

УТВЕРЖДЕНО  
Приказ Министерства  
транспорта и  
коммуникаций  
Республики Беларусь  
31.10.2011 № 552-Ц

## ПРАВИЛА

**по охране труда работников железнодорожных станций организаций,  
входящих в состав государственного объединения «Белорусская железная  
дорога»**

### РАЗДЕЛ I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1. Настоящие Правила по охране труда работников железнодорожных станций организаций, входящих в состав государственного объединения «Белорусская железная дорога» (далее соответственно - Правила и Белорусская железная дорога), устанавливают требования по охране труда к организации и выполнению работ на территориях пассажирских, сортировочных, участковых, грузовых, пограничных и промежуточных железнодорожных станций, разъездов и остановочных пунктов Белорусской железной дороги (далее - станции).

2. Требования Правил могут быть использованы организациями, имеющими подъездные пути, для разработки локальных нормативных правовых актов, обеспечивающих безопасность труда их работников.

3. В Правилах применяются термины, определенные в:

Трудовом кодексе Республики Беларусь (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 80, 2/70);

Законе Республики Беларусь от 23 июня 2008 г. «Об охране труда» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 158, 2/1453);

Законе Республики Беларусь от 6 января 1999 г. «О железнодорожном транспорте» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 4, 2/12);

Законе Республики Беларусь от 6 июня 2001 г. «О перевозке опасных грузов» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 56, 2/775);

Уставе железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденном постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 2 августа 1999 г. № 1196 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 67, 5/1506; 2007 г., № 235, 5/25818);

Правилах технической эксплуатации Белорусской железной дороги, утвержденных приказом Начальника Белорусской железной дороги от 4 декабря 2002 г. № 292Н (далее - ПТЭ);

а также нижеследующие термины и определения:

аварийная ситуация - ситуация, которая может привести к поломке деталей, элементов оборудования, станков, машин и травмированию работника;

вагонный замедлитель - смонтированное на железнодорожном пути тормозное устройство для снижения скорости движения вагонов, отцепов;

вредное вещество - вещество, которое при контакте с организмом человека в случае нарушения требований безопасности может вызвать производственные травмы, профессиональные заболевания или отклонения в состоянии здоровья, обнаруживаемые современными методами как в процессе работы, так и в отдаленные сроки жизни настоящего и последующих поколений;

вытяжной путь - станционный путь, являющийся продолжением группы сортировочных, погрузочно-выгрузочных или иных путей станции и предназначенный для выполнения маневровой работы;

горочный путь - станционный путь, предназначенный для надвига состава на сортировочную горку;

дистанция пути - обособленное структурное подразделение отделения дороги, осуществляющее деятельность по обслуживанию железнодорожного пути, а также искусственных сооружений и устройств, знаков, находящихся в этих пределах;

искусственные сооружения - собирательное название сооружений, возводимых на пересечениях железнодорожного пути с различными препятствиями (реками, другими дорогами и др.);

маневровый локомотив - локомотив, предназначенный для маневровых работ на станциях и подъездных путях;

междупутье - расстояние между осями двух соседних железнодорожных путей;

опасная ситуация - ситуация, которая может вызвать воздействие на работающего опасных и (или) вредных факторов;

опасность - источник или ситуация с потенциальной возможностью нанесения вреда жизни или здоровью работника, повреждения имущества организации, нарушения окружающей обстановки на рабочем месте или их сочетания;

остряк стрелочного перевода - рельс, один конец которого специально обработан (заострен) и прилегает к рамному рельсу стрелки;

пломбирование вагонов, контейнеров - навешивание на вагоны или контейнеры пломб, запорно-пломбировочных устройств, исправное состояние которых свидетельствует о том, что в опломбированное грузовое помещение не было доступа;

повышенный путь - сооружение, на котором производится разгрузка массовых, сыпучих, навалочных грузов из железнодорожного подвижного состава через люки;

Правила технической эксплуатации (ПТЭ) - правила, устанавливающие основные положения по технической эксплуатации железной дороги и порядок действий работников железнодорожного транспорта при ее эксплуатации, основные размеры, нормы содержания важнейших сооружений, устройств и подвижного состава и требования, предъявляемые к ним, систему организации движения поездов и принципы сигнализации;

предприятия путевого хозяйства - предприятия, осуществляющие текущее содержание и ремонт железнодорожного пути;

производственная санитария - система организационных, санитарно-гигиенических мероприятий, технических средств и методов, предотвращающих или уменьшающих воздействие на работающих вредных производственных факторов до значений, не превышающих допустимые;

производственные помещения - замкнутые пространства в специально предназначенных зданиях и сооружениях, в которых постоянно (по сменам) или периодически (в течение рабочего дня) осуществляется трудовая деятельность людей, связанная с участием в различных видах производства, в организации, контроле и управлении производством, а также с участием во внепроизводственных видах труда в организациях автомобильного транспорта, связи и тому подобных организациях;

путевая машинная станция - механизированное передвижное предприятие путевого хозяйства, выполняющее плановые путевые работы по ремонту пути;

рабочее место - место постоянного или временного пребывания работника в процессе трудовой деятельности;

средство индивидуальной защиты (СИЗ) - средство защиты, надеваемое на тело человека или его части и используемое им;

стрелочный перевод - устройство, служащее для перевода подвижного состава с одного пути на другой. Стрелочные переводы состоят из стрелок, крестовин и соединительных путей между ними. Крестовины могут быть с неподвижным или подвижным сердечником;

тормозной башмак - приспособление для торможения движущихся групп вагонов (отцепов), других видов подвижного состава и для закрепления подвижного состава;

тормозная позиция - участок пути сортировочной горки, на котором осуществляется регулировочное торможение отцепов избыточной скоростью движения;

шпала - опора для рельсов железнодорожного пути в виде поперечного лежа, укладываемого под оба рельса;

электрическая централизация стрелок и сигналов - централизация стрелок и сигналов на станциях, осуществляемая устройствами, действующими при помощи электрической энергии.

4. Требования, содержащиеся в Правилах, являются обязательными при проектировании, организации и осуществлении производственных процессов, отдельных видов работ, при эксплуатации оборудования и установок.

5. На станциях помимо Правил должны выполняться требования других нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, содержащих требования по охране труда.

При выполнении иных работ, не указанных в Правилах, необходимо руководствоваться соответствующими правилами по охране труда, утвержденными в установленном порядке.

6. Железнодорожный транспорт является источником повышенной опасности.

В процессе работы на работников могут воздействовать следующие вредные и (или) опасные производственные факторы:

движущийся подвижной состав и транспортные средства;

движущиеся машины и механизмы, подвижные части оборудования;

перемещаемые изделия, заготовки и материалы;

недостаточная освещенность рабочей зоны;

повышенное значение напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;

повышенная запыленность, загазованность воздуха рабочей зоны;

повышенные уровни шума, вибрации на рабочем месте;

повышенные или пониженные температура, влажность и подвижность воздуха рабочей зоны;

повышенная или пониженная температура поверхностей металлических частей подвижного состава, оборудования и инструментов;

расположение рабочего места на высоте относительно поверхности земли, пола, рабочего настила;

повышенный уровень ионизирующих излучений при работах в зоне радиационного загрязнения;

физические перегрузки при перемещении тяжестей вручную;

нервно-психические перегрузки при выполнении работ в условиях повышенной опасности на железнодорожных путях, во время движения поездов, при производстве поездной и маневровой работы, при обслуживании пассажиров;

повышенные уровни электромагнитного излучения;

напряжение зрения, внимания;

специфические нагрузки, связанные с особенностями труда отдельных категорий работников.

В аварийных ситуациях на работающих могут воздействовать опасные факторы взрыва и пожара.

7. Параметры микроклимата и содержание вредных веществ в воздухе производственных, служебных и санитарно-бытовых помещений должны соответствовать:

Санитарным [нормам](#), правилам и гигиеническим нормативам «Гигиенические требования к условиям труда работников и содержанию производственных предприятий», утвержденным постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 16 июля 2010 г. № 98;

Санитарным [правилам](#) и нормам 9-80 РБ 98 «Гигиенические требования к микроклимату производственных помещений», утвержденным постановлением Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь от 25 марта 1999 г. № 12;

Гигиеническим нормативам 9-106 РБ 98 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) вредных веществ в воздухе рабочей зоны», утвержденным постановлением Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь от 22 декабря 1998 г. № 53;

ГОСТ 12.1.005-88 «Система стандартов безопасности труда. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху в рабочей зоне», утвержденному постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 29 сентября 1988 г. № 3388.

8. Уровни звукового давления не должны превышать норм, установленных:

Санитарными правилами и нормами 2.2.4/2.1.8.10-32-2002 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки», утвержденными [постановлением](#) Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь от 31 декабря 2002 г. № 158;

ГОСТ 12.1.003-83 «Система стандартов безопасности труда. Шум. Общие требования безопасности», утвержденным постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 6 июня 1983 г. № 2473.

9. Уровни общей вибрации не должны превышать норм, установленных:

Санитарными [правилами](#) и нормами 2.2.4/2.1.8.10-33-2002 «Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданий», утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь от 31 декабря 2002 г. № 159;

[ГОСТ](#) 12.1.012-2004 «Система стандартов безопасности труда. Вибрационная безопасность. Общие требования», введенным в действие в качестве государственного стандарта Республики Беларусь постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 20 февраля 2009 г. № 8.

10. Уровень освещенности при проектировании, реконструкции и содержании рабочих мест в помещениях, на открытых территориях должен соответствовать требованиям:

технического кодекса установившейся практики «Естественное и искусственное освещение. Строительные нормы проектирования» (ТКП 45-2.04-153-2009), утвержденного и введенного в действие [приказом](#) Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 14 октября 2009 г. № 338 (далее - ТКП 45-2.04-153-2009);

СТП 09150.55.127-2010 «Искусственное освещение наружных территорий и объектов железнодорожного транспорта», утвержденного приказом главного

инженера Белорусской железной дороги от 21 апреля 2010 г. № 393НЗ (далее - СТП 09150.55.127-2010).

11. При работах в зоне радиационного загрязнения должны выполняться требования Гигиенических [нормативов](#) 2.6.1.8-127-2000 «Нормы радиационной безопасности (НРБ-2000)», утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь от 25 января 2000 г. № 5.

12. В соответствии со [статьей 222](#) Трудового кодекса Республики Беларусь и [статьей 9](#) Закона Республики Беларусь от 23 июня 2008 г. «Об охране труда» работник имеет право на отказ от выполнения порученной работы в случае возникновения непосредственной опасности для жизни здоровья его и окружающих до устранения этой опасности, а также при непредоставлении ему средств индивидуальной защиты, непосредственно обеспечивающих безопасность труда.

[Перечень](#) средств индивидуальной защиты, непосредственно обеспечивающих безопасность труда, утвержден постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 15 октября 2010 г. № 145 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 274, 8/22909).

13. Работникам запрещается в рабочее время или по месту работы распивать спиртные напитки; употреблять наркотические средства, психотропные и токсические вещества; исполнение обязанностей в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных и токсических веществ, а также в состоянии, связанном с болезнью, препятствующем выполнению работ.

Работники, нарушающие указанные требования, не допускаются к работе или отстраняются от работы и привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством.

Работники обязаны немедленно извещать своего непосредственного руководителя или иное должностное лицо об ухудшении своего здоровья.

Любой работник, обнаруживший нарушения, угрожающие безопасности движения, жизни и здоровью людей, обязан принять меры к их устранению, если это входит в его обязанности, либо сообщить любому должностному лицу, которое должно принять соответствующие меры.

## ГЛАВА 2 ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО ОХРАНЕ ТРУДА



14. Управление охраной труда осуществляют:

на станциях внеклассных и 1 класса, являющихся обособленными структурными подразделениями отделения Белорусской железной дороги, - начальник станции;

на станциях 2-5 класса - начальник отделения Белорусской железной дороги.

Указанные руководители устанавливают обязанности и полномочия работников станции.

15. Организация работы по охране труда на станции осуществляется в соответствии с Положением о системе управления охраной труда в государственном объединении «Белорусская железная дорога», утвержденным приказом Начальника Белорусской железной дороги от 10 марта 2011 г. № 209Н.

16. Для организации работы и осуществления контроля за состоянием охраны труда на станциях внеклассных и 1 класса (входящих в состав отделений Белорусской железной дороги на правах обособленных структурных подразделений) создается служба охраны труда. Должность специалиста по охране труда в организациях производственной сферы вводится при численности работающих свыше 100 человек.

Начальник станции имеет право вводить должность специалиста по охране труда при меньшей численности работающих или возлагать соответствующие обязанности по охране труда на уполномоченное им лицо.

Структура и состав службы охраны труда определяются в соответствии с:

Типовым [положением](#) о службе охраны труда организации, утвержденным постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 24 мая 2002 г. № 82 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 89, 8/8286) (далее - Типовое положение о службе охраны труда организации);

[Нормативами](#) численности специалистов по охране труда на предприятиях, утвержденными постановлением Министерства труда Республики Беларусь от 23 июля 1999 г. № 94 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 1999 г., № 63, 8/698).

Организацию работы по охране труда на железнодорожных станциях 2-5 класса осуществляют отделения Белорусской железной дороги.

Комиссии, перечень работ, рабочих мест, профессий и должностей работников приведены в [приложении 1](#).

17. Планирование, разработка, материально-техническое обеспечение и финансирование мероприятий по охране труда осуществляются в соответствии с



[Положением](#) о планировании и разработке мероприятий по охране труда, утвержденным постановлением Министерства труда Республики Беларусь от 23 октября 2000 г. № 136 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., № 113, 8/4357).

18. На станциях проводится:

паспортизация санитарно-технического состояния условий и охраны труда в соответствии с [Инструкцией](#) по проведению паспортизации санитарно-технического состояния условий и охраны труда, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 4 февраля 2004 г. № 11 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 36, 8/10592);

аттестация рабочих мест по условиям труда в соответствии с [Инструкцией](#) по оценке условий труда при аттестации рабочих мест по условиям труда и предоставлению компенсаций по ее результатам, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 22 февраля 2008 г. № 35 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 66, 8/18326).

На основании результатов аттестации рабочих мест по условиям труда и в соответствии с законодательством работникам предоставляются компенсации по условиям труда в виде пенсии по возрасту за работу с особыми условиями труда, дополнительного отпуска за работу с вредными и (или) опасными условиями труда, сокращенной продолжительности рабочего времени за работу с вредными и (или) опасными условиями труда, оплаты труда в повышенном размере путем установления доплат за работу с вредными и (или) опасными условиями труда.

19. На основании Правил, других нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, содержащих требования по охране труда, с учетом требований технологических процессов, а также особенностей организации и условий производства работ разрабатываются инструкции по охране труда для работников всех профессий и (или) на все виды выполняемых работ.

Разработка инструкций по охране труда, их оформление, согласование, утверждение и выдача осуществляются в соответствии с [Инструкцией](#) о порядке принятия локальных нормативных правовых актов по охране труда для профессий и отдельных видов работ (услуг), утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28 ноября 2008 г. № 176 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 29, 8/20258).

20. Дополнительные требования по безопасности и организации труда, выполнению технологических процессов, учитывающие местные особенности,

излагаются в технологическом процессе работы станции, технико-распорядительном акте станции (далее - ТРА).

21. Работники обеспечиваются средствами индивидуальной защиты в соответствии с типовыми нормами бесплатной выдачи средств индивидуальной защиты.

Работающие по гражданско-правовым договорам обеспечиваются средствами индивидуальной защиты, смывающими и обезвреживающими средствами в соответствии с заключенными договорами.

В соответствии с действующим законодательством на станциях осуществляется расследование и учет аварий и инцидентов на производственных объектах, несчастных случаев на производстве, профессиональных заболеваний.

Обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний осуществляется в соответствии с [Указом](#) Президента Республики Беларусь от 25 августа 2006 г. № 530 «О страховой деятельности» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 143, 1/7866).

22. На станциях осуществляется контроль за состоянием условий охраны труда на рабочих местах в соответствии с Типовой [инструкцией](#) о проведении контроля за соблюдением законодательства об охране труда в организации, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 26 декабря 2003 г. № 159 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 7, 8/10400).

### ГЛАВА 3

#### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ОТБОР, ОБУЧЕНИЕ, ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ, ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ, ИНСТРУКТАЖ РАБОТНИКОВ ПО ВОПРОСАМ ОХРАНЫ ТРУДА

23. К выполнению работ, связанных с движением поездов, допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие профессиональную подготовку, прошедшие в установленном порядке обязательные медицинские осмотры, обучение, стажировку, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда.

24. Не допускается привлечение женщин к работам, включенным в [Список](#) тяжелых работ и работ с вредными и (или) опасными условиями труда, на которых запрещается применение труда женщин, утвержденный постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 26 мая 2000 г. № 765 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., № 56, 5/3336). В частности, женщины не допускаются к работе по следующим профессиям:

составители поездов и их помощники;

регулирующие скорости движения вагонов;

станционные рабочие, привлекаемые к работам, связанным с подъемом и перемещением тяжестей массой, превышающей предельные нормы.

25. Принятые на работу проходят вводный инструктаж по охране труда, а в процессе трудовой деятельности - первичный на рабочем месте, повторный внеплановый и целевой инструктажи по охране труда.

Перечни вопросов вводного инструктажа по охране труда, первичного инструктажа на рабочем месте, перечень профессий должностей, сроки стажировки и проверки знаний по охране труда, группы по электробезопасности, формы документов по регистрации инструктажей, проверки знаний по вопросам охраны труда приведены в приложениях [2-5](#) к Правилам.

26. Наниматель с учетом приложений 2-5 к Правилам утверждает перечень профессий рабочих, которые должны проходить проверку знаний по вопросам охраны труда, с учетом перечня работ с повышенной опасностью, группы по электробезопасности и стажировку в зависимости от квалификации рабочих и видов выполняемых ими работ.

Обучение, проверка знаний по вопросам охраны труда и допуск к работе лиц, занятых эксплуатацией и обслуживанием объектов, поднадзорных органам, уполномоченным на осуществление контроля (надзора), осуществляются в порядке, установленном соответствующими нормативными правовыми актами.

Рабочие, принятые или переведенные на работы с повышенной опасностью либо имеющие перерыв в выполнении указанных работ более 1 года, к самостоятельной работе допускаются после прохождения стажировки и проверки знаний по вопросам охраны труда.

На станциях должны быть назначены ответственные лица за выдачу наряда-допуска и за руководство работами по наряду-допуску.

27. Руководители и специалисты, принятые на работу, не позднее одного месяца со дня вступления в должность проходят проверку знаний Правил и других нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, содержащих требования по охране труда.

28. В соответствии с приказом Начальника Белорусской железной дороги от 21 ноября 2003 г. № 256Н лица, поступающие на работы, связанные с движением поездов по перечню, утвержденному приказом, должны выдержать испытания и в последующем периодически проверяться по кругу своих обязанностей в знании:

ПТЭ;

Инструкции по движению поездов и маневровой работе на Белорусской железной дороге, утвержденной приказом Начальника Белорусской железной дороги от 4 декабря 2002 г., № 294Н (далее - ИДП), Инструкции по сигнализации на Белорусской железной дороге, утвержденной приказом Начальника Белорусской железной дороги от 4 декабря 2002 г. № 293Н (далее - ИСИ);

должностных инструкций, правил и инструкции по охране труда и других документов, устанавливающих их обязанности, а также [Положения](#) о дисциплине работников железнодорожного транспорта Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29 сентября 1993 г. № 656 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., № 37, 5/2954).

29. Работники, связанные с движением поездов, выполняющие работы на станциях, должны быть ознакомлены и знать требования по охране труда и пожарной безопасности, в частности:

правила внутреннего трудового распорядка и режим работы;

должностные инструкции;

общие обязанности работников железнодорожного транспорта;

ТРА, перечень негабаритных мест;

Правила, инструкции по охране труда, другие нормативные правовые акты, содержащие требования охраны труда;

вредные и (или) опасные производственные факторы, связанные с выполнением работ, а также меры защиты от их воздействия;

способы и приемы безопасного выполнения работ, использования производственного оборудования, приспособлений и инструментов;

правила пользования средствами индивидуальной защиты и первичными средствами пожаротушения, предусмотренными для данной работы;

правила личной гигиены;

действия в аварийных и нестандартных ситуациях;

способы оказания первой (доврачебной) помощи при несчастных случаях.

30. Профессиональная подготовка, переподготовка и повышение квалификации работников железнодорожных станций должны проводиться в соответствии с Правилами приема и обучения рабочих с отрывом от производства при профессиональном обучении рабочих в организациях Белорусской железной

дороги и в учебных центрах по подготовке, переподготовке и повышению квалификации кадров, утвержденными приказом Начальника Белорусской железной дороги от 10 мая 2007 г. № 212Н.

Работники, совмещающие несколько профессий или должностей, проходят обучение, инструктаж и проверку знаний по вопросам охраны труда по основной и совмещаемым профессиям или должностям.

Лица, замещающие временно отсутствующих работников, дополнительно проходят обучение и проверку знаний по вопросам охраны труда в объеме требований по замещаемым должностям или профессиям.

31. Обучение, стажировка, инструктаж и проверка знаний работающих по вопросам охраны труда осуществляются в соответствии с [Инструкцией](#) о порядке обучения, стажировки, инструктажа и проверки знаний работающих по вопросам охраны труда, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 28 ноября 2008 г. № 175 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 53, 8/20209), и [постановлением](#) Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30 декабря 2008 г. № 210 «О комиссиях для проверки знаний по вопросам охраны труда» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 56, 8/20455).

Для организации обучения работающих безопасным приемам труда, пропаганды и работы по охране труда оборудуются кабинет охраны труда и уголки по охране труда в соответствии с Типовым [положением](#) о кабинете охраны труда, утвержденным постановлением Министерства труда Республики Беларусь от 8 ноября 1999 г. № 144 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., № 7, 8/1528).

При численности работающих до 300 человек кабинет охраны труда может быть совмещен с кабинетом для учебных занятий (техническим кабинетом).

При численности до 100 человек на станциях создаются уголки по охране труда.

32. Сведения о прохождении обучения, проверки знаний, стажировки и проведении инструктажей регистрируются в соответствующих журналах и (или) личной карточке, наряде-допуске или другой документации, разрешающей производство работ.

33. К выполнению трудовых обязанностей работники допускаются после проверки знаний Правил, документов Белорусской железной дороги, правил и инструкций по охране труда, должностных инструкций устанавливающих трудовые обязанности работников, соответствующие занимаемой должности, профессии.



34. Работники, связанные с обслуживанием и эксплуатацией электрооборудования, проходят обучение и проверку знаний:

Правил устройства электроустановок (шестое издание, переработанное и дополненное, 1987 г.) (далее - ПУЭ);

Межотраслевых [правил](#) по охране труда при работе в электроустановках, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства энергетики Республики Беларусь от 30 декабря 2008 г. № 205/59 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 123, 8/20849) (далее - Правила при работе в электроустановках);

технического кодекса установившейся практики «Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей» (ТКП 181-2009), утвержденного [постановлением](#) Министерства энергетики Республики Беларусь от 20 мая 2009 г. № 16 (далее - ТКП 181-2009);

Инструкции по электробезопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных участках железной дороги, железной дороге РД РБ БЧ 55017-97, утвержденной приказом Начальника Белорусской железной дороги от 25 марта 1998 г. № 29Н (далее - РД РБ БЧ 55017-97).

