса затормозить автомобиль стояночным тормозом, включить первую передачу и положить под неподнимаемые колеса противооткатные упоры для предотвращения скатывания автомобиля, ослабить затяжку гаек крепления колеса, после этого вывесить колесо домкратом, отвернуть гайки и снять колесо.

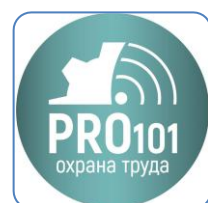
53. При вывешивании части автомобиля, прицепа, полуприцепа подъемными механизмами (домкратами, таями и тому подобным) вначале поставить под неподнимаемые колеса противооткатные упоры, вывесить автомобиль, подставить под вывешенную часть козелки и опустить на них автомобиль.

Перед вывешиванием задней оси расцепленного двухосного прицепа его поворотный круг зафиксировать стопорным устройством.

54. Не работать под автомобилем, находящимся на наклонной плоскости.



VISION ZERO



В случае крайней необходимости принять все меры, обеспечивающие безопасность работы: затормозить автомобиль, подложить под колеса противооткатные упоры, ключ из замка зажигания убрать, а кабину закрыть.

55. Во всех случаях под колеса автомобиля устанавливается не менее двух противооткатных упоров.

56. Слив масла и воды из агрегатов автомобиля производить только в специальную тару. Случайно пролитые горюче-смазочные материалы посыпать опилками или сухим песком и удалить в специально отведенное место.

57. При выполнении работ под автомобилем следует размещаться между колесами вдоль автомобиля, использовать лежаки, коврики или деревянные решетки.

58. Перед проведением работ, связанных с поворотом коленчатого и карданного валов, дополнительно проверить выключение зажигания (перекрытие подачи топлива для дизельных автомобилей), нейтральное положение рычага переключения передач, освободить рычаг стояночного тормоза.

После выполнения необходимых работ автомобиль затормозить стояночным тормозом.

Не допускается проворачивать карданный вал при помощи лома и монтажной лопатки.

59. Перед снятием узлов и деталей, связанных с системами питания, охлаждения и смазки автомобиля, когда возможно вытекание жидкости, сначала слить из них топливо, масло и охлаждающую жидкость в специальную тару, не допуская их пролития на пол.

60. При снятии и установке агрегатов (задних и передних мостов, рессор, при снятии колес и тому подобного) под раму автомобиля установить специальные металлические козелки.

61. Снятие и установку рессор производить только после предварительной их разгрузки от массы кузова путем вывешивания кузова с установкой козелков под него или раму автомобиля.

Проверку совпадения отверстия ушка рессоры и серьги производить с помощью бородка или оправки.

62. Для подъема, снятия и установки агрегатов, деталей и узлов автомобиля массой более 15 кг использовать исправные подъемно-транспортные механизмы, оборудованные специальными приспособлениями (захватами).

63. Ремонт, замену подъемного механизма кузова автомобиля-самосвала, самосвального прицепа или долив в него масла производить только после установки под поднятый кузов специального дополнительного упора, исключающего возможность падения или самопроизвольного опускания кузова.



VISION ZERO



64. Не допускается:

выполнять какие-либо работы на автомобиле, прицепе, полуприцепе, а также находиться под ними, если они вывешены только на одних подъемных механизмах без установки специальной подставки (козелка);

находиться в осмотровой канаве, под эстакадой при перемещении по ним транспортных средств, оставлять инструмент и детали на краях осмотровой канавы;

подкладывать под вывешенный автомобиль, прицеп, полуприцеп вместо специальных подставок (козелков) диски колес, кирпичи и прочие случайные предметы;

работать под поднятым кузовом автомобиля-самосвала, самосвального прицепа без специального дополнительного упора, а также с поврежденными или неправильно установленными упорами;

использовать случайные подставки и подкладки вместо специального упора;

пускать двигатель и перемещать автомобиль при поднятом кузове;

производить ремонтные работы под поднятым кузовом автомобиля-самосвала, самосвального прицепа без предварительного его освобождения от груза.