Работники, связанные с эксплуатацией электроустановок в зависимости от должности, профессии и характера работ, должны иметь соответствующую квалификационную группу по электробезопасности.

Работники станций внеклассных и 1 класса проходят проверку знаний по электробезопасности (II - V группы) в соответствующих комиссиях станции или отделения дороги.

Работники станций 2-5 классов проходят проверку знаний по электробезопасности (II - V группы) в соответствующих комиссиях отделения дороги.

Группа по электробезопасности I присваивается всем работникам из числа неэлектротехнического персонала, связанного с работой, при выполнении которой может возникнуть опасность поражения электрическим током.

Присвоение группы по электробезопасности I производится путем проверки знаний в форме устного опроса, а также проверки приобретенных навыков безопасных способов работы и оказания первой помощи при поражении электрическим током.

Присвоение группы по электробезопасности I проводит лицо, ответственное за электрохозяйство организации или структурного подразделения, или по его письменному указанию лицо электротехнического персонала, имеющее группу по

электробезопасности не ниже III, либо работник специализированной организации с группой по электробезопасности не ниже III по письменному указанию лица, ответственного за электрохозяйство потребителя.

Присвоение группы I оформляется в специальном журнале с подписями проверяемого и проверяющего. Выдача персоналу с группой по электробезопасности I удостоверения не требуется.

Ответственность за своевременную проверку знаний у неэлектротехнического персонала с группой по электробезопасности I несет руководство станции.

35. Лица, связанные с выполнением огневых работ, должны пройти соответствующую подготовку, проверку знаний [Правил](#) пожарной безопасности и техники безопасности при проведении огневых работ на предприятиях Республики Беларусь (ППБ и ТБ 1.03-92), утвержденных Главным управлением военизированной пожарной службы Министерства внутренних дел Республики Беларусь и Комитетом по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике при Министерстве по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 31 июля 1992 г. и от 28 июля 1992 г.

Обучение, проверка знаний по вопросам охраны труда и допуск к работе лиц, занятых эксплуатацией и обслуживанием объектов, поднадзорных специально уполномоченным государственным органам надзора и контроля, осуществляются в порядке, установленном соответствующими нормативными правовыми актами.

Указанные лица также обучаются применению средств индивидуальной защиты, первичных средств пожаротушения, действиям в аварийных ситуациях.

36. Проверку знаний по вопросам охраны труда целесообразно совмещать с проверкой знаний, предусмотренной приказом Начальника Белорусской железной дороги от 21 ноября 2003 г. № 256Н. Состав комиссии утверждается в соответствии с данным приказом с включением, при необходимости, в состав комиссии представителей соответствующих органов государственного надзора.

37. Внеочередная проверка знаний руководителей и специалистов по вопросам охраны труда проводится:

при переводе руководителя или специалиста на другое место работы или назначении его на должность, где требуются дополнительные знания по охране труда;

при принятии актов законодательства, содержащих требования по охране труда, соблюдение которых входит в их должностные обязанности. При этом осуществляется проверка знаний только данных актов законодательства;



по требованию органов, уполномоченных на осуществление контроля (надзора);

по решению руководителя организации или другого должностного лица, ответственного за организацию охраны труда, при выявлении нарушений требований по охране труда или незнании норм нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, локальных нормативных правовых актов по охране труда, которые могут привести или привели к аварии, несчастному случаю на производстве и другим тяжелым последствиям;

при перерыве в работе в данной должности более одного года.

38. Внеочередная проверка знаний по вопросам охраны труда рабочих проводится по требованию представителей органов, уполномоченных на осуществление контроля (надзора), руководителя организации или структурного подразделения или должностного лица организации, ответственного за организацию охраны труда, при нарушениях рабочими требований по охране труда, которые могут привести или привели к аварии, несчастному случаю на производстве и другим тяжелым последствиям.

## РАЗДЕЛ II ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ ПРОЦЕССАМ

### ГЛАВА 4 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ НАХОЖДЕНИИ НА ТЕРРИТОРИИ СТАНЦИЙ

39. Производственные процессы, связанные с работой станций, осуществляются в соответствии с требованиями:

Санитарных [норм](#), правил и гигиенических нормативов «Гигиенические требования к организации технологических процессов и гигиенические требования к производственному оборудованию», утвержденных постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 13 июля 2010 г. № 93;

ГОСТ 12.3.002-75 «ССБТ. Процессы производственные. Общие требования безопасности», утвержденного постановлением Государственного комитета стандартов СССР от 25 апреля 1975 г. № 1064;

Правил и других нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов по охране труда.

40. Выполнение работ на станциях осуществляется в соответствии с требованиями ПТЭ, ИДП, ИСИ, а также инструкций по охране труда.

41. При выполнении работ и нахождении на территориях станций соблюдаются следующие требования безопасности:

проявлять особую осторожность в темное время суток, при тумане, атмосферных осадках, ухудшающих видимость и слышимость предупредительных сигналов и движущихся поездов, маневрирующих составов и локомотивов, отцепов вагонов, дрезин, самоходных кранов и путевых машин (далее - подвижной состав);

для перехода через пути пользоваться специально установленными маршрутами служебных проходов, обозначенными указателями «Служебный проход», пешеходными тоннелями и специально установленными для этого местами, имеющими настил;

проходить вдоль путей только по обочине или по середине междупутья, при этом следить за движущимся подвижным составом, обращая внимание на элементы, выступающие за пределы габаритов погрузки и подвижного состава;

переходить пути под прямым углом, предварительно убедившись в отсутствии на опасном расстоянии движущегося подвижного состава, и не наступая на головки рельсов;

следить за показаниями светофоров, положением стрелочных переводов, звуковых и ручных сигналов, ориентируясь в маршрутах следования подвижного состава;

выполнять требования знаков безопасности и предупреждающей окраски, нанесенной на сооружения и устройства;

обращать внимание на устройства и предметы, находящиеся на пути следования (предельные столбики, желоба гибких тяг, водоотводные лотки и колодцы, устройства СЦБ и связи и др.);

переходить путь, занятый подвижным составом, пользуясь переходными площадками, убедившись в исправности поручней, подножек, настила на площадке, отсутствия движущегося по соседним путям подвижного состава. При сходе с переходной или тормозной площадки держаться за поручни, располагаясь лицом к вагону, предварительно осмотрев место схода (в темное время суток с использованием фонаря). Переход осуществляется только при стоянке подвижного состава;

при приближении подвижного состава необходимо отойти на обочину пути на безопасное расстояние или широкое междупутье и не продолжать движение до проезда (остановки) подвижного состава и после этого продолжить работу или проход по территории станции;

быть одетым в одежду специальную повышенной видимости или сигнальный жилет со светоотражающими вставками.

Переходить пути, занятые подвижным составом, необходимо на следующих расстояниях:

при обходе группы вагонов или локомотивов - не менее 3 м от автосцепки подвижного состава - для дежурных по станциям, паркам, составителей поездов и их помощников, регулировщиков скорости движения вагонов, дежурных стрелочных постов, сигналистов; не менее 5 м от автосцепки подвижного состава - для остальных работников станций и вокзалов;

при проходе между расцепленными вагонами или локомотивами - не менее 5 м между автосцепками подвижного состава - для дежурных по станциям, паркам, составителей поездов и их помощников, регулировщиков скорости движения вагонов, дежурных стрелочных постов, сигналистов; не менее 10 м между автосцепками подвижного состава - для остальных работников станций и вокзалов.

42. Во избежание травмирования и создания аварийных ситуаций не допускается:

переходить или перебегать пути перед близко движущимся подвижным составом;

становиться и садиться на рельсы, наступать на концы железобетонных шпал;

подниматься на подножки вагонов или локомотивов и сходить с них во время движения (кроме лиц и случаев, указанных в других нормативных правовых актах);

переходить пути по стрелочным переводам в местах расположения острияков, крестовин, желобов;

переходить занятый подвижным составом путь, становясь на автосцепные приборы вагонов, подлезая под вагоны, через верхние площадки или крышу вагонов.

43. При приеме, отправлении и пропуске поездов по станции дежурные по станции, дежурные стрелочных постов и другие работники, которые обязаны встречать и провожать поезда, должны находиться в местах, указанных в ТРА станции и инструкции по охране труда.

Работники, оказавшиеся в опасной зоне движения поезда, должны до его приближения сойти на обочину пути или середину широкого междупутья. Минимальное расстояние до крайнего рельса должно быть не менее:

при движении поездов со скоростями до 140 км/ч - 2 м;

141 - 200 км/ч - 4 м.

Работники должны отойти в безопасное место при расстоянии до поезда не менее 400 м при скорости движения до 140 км/ч. При скорости движения более 140 км/ч отход в безопасное место должен быть совершен не позднее чем за 5 минут до прохода поезда.

44. Во избежание поражения электрическим током на электрифицированных путях не допускается:

приближаться непосредственно или через применяемые инструменты, инвентарь, приспособления к проводам и конструкциям контактной сети на расстояние ближе 2 м;

открывать люки крытых вагонов, хопперов, тягового подвижного состава; крышки люков цистерн, изотермических вагонов;

прикасаться к электрическому оборудованию электроподвижного состава как непосредственно, так и через какие-либо предметы.

45. Не допускается прикасаться к оборванным проводам контактной сети воздушных линий (далее - ВЛ) и находящимся на них предметам.

При обнаружении обрыва проводов контактной сети или линии электропередачи, а также свисающих с них предметов необходимо немедленно сообщить об этом дежурному по станции, маневровому, поезднему диспетчеру или энергодиспетчеру и принять меры к предотвращению приближения людей к месту обрыва провода на расстояние ближе 8 м.

46. Если оборванные провода или другие элементы контактной сети и ВЛ находятся за пределами габарита приближения строений и могут касаться подвижного состава, это место необходимо оградить сигналами остановки как место препятствия в соответствии с требованиями ИСИ.

47. Работы вблизи находящейся под напряжением либо незаземленной контактной сети или ВЛ организуются по письменному разрешению руководителя дистанции электроснабжения.

48. Установка и работа кранов, буровых машин, экскаваторов, вышек, автоподъемников, сваебойных, копровых и других машин и механизмов вблизи контактной сети и ВЛ, находящихся под напряжением, должны производиться в соответствии с требованиями [Правил](#) устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 3 декабря 2004 г. № 45 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 6, 8/11889), и [Правил](#) при работе в электроустановках.

49. Работа машин и механизмов в охранной зоне контактной сети и линий электропередачи без снятия напряжения осуществляется в соответствии с РД РБ БЧ 55017-97.

50. Производство работ на подвижном составе допускается при снятом напряжении на путях, имеющих секционирование, только после заземления контактной сети. Для этого руководитель работ обязан дать заявку начальнику дистанции электроснабжения, начальнику соответствующего района контактной сети о снятии напряжения с контактной сети с указанием точного места, даты и времени начала, продолжительности и характера работ.

По окончании работ руководитель работ обязан убедиться в том, что применяемые механизмы приведены в транспортное положение, люди удалены от токоведущих частей контактной сети или ВЛ, затем им делается отметка о времени окончания работ на копии письменного разрешения у представителя специализированной организации (ответственного за электробезопасность в части контактной сети и ВЛ). С этого момента в контактную сеть или ВЛ может быть подано напряжение.

51. Для обеспечения безопасности работников от поражения электрическим током поездным диспетчерам и дежурным по станции запрещается:

выпускать электроподвижной состав на перегоны в тех случаях, когда с контактной сети прилегающего перегона снято напряжение;

принимать электроподвижной состав или производить на станции маневры электроподвижным составом с заездом на электрифицированные пути станции, с которых снято напряжение;

на станциях стыкования постоянного и переменного тока принимать, отправлять или осуществлять маневровые передвижения электроподвижным составом, если секции контактной сети по маршруту следования находятся под напряжением иного рода тока, чем у электроподвижного состава.

52. При обнаружении возгорания или пожара вблизи контактной сети, ВЛ и связанных с ними устройств необходимо, используя все возможные способы, немедленно сообщить об этом непосредственному руководителю, энергодиспетчеру или работникам района контактной сети и в пожарную охрану.

Организация и тушение пожаров должны осуществляться в соответствии с требованиями [Инструкции](#) по тушению пожаров в электроустановках организаций Республики Беларусь, утвержденной постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь и Министерства энергетики Республики Беларусь от 28 мая 2004 г. № 20/15 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 107, 8/11180).

Действия локомотивных бригад регламентируются Инструкцией по обеспечению пожарной безопасности на тяговом подвижном составе, утвержденной приказом Начальника Белорусской железной дороги от 3 декабря 1998 г. № 118Н.

При организации тушения пожара на электрифицированных участках до снятия напряжения не допускается приближаться к токоведущим частям контактной сети и ВЛ на расстояние менее 2 м, а к оборванным проводам - на расстояние менее 8 м.

## ГЛАВА 5

### ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРИЕМЕ, ОТПРАВЛЕНИИ, ФОРМИРОВАНИИ ПОЕЗДОВ И МАНЕВРОВОЙ РАБОТЕ

53. Прием, отправление, формирование поездов и маневровая работа на станциях производятся по установленному технологическому процессу, обеспечивающему безопасность движения, сохранность подвижного состава и охрану труда работников, и должны соответствовать требованиям ПТЭ, ИДП, ИСИ.

Порядок обеспечения безопасного и беспрепятственного приема, отправления и проследования поездов по станции, безопасности внутростанционной маневровой работы и соблюдения требований охраны труда устанавливается ТРА.

54. При приеме, отправлении, формировании поездов и маневровой работе обеспечивается согласованность действий и четкое взаимодействие всех работников, участвующих в их выполнении.

Поезда с негабаритными грузами пропускаются в пределах станции по специально выделенным для этого путям, указанным в ТРА станции. О следовании поездов с такими грузами дежурный по станции заблаговременно предупреждает работников, находящихся на пути проследования поезда. Работники станции должны отойти на расстояние не менее 2,5 м от ближайшего рельса пути, по которому следует поезд или маневровый состав с негабаритным грузом.

55. Маневровая работа на станционных путях производится по распоряжению только одного лица - дежурного по станции, маневрового диспетчера, дежурного по горке, парку, а на участках, оборудованных диспетчерской централизацией, - поездного диспетчера. Распределение обязанностей между ними по руководству маневрами устанавливается ТРА станции.

56. Работники, выполняющие работы на станционных путях, оповещаются о предстоящих маневрах, роспуске составов с сортировочной горки, приеме и

отправлении поездов, движении и работе кранов, путевых машин и механизмов. Оповещение осуществляют соответственно дежурные по станции, дежурные по горке, маневровые диспетчеры по парковой двусторонней связи с учетом записей руководителей работ в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети (далее - журнал ДУ-46).

57. Маневровая работа производится бригадой, состоящей из составителя поездов и его помощника (далее - составительская бригада), или одним составителем поездов.

Состав составительской бригады по каждой станции определяется в зависимости от местных условий.

Расстановка работников составительской бригады для выполнения маневровых передвижений производится составителем поездов.

Руководителем маневров является составитель поездов.

58. Порядок допуска и работы составителя в одно лицо устанавливается СТП 09150.15.101-2010 «Порядок организации работы составителя поездов и его помощника», утвержденным приказом первого заместителя Начальника Белорусской железной дороги от 13 сентября 2010 г. № 889НЗ, а также инструкцией о порядке выполнения маневровой работы на станции составителем поездов в одно лицо, разработанной с учетом местных условий и утвержденной в установленном порядке.

Работа составителя поездов в одно лицо разрешается только при наличии радиосвязи между ним, машинистом маневрового локомотива, маневровым диспетчером, дежурным по станции, дежурным по горке.

59. Закрепление локомотивов и машинистов за станциями или маневровыми районами оформляется приказом начальника локомотивного депо.

60. При назначении на работу на ту или иную станцию или в район станции локомотивная и составительская бригады должны быть проверены в знании ТРА станции, инструкций в соответствующих комиссиях и проинструктированы об особенностях работы на данной станции или в районе.

61. Составитель поездов обязан:

точно и своевременно выполнять задание на маневровую работу;

соблюдать регламент переговоров, а также регламент закрепления вагонов, в том числе на подъездных путях;

обеспечивать правильную расстановку и согласованность действий всех работников, участвующих в маневрах, на основе ознакомления их с планом и способами выполнения предстоящей маневровой работы;



организовать маневровую работу с обеспечением безопасности движения, безопасности работников, занятых на маневрах, других работников и лиц, находящихся на железнодорожных путях на маршруте движения маневрового состава.

62. План предстоящей работы и порядок ее выполнения составитель поездов должен получать от должностного лица, ответственного за маневровую работу в данном районе станции (дежурного по станции, дежурного по горке, парку, посту, маневрового диспетчера), и довести их до сведения каждого причастного к маневровой работе (помощника составителя поездов, машиниста маневрового локомотива, сигналиста).

Указанные должностные лица ставят в известность составителя поездов о производстве всех ремонтно-профилактических работ в маневровом районе станции, а также заблаговременно оповещают о выполнении маневровой работы, приеме, отправлении и проследовании подвижного состава работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, и лиц, находящихся на территории станции.

Об изменениях плана выполнения маневровой работы своевременно должны быть ознакомлены все работники, участвующие в маневрах.

63. Маневровые передвижения производятся со скоростью, установленной ПТЭ.

При производстве маневров сигнал машинисту для движения локомотива подается руководителем маневров только после установки стрелки по маршруту и ухода работника в безопасную зону.

64. При неблагоприятных метеорологических условиях (сильный ветер, туман, дождь, снегопад, метель), в условиях плохой видимости, на неосвещаемых путях маневровая работа производится с особой бдительностью, а при необходимости - с уменьшенной скоростью.

65. Маневровая работа в местах погрузки и выгрузки, особенно навалочных грузов, может производиться только при соблюдении габарита выгруженных или подготовленных к погрузке грузов. При высоте груза до 1 200 мм его должны располагать не ближе 2 м от наружной грани головки крайнего рельса, а при большей высоте - не ближе 2,5 м при соблюдении условий видимости составителя поездов машинистом.

66. Во время выполнения маневровой работы проезд составителя поездов или его помощника разрешается только на исправных переходных площадках или специальных подножках вагонов; подножках, совмещенных с лестницами на цистернах; подножках или площадках локомотивов. При этом составитель

поездов должен держаться за поручни. Не допускается пользоваться неисправными переходными площадками, подножками и поручнями.

Во избежание несчастных случаев во время маневров не допускается:

проезд на автосцепке, буксе, буфере вагона;

стоять и передвигаться на железнодорожной платформе или сидеть на ее борту;

разговаривать по мобильному телефону.

67. При выполнении маневровой работы с пассажирскими вагонами вперед составитель поездов должен находиться в тамбуре первого по ходу движения вагона. При этом дверь тамбура должна быть открыта и надежно зафиксирована, площадка тамбура закрыта или опущена, а переходная площадка поднята и зафиксирована проводником вагона. Составитель поездов должен держаться рукой за поручень вагона или специальный кронштейн. Не допускается держаться за пазы, косяки, края, ручки дверей, опираться о стекло в дверях.

Во избежание несчастных случаев при движении пассажирских, багажных и почтовых вагонов не допускается сход и посадка при закрытой площадке тамбура. Запрещается посадка и проезд на ступеньке при закрытой двери пассажирского вагона.

68. Составитель поездов, его помощник должны подниматься на переходную площадку или специальную подножку и сходить с них при стоянке подвижного состава.

Допускается подниматься на переходную площадку или специальную подножку и сходить с них при движении подвижного состава со скоростью не более 3 км/ч с соблюдением мер личной безопасности при сухой поверхности земляного полотна.

При сходе с вагона необходимо держаться за поручни и располагаться лицом к вагону, предварительно осмотрев место схода и убедившись в исправности поручней, подножек, ступенек, а также в отсутствии движущегося по смежному пути подвижного состава.

69. Составителю поездов и его помощнику не допускается сходить, подниматься на подвижной состав во время движения в негабаритных и других опасных местах, в местах погрузки и выгрузки навалочных грузов, в пределах стрелочных переводов, в местах с недостаточной освещенностью.

70. При движении маневровых составов или одиночных локомотивов у высоких платформ, в негабаритных местах, в районе сооружений, имеющих предупреждающую окраску, и других опасных местах не допускается нахождение

составителя поездов и его помощника на специальной подножке грузового вагона и подножке локомотива со стороны таких объектов. Составитель поездов, его помощник должны пройти это место по обочине или междупутью или проехать на площадке локомотива или вагона.

71. При нахождении составителя поездов, его помощника на специальной подножке вагона скорость движения состава должна быть не более 25 км/ч.

72. При движении одиночного локомотива или маневрового состава локомотивом вперед на расстояние более 1 км, когда в составе отсутствуют вагоны с переходной площадкой или открытыми дверями тамбуров пассажирских вагонов, составительской бригаде разрешается находиться в кабине локомотива со стороны вспомогательного пульта управления.

73. При движении маневрового состава вагонами вперед руководитель маневров должен находиться на первой по ходу движения специальной подножке или переходной площадке грузовых вагонов, подножке или в тамбуре пассажирского вагона, одновременно он должен следить за показаниями маневровых светофоров, положением стрелочных переводов, наличием препятствий и людей на пути, сигналами, подаваемыми работниками, выполняющими работы на путях, сигналами ограждения, сигнальными указателями и знаками.

74. При неисправности или отсутствии подножек или поручней, переходных площадок, при закрытом тамбуре руководитель маневров должен идти по середине междупутья или по обочине пути впереди осаживаемых вагонов на безопасном расстоянии, постоянно поддерживая связь с машинистом маневрового локомотива по радиосвязи или визуально. Скорость осаживания при этом не должна превышать 3 км/ч. В условиях плохой видимости производство маневровой работы должно выполняться с уменьшенной скоростью.

75. При производстве маневров в местах выполнения ремонтных, погрузочно-разгрузочных и других работ, на переездах, около пассажирских платформ, на путях грузовых складов, грузовых дворах, складах топлива, вагонных и локомотивных депо, на территории заводов, мастерских составительские бригады и машинисты локомотивов должны проявлять особую бдительность, своевременно подавать звуковые сигналы при приближении к находящимся около пути или на платформе людям, а также предупреждать о движении состава людей, выполняющих указанные работы.

В этих случаях при движении маневрового состава вагонами вперед один из работников составительской бригады находится на первой по ходу движения переходной площадке или подножке вагона для подачи предупредительных сигналов, а при отсутствии переходной площадки и подножки работник должен

идти по обочине пути или по середине междупутья впереди передвигаемых вагонов.

76. При маневровых передвижениях вагонами вперед у ворот, в негабаритных и опасных местах, возле высоких платформ составитель поездов должен остановить маневровый состав, сойти с подножки вагона, определить безопасность дальнейшего движения, пройти ворота или опасное место по обочине пути или по середине междупутья и дать команду машинисту на дальнейшее движение.

Проезд ворот разрешается только после проверки составителем поездов их надежной фиксации в открытом положении.

77. При подъезде к охраняемым и неохраняемым переездам вагонами вперед составитель поездов должен остановить маневровый состав, сойти с подножки вагона, убедиться в обеспечении безопасности, пешком проследовать настил переезда, после чего подать сигнал машинисту на дальнейшее движение.

78. Маневровые передвижения на железнодорожных путях вагонных и локомотивных депо производятся под наблюдением и по личным указаниям ответственного работника депо.

79. Для подачи видимых сигналов машинисту локомотива при маневрах на кривых участках пути разрешается составителю поездов, его помощнику переходить путь только после того, как они убедятся, что по этим путям отсутствует движение поездов и маневровых составов.

80. Подаваемый на повышенный путь маневровый состав должен включать только вагоны, предназначенные для выполнения грузовых операций на данном пути.

Подача вагонов на повышенный путь производится вагонами вперед с установленной скоростью с включенными и опробованными тормозами. При этом составитель поездов следует по выгрузочной площадке впереди вагонов. Не допускается нахождение его на подвижном составе или повышенном пути.

Закрепление вагонов тормозными башмаками и их расцепление производится на горизонтальном участке пути с применением переносной лестницы, которая закрепляется на ограждающей площадке повышенного пути, и при полной остановке состава.

Сигнал на движение машинисту локомотива составитель поездов подает только после закрепления вагонов и ухода с повышенного пути.

81. При маневрах в районе выполнения погрузочно-разгрузочных работ должно быть обеспечено:

соблюдение установленных габаритов;

оповещение работников, занятых на погрузочно-разгрузочных операциях, о предстоящих передвижениях вагонов;

прекращение работы на данном и соседнем пути грузоподъемных кранов, машин, механизмов и установка стрел кранов вдоль оси пути.

Погрузочно-разгрузочные операции, работа грузоподъемных кранов, машин и механизмов возобновляются только после прекращения маневровой работы и получения лицами, ответственными за производство погрузочно-разгрузочных работ, сообщения об этом от составителя поездов, маневрового диспетчера, дежурного по станции в зависимости от местных условий.

82. Не допускается на погрузочно-выгрузочных, ремонтных и подъездных путях производить маневры толчками, сцепление с вагонами, поднятыми на домкраты, находящимися в ремонте и под грузовыми операциями, без разрешения руководителя работ.

Маневровая работа на таких путях производится осаживанием вагонов.

83. Во время движения маневрового состава запрещается входить в пространство между вагонами; переходить на другую сторону отцепы вагонов; расцеплять вагоны в пределах стрелочного перевода, настила переезда, в местах погрузки и выгрузки навалочных грузов, в негабаритных и опасных местах.

84. Подвижной состав, стоящий на железнодорожных путях, надежно закрепляется от ухода тормозными башмаками или другими установленными средствами закрепления в соответствии с требованиями ПТЭ и ИДП.

85. Отцепка локомотива от состава, группы и одиночных вагонов допускается только после их закрепления и получения машинистом сообщения об этом.

Закрепление вагонов производится с накатом вагонных колес на тормозные башмаки.

86. При обнаружении технической неисправности вагона, угрожающей безопасности, составитель поездов дает указание машинисту на остановку. После остановки с учетом уклона составитель поездов закрепляет тормозными башмаками вагон или группу вагонов и приступает к осмотру неисправности. При невозможности устранения неисправности составитель поездов сообщает дежурному по станции, дежурному по горке, маневровому диспетчеру, которые принимают соответствующие меры по устранению неисправности.

87. Не допускается укладка тормозных башмаков непосредственно на несварном рельсовом стыке и перед ним, перед крестовиной стрелочного перевода, на рамном рельсе стрелочного перевода, на наружном рельсе в кривой.

88. Не допускается использование тормозных башмаков, у которых имеется хотя бы одна из следующих неисправностей:

лопнувшая головка;

отсутствует опорная пластинка;

покоробленная и изогнутая подошва;

лопнувший, надломленный, расплющенный и изогнутый носок подошвы;

ослабленное крепление головки с подошвой;

повреждение и значительный износ бортов подошвы;

изгиб, излом или отсутствие рукоятки.

89. Перед расцеплением вагонов перекрываются концевые краны воздушной магистрали смежных вагонов и только после этого разъединяются рукава тормозной магистрали. После сцепления вагонов сначала соединяются тормозные рукава, а затем открываются концевые краны. Соединение и разъединение тормозных рукавов, перекрытие концевых кранов производятся только при полной остановке состава.

90. При производстве сцепления и расцепления подвижного состава выполняются следующие требования:

сцепление и расцепление вагонов, соединение и разъединение тормозных рукавов выполняются только в рукавицах;

расцепление автосцепки производится стоя сбоку вагона с помощью специальной рукоятки рычага расцепного привода, не заходя в междвагонное пространство, а при его неисправности - с помощью специальной вилки-рычага.

91. При необходимости захода в междвагонное пространство составитель поездов предупреждает об этом машиниста, которому запрещается приводить в движение локомотив до получения команды от составителя поездов и выхода его в безопасное место.

92. Осмотр неисправного автосцепного устройства вагона производится после расцепления, закрепления вагонов тормозными башмаками и предупреждения машиниста, дежурного по станции, дежурного по горке или маневрового диспетчера о нахождении составителя поездов или его помощника внутри колеи.

Не допускается движение локомотива до получения команды от составителя поездов и выхода его на междупутье или обочину пути. Во избежание травмирования составителю поездов запрещается давать команду машинисту локомотива на движение до своего выхода из междвагонного пространства на междупутье или на обочину пути.

93. Не допускается подкладывание посторонних предметов под автосцепки для устранения разницы по высоте между их продольными осями. Разница по высоте должна соответствовать требованиям ПТЭ и устраняется только работниками вагонного хозяйства.

94. Маневровая работа, сцепление и расцепление подвижного состава, оборудованного винтовой упряжью и буферными ударными приборами, производится в соответствии с требованиями СТП 098150.15.109-2009 «Порядок работы с подвижным составом, оборудованным винтовой упряжью и буферными ударными приборами», утвержденного приказом Начальника Белорусской железной дороги от 16 июля 2009 г. № 291Н.

95. Во время роспуска составов с горки расцепление вагонов производится только в специально установленных местах, обозначенных знаком «Работать расцепным рычагом», оборудованных в соответствии с требованиями [пункта 222](#) Правил.

96. Расцепка движущихся вагонов на сортировочной горке, вытяжных путях производится с помощью вилки-рычага.

При нерасцепе из-за неисправности автосцепки отцепы вагонов направляются на соответствующие пути по указанию дежурного по сортировочной горке.

97. Тормозные башмаки хранятся в охраняемых или запираемых помещениях, в запираемых ящиках, на специальных стеллажах, в междупутьях согласно ТРА станции.

98. Торможение вагонов на немеханизированных и неавтоматизированных тормозных позициях сортировочных горок производят регулировщики скорости движения вагонов, каждый из которых закрепляется за определенной рабочей зоной с учетом обеспечения безопасности работников и сохранности подвижного состава.

Рельсы путей парка, где работают регулировщики скорости движения вагонов, должны быть оборудованы башмакосбрасывателями на расстоянии не менее 25 м от предельного столбика горочной горловины.

99. Рабочая зона регулировщика скорости движения вагонов располагается в междупутьях шириной не менее 4 800 мм, в которых не должно быть крупного щебня, рыхлого песка, неровностей и посторонних предметов. Балласт должен быть засыпан на одном уровне с поверхностью шпал и уплотнен или иметь твердое покрытие.

100. В рабочей зоне регулировщиков скорости движения вагонов должны быть устройства громкоговорящего оповещения; стеллажи или тумбочки для размещения тормозных башмаков; вилки для подкладывания тормозных



башмаков; инвентарь для очистки головок рельсов и полоза башмака от снега и льда; емкости для песка и графитовой смазки.

101. Перед началом роспуска состава регулировщики скорости движения вагонов должны находиться на своих рабочих местах и доложить о готовности к роспуску.

102. Дежурный по горке информирует работников горочного комплекса о начале роспуска, о номерах путей, на которые будут распускаться отцепы вагонов, количестве вагонов в отцепах, их ходовых качествах, о вагонах с грузами, требующих особых мер осторожности при торможении.

103. Перед началом роспуска состава регулировщики скорости движения вагонов подготавливают рабочие места. Тормозные башмаки раскладываются на междупутье перед башмакосбрасывателем по одному в ряд вдоль рельсовой колеи.

104. Укладка башмака на рельс производится заблаговременно, при этом регулировщик скорости движения вагонов должен находиться на безопасном расстоянии от приближающегося отцепа или вагона. После укладки башмака регулировщик скорости движения вагонов должен отойти в безопасную зону.

Выбор мест укладки башмаков при торможении вагонов должен обеспечить наиболее полное использование вместимости путей и безопасный подход отцепов к вагонам, стоящим на путях.

105. Подкладывание тормозных башмаков под движущиеся вагоны производится специальными приспособлениями (вилкой или башмаконакладывателем). Не допускается укладка тормозного башмака рукой перед колесом движущегося вагона.

Вилка должна быть легкой, прочной, удобной и обеспечивать надежную укладку башмака на рельс и съем его.

106. Для изъятия из-под колес вагонов тормозных башмаков при их заклинивании применяются специальные приспособления (аншпуг, лом), обеспечивающие безопасность работающего. Под носок приспособления во избежание скольжения необходимо насыпать песок.

107. Работы по очистке башмакосбрасывателей выполняются в светлое время суток. Допускается их очистка в темное время суток только в сложных метеорологических условиях (снегопад, метель). Работы по очистке выполняются в отсутствие роспуска вагонов и маневровых передвижений на соответствующих путях по согласованию с дежурным по сортировочной горке.

108. При выполнении работ по очистке башмакосбрасывателей переход на новое место работы осуществляется после получения разрешения от дежурного

по горке. Место производства работ должно быть ограждено в соответствии с ИСИ.

109. При очистке башмакосбрасывателей используется исправный инструмент. По окончании работ инструмент и переносные сигналы помещаются в места их хранения.

## ГЛАВА 6

### ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ КОММЕРЧЕСКОГО, ТЕХНИЧЕСКОГО И ТАМОЖЕННОГО ОСМОТРОВ

110. Коммерческий, технический и таможенный осмотры вагонов выполняются в соответствии с требованиями Правил и действующих нормативных правовых актов.

111. Коммерческий, технический и таможенный осмотры вагонов производятся после ограждения состава с двух сторон установленным порядком. Обнаруженные коммерческие и технические неисправности устраняются в соответствии с Технологическим процессом работы станции и пункта технического обслуживания подвижного состава (далее - ПТО).

112. При осмотре вагонов с опасными грузами необходимо руководствоваться Правилами, [Правилами](#) безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом по территории Республики Беларусь, утвержденными постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 20 октября 2004 г. № 34 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 175, 8/11640), а также [Правилами](#) перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными на пятнадцатом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества Независимых Государств от 5 апреля 1996 г. № 15, и технологическим процессом работы станции.

113. При списывании номеров вагонов необходимо находиться на середине междупутья или обочине пути и располагаться лицом к вагону. При движении поездов и маневровых составов по соседним путям необходимо прекратить списывание или проверку состава до полной остановки подвижного состава.

114. Подъем и сход с подвижного состава необходимо осуществлять лицом к вагону, предварительно убедившись в исправности ступенек, скоб-трапов и поручней вагона, осмотрев место схода.

Во время подъема работник должен иметь три точки контакта (двумя ногами и одной рукой или двумя руками и одной ногой) со скобами-трапами для

подъема, при этом не допускается одновременный контакт двух рук или двух ног с одной скобой-трапом.

Перед подъемом на платформу необходимо убедиться, что все замки борта платформы находятся в закрытом положении, а также отсутствуют торчащие концы увязочного материала, растяжек и других элементов крепления груза.

115. При проведении коммерческого осмотра с эстакад и смотровых вышек необходимо убедиться в исправности лестниц, трапов, поручней, настилов и ограждений.

При нахождении, перемещениях на таких устройствах и на вагонах быть внимательным, соблюдать меры безопасности.

116. При неисправности ступенек, скоб-трапов и поручней, при их отсутствии необходимо применять приставные лестницы. Устанавливать приставные лестницы необходимо под углом не более  $75^{\circ}$  к горизонтали.

Приставные лестницы, стремянки должны быть снабжены устройством, предотвращающим сдвиг и опрокидывание их при работе. При установке на землю на нижних концах приставных лестниц, стремянок должны быть оковки с острыми наконечниками, а при установке на гладких поверхностях на них должны быть элементы из нескользящего материала.

Стремянки должны иметь приспособления от самопроизвольной раздвижки во время работы.

117. Размеры приставных лестниц, стремянок должны обеспечивать возможность работы в положении стоя на ступени, находящейся на расстоянии не менее 1 м от верхнего конца лестницы, стремянки.

118. До начала подъема по приставной лестнице, стремянке необходимо убедиться в ее исправности. При установке должна быть обеспечена устойчивость лестницы, стремянки. Необходимо убедиться путем осмотра и опробования в том, что лестница не может соскользнуть или самопроизвольно сдвинуться.

119. При производстве работ на высоте более 1,3 м, в случае невозможности надежного закрепления лестницы, один работник должен находиться на земле для предупреждения соскальзывания или отклонения лестницы от случайных толчков и удержания ее в устойчивом положении.

При подъеме на лестницу и спуске с лестницы руки должны быть свободными, при этом необходимо держаться за ступени лестницы и располагаться лицом к ней.

После подъема работника на лестницу второй работник подает ему инструмент.

120. Во избежание падения с вагона не допускается передвигаться по бортам вагона, прыгивать и находиться на грузе, выступающем выше борта платформы, полувагона.

Открывать и закрывать двери вагона необходимо за ручку, находясь сбоку от двери.

При открытии дверей вагонов, люков полувагонов, бортов платформ, срезании увязочной проволоки, снятии стоек не допускается нахождение приемосдатчика груза и багажа и других работников в зоне возможного падения груза.

При проверке боковых и верхних люков крытых вагонов, загрузочных верхних люков зерновозов и другого специализированного подвижного состава необходимо убедиться в надежном креплении скоб, лестниц, подножек.

При осмотре верхних загрузочных горловин цистерн в случае отсутствия смотровых вышек и эстакад необходимо подниматься на вагон по скобам-трапам, предварительно убедившись в их исправности.

При открывании люка верхней загрузочной горловины цистерны необходимо находиться с наветренной стороны.

121. Выполнение замеров уровня груза в котле цистерны с использованием метрштока производится двумя работниками, один из которых находится на земле, а другой - на площадке верхней загрузочной горловины. Для замера и после замера метршток передается от одного работника другому, при этом подъем на цистерну с метрштоком не разрешается.

122. Пломбирование вагонов производится только во время стоянки подвижного состава с приставных лестниц, стремянок, высоких платформ и других специальных устройств с соблюдением требований безопасности, указанных в [пункте 118](#) Правил, и других требований, обеспечивающих безопасность выполнения работ.

При выполнении операций пломбирования вагонов и контейнеров необходимо:

предварительно убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава;

пользоваться только пломбировочными приспособлениями;

класть и вешать пломбировочные приспособления таким образом, чтобы исключить возможность их падения;

при наложении проволочных закруток или продевании проволоки через пломбу проявлять особую осторожность.

123. При коммерческом, техническом и таможенном осмотрах вагонов, загруженных опасными грузами, дополнительно соблюдаются следующие меры безопасности:

для освещения используются фонари во взрывобезопасном исполнении;

применяется инструмент и приспособления из материалов, не образующих искр;

не допускается курение и применение открытого огня.

Вдоль подвижного состава по междупутью запасные части и материалы транспортировать передвижными ремонтными установками, электрокарами, ручными тележками или другими транспортными средствами, оборудованными для передвижения по узкой колее или дорожкам с твердым покрытием. При этом детали должны быть устойчиво уложены и не выступать за пределы габарита подвижного состава. Для предупреждения сдвига груз необходимо закреплять.

124. При техническом обслуживании вагонов в поездах, от которых локомотивы не отцепляются, их ограждают как с головы поезда, так и с хвоста в порядке, установленном технологическим процессом работы станции, ПТО. При этом осмотрщик устно предупреждает машиниста локомотива о начале осмотра и, убедившись в безопасности ведения работ по осмотру вагонов, приступает к работе.

При техническом обслуживании состава, от которого локомотив отцеплен, но временно находится на данном пути, его ограждают с головы и хвоста, при этом с головы состава переносной сигнал ограждения устанавливают на свободном участке пути между локомотивом и головным вагоном и уведомляют об этом машиниста локомотива.

Техническое обслуживание и ремонт вагонов, составов осмотрщики и слесари по ремонту подвижного состава должны начинать только после получения от оператора ПТО разрешения, которое он дает при помощи двухсторонней парковой связи после включения системы централизованного ограждения состава или получения информации об ограждении переносными сигналами. Осмотрщики головной и хвостовой частей состава при помощи двухсторонней парковой связи или радиосвязи повторяют полученное разрешение, чем подтверждают, что сообщение оператора ПТО принято и понято правильно.

125. Об окончании технического обслуживания состава каждая ремонтно-смотровая группа сообщает в порядке, установленном рабочим технологическим процессом, оператору ПТО. Получив сообщение от последней группы, оператор ПТО объявляет по двусторонней парковой связи о снятии ограждения.

126. Осмотрщики вагонов, слесари по ремонту подвижного состава должны соблюдать и другие требования безопасности труда, предусмотренные Инструкцией по безопасным методам и приемам работы для осмотрщиков вагонов, осмотрщиков-ремонтников вагонов и слесарей по ремонту подвижного состава на Белорусской железной дороге, утвержденной приказом и.о. Начальника Белорусской железной дороги от 10 января 2009 г. № 12Н.

127. Таможенный осмотр производится в соответствии с действующим законодательством, с соблюдением необходимых мер безопасности и регулируется технологическим процессом работы станции.

## ГЛАВА 7

### ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ И ОЧИСТКЕ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ, ПУТЕЙ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ И ПЕРЕХОДОВ

128. Для каждой станции, оборудованной электрической централизацией стрелочных переводов, с учетом местных условий разрабатывается и утверждается в установленном порядке инструкция по организации работ и охране труда при обслуживании централизованных стрелочных переводов, в которой определяется:

порядок оповещения монтеров пути и других работников, выполняющих работу по очистке централизованных стрелок, о приеме и отправлении поездов, маневровых передвижениях;

порядок оповещения локомотивных и составительских бригад о местах, где выполняются работы по очистке стрелок;

порядок записи руководителя работ о месте и времени производства путевых работ на станции в журнале ДУ-46.

129. Эксплуатация и обслуживание стрелочных переводов, железнодорожных путей, переездов и переходов осуществляются в соответствии с требованиями ПТЭ.

130. Работы по техническому обслуживанию централизованных стрелочных переводов выполняются круглогодично. Перечень выполняемых работ устанавливается с учетом поры года и включает:

весенние - очистка стрелок, крестовин, желобов, водоотводов от мусора, засорителей, отвод воды с пути и земляного полотна, закрепление противоугонов, стыковых, клеммных и закладных болтов, добивка костылей и довертывание шурупов, смазка болтов, гаек, поверхности скольжения башмаков, приведение в порядок балластного слоя с очисткой или заменой его в местах разжижения;

летние - регулировка зазоров, подбивка отрясанных шпал, проверка и замена (при необходимости) деталей изолирующих стыков, одиночная замена негодных шпал, брусьев и креплений, уничтожение растительности;

осенние - очистка и ремонт водоотводов, лотков, кюветов, труб и других обустройств, подготовка канав в шпальных ящиках для прокладки воздухопроводных шлангов под рельсами (при наличии пневмообдувки), выборочная регулировка зазоров в стыках, закрепление противоугонов, стыковых, клеммных и закладных болтов, уборка с путей и стрелочных переводов оставшихся материалов верхнего строения пути;

зимние - очистка стрелок и крестовин от снега и льда, уборка снега из горловин с вывозкой за пределы станции, содержание воздухопроводов и обустройств электрообогрева, замена дефектных рельсов.

131. Инструменты и материалы, необходимые для обслуживания и содержания стрелочных переводов, железнодорожных переездов и переходов, должны быть исправными и в установленном количестве.

132. При эксплуатации и обслуживании стрелочных переводов выполняются следующие требования:

содержать их в исправном состоянии и чистоте, своевременно удалять со стрелочного перевода снег, лед, мусор и другие посторонние предметы;

своевременно смазывать трущиеся элементы и детали, предварительно удалив загрязненную смазку;

не допускать скопления воды у стрелочных переводов;

содержать в исправном состоянии стрелочные указатели и указатели путевого заграждения.

133. Работы по техническому обслуживанию, очистке стрелочных переводов и путей производятся в перерыве между движением поездов, маневровых передвижений и роспуском вагонов с сортировочной горки после согласования с дежурным по станции (дежурным по горке), а переездов при отсутствии автотранспорта.

Обеспечение безопасности движения поездов и охраны труда работников при проведении работ по техническому обслуживанию стрелочных переводов на станциях с диспетчерским управлением

134. При плановых путевых работах на стрелочных переводах и путях станции, входящих в маршруты приема и отправления поездов, если место производства работ требует ограждения сигналами остановки и закрытия для



движения поездов, диспетчером поездным производится передача станции на сезонное или резервное управление в установленном порядке.

135. Работы по техническому обслуживанию стрелочных переводов, выполняемые без закрытия движения поездов по стрелочному переводу или пути станции, производятся только после предварительной выдачи дорожным мастером предупреждения поездам об особой бдительности, в котором указываются период работы и обслуживаемые стрелочные переводы станции.

Предупреждение в установленном порядке передается диспетчеру поездному, машинистам поездов, маневровых составов, специального самоходного подвижного состава.

136. Для обеспечения безопасного производства работ на станциях с диспетчерским управлением оповещение работников пути о приеме, пропуске и отправлении поездов осуществляется с помощью речевого информатора (при его наличии).

137. Локомотивные, составительские бригады, бригады специального самоходного подвижного состава должны проследовать станции с диспетчерским управлением с особой бдительностью и более частой подачей оповестительных сигналов в местах, где выполняются работы по очистке стрелочных переводов от снега (работы, не требующие закрытия стрелочного перевода для движения поездов).

138. Связь диспетчера поездного с работниками дистанции пути обеспечивается установкой телефонной или другой связи в служебном помещении дорожного мастера, бригадира пути и (или) в четной и нечетной горловинах станции.