65. Транспортирование агрегатов, деталей и узлов автомобиля массой более 15 кг производить на специальных тележках, имеющих стойки и упоры, предохраняющие агрегаты, детали и узлы от падения и самопроизвольного перемещения по платформе.

66. Использованный обтирочный материал собирать в специально установленные для этой цели металлические ящики с крышками.

67. При проведении ремонта и технического обслуживания газобаллонных автомобилей необходимо выполнять следующие требования:

выключить зажигание и поднять капот;

перед производством сварочных, окрасочных работ, а также работ, связанных с устранением неисправностей газовой системы питания или ее снятием, предварительно полностью слить (выпустить) газ из баллонов на специально отведенном месте (посту). Дегазацию автомобиля, работающего на сжатом природном газе, производить за счет разности давлений в баллоне с инертным газом и автомобильным баллоне, а на автомобиле, работающем на сжатом углеродном газе, – путем подачи газа низкого давления с последующим удалением конденсата из автомобильного баллона;

перед проверкой (регулировкой) приборов электрооборудования тщательно проверить герметичность газовой системы питания и пространство под капотом двигателя;



VISION ZERO



регулировку приборов газовой системы питания непосредственно на автомобиле проводить в отдельном специально оборудованном помещении, изолированном от других помещений перегородками (стенами);

работы по снятию, установке и ремонту газовой аппаратуры выполнять с помощью специальных приспособлений, инструмента и оборудования;

герметичность газовой системы питания проверять сжатым воздухом, азотом или инертными газами при закрытых расходных и открытом магистральном вентилях;

при любых неисправностях редукторов высокого и низкого давления, электромагнитного запорного клапана закрыть расходные и магистральные вентили. Неисправные узлы снять с автомобиля и направить на проверку в специальную мастерскую (на специализированный участок);

при открывании и закрывании магистрального и расходных вентилей не применять дополнительные рычаги;

газовое оборудование предохранять от загрязнения и механических повреждений;

агрегаты газовой аппаратуры снимать после их остывания (температура поверхности деталей должна быть не выше +60 °С);

не допускать скручивания, сплющивания и перегибания шлангов и трубок, использования замасленных шлангов, подтягивания резьбовых соединений и снятия с автомобиля деталей газовой аппаратуры и газопроводов, находящихся под давлением;

соблюдать меры предосторожности от попадания сжиженного углеродного газа на открытые части тела.

68. Накачку шин сжатым воздухом производить только в специальном ограждении (клету), при этом следует убедиться, что замочное кольцо полностью легло в замковый паз диска, а при выполнении этой операции на линии – класть колесо замочным кольцом на землю.

69. Накачку шин производить в два этапа: вначале до давления 0,05 МПа (0,5 кг/см²) с проверкой положения замочного кольца, затем до максимального давления, предписываемого техническим паспортом автомобиля.

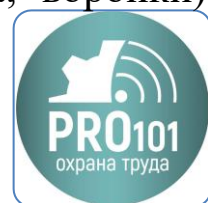
70. Перед заправкой системы охлаждения двигателя антифризом проверить, нет ли в системе охлаждения (в соединительных шлангах, радиаторе, сальниках водяного насоса и тому подобном) течи, и при наличии устранить ее, промыть систему охлаждения чистой водой.

Принять меры, исключающие попадание в антифриз нефтепродуктов (бензина, дизельного топлива, масла и тому подобного).

71. Заправку системы охлаждения двигателя антифризом производить только при помощи специальной тары (ведра с носиком, бачка, воронки),



VISION ZERO



очищенной от твердых осадков, ржавчины, остатков нефтепродуктов, промытой щелочным раствором и пропаренной, имеющей надпись: «Только для антифриза». После заправки тщательно вымыть руки водой с мылом.

72. Работы под автомобилем с применением инструмента ударного действия выполнять в защитных очках (защитных лицевых щитках).

Для защиты головы от механических повреждений при работе под автомобилем, установленным на осмотровой канаве, вывешенным на подъемном механизме, применять защитную каску.



VISION ZERO 