139. При техническом обслуживании стрелочных переводов на станциях с диспетчерским управлением бригадир пути или старший в группе, придя на рабочее место, запрашивает по телефонной связи информацию о наличии предупреждения поездам у диспетчера дистанции пути или диспетчера поездного, после чего приступает к работе, оградив место производства работ в установленном порядке.

140. В течение рабочего времени старший в группе или монтер пути периодически докладывает диспетчеру дистанции пути о выполняемых работах на станции.

141. В случаях внезапного снегопада, метелей для очистки стрелочных переводов от снега начальник дистанции пути (заместитель начальника дистанции пути, начальник участка или дорожный мастер) дает телефонограмму диспетчеру поездному о передаче станции на сезонное (резервное) управление и

вызове на станцию начальника, дежурного по станции, при необходимости электромеханика СЦБ.

Диспетчер поездной после записи телефонограммы в журнал ДУ-46, не ожидая прибытия на станцию начальника станции или дежурного по станции и электромеханика СЦБ, разрешает производство работ по очистке стрелочных переводов от снега. Разрешение на производство работ в этом случае передается руководителю работ регистрируемой телефонограммой.

142. После прибытия начальника станции или дежурного по станции станция передается на сезонное или резервное управление. Разрешение на производство работ в этом случае передается диспетчером поездным начальнику станции или дежурному по станции телефонограммой, которая регистрируется в журнале ДУ-46 станции.

143. Для устранения внезапно возникшего препятствия или неисправности на станционных путях или стрелочных переводах, угрожающей безопасности движения поездов, руководитель работ (дорожный мастер или бригадир пути) должен немедленно оградить место сигналами остановки или сигналами уменьшения скорости и передать диспетчеру поездному телефонограммой заявку на выдачу непредвиденного предупреждения.

144. В случае производства работ, требующих ограждения сигналами остановки места препятствия, диспетчер поездной, не ожидая прибытия на станцию начальника станции или дежурного по станции, электромеханика СЦБ, после получения телефонограммы от руководителя работ дает разрешение на производство работ регистрируемым приказом в журнале диспетчерских распоряжений.

После прибытия начальника станции или дежурного по станции станция передается на сезонное или резервное управление. Телефонограмма с разрешением на производство работ в этом случае передается диспетчером поездным начальнику станции или дежурному по станции, который записывает ее в журнал ДУ-46 на станции.

145. После окончания работ ввод в действие выключенных устройств производится только после записи дорожным мастером или бригадиром пути в журнале ДУ-46 на станции об устранении места препятствия или неисправности, если станция находилась на сезонном или резервном управлении, или после получения диспетчером поездным телефонограммы от руководителя работ и записи ее в журнал ДУ-46.

146. Во всех случаях переговоры руководителя работ с диспетчером поездным и диспетчером дистанции пути должны записываться на регистрирующее устройство.

Обеспечение безопасности движения поездов и охраны труда работников при проведении работ по техническому обслуживанию централизованных стрелочных переводов

147. Работы по техническому обслуживанию стрелочных переводов осуществляются под руководством дорожного мастера или бригадира пути.

Руководители работ по очистке стрелочных переводов являются ответственными за обеспечение безопасности работников.

148. Работы выполняются, как правило, в светлое время суток и должны быть организованы: на станциях с постоянной маневровой работой группами в составе не менее двух монтеров пути, один из них с квалификацией не ниже 4-го разряда (или специально обученный обязанностям сигналиста монтер пути 3-го разряда) назначается старшим группы.

Старший группы несет ответственность за соблюдение работающими в данной группе установленных мер безопасности.

149. На станциях, где нет постоянной маневровой работы (станции 3 - 5 классов), разрешается выполнять работы по техническому обслуживанию стрелочных переводов одному монтеру пути с квалификацией не ниже 3-го разряда.

Перечень таких станций устанавливается начальником отделения Белорусской железной дороги.

150. Во избежание травмирования не допускается выполнять работы в одно лицо по техническому обслуживанию стрелочных переводов в темное время суток, во время снегопада, метелей, тумана, ливневых дождей и в других неблагоприятных метеорологических условиях, ухудшающих видимость.

151. Дорожный мастер должен организовать своевременное и качественное выполнение работ при полном обеспечении безопасности движения поездов и соблюдении правил, норм и инструкций по охране труда.

152. Во всех случаях до начала производства работ на стрелочных переводах руководитель работ обязан сделать соответствующую запись в журнале ДУ-46 с указанием места и времени производства работ (при выполнении работ на всех стрелочных переводах указывается только горловина станции).

153. Дежурный по станции после ознакомления с содержанием записи руководителя работ в журнале ДУ-46 должен поставить подпись и время начала производства работ. После этого руководитель работ дает указание лично или по телефону старшему группы приступать к работе.

154. При необходимости дорожному мастеру или бригадиру пути для организации работы монтеров пути на станции по очистке стрелочных переводов от снега в ночное дежурство (с 20.00 до 08.00) разрешается предварительно сделать запись в журнале ДУ-46 о месте и времени производства предстоящих работ на станции с указанием фамилии и должности старшего группы.

Старший группы в 20.00 приходит на рабочее место к дежурному по станции для согласования предстоящей работы по очистке стрелочных переводов от снега, после чего дежурный по станции ставит подпись и время под предварительно сделанной записью дорожным мастером или бригадиром пути в журнале ДУ-46 и дает разрешение старшему группы на выполнение работы.

155. При работе на стрелочных переводах старший группы или монтер пути, работающий самостоятельно, устанавливает между отведенным острием и рамным рельсом специальный вкладыш, ограждает место работы днем красным сигналом (прямоугольным щитом красного цвета, или красным флагом на шесте, или красным флагом на шесте, совмещенным с вкладышем).

156. При выполнении работ в составе не менее двух монтеров пути ночью и в дневное время при плохой видимости (снегопад, метель, туман, ливневый дождь и другие неблагоприятные метеорологические условия, ухудшающие видимость) место работы ограждается установленным на шесте ручным сигнальным фонарем с красным огнем.

157. Начало и окончание работ на каждом стрелочном переводе согласовываются руководителем работ или старшим группы с дежурным по станции, или дежурным по парку, или дежурным по сортировочной горке по двусторонней парковой, стрелочной связи или по специально выделенному каналу радиосвязи для работников дистанции пути.

158. При производстве работ по техническому обслуживанию и очистке стрелочных переводов от снега в одно лицо монтер пути согласовывает с дежурным по станции конкретное место производства работ, т.е. номер стрелочного перевода, время начала и окончания работ по каждому стрелочному переводу по двусторонней парковой связи, а дежурный по станции делает отметки о времени начала и окончания работы в журнале ДУ-46.

159. При наличии удаленных стрелочных переводов от поста электрической централизации (далее - ЭЦ) перед обслуживанием стрелочных переводов руководитель работ может заменить запись о начале и окончании работ телефонограммой, регистрируемой дежурным по станции в журнале ДУ-46.

После записи телефонограммы в журнале ДУ-46 дежурный по станции дает разрешение дорожному мастеру или бригадиру пути на выполнение работ.

По окончании технического обслуживания стрелочных переводов руководитель работ обязан подписать регистрируемую телефонограмму в журнале ДУ-46 у дежурного по станции.

Перечень таких станций, на которых запись в журнале ДУ-46 заменяется телефонограммой, регистрируемой дежурным по станции, устанавливается начальником отделения Белорусской железной дороги.

Во всех случаях при наличии системы регистрации переговоров в обязательном порядке производится запись переговоров руководителя работ или старшего группы с дежурным по станции, дежурным по парку, дежурным по сортировочной горке.

160. При работе бригад на стрелочных переводах в условиях недостаточной видимости и слышимости подвижного состава должны выдаваться предупреждения на поезда и маневровые составы о повышенной бдительности локомотивных бригад и подаче оповестительных сигналов в местах производства работ.

161. Дежурный по станции обязан:

после согласования с руководителем работ, старшим группы или самостоятельно работающим монтером пути (лично или по телефону) плана работ на стрелочных переводах, дать указание составительским и локомотивным бригадам, работающим на станции, об особой бдительности при следовании по стрелочным переводам, где производятся работы;

оповещать монтеров пути, работающих на стрелочных переводах, по двусторонней парковой связи о приеме, отправлении поездов и предстоящих маневровых передвижениях.

162. Очистка стрелок ручного обслуживания дежурным стрелочного поста производится под контролем старшего дежурного стрелочного поста или дежурного по станции.

163. Во время очистки стрелок и путей работниками должны соблюдаться следующие меры безопасности:

дежурный стрелочного поста лично или через старшего дежурного стрелочного поста (если дежурство старшего дежурного стрелочного поста установлено) ставит в известность дежурного по станции о начале работ по очистке стрелок;

при работе необходимо занять такое положение, при котором обеспечивалась бы хорошая видимость приближения подвижного состава к стрелочному переводу;

по окончании работ по очистке стрелок дежурный стрелочного поста лично или через старшего дежурного стрелочного поста (если дежурство старшего дежурного стрелочного поста установлено) сообщает об этом дежурному по станции;

во избежание травмирования запрещается работать без рукавиц и использовать неисправный инструмент;

не допускаются очистка и производство других работ на стрелочном переводе после подачи сигнала о приближении или отправлении поезда, а также после подачи сигнала для движения маневрового состава.

Требования по охране труда при пневматической очистке стрелочных переводов

164. Для очистки стрелочных переводов применяют устройства пневматической обдувки. Устройства пневматической обдувки работают в режиме автоматической и ручной шланговой обдувки.

165. С их помощью производят:

зимой в период снегопадов и метелей очистку стрелочных переводов от снега;

в остальное время года - очистку стрелочных переводов от песка и других засорителей.

166. Автоматическая обдувка может дополняться ручной шланговой обдувкой для обеспечения более тщательной периодической очистки накопившегося снега после автоматической обдувки на стрелочном переводе.

167. При работе на стрелочных переводах, оборудованных устройствами автоматической обдувки, должны соблюдаться следующие требования:

ручная шланговая обдувка должна производиться двумя монтерами пути с квалификацией не ниже 3-го разряда, которые должны работать в защитных очках и рукавицах;

непосредственно на обдувке стрелок со шлангом работает один монтер пути;

другой монтер пути (старший в группе, он же сигналист) находится у места присоединения воздушного шланга к запорному вентилю воздушной магистрали, следит за объявлениями по громкоговорящей связи или подачей специального звукового сигнала о предстоящем пропуске поезда, роспуске вагонов, прохождении локомотива или маневрового состава через зону работ и должен быть готовым в любой момент прекратить подачу сжатого воздуха и дать команду

монтеру пути, работающему со шлангом, о прекращении работы и уходе со стрелочного перевода;

переход от одной стрелки к другой с подключенным к воздушной магистрали шлангом допускается только при закрытом кране и отсутствии воздуха в шланге;

шланги к воздухо разборным колонкам и местам хранения должны перемещаться собранными в кольцо.

168. При обдувке стрелочных переводов сжатым воздухом необходимо соблюдать следующие требования по охране труда:

при необходимости пересечения железнодорожного пути шланг от воздушной магистрали прокладывается под рельсами в шпальных ящиках, очищенных от снега и балласта. Не допускается прокладка шланга под рельсами в шпальных ящиках в районе острижков, подвижных сердечников и усовиков;

не использовать шланг, у которого отсутствует типовая соединительная головка или запорный кран на металлическом наконечнике, а также шланг, пропускающий воздух или имеющий ненадежное крепление соединительной головки;

при подключении шланга к запорному вентилю воздушной магистрали запорный кран на наконечнике шланга должен быть закрыт;

после присоединения шланга к воздушной магистрали проверить надежность сцепления соединительных головок шланга и запорного вентиля воздушной магистрали, после этого открыть кран на наконечнике шланга, а затем постепенно открыть запорный вентиль воздушной магистрали;

струю воздуха на стрелочный перевод направлять под углом, исключающим возможность попадания в лицо снега;

при переходе от одного стрелочного перевода к другому закрыть запорный вентиль воздушной магистрали и выпустить сжатый воздух из шланга;

после окончания обдувки стрелочного перевода запорный вентиль воздушной магистрали необходимо закрыть, сжатый воздух полностью выпустить из шланга, после этого разъединить соединительные головки шланга и запорного вентиля воздушной магистрали и закрыть кран на металлическом наконечнике шланга.

169. Во избежание травмирования не допускается:

размещать резиновый шланг на рельсах соседних путей или стрелочных переводах, а также замыкать металлическим наконечником шланга рельсовые цепи на стрелочных переводах;

открывать разобшительный кран пневмообдувки и подавать воздух в случаях, когда шланг полностью не расправлен, наконечник не находится в руках работника. Необходимо убедиться в том, что концевая головка шланга и колонка плотно соединены;

производить ремонт арматуры на стрелках, электропневматических клапанов, шлангов, наконечников, если они находятся под давлением.

Требования по охране труда при очистке стрелочных переводов переносной воздуходувкой

170. К работе на стрелочных переводах с переносной воздуходувкой допускаются лица не моложе 18 лет из числа монтеров пути не ниже 3-го разряда, специально обученные, прошедшие проверку знаний по вопросам охраны труда.

Работа с переносной воздуходувкой производится двумя монтерами пути, один из которых работает непосредственно с воздуходувкой, а другой монтер пути, являющийся старшим, выполняет обязанности сигналиста.

171. Во избежание травмирования глаз отлетающими осколками льда, песка и других засорителей обдувка стрелочных переводов при помощи переносной воздуходувки производится в защитных очках.

172. Перед запуском двигателя воздуходувки и в процессе работы работник должен убедиться, что в 10-метровой зоне отсутствуют люди.

173. Во время работы работающий с воздуходувкой должен выполнять все указания монтера пути, назначенного старшим.

Требования по охране труда при очистке стрелочных переводов устройствами электрообогрева

174. Очистку стрелочных переводов выполняют также устройствами электрообогрева.

175. Электрические стрелочные обогреватели с дистанционным управлением предназначены для текущей очистки от снега и льда стрелочных переводов в пределах прилегания острия к рамным рельсам, подвижного или поворотного сердечников крестовин к усовикам.

176. Электрические стрелочные обогреватели необходимо включать в работу в момент начала снегопада и метели, чтобы обеспечить своевременный нагрев рамных рельсов, острия, сердечников, усовиков и подушек скольжения. Выключать электрообогреватели следует не сразу, а после окончания метели или



снегопада по истечении 20 - 30 мин, после того как поверхности подушек обсохнут.

177. При работе на стрелочных переводах, оборудованных устройствами электрообогрева:

при неисправности устройств электрообогрева дежурный по станции должен сообщить об этом диспетчеру дистанции пути для принятия мер по устранению неисправности и дорожному мастеру или бригадиру пути для принятия мер по очистке стрелочных переводов от снега;

при неисправности силового трансформатора электрообогрева стрелок необходимо вызвать представителя дистанции электроснабжения.

178. Во избежание травмирования не допускается производить какие-либо работы на стрелочном переводе при включенном электрообогреве, кроме ручной очистки с помощью неметаллического инструмента или шланговой обдувки, не касаясь наконечником металлических частей стрелочного перевода.

Организация работы и требования по охране труда при выполнении работ по снегоборьбе

179. В случаях когда в распоряжение начальника станции для очистки стрелочных переводов от снега дорожный мастер выделяет монтеров пути без бригадира, их работой руководит дежурный по станции. Он же несет ответственность за организацию безопасной работы на стрелочных переводах (оповещает монтеров пути о предстоящем пропуске, приеме, отправлении поездов, маневровых передвижениях, дает разрешение на производство работ на стрелочных переводах).

180. В периоды сильных снегопадов и метелей согласно оперативному плану к работам привлекаются бригады:

первой очереди, сформированные из работников дистанции пути и путевых машинных станций;

второй очереди, сформированные из работников структурных подразделений отделения Белорусской железной дороги;

третьей очереди, сформированные из работников ближайших сторонних организаций и личного состава воинских частей Министерства обороны Республики Беларусь и других воинских формирований.

181. Для руководства работниками структурных подразделений отделения Белорусской железной дороги, временно привлекаемыми в помощь дорожным мастерам и бригадирам пути на работы по ликвидации снежных заносов,

назначаются на весь зимний период опытные монтеры пути, которые предварительно проходят специальное обучение и испытания по правилам производства работ, охране труда и особенностям работы в конкретных местных условиях (в приемоотправочных и подгорочных парках, на сортировочных путях).

182. Во всех структурных подразделениях отделения Белорусской железной дороги, которые выделяют своих работников для работы в бригадах второй очереди, проводится обучение работников особенностям и приемам работы по очистке путей и стрелочных переводов в зимнее время. В этот период проводится техническое обучение работающих, ранее не принимавших участия в работах по снегоборьбе («первозимников»), особенностям приемов и способов выполнения работ по очистке и уборке от снега путей и стрелочных переводов, а также правилам техники безопасности при выполнении этих работ в зимних условиях.

Перед выполнением работы по очистке путей и стрелочных переводов от снега руководитель работ проводит целевой инструктаж по охране труда.

183. Руководители организаций Белорусской железной дороги, за которыми закреплена очистка стрелок, стрелочных горловин и других районов станции, совместно с начальником станции и дистанции пути обязаны:

провести обучение старших групп обязанностям сигналиста, возложить на них ответственность за обеспечение безопасности работающих под их руководством;

ознакомить каждого работника, привлекаемого на снегоборьбу, с особенностями станции, расположением стрелочных переводов, их нумерацией;

провести с каждым работником, привлекаемым на снегоборьбу, инструктаж по вопросам охраны труда и обучение приемам безопасной работы на станции в период снегоборьбы.

184. Работники, принимающие участие в очистке стрелочных переводов и снегоборьбе, обязаны:

явиться в установленное место сбора и в дальнейшем выполнять указания руководителя работ или старшего группы;

знать порядок очистки стрелочных переводов и принцип их действия, особенности станции, расположение стрелочных переводов, их нумерацию;

соблюдать требования Правил, Типовой инструкции по охране труда для монтеров пути, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 27 декабря 2010 г. № 99 (для работников закрепленных организаций - в части, касающейся очистки централизованных стрелочных переводов от снега), инструкции по организации работ и

обеспечению техники безопасности при уходе за централизованными стрелочными переводами.

185. Сбор работников, привлекаемых на снегоборьбу, производится в пунктах, не связанных с пересечением железнодорожных путей.

Проход к месту очистки путей от снега и возвращение обратно осуществляются в стороне от железнодорожного пути или по обочине.

В условиях сильных заносов, когда проход в стороне от пути и по обочине невозможен, допускается проход по пути с соблюдением требований [главы 5](#) Правил.

186. Дежурный по станции обязан:

после согласования с руководителем работ, старшим группы или самостоятельно работающим монтером пути (лично или по телефону) плана работ на централизованных стрелочных переводах дать указание составительским бригадам, работающим на станции, об особой бдительности при следовании по стрелочным переводам, где производятся работы;

оповещать в установленном на станции порядке работающих на централизованных стрелочных переводах о приеме, отправлении поездов и предстоящих маневровых передвижениях.

187. Запрещается дежурному по станции производить маневровые работы, прием и отправление поездов до получения сообщения от старшего группы об их окончании.

Требования по охране труда при обслуживании и очистке от снега железнодорожных путей и переездов

188. При выполнении старшими дежурными стрелочных постов или дежурными стрелочных постов обязанностей по обслуживанию железнодорожных переездов очистка проезжей части переезда должна производиться при закрытом положении шлагбаумов в светлое время суток. Выполнять эти работы в темное время суток, а также при снегопадах, тумане и метелях допускается в виде исключения с постановкой внутри колеи ручного сигнального фонаря с красным огнем.

189. Очистка станционных путей с использованием снегоочистительной техники производится по разрешению дежурного по станции, дежурного по горке или маневрового диспетчера с записью в журнале ДУ-46. О предстоящей работе должны быть оповещены все работники станции и люди, находящиеся на территории станции.

Дежурный по станции, дежурный по горке или маневровый диспетчер должны иметь радиосвязь с машинистами снегоочистительной техники и локомотивов.

190. Очистка пути от снега и его уборка на станциях производится снегоочистителями и снегоуборочными машинами. В местах, где невозможна работа машин или при их отсутствии, допускается очистка путей от снега и его уборка вручную с соблюдением следующих требований безопасности:

при очистке пути траншеями или разделке снеговых откосов после очистки снегоочистителями в откосах должны быть сделаны ниши на расстоянии 20-25 м одна от другой с расположением их в шахматном порядке для возможности размещения в них работников при пропуске поездов;

размеры ниши должны определяться в каждом отдельном случае количеством работающих, с учетом их расположения в нише не ближе 2 м от крайнего рельса. Ниша должна иметь размеры: глубиной не менее 0,75 м и шириной не менее 2 м;

при очистке пути от снега в выемках следует принимать меры, необходимые для предотвращения снежного обвала;

при очистке станционных путей и стрелок необходимо складывать снег в валы, в которых должны быть сделаны разрывы (шириной по 1 м не реже чем через 9 м), или в кучи с такими же разрывами для удобства работы и прохода.

191. В периоды сильных морозов на местах массовых работ по очистке пути и стрелок от снега должны находиться медицинские работники для профилактики и оказания помощи при обморожении.

## ГЛАВА 8

### ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

192. Погрузка, выгрузка и перегрузка грузов выполняются в соответствии с требованиями:

Межотраслевых [правил](#) по охране труда при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 12 декабря 2005 г. № 173 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 10, 8/13658);

[Правил](#) по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах на железнодорожном транспорте, утвержденных постановлением Министерства труда Республики Беларусь и Белорусской железной дороги от 28 июля 1998 г.

№ 19/71 (регистрационный № 8/1899 от 06.12.1999) (далее - Правила по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах);

ГОСТ 12.3.009-76 «ССБТ. Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности», утвержденного постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 23 марта 1976 г. № 670 (введенного в действие в качестве государственного стандарта Республики Беларусь [постановлением](#) Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь от 17 декабря 1992 г. № 3);

технологических карт и других документов.

193. При погрузке, выгрузке и перегрузке грузов приемосдатчик груза и багажа контролирует очередность выполнения работ рабочими и соблюдение габаритов погрузки.

К погрузке, выгрузке и перегрузке грузов необходимо приступать только после закрепления вагонов в соответствии с ИДП и ограждения переносными сигналами в соответствии с ИСИ.

Не допускается выполнение таких работ при производстве маневров в зоне погрузки или выгрузки.

194. Погрузка, размещение и крепление грузов на подвижном составе должны обеспечивать их безопасную перевозку и последующую выгрузку.

Погруженные и выгруженные грузы размещаются, укладываются и закрепляются с соблюдением требований безопасности и установленных габаритов.

195. Выгруженные или подготовленные к погрузке грузы укладываются и закрепляются так, чтобы не нарушался габарит приближения строений.

Грузы (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ), багаж и грузобагаж при высоте до 1,2 м должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса не ближе 2,0 м, а при большей высоте - не ближе 2,5 м.

Порядок передвижения вагонов по фронту погрузки и выгрузки определяется [Правилами](#) по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах.

196. Двери вагона до начала его передвижения по фронту погрузки и выгрузки должны быть закрыты. Не допускается передвижение вручную вагонов с людьми и опасными грузами.

197. Погрузочно-разгрузочные работы выполняются с использованием подъемно-транспортных устройств, машин и механизмов. Допускается

немеханизированная переработка грузов в пределах установленных норм при подъеме и перемещении тяжестей вручную.

198. Для производства работ применяются машины и механизмы, техническая характеристика и грузоподъемность которых соответствует роду и массе перемещаемого груза, прошедшие техническое освидетельствование в установленном порядке.

199. При производстве погрузочно-разгрузочных работ не допускается нахождение посторонних людей в зоне работы грузоподъемных машин и механизмов.

Во время подъема и опускания груза не допускается нахождение людей в вагоне и кузове автомобиля.

### РАЗДЕЛ III

## ТРЕБОВАНИЯ К УСТРОЙСТВУ И СОДЕРЖАНИЮ ТЕРРИТОРИИ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ, РАБОЧИХ МЕСТ

### ГЛАВА 9

## ТЕРРИТОРИЯ, ПРОХОДЫ, ПРОЕЗДЫ

200. На территории станций, в помещениях производственных и складских зданий, на сооружениях, в местах производства работ, на рабочих местах и оборудовании устанавливаются знаки безопасности по ГОСТ 12.4.026-76 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные и знаки безопасности», утвержденному постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 24 мая 1976 г. № 1267 (далее - ГОСТ 12.4.026-76).

Перечень устанавливаемых знаков безопасности с указанием мест и способов их установки, а также перечень сооружений и устройств, на которые наносится предупреждающая окраска, устанавливается начальником отделения Белорусской железной дороги или по его письменному указанию другим должностным лицом.

201. Расположение знаков безопасности труда на территориях станций, в зоне железнодорожных путей должно исключать возможность их восприятия в качестве сигналов, относящихся к организации движения поездов и маневровой работе, и не ухудшать видимость сигнальных приборов, указателей и знаков.

Движение транспортных средств на территории станции организуется по схеме, утвержденной руководителем организации, с установкой соответствующих дорожных знаков по [СТБ](#) 1140-99 «Знаки дорожные. Общие технические условия», утвержденному и введенному в действие постановлением



Государственного комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Республики Беларусь от 26 февраля 1999 г. № 2 (далее - СТБ 1140-99).

202. Эксплуатация, ремонт и техническое обслуживание автомобильного и иного транспорта осуществляется в соответствии с:

Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961);

Межотраслевыми правилами по охране труда на автомобильном и городском электрическом транспорте, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 4 декабря 2008 г. № 180/128 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 66, 8/20269) (далее - Правила по охране труда на автомобильном транспорте);

иными нормативными правовыми актами.

203. На территориях станций, местах производства работ должны выполняться требования по охране окружающей среды.

Системы вентиляции, кондиционирования и очистные сооружения должны содержаться в исправном состоянии.

204. На территории станции в местах выполнения работы с применением обтирочных материалов, нефтепродуктов, смазочных материалов устанавливаются специальные несгораемые емкости с плотно закрывающимися крышками для сбора и хранения промасленных и других горючих отходов.

205. Технологические процессы, связанные с организацией перевозок грузов и пассажиров должны соответствовать требованиям безопасности и гигиены труда, производственной санитарии, пожарной безопасности, изложенным в Правилах, других нормативных правовых актах, технических нормативных правовых актах, локальных нормативных правовых актах.

Требования безопасности к технологическим процессам излагаются в технологической документации и оформляются в соответствии с ГОСТ 3.1120-83 «Единая система технологической документации. Общие правила отражения и оформления требований безопасности труда в технологической документации», утвержденным и введенным в действие постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20 декабря 1983 г. № 6351.

206. Территории станций должны соответствовать требованиям СНБ 3.03.01-98 «Железные дороги колеи 1520 мм», введенным в действие приказом Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 7 апреля 1998 г. № 141.



Сооружения и устройства размещаются на территориях станций с учетом габаритов приближения строений, установленных ГОСТ 9238-83 «Габариты приближения строений и подвижного состава, железных дорог колеи 1520 (1524) мм», утвержденным постановлением Государственного комитета СССР по делам строительства от 30 июня 1983 г. № 167.

На сооружения и устройства, которые могут быть источниками опасности для работников, находящихся или перемещающихся в зоне железнодорожных путей, наносится предупреждающая окраска в соответствии с ГОСТ 12.4.026-76.

Перечень расположенных на территории станции, вокзала сооружений и устройств, на которые наносится предупреждающая окраска, определяет руководитель организации.

На территории станций в негабаритных местах с обеих сторон устанавливаются предупреждающие знаки «Осторожно! Негабаритное место» и наносится предупреждающая окраска в соответствии с ГОСТ 12.4.026-76.

207. Основным цветом предупреждающей окраски является желтый, а вспомогательным - черный. Типовой является окраска в виде чередующихся желтых и черных полос равной ширины. Ширина полос может быть от 30 до 200 мм, в зависимости от размеров объекта. Полосы располагаются под углом 45° к горизонту.

208. В зависимости от размеров и места расположения объектов предупреждающая окраска может быть нанесена на всю их поверхность или на ее отдельные части.

Устройства, имеющие небольшие размеры, могут быть окрашены только в желтый цвет.

209. Система предупреждающей окраски является подчиненной по отношению к сигнальным приборам, указателям и знакам, предусмотренным ИСИ.

210. Территории станций, производственные здания, помещения, сооружения и рабочие места, проходы и проезды должны содержаться в исправном состоянии и чистоте и соответствовать требованиям:

технического кодекса установившейся практики 45-3.02-90-2008 «Производственные здания. Строительные нормы проектирования» (ТКП 45-3.02-90-2008), утвержденного [приказом](#) Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 28 мая 2008 г. № 185;

ГОСТ 12.1.004-91 «Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования», утвержденного постановлением Госкомитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 14 июня 1991 г.

№ 875 (введенного в действие в качестве государственного стандарта Республики Беларусь [постановлением](#) Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь от 17 декабря 1992 г. № 3) (далее - ГОСТ 12.1.004-91);

[ППБ РБ](#) 1.01-94 «Общие правила пожарной безопасности Республики Беларусь для промышленных предприятий», утвержденных приказом Главного государственного инспектора Республики Беларусь по пожарному надзору от 30 декабря 1994 г. № 29 (далее - ППБ РБ 1.01-94);

[ППБ РБ](#) 2.10-2001 «Правила пожарной безопасности Республики Беларусь на железнодорожном транспорте», утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 17 апреля 2001 г. № 4 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 51, 8/5970) (далее - ППБ РБ 2.10-2001);

Санитарных [норм](#), правил и гигиенических нормативов «Гигиенические требования к условиям труда работников и содержанию производственных предприятий», утвержденных постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 16 июля 2010 г. № 98;

ПТЭ;

Инструкции по технической эксплуатации зданий и сооружений организаций, входящих в состав Белорусской железной дороги, утвержденной приказом заместителя Начальника Белорусской железной дороги от 26 мая 2010 г. № 523НЗ.

211. Технические осмотры зданий и сооружений проводятся в соответствии с Инструкцией о порядке осмотров зданий и сооружений, эксплуатируемых организациями Белорусской железной дороги, утвержденной приказом Начальника Белорусской железной дороги от 14 марта 2007 г. № 117Н.

212. Путевое развитие и техническое оснащение станций должны обеспечивать их эффективное использование, безопасность движения поездов и безопасные условия труда работников.

Здания, сооружения, платформы и устройства для обслуживания пассажиров должны обеспечивать удобное и безопасное выполнение операций, связанных с перевозками пассажиров.

213. Руководители работ, выполняемых на территориях станций, должны обеспечить своевременную очистку мест производства работ.

Для сбора мусора, отходов отводятся специально оборудованные площадки. Не допускается сжигание мусора и отходов на таких площадках.

214. При обнаружении неисправностей, нарушений требований безопасности движения, охраны труда, окружающей среды и пожарной безопасности работники сообщают об этом дежурному по станции, станционному или маневровому диспетчеру или другому должностному лицу для принятия мер по устранению выявленных нарушений.

215. Железнодорожные пути на территории станций оборудуются сигналами, сигнальными указателями и знаками в соответствии с ИСИ и должны содержаться в соответствии с СТП 09150.56.010-2005 «Текущее содержание железнодорожного пути. Технические требования и организация работы», утвержденным приказом Начальника Белорусской железной дороги от 29 июня 2006 г. № 221Н.

216. Крановые пути козловых и мостовых кранов должны содержаться в соответствии с [Правилами](#) устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, утвержденными постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 3 декабря 2004 г. № 45 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 6, 8/11889).

217. Временные и постоянные устройства (переговорные колонки, устройства для приема перевозочных документов, стеллажи для тормозных башмаков, вагоноремонтные установки и др.) размещаются в междупутье на прямых участках шириной не менее 5300 мм. Окраска таких устройств должна соответствовать ГОСТ 12.4.026, а их размеры должны быть: ширина на уровне до 1100 мм над уровнем головки рельса - не более 700 мм.

Не допускается загромождение этих устройств деталями, инструментом, элементами верхнего строения пути и посторонними предметами.

218. Пассажирские платформы, места погрузки, выгрузки и складирования грузов и багажа должны иметь твердое ровное покрытие, обеспечивающее безопасную работу машин и механизмов и размещение грузов с установленной нагрузкой.

219. Трубопроводы, расположенные открыто вблизи железнодорожных путей, окрашиваются в соответствии с требованиями ГОСТ 14202-69 «Трубопроводы промышленных предприятий. Опознавательная окраска, предупреждающие знаки и маркировочные щитки», утвержденного постановлением Комитета стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР от 7 февраля 1969 г. № 168 (введенного в действие в качестве государственного стандарта Республики Беларусь [постановлением](#) Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь от 17 декабря 1992 г. № 3).

220. Водоотводные устройства на территориях станций должны обеспечивать полный отвод ливневых и паводковых вод и содержаться в исправном состоянии.

Устройства для отвода воды из междупутий, мест прохода людей, желобов для гибких тяг и других устройств своевременно очищаются от мусора и плотно закрываются сверху.

221. Места экипировки подвижного состава, промывки и пропарки вагонов оборудуются устройствами для отвода воды в канализацию. Колонки (водоразборные, электропитательные, воздухоразборные) должны содержаться в исправном состоянии.

222. Все люки, обеспечивающие доступ к подземным коммуникациям, должны быть закрыты, а траншеи и канавы при выполнении ремонтно-строительных работ - надежно ограждены и иметь переходные мостики с перилами высотой не менее 1,1 м.

223. В местах расцепки вагонов на сортировочных горках и вытяжных путях балласт должен быть засыпан на одном уровне с поверхностью шпал и уплотнен или иметь твердое покрытие (деревянные настилы, асфальтовые или бетонные дорожки), очищенное от мусора и посторонних предметов. Расстояние от концов шпал до края балластного слоя с обеих сторон пути должно быть не менее 1,5 м.

В таких местах на расстоянии 1920 мм от оси пути не должно быть устройств и элементов, возвышающихся над уровнем шпал, неровностей, мешающих передвижению составителей поездов и их помощников.

224. В местах расцепления вагонов на сортировочных горках устанавливаются стеллажи для хранения вилок-рычагов для расцепки вагонов. Рабочая зона составителя поездов и его помощника, занятых расцепкой вагонов на сортировочной горке и вытяжных путях, должна быть освещена в соответствии с СТП 09150.55.127-2010.

225. Для проезда ко всем объектам на территориях станций оборудуются и соответствующим образом обозначаются пожарные проезды, обеспечивающие проезд пожарных машин.

226. Территории станций должны иметь подъезды, обеспечивающие безопасную транспортировку грузов.

Дороги, предназначенные для движения автотранспорта на территории станций, должны иметь твердое покрытие и быть пригодными для проезда.

В конце тупиковых автомобильных дорог должны быть предусмотрены площадки, обеспечивающие разворот автомобилей.

227. Схемы маршрутов служебных проходов утверждаются начальником станции и вывешиваются в производственных и служебных помещениях станции, на рабочих и на других видных местах.

228. Маршруты служебных проходов устанавливаются с минимальным пересечением путей: перпендикулярно оси пути в наиболее безопасных местах их пересечения; вдоль путей - по обочинам пути и широким междупутьям.

Проходы должны иметь ширину не менее 1 м и обозначаться знаками «Служебный проход».

Места пересечений дорог и проездов для транспортных средств, служебных проходов с железнодорожными путями должны иметь твердое покрытие или настилы на уровне головки рельсов шириной: не менее 3,0 м - для транспортных средств, не менее 2,0 м - для прохода работников с грузом, не менее 1,5 м - для прохода работников без груза.

Маршруты движения транспорта и людей обозначаются знаками в соответствии с [СТБ 1140-99](#).

229. Междупутья, станционные пути и стрелочные переводы, пассажирские платформы, места погрузки, выгрузки и складирования грузов и багажа и другие территории должны очищаться от мусора и снега.

230. В зимнее время рабочие места, маршруты служебных проходов и проезды очищаются от снега и льда и посыпаются песком, мелким шлаком или другими противоскользящими смесями. Для хранения таких материалов устанавливаются ящики с закрывающимися крышками, исключающими попадание влаги.

231. Системы искусственного освещения территории станции должны обеспечивать безопасность движения и выполнение работ, защиту глаз работающих от слепящего действия источников света и соответствовать нормам проектирования.

Очистка осветительных приборов должна проводиться в установленные сроки в соответствии с требованиями ТКП 45-2-04-153-2009 и СТП 09150.55.127-2010.

232. Территории станции, площадки для погрузки, выгрузки и складирования грузов должны содержаться в чистоте. Объекты станции обеспечиваются средствами пожаротушения по [Нормам](#) оснащения объектов и подвижного состава первичными средствами пожаротушения, утвержденным постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 17 апреля 2001 г. № 4 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 51, 8/5970).

233. Категории помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности должны соответствовать [НПБ 5-2005](#) «Категорирование помещений, зданий и наружных установок по взрывопожарной и пожарной опасности», утвержденные приказом Главного государственного инспектора Республики Беларусь по пожарному надзору от 28 апреля 2006 г. № 68.

234. Пожарная безопасность на станциях, на местах производства работ обеспечивается в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.004-91, [ППБ РБ 1.01-94](#), [ППБ РБ 2.10-2001](#).

235. Порядок хранения, перемещения и применения на станциях легковоспламеняющихся и горючих жидкостей устанавливается в соответствии с [СТБ 11.4.01-95](#) «Система стандартов пожарной безопасности. Легковоспламеняющиеся и горючие жидкости. Обеспечение пожарной безопасности при хранении, перемещении и применении на промышленных предприятиях», утвержденным постановлением Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации Министерства образования и науки Республики Беларусь от 25 мая 1995 г. № 5, ППБ РБ 2.10-2001.

## ГЛАВА 10 ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ, ОБУСТРОЙСТВА

236. Производственные, служебные и санитарно-бытовые помещения для работников, связанных с организацией движения поездов, техническим обслуживанием подвижного состава, располагаются на территории станции в соответствии с установленными требованиями.

Расположение постов на территории станций, предназначенных для непосредственного управления стрелочными переводами, сигналами и светофорами, горочными замедлителями и другими устройствами, должно обеспечивать хорошую видимость управляемых объектов.

Склады, кладовые общего назначения располагаются в специально отведенных помещениях и должны соответствовать требованиям технического кодекса установившейся практики «Складские здания. Строительные нормы проектирования» (ТКП 45-3.02-95-2008), утвержденного [приказом](#) Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 28 мая 2008 г. № 185.

237. Производственные, служебные и санитарно-бытовые помещения в зданиях, расположенных в междупутье, должны иметь двери для входа и выхода, направленные вдоль пути. Около двери параллельно пути должен быть установлен барьер длиной 3-5 м и высотой 1-1,2 м. Такой же барьер



устанавливается около помещения, расположенного на расстоянии от 3 до 5 м от железнодорожного пути.

Перед выходом из зданий, находящихся на расстоянии от 3 до 8 м от оси пути, имеющих прямой выход в сторону рельсовой колеи, устанавливаются барьеры длиной 3-5 м и высотой 1 м.

238. Места выхода работников в зону движения железнодорожного, автомобильного и другого транспорта оборудуются предохранительными ограждениями, сигнализацией о приближении подвижного состава или должны оснащаться предупредительными сигналами и знаками безопасности.

Здания, расположенные в междупутьях, должны иметь предупреждающую окраску в соответствии с ГОСТ 12.4.026-76.

239. Крыши, карнизы зданий и сооружений систематически очищаются от снега, льда и различных загрязнений.

240. Металлические сооружения, на которых крепятся элементы контактной сети, отдельно стоящие металлические конструкции, расположенные на расстоянии менее 5 м от находящихся под напряжением элементов контактной сети, металлические конструкции осветительных установок, а также все металлические сооружения, расположенные в зоне электрического влияния сетей переменного тока, заземляются.

241. В производственных, служебных и санитарно-бытовых помещениях станций создаются безопасные условия труда в соответствии с действующими правилами и нормами, а также обеспечивается снижение уровня шума с учетом характера выполняемой работы.

Окраска помещений и оборудования должна производиться с учетом характера выполняемой работы.

Материалы, применяемые для внутренней отделки помещений, должны иметь гигиеническую регистрацию и сертификацию согласно установленному порядку.

В производственные, служебные и санитарно-бытовые помещения станций должен быть исключен вход посторонних лиц.

242. Объемно-планировочные решения, площади производственных, служебных и санитарно-бытовых помещений станций должны соответствовать нормам проектирования.

243. Производственные, служебные и санитарно-бытовые помещения станций должны быть оборудованы и оснащены в соответствии с установленными требованиями с учетом назначения и характера выполняемой работы.



244. У наружных входов в здания и помещения предусматриваются приспособления для очистки обуви от грязи.

245. Производственные, служебные и санитарно-бытовые, складские помещения, камеры хранения ручного багажа оборудуются отоплением и вентиляцией в соответствии с СНБ 4.02.01-03 «Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха», утвержденными приказом Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 30 декабря 2003 г. № 259 (далее - СНБ 4.02.01-03).

246. В помещениях камер хранения ручного багажа должны быть проходы шириной 1 м и проезды не менее 1,5 м.

247. В служебных помещениях дежурных по станциям, постам централизации и паркам, сортировочным горкам, поездных, станционных и маневровых диспетчеров, операторов и билетных кассиров устанавливаются только приборы управления и контроля, непосредственно относящиеся к выполняемой работе. Размещение другого оборудования и аппаратуры в таких помещениях допускается в установленном порядке при наличии соответствующей документации.

На таких рабочих местах не допускается использование бытовой радио- и телевизионной аппаратуры.

Не допускается хранение личной одежды на рабочих местах.

248. Рабочие места дежурных по станциям, сортировочным горкам, паркам, поездных, станционных и маневровых диспетчеров, операторов и билетных кассиров оборудуются в соответствии с требованиями ГОСТ 12.2.032-78 «ССБТ. Рабочее место при выполнении работ сидя. Общие эргономические требования», утвержденного постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 апреля 1978 г. № 1102.

249. Рабочие места диспетчеров и операторов, дежурных по станциям, паркам и сортировочным горкам, билетных кассиров оборудуются специальной мебелью с учетом характера выполняемой работы.

Конструкция мебели должна обеспечивать поддержание рациональной рабочей позы, позволять изменять позу с целью снижения напряжения мышц, предупреждения утомления.

250. Окна помещений дежурных по станциям и дежурных по сортировочным горкам оснащаются солнцезащитными устройствами.

251. Электрическое оборудование и приборы, системы электрического освещения помещений станций должны соответствовать требованиям ПУЭ, [Правил](#) при работе в электроустановках, ТКП 181-2009.

Заземление (зануление) пультов центрального и местного управления и другого оборудования выполняется в соответствии с проектной документацией и должно обеспечивать надежную защиту от поражения электрическим током.

252. Естественное и искусственное освещение территорий, производственных и вспомогательных помещений станций должно соответствовать ТКП 45-2-04-153-2009 и СТП 9150.55.127-2010.

В помещениях станций предусматривается аварийное освещение.

253. Помещения, в которых для работы используются ВДТ, ЭВМ, ПЭВМ, должны соответствовать требованиям [СанПиН](#) 9-131 РБ 2000 «Гигиенические требования к видеодисплейным терминалам, электронно-вычислительным машинам и организации работы», утвержденным постановлением Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь от 10 ноября 2000 г. № 53 (далее - СанПиН 9-131 РБ 2000).

254. При использовании ВДТ, ЭВМ и ПЭВМ звукоизоляция ограждающих конструкций и звукопоглощение в помещениях должны отвечать гигиеническим требованиям и обеспечивать нормированные параметры шума.

Такие помещения должны оборудоваться системами отопления, кондиционирования воздуха или приточно-вытяжной вентиляцией.

255. Внутренняя отделка помещений с ВДТ, ЭВМ и ПЭВМ должна выполняться диффузно-отражающими материалами с коэффициентом отражения потолка - 0,7 - 0,8; стен - 0,5 - 0,6; пола - 0,3 - 0,5.

Полимерные материалы, используемые для внутренней отделки таких помещений, должны быть разрешены для применения органами Государственного санитарного надзора.

Поверхность пола должна быть нескользкой, удобной для очистки и влажной уборки, обладать антистатическими свойствами.

256. Организация и оборудование рабочих мест с ВДТ, ЭВМ и ПЭВМ, искусственное освещение таких помещений должны соответствовать требованиям СанПиН 9-131 РБ 2000.

В качестве источников света должны применяться преимущественно люминесцентные лампы. При устройстве отраженного освещения допускается использование металлогалогенных ламп мощностью до 250 Вт. В светильниках местного освещения допускается применение ламп накаливания.

При выполнении работы, требующей напряжения и концентрации внимания, рабочие места изолируются друг от друга перегородками высотой не менее 1,5 м.

257. Аккумуляторные помещения должны быть изолированы от других помещений.

258. Устройство и содержание аккумуляторных помещений осуществляется в соответствии с требованиями ПУЭ, [Правил](#) при работе в электроустановках, ТКП 181-2009, [Правил](#) по охране труда на автомобильном транспорте, а также [ППБ РБ 1.01-94](#).

259. Возможность использования помещений для хранения горючих веществ разрешается в каждом отдельном случае по согласованию с военизированной охраной Белорусской железной дороги.

В помещениях для хранения горючих веществ в соответствии с требованиями технических документов по пожарной безопасности размещаются запрещающие знаки «Запрещено курить», «Запрещено пользоваться открытым огнем» и другие, указательная надпись «Огнеопасно», а также установлены первичные средства пожаротушения в соответствии с [ППБ 2.10-2001](#).

Пожарный инвентарь и первичные средства пожаротушения должны содержаться в исправном состоянии и находиться на видных местах. Доступ к ним в любое время суток должен быть беспрепятственным.

260. Отопление помещений, где хранятся легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, должно соответствовать ППБ РБ 1.01-94 и ППБ РБ 2.10-2001.

261. Помещения, предназначенные для хранения легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, должны содержаться в чистоте. Пролитые легковоспламеняющиеся и горючие жидкости необходимо немедленно удалить.

## РАЗДЕЛ IV

### ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ ОБОРУДОВАНИЮ, ТЕХНИЧЕСКИМ УСТРОЙСТВАМ, ИНВЕНТАРЮ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯМ, ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ И ДРУГИМ СРЕДСТВАМ ПРОИЗВОДСТВА

## ГЛАВА 11

### ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К ПРОИЗВОДСТВЕННОМУ ОБОРУДОВАНИЮ, ТЕХНИЧЕСКИМ УСТРОЙСТВАМ, ИНВЕНТАРЮ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯМ

262. Эксплуатация электроустановок осуществляется в соответствии с требованиями [Правил](#) при работе в электроустановках, ТКП 181-2009.

263. Машины, производственное оборудование, приспособления и инструменты должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.2.003-91 «Система

стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности», утвержденного постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 6 июня 1991 г. № 807, требованиям других нормативных правовых, технических нормативных правовых актов, а также нормативно-технической документации на соответствующее производственное оборудование, приспособления и инструменты конкретных групп, видов, моделей, марок.

Вновь устанавливаемое оборудование (в том числе и после капитального ремонта) должно быть введено в эксплуатацию после приемки его комиссией, созданной приказом руководителя организации, и оформления соответствующих документов.

264. Движущиеся части производственного оборудования, являющиеся возможным источником травмоопасности, должны быть ограждены или расположены так, чтобы исключалась возможность прикасания к ним работающего, или должны быть использованы другие средства безопасности (например, двуручное управление), предотвращающие травмирование.

Защитные ограждения, входящие в конструкцию станков, машин, приспособлений, технологической оснастки, должны соответствовать ГОСТ 12.2.062-81 «Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Ограждения защитные», утвержденному постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30 октября 1981 г. № 4772.

Узлы оборудования, являющиеся опасными для обслуживания, поверхности ограждений и защитных устройств должны быть окрашены в сигнальные цвета и иметь знаки безопасности по ГОСТ 12.4.026-76.

265. Производственное оборудование, машины и механизмы должны быть оснащены в соответствии с технической документацией средствами коллективной защиты работников: защитными, предохранительными и блокирующими устройствами, защитным заземлением, сигнализацией и другими средствами.

266. Производственное оборудование, машины и механизмы с электрооборудованием должны иметь изолирующие защитные средства в соответствии с действующими нормативами.

Защитное заземление (зануление) электрооборудования должно соответствовать ПУЭ.

Оборудование, машины и механизмы, применяемые для выполнения работ на территориях станций, должны содержаться в исправном состоянии, размещаться в предусмотренных технологическим процессом местах, не мешать работе, свободному проходу и проезду.

Перед началом и в период эксплуатации оборудование, машины и механизмы должны осматриваться и проходить соответствующие испытания, техническое освидетельствование и планово-предупредительные ремонты в установленные технической документацией сроки.

Для безопасного использования производственного оборудования разрабатываются инструкции по эксплуатации, содержащие требования по обеспечению безопасности работников.

На производственном оборудовании, машинах и механизмах, другом оборудовании наносятся знаки безопасности в соответствии с ГОСТ 12.4.026-76.

Машины, механизмы и другое оборудование оснащаются соответствующими первичными средствами пожаротушения в соответствии с [ППБ](#) 2.10-2001.

Уровни локальной и общей вибрации и шума машин, механизмов, производственного оборудования и инструмента не должны превышать установленных гигиенических норм.

267. Устройство, содержание и эксплуатация электрических установок, электроинструмента и переносных электрических светильников должны соответствовать:

ГОСТ 12.1.019-79 «Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты», утвержденному постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 17 июля 1979 г. № 2582 (введенному в действие в качестве государственного стандарта Республики Беларусь [постановлением](#) Комитета по стандартизации, метрологии и сертификации при Совете Министров Республики Беларусь от 17 декабря 1992 г. № 3);

ПУЭ;

[Правилам](#) при работе в электроустановках;

ТКП 181-2009.

268. Приспособления и механизмы для подъема и выполнения работ на высоте должны соответствовать [Правилам](#) по охране труда при работе на высоте, утвержденным постановлением Министерства труда Республики Беларусь от 28 апреля 2001 г. № 52 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 58, 8/6199), а также требованиям технических нормативных правовых актов, документации предприятий-изготовителей.

269. Места установки смотровых вышек, эстакад, габаритных ворот и других стационарных технических средств на территории станций определяются в установленном порядке с учетом условий их работы.

270. Погрузочно-разгрузочные, подъемно-транспортные и другие машины и механизмы, на которые не распространяются требования [Правил](#) устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 3 декабря 2004 г. № 45 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 6, 8/11889), должны содержаться и эксплуатироваться в соответствии с техническим паспортом и инструкцией по эксплуатации завода-изготовителя.

271. Содержание и эксплуатация лифтов, грузовых подъемников осуществляются в соответствии с [Правилами](#) устройства и безопасной эксплуатации лифтов и строительных грузопассажирских подъемников, утвержденными постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 1 марта 2011 г. № 18.

272. Содержание и эксплуатация эскалаторов осуществляются в соответствии с [Правилами](#) устройства и безопасной эксплуатации эскалаторов, утвержденными постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 3 декабря 2004 г. № 44 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 7, 8/11888).

273. На грузоподъемных механизмах (на видном месте или на прочно прикрепленной бирке) указываются инвентарный номер, грузоподъемность и дата испытания.

274. На станции, осуществляющей эксплуатацию опасных производственных объектов, для контроля за исправным состоянием и безопасной их эксплуатацией приказом руководителя назначаются ответственный за организацию и уполномоченные лица по осуществлению производственного контроля за промышленной безопасностью опасных производственных объектов, прошедшие проверку знаний в установленном порядке.

275. Паровые и водогрейные котлы должны эксплуатироваться и испытываться в соответствии с:

[Правилами](#) устройства и безопасной эксплуатации паровых котлов с давлением пара не более 0,07 МПа (0,7 бар) и водогрейных котлов с температурой нагрева воды не выше 115°C, утвержденными постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 25 января 2007 г. № 5 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 81, 8/15905);

Инструкцией по организации безопасной эксплуатации паровых котлов с давлением пара не более 0,07 МПа (0,7 бар) и водогрейных котлов с температурой



нагрева воды не выше 115°C единичной мощностью менее 100 кВт, утвержденной приказом Начальника Белорусской железной дороги от 11 марта 2008 г. № 123Н.

276. Эксплуатация водопроводных, канализационных и очистных сооружений и сетей осуществляется в соответствии с:

ГОСТ 12.3.006-75 «Система стандартов безопасности труда. Эксплуатация водопроводных и канализационных сооружений и сетей. Общие требования безопасности», утвержденным постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 14 августа 1975 г. № 2152;

[Правилами](#) по охране труда при эксплуатации и ремонте водопроводных и канализационных сетей, утвержденными постановлением Министерства жилищно-коммунального хозяйства и Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 26 апреля 2002 г. № 11/55 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь 2002 г., № 60, 8/8110) и другими действующими нормативными документами.

277. Компрессорные установки и воздухопроводы эксплуатируются и испытываются в соответствии с ГОСТ 12.2.016-81 «Система стандартов безопасности труда. Оборудование компрессорное. Общие требования безопасности», утвержденным постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 11 ноября 1981 г. № 4885.

278. Баллоны и другие сосуды, работающие под давлением, эксплуатируются в соответствии с [Правилами](#) устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением, утвержденными постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 27 декабря 2005 г. № 56 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 25, 8/13868).

279. Котлы, печи, газовое оборудование и другие агрегаты, работающие на газовом топливе, эксплуатируются в соответствии с [Правилами](#) промышленной безопасности в области газоснабжения Республики Беларусь, утвержденными постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 2 февраля 2009 г. № 6.

280. Производственное оборудование, станки, машины, устанавливаемые в мастерских и на других объектах станций и вокзалов, устанавливаются на виброизолирующих фундаментах или основаниях. Размещение производственного оборудования должно обеспечивать безопасность и удобство при его эксплуатации, обслуживании и ремонте.

281. Ручные электрические машины (далее - электроинструмент) должны соответствовать требованиям ГОСТ 12.2.013.0-91 «Система стандартов безопасности труда. Машины электрические ручные. Общие требования



безопасности и методы испытания», утвержденного постановлением Комитета по стандартизации и метрологии СССР от 30 сентября 1991 г. № 1563, других технических нормативных правовых актов на ручные электрические машины конкретных групп, видов, моделей (марок).

Электроинструмент, питающийся от сети, должен быть снабжен несъемным, гибким кабелем (шнуром) со штепсельной вилкой.

Исправность электроинструмента и вспомогательного оборудования к нему (трансформаторы, кабели-удлинители) проверяется не реже 1 раза в 6 месяцев.

Электроинструмент и вспомогательное оборудование к нему хранятся в специально отведенных местах, обеспечивающих их сохранность с учетом требований к условиям хранения, указанных в паспорте электроинструмента, и в соответствии с требованиями норм и правил пожарной безопасности.

282. Абразивный инструмент, применяемый в заточных и обдирочно-шлифовальных станках, в ручных пневматических и электрических шлифовальных машинках, эксплуатируется и испытывается в соответствии с ГОСТ 12.3.028-82 «Система стандартов безопасности труда. Процессы обработки абразивным и эльборовым инструментом. Требования безопасности», утвержденным постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 4 марта 1982 г. № 938.

283. Станки, при работе на которых в воздухе рабочей зоны образуется пыль, оборудуются отсасывающими и пылеулавливающими устройствами.

Шлифовальные круги диаметром 125 мм и более с рабочей скоростью вращения 50 м/с, а также круги диаметром 250 мм и более в сборе с планшайбой перед установкой на станок должны пройти балансировку.

При обнаружении дисбаланса круга после первой правки или в процессе работы проводится его повторная балансировка.

Абразивный инструмент и элементы его крепления (болты, гайки, фланцы и др.) ограждаются прочно закрепленными защитными кожухами.

Ручной механизированный инструмент должен быть исправным, а шлифовальные манишки должны иметь защитные кожухи.

284. Краскораспылители, шланги, кисти, шпатели, ножи и другой малярный инструмент в конце смены должны быть очищены, промыты от остатков лакокрасочных материалов и сданы в кладовую или специально оборудованное место.

285. Леса, подмости должны соответствовать требованиям:

ГОСТ 24258-88 «Средства подмащивания. Общие технические условия», утвержденного постановлением Государственного строительного комитета СССР от 28 ноября 1988 г. № 237;

ГОСТ 27321-87 «Леса стоечные приставные для строительно-монтажных работ. Технические условия», утвержденного постановлением Государственного строительного комитета СССР от 3 июня 1987 г. № 107;

ГОСТ 28012-89 «Подмости передвижные сборно-разборные. Технические условия», утвержденного постановлением Государственного строительного комитета СССР от 5 января 1989 г. № 1.

286. Леса, подмости и другие приспособления для выполнения работ на высоте изготавливаются по типовым проектам и взяты на инвентарный учет.

Инвентарные леса и подмости должны поставляться с паспортами предприятий-изготовителей.

Применение неинвентарных лесов допускается в исключительных случаях, и их сооружение должно производиться по индивидуальному проекту с расчетами всех основных элементов на прочность, а лесов в целом - на устойчивость. Проект должен быть завизирован работником службы охраны труда организации, утвержден главным инженером организации.

287. Леса и подмости должны иметь настилы достаточной прочности и размеров, исключающих возможность падения работников и различных предметов. Ширина настилов должна быть не менее, м:

2,0 - для каменных работ;

1,5 - для штукатурных работ;

1,0 - для малярных, монтажных и других работ.

288. Пиломатериалы, используемые при изготовлении деревянного настила, должны соответствовать СТБ 1713-2007 «Пиломатериалы хвойных пород. Технические условия», утвержденному и введенному в действие постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 30 января 2007 г. № 4, и подвергаться антисептической защите.

Деревянные щиты настила и бортовые ограждения настила лесов подвергаются глубокой пропитке огнезащитным составом.

Зазоры между досками должны быть не более 5 мм. Гвозди в деревянных щитах настилов забиваются под шляпку и загибаются.

Настилы лесов и подмостей, расположенных на высоте 1,3 м и выше от уровня земли или перекрытий, должны иметь ограждения, состоящие из стоек,

перил ограждения высотой не менее 1,1 м, одного промежуточного горизонтального элемента или сетки и бортовой доски высотой не менее 0,15 м. Расстояние между стойками поручней должно быть не более 2 м.

289. Подвесные люльки должны соответствовать требованиям ГОСТ 27372-87 «Люльки для строительно-монтажных работ. Технические условия», утвержденного постановлением Государственного строительного комитета СССР от 14 августа 1987 г. № 173.

Управление приводом должно производиться из люльки путем непрерывного нажатия на кнопку аппарата управления, при прекращении нажатия привод люльки должен останавливаться.

Подвесные люльки оборудуются четырехсторонним ограждением высотой не менее 1,2 м, со стороны фронта работы - не менее 1,0 м и бортовым ограждением по периметру высотой не менее 0,15 м. Устройство дверей в ограждении люльки не допускается. Крюк для подвешивания люльки снабжается предохранительным замком для исключения ее падения.

Люльки должны быть снабжены концевым выключателем, автоматически отключающим электродвигатель привода при подходе люльки к консоли, установленной наверху, на расстояние 0,5 - 0,6 м.

Лебедки люлек оборудуются двумя тормозами, действующими автоматически и независимо друг от друга при отключении двигателя лебедки.

Привод люлек должен иметь устройство для ее ручного опускания.

290. Выбраковка используемых стальных канатов производится в соответствии с требованиями [Правил](#) устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 3 декабря 2004 г. № 45 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 6, 8/11889).

291. Предохранительные пояса должны соответствовать требованиям стандартов, технических условий на пояса конкретных конструкций.

Каждый предохранительный пояс перед выдачей в эксплуатацию, а также в процессе эксплуатации через каждые 6 месяцев испытывается статической нагрузкой по методике, приведенной в стандартах, технических условиях на пояса конкретных конструкций.

На каждом предохранительном поясе должны быть нанесены:

товарный знак предприятия-изготовителя;

размер и тип пояса;

дата изготовления;

клеймо отдела технического контроля;

обозначение стандарта или технических условий.

К предохранительным поясам прикрепляются бирки с инвентарным номером и датой следующего испытания. Не допускается использование предохранительных поясов при отсутствии отметки об испытании, истекшем сроке испытания или обнаружении дефекта при осмотре.

292. При строительных, ремонтно-эксплуатационных и других работах на высоте применяются лестницы:

приставные раздвижные трехколенные, соответствующие требованиям ГОСТ 8556-72 «Лестницы пожарные ручные деревянные. Технические условия», утвержденного постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 30 марта 1972 г. № 660;

металлические одноколенные приставные наклонные, приставные вертикальные, навесные и свободностоящие, соответствующие требованиям ГОСТ 26887-86 «Площадки и лестницы для строительного-монтажных работ. Общие технические условия», утвержденного постановлением Государственного комитета СССР по делам строительства от 23 апреля 1986 г. № 47;

деревянные приставные лестницы;

разборные переносные (из семи секций), предназначенные для подъема на опоры, диаметром 300-560 мм на высоту до 14 м;

стремянки.

На лестницах указываются инвентарный номер; дата следующего испытания; принадлежность структурному подразделению. Такие обозначения производятся: у деревянных и металлических лестниц - на тетивах, у веревочных - на прикрепленных к ним бирках.

Перед эксплуатацией лестницы испытываются статической нагрузкой 1 200 Н (120 кгс), приложенной к одной из ступеней в середине пролета лестницы, находящейся в эксплуатационном положении. В процессе эксплуатации деревянные, веревочные, пластмассовые лестницы подвергаются испытанию один раз в полгода, а металлические - один раз в год.

Дата и результаты периодических испытаний лестниц и стремянок фиксируются в журнале учета и испытаний лестниц.

Не допускается применение лестниц, сбитых гвоздями, без крепления тетивы болтами и врезки ступенек в тетивы.

Ширина приставной лестницы и стремянки вверх должна быть не менее 300 мм, внизу - не менее 400 мм. Расстояние между ступенями лестниц должно быть от 0,30 до 0,35 м, а расстояние от первой ступени до уровня установки: пола, перекрытия и тому подобного - не более 0,40 м.

Размеры приставной лестницы должны обеспечивать работнику возможность работы в положении стоя на ступени, находящейся на расстоянии не менее 1 м от верхнего конца лестницы.

Общая длина приставной деревянной лестницы должна быть не более 5 м.

Приставные лестницы и стремянки должны быть снабжены устройствами, предотвращающими возможность сдвига и опрокидывания при работе. Нижние концы приставных лестниц и стремянок должны иметь оковки с острыми наконечниками для установки на грунте, а при использовании лестниц на гладких поверхностях (паркете, металле, плитке, бетоне) на них должны надеваться башмаки из резины или другого нескользящего материала.

293. В мастерских верстаки должны иметь жесткую и прочную конструкцию и быть устойчивыми. Поверхность верстака должна быть строго горизонтальной, обиваться листовой сталью, не иметь выбоин, заусенцев и содержаться в чистоте и порядке. Под крышкой верстака должны быть выдвижные ящики, разделенные на ряд ячеек, и полки для хранения инструментов, заготовок, мелких деталей и документации. Ширина верстака должна быть не менее 750 мм, высота 800-900 мм, а длина определяется местными условиями.

294. Для защиты других работников от отлетающих частиц металла (например, при работе с зубилом) устанавливаются защитные экраны высотой не менее 1 м, сплошные или из сетки с ячейками не более 3 мм. При двусторонней работе на верстаке такие экраны устанавливаются по середине верстака.

В мастерских такие экраны могут быть переносными и устанавливаться только при выполнении работ, при которых возможен разлет частиц металла в сторону работающего рядом.

295. Тиски на верстаках устанавливаются так, чтобы их губки находились на уровне локтя работника.

Расстояние между осями тисков на верстаках должно соответствовать размеру обрабатываемой детали, но не более 1 м. Тиски должны обеспечивать надежный зажим изделия.

296. Работники обеспечиваются исправным, правильно заточенным инструментом. Неисправный и не соответствующий условиям работы инструмент подлежит немедленному изъятию и замене.

## ГЛАВА 12

### ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

297. Для безопасной эксплуатации автомобилей необходимо руководствоваться [Правилами](#) по охране труда на автомобильном транспорте, а также другими нормативными правовыми актами.

298. Техническое состояние, оборудование и укомплектованность автомобилей всех типов, марок, назначения, находящихся в эксплуатации, должны соответствовать требованиям технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта, установленным заводами-изготовителями, а также иным нормативным правовым актам.

299. Руководитель подразделения выпускает на линию технически исправные транспортные средства.

Каждый автомобиль укомплектовывается специальными упорами или башмаками (не менее 2 шт.) для подкладывания под колеса, широкой подкладкой под пяту домкрата, а также медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки или мигающим красным фонарем и огнетушителем, о чем делается запись в путевом листе лицом, ответственным за выпуск автомобиля на линию.

300. Водитель может выезжать на линию только после прохождения предрейсового медицинского осмотра и соответствующей отметки об этом в путевом листе.

301. Руководитель подразделения перед выездом информирует водителя об условиях работы на линии и особенностях перевозимого груза, а при направлении водителя в рейс продолжительностью более одних суток - проверяет укомплектованность автомобиля необходимыми приспособлениями, оборудованием, инвентарем и их исправность.

302. Руководитель подразделения не имеет права:

требовать от водителя выезжать на автомобиле, если его техническое состояние и дополнительное оборудование не соответствуют [Правилам](#) дорожного движения, Межотраслевым правилам по охране труда на автомобильном и городском электрическом транспорте, другим правилам и нормам;

направлять водителя в рейс, если он не имел до выезда отдыха, предусмотренного действующим законодательством о труде.

303. Направляя водителя в рейс продолжительностью более одного дня, руководитель подразделения записывает в путевой лист маршрут следования и

режим работы водителя, проводит инструктаж по безопасности дорожного движения.

При направлении двух и более автомобилей для совместной работы на срок более двух дней руководитель подразделения распоряжением или приказом назначает лицо, ответственное за соблюдение требований по охране труда. Выполнение распоряжений этого лица обязательно для всех водителей данной группы автомобилей.

304. Водителям, направленным в командировку, запрещается употребление алкогольных, наркотических и токсических веществ, а также находиться в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

305. Во время отдыха в комнатах отдыха, гостиничных номерах или других помещениях для отдыха водители соблюдают меры электробезопасности и пожарной безопасности.

306. При организации безопасной эксплуатации автомобилей учитываются дополнительные требования при эксплуатации автомобилей в зимнее время, движении по ледовым дорогам, в условиях бездорожья, переправе через водоемы.

307. При эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобилей, работающих на сжатом природном или сжиженном нефтяном газе, выполняются требования, установленные [Правилами](#) по охране труда на автомобильном транспорте.

308. При эксплуатации автомобилей в зонах радиоактивного загрязнения соблюдаются дополнительные требования безопасности, о которых водители должны быть проинструктированы перед направлением на работу в указанные местности.

309. Ремонт и техническое обслуживание автомобилей, а также шиномонтажные работы проводятся только в специализированных организациях.

310. При использовании тракторов и других транспортных средств должны соблюдаться требования безопасности, установленные в документации заводов-изготовителей, нормативных правовых актах к их техническому состоянию, условия допуска к их управлению и другие требования.

## ГЛАВА 13

### ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА К ДРУГИМ СРЕДСТВАМ ПРОИЗВОДСТВА

Требования по охране труда при работе на персональных электронно-вычислительных машинах

311. При работе на персональных электронно-вычислительных машинах (далее - ПЭВМ) с использованием видеотерминалов (далее - ВДТ), на другой офисной технике работающие при определенных условиях могут подвергаться воздействию различных опасных и вредных производственных факторов.

312. Основными видами работ на ПЭВМ с использованием ВДТ являются:

считывание информации с экрана с предварительным запросом;

ввод информации;

творческая работа в режиме диалога с ПЭВМ.

313. К самостоятельной работе на ПЭВМ с использованием ВДТ допускаются лица не моложе 18 лет.

314. Женщинам со дня установления беременности и в период кормления грудью запрещаются все виды работ на ПЭВМ и ВДТ.

315. Для работающих на ПЭВМ предусматривается предоставление оплачиваемых перерывов в течение рабочего дня (смены), которые используются для гимнастических упражнений с целью снятия напряжения мышц рук, шеи, усталости глаз.

316. На случай возможного отключения электроэнергии рабочие места с использованием ПЭВМ оснащаются устройствами непрерывного питания, позволяющими обеспечить постоянный уровень напряжения питания и дающими возможность продолжения работы на ПЭВМ при полном отключении внешнего электропитания на период времени от 5 минут до нескольких часов в зависимости от мощности устройства.

Требования к средствам индивидуальной защиты и профилактики

317. На работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, связанных с загрязнением или осуществляемых в неблагоприятных температурных условиях, работникам выдаются бесплатно:

специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты;

смывающие и обезвреживающие средства;

молоко или другие равноценные пищевые продукты;

лечебно-профилактическое питание.



Наниматель обеспечивает работников средствами индивидуальной защиты в объеме не менее установленных типовыми нормами, утвержденными Министерством труда и социальной защиты Республики Беларусь.

Работники применяют выданные им средства индивидуальной защиты в соответствии с правилами их применения и содержат их в исправном состоянии, своевременно сдают для стирки, чистки, а в случаях их отсутствия или неисправности - немедленно уведомляют об этом непосредственного руководителя.

Наниматель имеет право предусматривать по коллективному договору, трудовому договору выдачу работникам средств индивидуальной защиты сверх типовых норм.

318. Указанные средства индивидуальной защиты и профилактики выдаются в соответствии с:

Инструкцией о порядке обеспечения работников средствами индивидуальной защиты, утвержденной постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30 декабря 2008 г. № 209 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 68, 8/20390);

Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи средств индивидуальной защиты работникам железнодорожного транспорта, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 7 июня 2005 г. № 67 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 107, 8/12752);

Типовыми нормами бесплатной выдачи средств индивидуальной защиты работникам общих профессий и должностей для всех отраслей экономики, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 22 сентября 2006 г. № 110 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2006 г., № 171, 8/15132);

постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 15 октября 2010 г. № 145 «Об установлении Перечня средств индивидуальной защиты, непосредственно обеспечивающих безопасность труда» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 274, 8/22909);

постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30 декабря 2008 г. № 208 «О нормах и порядке обеспечения работников смывающими и обезвреживающими средствами» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 41, 8/20379);

Правилами бесплатного обеспечения работников молоком или равноценными пищевыми продуктами при работе с вредными веществами, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 27 февраля 2002 г. № 260 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 29, 5/10048);

Перечнем вредных веществ, при работе с которыми в профилактических целях показано употребление молока или равноценных пищевых продуктов, утвержденным постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 19 марта 2002 г. № 34/12 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 43, 8/7942);

постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 23 октября 2007 г. № 1386 «О бесплатном обеспечении лечебно-профилактическим питанием работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 261, 5/26025);

постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 23 ноября 2007 г. № 152/123 «О некоторых мерах по реализации постановления Совета Министров Республики Беларусь от 23 октября 2007 г. № 1386» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 302, 8/17641).

319. На основании вышеуказанных нормативных правовых актов утверждаются:

перечень профессий и должностей работников, которым выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты (с указанием видов изделий, норм выдачи и сроков носки);

перечень профессий и должностей работников, которым предусматривается выдача средств индивидуальной защиты исходя из условий труда (сверх установленных норм) за счет прибыли;

перечень профессий, должностей и работ, связанных с загрязнением, при выполнении которых работникам выдаются смывающие и обезвреживающие средства;

перечень профессий, должностей работников и работ с вредными веществами, дающих право на получение молока или других равноценных пищевых продуктов;

перечень профессий и должностей, работа в которых дает право на получение лечебно-профилактического питания в связи с вредными и (или) опасными условиями труда.

Указанные перечни согласовываются с профсоюзным комитетом и объявляются приказом либо прилагаются к коллективному договору.

320. Выбор средств индивидуальной защиты производится с учетом характера, вредности и опасности выполняемых работ. Средства индивидуальной защиты должны соответствовать требованиям стандартов, технических условий, эстетики и эргономики, обеспечивать эффективную защиту и удобство при работе.

321. Наниматель имеет право выдавать работникам по согласованию с первичными профсоюзными организациями независимо от наличия у них статуса юридического лица либо уполномоченными лицами по охране труда работников в пределах одного вида средства индивидуальной защиты, предусмотренного типовыми нормами, средство индивидуальной защиты с равноценными или более высокими (дополнительными) защитными свойствами и гигиеническими характеристиками.

В отдельных случаях допускается исходя из особенностей производства или выполняемых работ, с разрешения территориальных органов и учреждений, осуществляющих государственный санитарный надзор, и Департамента государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и по согласованию с первичными профсоюзными организациями или уполномоченными лицами заменять один вид средства индивидуальной защиты, предусмотренный типовыми нормами, другим с равноценными или более высокими (дополнительными) защитными свойствами и гигиеническими характеристиками.

Во всех случаях замены средств индивидуальной защиты должны учитываться специфика производства, характер и условия труда работников. Повышение уровня профессионального риска работников в результате замены средств индивидуальной защиты не допускается.

322. Работникам, совмещающим профессии или должности или постоянно выполняющим совмещаемые работы, помимо выдаваемых им средств индивидуальной защиты по основной профессии должны быть в зависимости от выполняемых работ дополнительно выданы и другие виды средств индивидуальной защиты, предусмотренные типовыми нормами для совмещаемой профессии или должности. В этих случаях сроки носки дополнительно выдаваемых средств индивидуальной защиты продлеваются нанимателем по согласованию с первичными профсоюзными организациями или

уполномоченными лицами как для средств индивидуальной защиты, используемых неполный рабочий день.

323. Средства индивидуальной защиты, пришедшие в негодность до истечения установленных сроков носки по причинам, не зависящим от работника, заменяются или ремонтируются. Такая замена осуществляется на основании акта, составленного с участием представителей первичных профсоюзных организаций или уполномоченных лиц.

324. Сроки носки средств индивидуальной защиты установлены календарные и исчисляются со дня фактической выдачи работникам, а для специальной одежды и специальной обуви от пониженных температур в указанные сроки включается время ее хранения в теплый период года.

Сроки носки средств индивидуальной защиты, выдаваемых в качестве дежурных, в каждом конкретном случае в зависимости от характера и условий труда устанавливаются нанимателем по согласованию с первичными профсоюзными организациями или уполномоченными лицами. При этом указанные сроки должны быть не менее сроков носки установленных в типовых нормах для аналогичных средств индивидуальной защиты.

Сроки носки специальной одежды и специальной обуви могут быть продлены по решению нанимателя по согласованию с первичными профсоюзными организациями или уполномоченными лицами при условии занятости работника на условиях неполного рабочего времени (неполный рабочий день или неполная рабочая неделя). В этом случае срок носки продлевается пропорционально разнице между рабочим временем нормальной продолжительности и фактически отработанным.

325. Наниматель по согласованию с первичными профсоюзными организациями или уполномоченными лицами может выдавать работникам одновременно два комплекта специальной одежды и специальной обуви на удвоенный срок носки для улучшения эксплуатации и организации ухода за ними.

326. Средства защиты, бывшие в употреблении, выдаются другим работникам только после стирки, химчистки, дезинфекции и ремонта. Срок их носки устанавливается в зависимости от степени годности.

327. Обеспечение работающих средствами индивидуальной защиты и профилактики осуществляется отделом материально-технического снабжения на основании заявок подразделений и служб станции.

328. Перед подачей в отдел материально-технического снабжения заявки подразделений и служб согласовываются со службой охраны труда.

329. Приемка от поставщиков каждой партии средств индивидуальной защиты должна производиться с проверкой документов, подтверждающих их качество и соответствие требованиям технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации, проверкой соответствия заявленному ассортименту по назначению, защитным свойствам, моделям, родовому признаку, размерам, ростам, цветовой гамме и другим качественным показателям. Поступающие средства индивидуальной защиты могут подвергаться выборочному контролю на соответствие требованиям технических нормативных правовых актов. При несоответствии указанным требованиям средства индивидуальной защиты подлежат возврату с предъявлением в установленном порядке соответствующих претензий.

330. Для контроля качества приобретаемых средств индивидуальной защиты, организации их хранения и ухода за ними наниматель может создать комиссию по контролю качества средств индивидуальной защиты.

Указанная комиссия осуществляет свою деятельность в соответствии с [Рекомендациями](#) по организации работы комиссии по контролю качества средств индивидуальной защиты, утвержденными постановлением Министерства труда Республики Беларусь от 28 февраля 2001 г. № 12.

331. На специальную одежду, головной убор может наноситься или прикрепляться фирменный знак с кратким наименованием организации или ее эмблемой.

332. Средства индивидуальной защиты должны храниться с соблюдением требований, установленных в нормативных правовых актах, в том числе технических нормативных правовых актах, эксплуатационных документах организаций - изготовителей средств индивидуальной защиты, в отдельных сухих помещениях, изолированно от каких-либо других предметов и материалов, рассортированными по видам, ростам и защитным свойствам.

Для хранения выданных работникам средств индивидуальной защиты наниматель обязан предоставить в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, специально оборудованные помещения (гардеробные) со шкафами для раздельного хранения личной одежды, обуви и специальной одежды, специальной обуви.

333. Предусмотренные в типовых нормах дежурные средства индивидуальной защиты коллективного пользования должны выдаваться работникам только на время выполнения тех работ, для которых они предусмотрены, или закрепляются за определенными рабочими местами (например, перчатки диэлектрические - при электроустановках и так далее) и передаваться от одной смены другой. В этих

случаях средства индивидуальной защиты выдаются под ответственность уполномоченных должностных лиц (мастеров, производителей работ и других).

334. Выданные средства индивидуальной защиты от пониженных температур, предусмотренные типовыми нормами в холодный период года, с наступлением теплого периода года сдаются для организованного хранения. В процессе хранения они подвергаются дезинфекции, очищаются от грязи и пыли, просушиваются, ремонтируются и периодически подвергаются осмотру. Период пользования и место их хранения устанавливаются нанимателем совместно с первичными профсоюзными организациями или уполномоченными лицами с учетом местных производственных и климатических условий.

335. В установленные сроки и в соответствии с нормами и техническими условиями средства индивидуальной защиты подвергаются контрольным осмотрам, проверкам их исправности и регулярным испытаниям.

336. Химчистка, стирка, ремонт, дегазация, дезактивация, обезвреживание и обеспыливание средств индивидуальной защиты производятся нанимателем в сроки, установленные с учетом производственных условий по согласованию с территориальными органами и учреждениями, осуществляющими государственный санитарный надзор, и первичными профсоюзными организациями или уполномоченными лицами. При необходимости указанные выше меры по уходу за средствами индивидуальной защиты производятся досрочно.

337. Хранение спецодежды организуется в санитарно-бытовых помещениях отдельно от личной одежды. Не допускается вынос спецодежды и хранение ее в домашних условиях, если это не предусмотрено в коллективном договоре.

338. При выполнении работ в местах движения подвижного состава работники независимо от должности и профессии должны быть одеты в сигнальные жилеты, а в темное время суток - в жилеты со светоотражающими накладками.

339. Не включенные в типовые нормы средства индивидуальной защиты выдаются работникам для обеспечения их безопасности в зависимости от воздействующих вредных и (или) опасных производственных факторов на основании аттестации рабочих мест по условиям труда или требований нормативных правовых актов, содержащих требования по охране труда, в том числе технических нормативных правовых актов, со сроком носки до износа.

340. Электрозащитные средства эксплуатируются, испытываются и осматриваются в соответствии с техническим кодексом установившейся практики «Правила применения и испытания средств защиты (ТКП 290-2010), используемых в электроустановках», утвержденным [постановлением](#)



Министерства энергетики Республики Беларусь от 27 декабря 2010 г. № 74. Нормы и сроки испытаний, осмотров электрозащитных средств приведены в [приложении 6](#).

341. При заключении трудового договора (контракта) работники получают информацию о полагающихся по их профессии (должности) средствах индивидуальной защиты и профилактики, средствах индивидуальной защиты, непосредственно обеспечивающих безопасность труда, при отсутствии которых они имеют право отказаться от выполнения порученной работы.

Работники получают инструктаж о порядке проверки исправности, получения и использования средств индивидуальной защиты и профилактики.

342. Выдача и сдача работниками средств индивидуальной защиты отмечаются в личной карточке учета средств индивидуальной защиты.

Допускается ведение учета средств индивидуальной защиты на электронных носителях. При этом выдача средств индивидуальной защиты подтверждается подписью лица, получающего средства индивидуальной защиты, в бухгалтерском документе (ведомость и тому подобное).

343. Руководители подразделений и служб станции при любых видах контроля следят за тем, чтобы работники использовали при работе выданные им средства индивидуальной защиты, а также применяли смывающие и обезвреживающие средства, и не допускают к работе лиц без предусмотренных или с неисправными средствами индивидуальной защиты.

344. Лицам, привлекаемым для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, выдаются предназначенные для этих целей средства индивидуальной защиты.

345. Средства индивидуальной защиты подлежат возврату по окончании носки, увольнении работника до окончания сроков носки, переводе у того же нанимателя на другую работу, для которой выданные средства индивидуальной защиты не предусмотрены типовыми нормами.

Средства индивидуальной защиты могут оставаться в собственности работника по его желанию на основании письменного заявления с удержанием остаточной стоимости при его увольнении до окончания сроков носки или переводе у того же нанимателя на другую работу, для которой выданные средства индивидуальной защиты не предусмотрены типовыми нормами.

346. Смывающие средства выдаются работнику из расчета не менее 400 граммов в месяц мыла или аналогичных по действию смывающих средств.



Выдача указанных средств работникам не производится, если в действующих санитарно-бытовых помещениях имеются душевые и умывальники, постоянно обеспечиваемые смывающими средствами.

347. При работе с веществами-аллергенами и веществами - раздражителями кожи, а также для предупреждения вредного воздействия биологических объектов работники обеспечиваются защитными пастами, мазями, кремами в количестве не менее 5 грамм для разового нанесения на чистую поверхность кожных покровов рук (лица, шеи, предплечий) дважды за рабочую смену - до работы и после перерыва для отдыха и питания (приема пищи) и в других случаях, обусловленных организацией труда. Нанесенные защитные пасты и кремы смываются перед перерывом для отдыха и питания (приема пищи) и по окончании рабочей смены.

Виды и наименования защитных паст, мазей, кремов, смывающих и дезинфицирующих средств определяются, исходя из особенностей и характера действий на человека применяемых в работе веществ, после консультации с органами государственного санитарного надзора.

348. Работникам, занятым на работах с вредными условиями труда, в соответствии с утвержденным перечнем молоко выдается по 0,5 литра в смену независимо от ее продолжительности в дни фактической занятости работника на работах, связанных с производством или применением химических веществ, предусмотренных [Перечнем](#) вредных веществ, при работе с которыми в профилактических целях показано употребление молока или равноценных пищевых продуктов, утвержденным постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 19 марта 2002 г. № 34/12 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 43, 8/7942), не менее половины продолжительности рабочего дня (смены), установленной законодательством.

349. Не допускается:

замена молока товарами и продуктами (кроме равноценных молоку пищевых продуктов);

выдача молока за одну или несколько смен вперед, а также за прошедшие смены и отпуск на дом.

350. Работникам, занятым во вредных и (или) опасных условиях труда, в целях укрепления их здоровья и предупреждения профессиональных заболеваний выдается лечебно-профилактическое питание.

351. Выдача лечебно-профилактического питания осуществляется на основании:

постановления Совета Министров Республики Беларусь от 23 октября 2007 г. № 1386 «О бесплатном обеспечении лечебно-профилактическим питанием работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 261, 5/26025);

постановления Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 23 ноября 2007 г. № 152/123 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 302, 8/17641), которым утверждены перечень производств, профессий, должностей и работ, занятость на которых дает право на бесплатное получение лечебно-профилактического питания в связи с вредными и (или) опасными условиями труда, рационы этого питания, нормы бесплатной выдачи витаминных препаратов.

352. Согласно указанным нормативным правовым актам лечебно-профилактическим питанием обеспечиваются работники:

в дни фактической занятости не менее половины рабочего дня (смены) на производствах, профессиях, должностях, работах, предусмотренных перечнем производств, профессий, должностей и работ, занятость на которых дает право на бесплатное получение лечебно-профилактического питания в связи с вредными и (или) опасными условиями труда;

занятые чисткой и подготовкой оборудования к ремонту, демонтажу или консервации на производствах, работники которых получают лечебно-профилактическое питание, а также работники других производств организации, на которых лечебно-профилактическое питание не выдается, и работники иных организаций, выполняющие строительные, строительно-монтажные, ремонтно-строительные и пусконаладочные работы на производствах, работники которых, включая ремонтный персонал, получают лечебно-профилактическое питание.

При этом выдача лечебно-профилактического питания за прошлое время и денежная компенсация за своевременно не полученное лечебно-профилактическое питание не производятся.

Дополнительная бесплатная выдача молока или других равноценных пищевых продуктов, а также пектина работникам, получающим бесплатно лечебно-профилактическое питание, не производится.

При разъездном характере работы или в служебных командировках при выполнении работ, дающих право на бесплатное получение лечебно-профилактического питания, работникам на его приобретение выплачивается денежная компенсация на условиях, предусмотренных коллективным договором, соглашением, трудовым договором.

353. Наниматель компенсирует работникам расходы на приобретение средств индивидуальной защиты и осуществление ухода за ними, если работники вынуждены приобретать их и осуществлять уход за ними за свой счет.

## РАЗДЕЛ V ТРЕБОВАНИЯ ПО РАБОТЕ С ПЕРСОНАЛОМ

### ГЛАВА 14 РЕЖИМ ТРУДА И ОТДЫХА РАБОТНИКОВ

354. Режимы труда и отдыха работников станций определяются в соответствии с:

Трудовым [кодексом](#) Республики Беларусь;

Типовыми [правилами](#) внутреннего трудового распорядка, утвержденными постановлением Министерства труда Республики Беларусь от 5 апреля 2000 г. № 46 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., № 46, 8/3389);

[Положением](#) об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, непосредственно связанных с движением поездов и обслуживанием пассажиров, утвержденным постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 5 марта 2009 г. № 18 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 81, 8/20653);

приказом Начальника Белорусской железной дороги от 10 ноября 2009 г. № 444Н «Об особенностях отдыха отдельных категорий работников Белорусской железной дороги, работа которых протекает в пути».

Режимы труда и отдыха работников, выполняющих работы в условиях воздействия опасных и вредных производственных факторов, устанавливаются в трудовом договоре (контракте), в коллективном договоре.

Для работников станций, занятых на непрерывной круглосуточной сменной работе, устанавливаются графики 4-сменного дежурства с непрерывной продолжительностью работы 12 или 8 часов.

В случаях когда отсутствует необходимость в круглосуточной сменной работе, не допускается продолжительность рабочей смены свыше нормальной продолжительности рабочего дня.

На станциях, на которых по условиям выполняемой работы не требуется круглосуточного нахождения должностных лиц, допускается дежурство на дому.

При работе на открытом воздухе в холодное время года предусматриваются кратковременные перерывы для обогрева работников. Порядок предоставления таких перерывов и их продолжительность устанавливаются нанимателем.

355. При выполнении работ на территориях с радиоактивным загрязнением должны соблюдаться специально разработанные для данной местности режимы работы и отдыха работников, согласованные с центрами гигиены и эпидемиологии.

356. Режимы труда и отдыха работников железнодорожных станций, рабочие места которых оснащены ВДТ, ЭВМ и ПЭВМ, определяются исходя из вида и категории трудовой деятельности в соответствии с Санитарными [правилами](#) и нормами 9-131 РБ 2000 «Гигиенические требования к видеодисплейным терминалам, электронно-вычислительным машинам и организации работы».

357. Для обеспечения работоспособности и сохранения здоровья работников, постоянно работающих на ПЭВМ, в течение рабочей смены устанавливаются регламентированные перерывы в зависимости от вида и категории трудовой деятельности, а также продолжительности рабочей смены.

При работе в ночную смену (с 22 до 6 часов) независимо от вида и категории трудовой деятельности суммарная продолжительность регламентированных перерывов увеличивается на 60 минут.

Продолжительность непрерывной работы на ПЭВМ без регламентированного перерыва не должна превышать 2 часа.

## ГЛАВА 15

### МЕДИЦИНСКИЕ ОСМОТРЫ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАБОТНИКОВ

358. На основании [статьи 228](#) Трудового кодекса Республики Беларусь и [статьи 21](#) Закона Республики Беларусь «Об охране труда» для обеспечения безопасности труда и предупреждения профессиональных заболеваний, а также в целях охраны здоровья работающие, занятые на работах с вредными и (или) опасными условиями труда или на работах, где в соответствии с законодательством есть необходимость в профессиональном отборе, проходят предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) обязательные медицинские осмотры, а также внеочередные медицинские осмотры при ухудшении состояния здоровья.

359. Проведение медицинских осмотров работников осуществляется в соответствии с:

Инструкцией о порядке проведения обязательных медицинских осмотров работающих, утвержденной постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 28 апреля 2010 г. № 47 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., № 18, 8/23220);

Перечнем категорий (профессий и должностей) работников, допуск к работе которых осуществляется после проведения предварительного профилактического наркологического осмотра при поступлении на работу, утвержденным постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь, Министерства внутренних дел Республики Беларусь, Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 8 августа 2005 г. № 23/243/104 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 176, 8/13331).

360. Медицинское освидетельствование водителей автомобилей и других механических транспортных средств осуществляется в соответствии с:

Инструкцией о порядке обязательного медицинского освидетельствования кандидатов в водители механических транспортных средств и медицинского переосвидетельствования водителей механических транспортных средств, утвержденной постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 18 декабря 2002 г. № 89 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., № 22, 8/9119);

Инструкцией о порядке обязательного медицинского освидетельствования кандидатов в водители колесных тракторов и самоходных машин и обязательного медицинского переосвидетельствования водителей колесных тракторов и самоходных машин, утвержденной постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 29 мая 2008 г. № 99 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 146, 8/18956).

361. Для работников отдельных категорий проводятся медицинские осмотры, предусмотренные:

Перечнем заболеваний, препятствующих работе с государственными секретами, утвержденным постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 8 июля 2010 г. № 86 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2010 г., № 226, 8/22781);

Перечнем заболеваний, представляющих опасность для здоровья населения, утвержденным постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 13 июня 2002 г. № 31 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 79, 8/8235).

362. Работающие в зонах радиоактивного загрязнения подлежат специализированным диспансерным осмотрам с учетом радиационного фактора.



Периодичность прохождения диспансерных осмотров определяется соответствующими распоряжениями начальника станции по согласованию с врачебно-санитарной службой Белорусской железной дороги.

Специализированные, диспансерные осмотры работников могут совмещаться с проведением медицинских освидетельствований. С этой целью в состав врачебно-экспертных комиссий включаются соответствующие специалисты и выполняются необходимые диагностические исследования.

363. Предварительный медосмотр лиц, поступающих на работу, осуществляется по направлению кадровой службы, в котором указываются производство, профессия, вредные и (или) опасные факторы производственной среды, показатели тяжести и напряженности трудового процесса.

364. Сроки проведения периодических медосмотров устанавливаются в соответствии с результатами комплексной гигиенической оценки условий труда работающих:

1 раз в год - в случае отнесения условий труда к вредным третьей или четвертой степени (классы 3.3, 3.4) или опасным (класс 4);

1 раз в 2 года - в случае отнесения условий труда к вредным первой или второй степени (классы 3.1, 3.2);

1 раз в 3 года - в случае допустимых условий труда (класс 2).

Наряду с этим периодические медосмотры работающих, занятых в течение десяти и более лет на работах с вредными и опасными условиями труда, проводятся в областных или городских центрах профессиональной патологии один раз в пять лет.

365. На основании нормативных правовых актов, указанных в пунктах [392 - 394](#) Правил, ежегодно по установленной форме составляется список профессий (должностей) работников, подлежащих периодическим медосмотрам.

Список профессий составляется с учетом результатов комплексной гигиенической оценки условий труда, результатов аттестации рабочих мест по условиям труда, вредных и (или) опасных факторов производственной среды, показателей тяжести и напряженности трудового процесса.

Список профессий направляется в организацию здравоохранения до 1 января года, в течение которого необходимо проведение запланированного периодического медосмотра.

366. На основании списка профессий и графика проведения периодических медосмотров в организации по установленной форме составляется список работников, подлежащих периодическому медосмотру.

Список работников за 15 дней до начала периодического медосмотра направляется в организацию здравоохранения.

Периодические медосмотры работников завершаются до 1 декабря текущего года.

367. Списки работников и сроки проведения осмотров согласовываются с соответствующими учреждениями здравоохранения Белорусской железной дороги, осуществляющими медицинский осмотр.

Очередность и порядок прохождения медицинских осмотров устанавливаются в приказе начальника станции, в котором также указываются должностные лица, ответственные за явку работников на медицинский осмотр.

Кадровая служба ведет учет прохождения работниками медицинских осмотров и принимает необходимые меры по соблюдению установленного графика прохождения медицинских осмотров.

368. Внеочередные медосмотры работающих проводятся в течение их трудовой деятельности.

Проведение внеочередных медосмотров осуществляется в следующих случаях:

по инициативе работодателя:

- при изменении условий труда работающего;
- при заболевании (травме) работающего с временной утратой трудоспособности свыше трех месяцев;
- по окончании отпуска по уходу за ребенком до достижения им возраста трех лет;

по инициативе организации здравоохранения:

- при вновь возникшем заболевании и (или) его последствиях, препятствующих продолжению работы;
- при необходимости проведения дополнительных исследований, динамического наблюдения, консультаций врачей-специалистов и другого (по результатам периодического медосмотра);
- при угрозе возникновения или распространения групповых инфекционных заболеваний;

по инициативе работающего при ухудшении состояния его здоровья.



369. Руководители подразделений не допускают к работе работников, не прошедших медицинский осмотр в установленный срок или признанных по состоянию здоровья непригодными к выполняемой работе.

На время прохождения установленных законодательством медицинских осмотров за работниками сохраняется место работы или должность и средний заработок.

Документы о прохождении обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров хранятся в личных делах работников.

370. При ухудшении состояния здоровья работники направляются на внеочередной медицинский осмотр в соответствующие медицинские учреждения.

Работники немедленно извещают своего непосредственного руководителя или иное должностное лицо об ухудшении состояния своего здоровья.

371. На основании заключительного акта по периодическому медицинскому осмотру работников разрабатываются мероприятия по улучшению условий и охраны труда и обеспечивается их выполнение.

372. Работники, согласно медицинским заключениям нуждающиеся в предоставлении другой работы, по решению начальника станции переводятся с их согласия на другую имеющуюся работу, соответствующую медицинскому заключению.

При необходимости трудоустройства работника ему предлагается имеющаяся работа, соответствующая его специальной и общей подготовке, опыту и профессиональным навыкам, возрасту, функциональным возможностям, которая может способствовать его медицинской и социальной реабилитации. Основанием для перевода на другую работу, соответствующую медицинскому заключению, являются медицинское заключение МРЭК в отношении инвалидов и ВКК в отношении иных лиц и согласие работника на перевод.

При отказе работника от перевода либо отсутствии соответствующей работы контракт либо трудовой договор с ним расторгается в соответствии с требованиями законодательства о труде.

373. Наниматель обязан обеспечить медицинское освидетельствование составителей поездов и их помощников на наличие употребления алкоголя, наркотических и токсикоманических средств и состояния опьянения перед началом и по окончании рабочей смены.

374. Предрейсовые медицинские обследования водителей и других работников осуществляются в соответствии с:

Инструкцией о порядке проведения предрейсовых и иных медицинских обследований водителей механических транспортных средств (за исключением колесных тракторов), утвержденной постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 3 декабря 2002 г. № 84 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., № 3, 8/8898);

Инструкцией о порядке проведения предрейсовых и иных медицинских обследований водителей колесных тракторов и самоходных машин, утвержденной постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 8 мая 2008 г. № 87 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 123, 8/18804);

Положением о порядке проведения освидетельствования физических лиц на предмет выявления состояния алкогольного опьянения и (или) состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 14 апреля 2011 г. № 497 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2011 г., № 52, 5/33729);

Инструкцией о порядке проведения контроля состояния водителей механических транспортных средств на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 29 октября 2008 г. № 110 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 279, 8/19785).

375. Предрейсовые и иные медицинские обследования водителей механических транспортных средств проводятся медицинским работником, имеющим среднее специальное медицинское образование, врачом-специалистом:

состоящим в штате - при наличии специального разрешения (лицензии) на осуществление медицинской деятельности, включающей работы и услуги по освидетельствованию на допуск к работе, составляющие данный вид деятельности;

на договорной основе - государственной организацией здравоохранения, иной организацией, индивидуальным предпринимателем, имеющими специальное разрешение (лицензию) на осуществление медицинской деятельности, включающее работы и услуги по освидетельствованию на допуск к работе, составляющие данный вид деятельности.

376. Предрейсовое обследование включает в себя:

опрос водителя о состоянии здоровья;

измерение пульса и артериального давления;

измерение при наличии медицинских показаний температуры тела;

использование прибора, предназначенного для определения концентрации паров алкоголя в выдыхаемом воздухе, соответствующего требованиям технических нормативных правовых актов;

использование экспресс-тестов (тест-полосок, экспресс-пластин), предназначенных для определения наличия наркотических средств или иных веществ (далее - экспресс-тесты) в биологических образцах;

определение наличия клинических признаков состояния опьянения.

Водитель обязан выполнять указания медицинского работника, касающиеся проведения предрейсового обследования.

377. По результатам предрейсового обследования в отношении водителя медицинским работником принимается одно из следующих решений:

о невозможности допуска к работе (о необходимости отстранения от работы);

о допуске к работе (о возможности продолжения работы).

В случае принятия медицинским работником решения о невозможности допуска к работе (о необходимости отстранения от работы) водителя отметка о допуске к работе (о возможности продолжения работы) и подпись медицинского работника, проводившего предрейсовое обследование, в путевом листе не ставятся.

В случае принятия медицинским работником решения о допуске к работе (о возможности продолжения работы) водителя в путевом листе ставится отметка о допуске к работе (о возможности продолжения работы) и подпись медицинского работника, проводившего предрейсовое обследование.

378. Каждый случай предрейсового обследования (сведения о водителе, результаты предрейсового обследования и решение, принятое по его результатам) фиксируется и удостоверяется подписью медицинского работника, проводившего предрейсовое обследование, в журнале предрейсовых и иных медицинских обследований водителей механических транспортных средств.

О каждом случае вынесения решения о невозможности допуска к работе (о необходимости отстранения от работы) в отношении водителя медицинский работник представляет в письменном виде рапорт о вынесении решения о невозможности допуска к работе (о необходимости отстранения от работы) водителя механического транспортного средства.

379. Каждое подразделение станции обеспечивается аптечками для оказания первой помощи, оснащенными медикаментами, перевязочными и другими необходимыми средствами.

Для размещения аптечек с медикаментами и других средств для оказания первой помощи в подразделениях выделяются помещения или отдельные места.

380. Транспортные средства оснащаются аптечками первой помощи с набором необходимых лекарственных средств и изделий медицинского назначения.

381. Все работники должны знать места расположения аптечек, порядок вызова службы медицинской помощи и уметь оказать первую доврачебную помощь потерпевшему.

В производственных, служебных и санитарно-бытовых помещениях станций на видных местах размещаются адреса и телефоны ближайших медицинских учреждений.

382. Комплектность аптечек для оказания первой помощи осуществляется в соответствии с нормативами, установленными Министерством здравоохранения Республики Беларусь.

Перечень вложений, входящих в аптечки, приведен в приложениях [7](#), [8](#).

Планирование потребности необходимого количества аптечек и других средств проводится структурными подразделениями станции исходя из численности персонала и количества отдельных производственных объектов.

Обеспечение структурных подразделений станции аптечками с медикаментами и другими средствами для оказания первой помощи проводится исходя из их письменных заявок.

Ответственность за сохранность и исправность средств для оказания первой помощи, укомплектованность аптечек медикаментами несут руководители структурных подразделений станции или иные лица, которым поручено выполнение данной работы.

Наличие и укомплектованность структурных подразделений станции аптечками для оказания первой помощи проверяется при всех видах контроля за соблюдением требований законодательства об охране труда.

383. Каждый работник должен быть информирован о месте размещения аптечки с медикаментами и другими средствами для оказания первой помощи, а также о месте нахождения медицинского пункта, где может быть оказана медицинская помощь.

Работники при оказании помощи потерпевшим при несчастных случаях руководствуются приемами оказания первой доврачебной помощи, изложенными в [приложении 9](#).

## ГЛАВА 16 САНИТАРНО-БЫТОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

384. Для санитарно-бытового обслуживания работников на станциях оборудуются санитарно-бытовые и вспомогательные помещения в соответствии с требованиями:

технического кодекса установившейся практики «Административные и бытовые здания. Строительные нормы проектирования» (ТКП 45-3.02-209-2010), утвержденного [приказом](#) Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 15 июля 2010 г. № 267;

Санитарных [норм](#), правил и гигиенических нормативов «Гигиенические требования к условиям труда работников и содержанию производственных предприятий», утвержденных постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 16 июля 2010 г. № 98.

Бытовые помещения, как правило, размещаются в одном блоке с производственными зданиями станции, технической конторы и других помещений.

385. В состав санитарно-бытовых помещений станций входят: гардеробные, душевые, умывальные, уборные, помещения для обогрева, обработки, хранения и выдачи спецодежды, комнаты гигиены женщин, комнаты приема пищи и др.

Здравпункт (при наличии 300 и более работающих или по специальному указанию) размещают на первом этаже здания с удобным подъездом автомашин.

Состав санитарно-бытовых помещений, а также размеры и оборудование определяются характером работ, количеством работающих в наиболее многочисленной смене и должны соответствовать действующим строительным нормам и правилам, санитарным нормам.

386. Планировка и отделочные материалы для санитарно-бытовых помещений должны соответствовать требованиям производственной санитарии и эстетики.

Панели стен гардеробных, санузлов, умывальных, душевых, помещений личной гигиены женщин должны быть облицованы влагостойкими материалами на высоту 1,8 м. Полы в этих помещениях должны быть влагостойкими с нескользкой поверхностью.

В душевых должны быть резиновые или пластиковые коврики, вешалки для одежды и банных принадлежностей. Коврики должны ежемесячно подвергаться дезинфекции. Не допускается использование деревянных трапов и решеток.

При умывальниках должно быть мыло и регулярно сменяемые полотенца или воздушные осушители рук.

Запрещается использовать санитарно-бытовые помещения не по назначению.

В шкафах для хранения одежды не должно быть посторонних предметов. Они должны иметь необходимое количество крючков или вешалок. При отсутствии шкафов необходимо, чтобы были вешалки с крючками для верхней одежды и полки для головных уборов.

387. Санитарно-бытовые помещения должны регулярно убираться и проветриваться. При отсутствии естественной вентиляции и невозможности выполнения требований санитарных норм должна устраиваться механическая вентиляция.

388. Устройства вентиляции должны соответствовать СНБ 4.02.01-03.

Порядок эксплуатации систем вентиляции и другого санитарно-технического оборудования должен соответствовать требованиям Санитарных [норм](#), правил и гигиенических нормативов «Гигиенические требования к условиям труда работников и содержанию производственных предприятий», утвержденных постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 16 июля 2010 г. № 98, и ГОСТ 12.4.021-75\* «Система стандартов безопасности труда. Системы вентиляции. Общие требования безопасности», утвержденного постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 13 ноября 1975 г. № 2849.

Технические и гигиенические испытания вентиляционных систем должны проводиться не реже одного раза в 3 года.

389. Гардеробные, преддушевые, душевые, туалетные и другие санитарно-бытовые помещения и устройства должны ежесменно подвергаться влажной уборке и дезинфекции с применением 3 % раствора хлорной извести или других разрешенных к применению дезинфицирующих средств.

390. Для хранения и очистки инвентаря и оборудования, предназначенных для уборки вспомогательных помещений, должны предусматриваться помещения площадью не менее 3 м, оборудованные мойками с подачей к ним холодной и горячей воды через смесители, а также приспособлениями для сушки уборочного инвентаря. Уборочный инвентарь маркируется и применяется отдельно для туалетов, душевых, преддушевых комнат и других помещений.



391. Наружные уборные стационарного типа должны иметь водонепроницаемые выгреба, не должны загрязнять почву, воду питьевых колодцев, артезианских скважин. Они должны размещаться на расстоянии не менее 25 м от производственных, служебных и других санитарно-бытовых помещений и пищеблоков.

392. Для приема пищи должны использоваться столовые или специальные помещения, оборудованные устройствами для кипячения воды, холодильниками. Пункты питания должны удовлетворять санитарным требованиям, установленным для организаций общественного питания. Не допускается хранение пищи на рабочих местах.

На участках, удаленных от станций, организуется доставка работающим горячей пищи в термосах, хлеба и посуды - в ящиках.

Транспорт для доставки горячей пищи должен соответствовать санитарным правилам. При этом в месте приема пищи устраиваются столы, скамейки, переносные умывальники.

Для питания дежурного и диспетчерского персонала и других работников станции, которым по условиям работы нельзя установить перерыв для отдыха и питания, должна быть предоставлена возможность приема пищи на рабочем месте.

Перечень таких работников, порядок и место приема пищи устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка.

393. На станциях и в местах производства работ организуется питьевое водоснабжение.

В специально отведенных местах должны быть установлены бачки или другие сосуды, отвечающие санитарным нормам, защищенные от попадания пыли и других вредных веществ.

Вода должна удовлетворять требованиям Санитарных [правил](#) и норм 10-124 РБ 99 «Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды центральных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества», утвержденных и введенных в действие постановлением Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь от 19 октября 1999 г. № 46.

394. Для работников, занятых выполнением работ в зонах радиоактивного загрязнения, а также в условиях ликвидации последствий аварий и стихийных бедствий, санитарно-бытовое и санитарно-гигиеническое обеспечение осуществляется в порядке, установленном Министерством здравоохранения



Республики Беларусь и Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь.

Для работников, занятых выполнением работ в зонах радиоактивного загрязнения, должно быть налажено рациональное горячее питание в сменах. При этом организация питания работающих должна предусматривать соответствие установленных рационов, обеспечивающих достаточное содержание мясных и рыбопродуктов, сезонных овощей и фруктов, молочных продуктов.

Прием пищи осуществляется после снятия верхней спецодежды и обязательного мытья рук.

395. Курение допускается только в специально предназначенных для этого местах, оборудованных согласно [постановлению](#) Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь и Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 22 апреля 2003 г. № 23/21 «О требованиях к специально предназначенным местам для курения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., № 56, 8/9493).

## ГЛАВА 17

### ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРСОНАЛУ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ ПАССАЖИРОВ

396. Работники пассажирских станций, вокзалов, разъездов и остановочных пунктов, связанные с обслуживанием пассажиров, обязаны соблюдать требования по охране труда, установленные Методическими указаниями по охране труда в пассажирском хозяйстве на Белорусской железной дороге, утвержденными приказом Начальника Белорусской железной дороги от 26 июля 2005 г. № 258Н.

397. Уборка пассажирских помещений, залов, перронов, платформ, тоннелей, переходов и привокзальной территории должна выполняться по разработанным и согласованным с органами санитарного надзора технологическим процессам и режимам.

Уборка должна производиться по графику в периоды наименьших пассажиропотоков и движения пассажирских поездов.

Уборка помещений и очистка остекления зданий и сооружений должна производиться с применением дезинфицирующих и моющих средств, прошедших в установленном порядке гигиеническую регламентацию и регистрацию в органах государственного санитарного надзора.

398. Пассажирские платформы (далее - платформы) и территория вокзала должны убираться механизированным способом с помощью универсально-уборочных машин, снегопогрузчиков, авто- и электропогрузчиков, других транспортно-уборочных машин.

Работы по уборке платформ, территории вокзала должны выполняться в сигнальных жилетах с применением средств защиты.

Уборочный инвентарь, инструменты и материалы должны быть исправными и в установленном количестве.

399. Работники, занятые на уборке, должны своевременно извещаться об изменении погодных условий (снегопад, метели, туман, ливневые дожди) и о других неблагоприятных метеорологических условиях, ухудшающих видимость.

Платформы должны убираться только в перерыве между движением поездов. Не допускается производить уборку платформ с помощью транспортно-уборочных машин во время посадки и высадки пассажиров.

Не допускается очистка и производство других работ на переходах и переездах после подачи сигнала о приближении или отправлении поезда, а также после подачи сигнала для движения маневрового состава.

Не допускается поливать платформу, у которой находится электроподвижной состав с поднятыми токоприемниками.

400. Уборку помещений с помощью пылесоса допускается производить при наличии в нем пылеулавливающего фильтра. Очистка пылесборника и фильтра должна производиться в специальной камере или укрытии. При этом работник должен находиться за пределами камеры или укрытия. Выемку и установку пылесборника и фильтра следует выполнить после отключения пылесоса от электросети.

Заземление корпусов электрополомочных машин, телескопических вышек, промышленных пылесосов должно осуществляться путем подключения их к общей заземляющей магистрали специальными трехконтактными штепсельными разъемами.

При работе машин гибкий питающий провод должен находиться в свободном состоянии. Наезд на провод не допускается.

Промышленные поломочные машины должны иметь соответствующую техническую документацию, периодически подвергаться осмотру, освидетельствованию и эксплуатироваться в исправном состоянии.

Для очистки поверхности пола должны использоваться соответствующие моющие средства, допущенные к использованию на территории Республики Беларусь. Не допускается применять моющие средства, которые содержат растворители или легковоспламеняемые вещества, ядовитые и разъедающие вещества, представляющие опасность для здоровья и окружающей среды.

Перед началом работ по уборке помещений с применением полумоечной машины должны быть проверены:

состояние всасывающего устройства и всасывающего шланга;

степень износа, наличие повреждений и посторонних предметов чистящих щеток;

состояние колес и надежность работы тормозной системы;

уровень наполнения водой бака и плотность закрытия крышки;

надежность работы контактного выключателя под сиденьем.

Работы по уборке помещений с применением полумоечной машины должны производиться в условиях достаточной освещенности.

Не допускается производить уборку пола полумоечной машиной без использования воды.

Регулировка контактного давления щеток должна производиться при опущенном щеточном блоке.

Работы по обслуживанию и ремонту полумоечных машин должны выполняться при отключенных системах электропитания.

401. Водители транспортно-уборочных машин и других транспортных средств при выполнении уборочных работ должны руководствоваться Межотраслевыми [правилами](#) по охране труда при эксплуатации напольного безрельсового транспорта и грузовых тележек, утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 30 декабря 2003 г. № 165 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 20, 8/10471).

## ГЛАВА 18

### КОНТРОЛЬ ЗА СОБЛЮДЕНИЕМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ОБ ОХРАНЕ ТРУДА

402. На станциях и в их структурных подразделениях осуществляются следующие виды контроля:

самоконтроль работников;

взаимный контроль работников;

оперативный контроль непосредственных руководителей работ и других должностных лиц;

контроль, осуществляемый специалистами по охране труда (лицами, на которых возложено исполнение указанных обязанностей) и другими контролирующими службами организации;

контроль, проводимый в особом режиме.

Ведомственный контроль за соблюдением требований по охране труда осуществляется соответствующими подразделениями и должностными лицами Управления и отделений Белорусской железной дороги, Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Надзор за соблюдением требований по охране труда осуществляется Департаментом государственной инспекции труда Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь, а также другими органами, уполномоченными на осуществление надзора (контроля).

Профсоюзы в соответствии с законодательством и в установленном порядке осуществляют общественный контроль за соблюдением законодательства о труде. При отсутствии профсоюза общественный контроль может осуществляться уполномоченными лицами по охране труда работников организации.

403. Контроль за состоянием условий, охраны труда направлен на:

проверку соответствия условий труда на рабочих местах требованиям нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов по охране труда;

проверку правильности и своевременности исполнения планов, приказов, распоряжений, предписаний, а также выполнения работниками своих обязанностей по охране труда;

выявление эффективности принятых управленческих решений, избранных форм и методов работы по достижению поставленных целей и решению конкретных задач по охране труда.

404. Все виды контроля осуществляются по намеченной программе в пределах полномочий, определенных должностными или общественными обязанностями.

Грубые нарушения норм и правил охраны труда, влекущие создание опасной ситуации на рабочих местах, обязано пресекать любое должностное лицо. К ним относятся: работа без технологической документации; отсутствие ответственного лица при выполнении работ повышенной опасности; неприменение средств индивидуальной и коллективной защиты; работа оборудования без ограждения опасных зон; работа на неисправном оборудовании; неправильное использование инструмента, оснастки, приспособлений; нарушение правил складирования материалов, конструкций, заготовок, готовых изделий и др.; загроможденность

проходов, проездов, захламленность рабочих мест; недостаточная освещенность, запыленность и загазованность рабочих мест и др.

405. Каждый работник ежедневно и постоянно осуществляет самоконтроль за соблюдением требований безопасности и гигиены труда. До начала работы работник:

оценивает свою практическую подготовленность к безопасному выполнению порученной работы, свое психофизиологическое состояние (при недомогании обращается к врачу);

проверяет:

- наличие положенных средств индивидуальной защиты, их исправность и эффективность в работе;

- исправность и безопасность основного и вспомогательного оборудования, механизмов, приспособлений и инструмента, наличие ограждений, блокировок, сигнализации;

- безопасность состояния рабочего места и проходов к нему (отсутствие загроможденности, захламленности, достаточность освещения, эффективность вентиляции и др.);

докладывает непосредственному руководителю обо всех недостатках и нарушениях, которые не могут быть устранены им самим.

Во время работы работник осуществляет самоконтроль соблюдения требований инструкций по охране труда, регламента ведения производственного процесса, технологической карты, противопожарных и других производственных требований, правил внутреннего трудового распорядка. При выявлении неисправностей и нарушений, создающих угрозу жизни и здоровью ему и окружающим, приостанавливает работу до их устранения, докладывая об этом непосредственному руководителю, а при его отсутствии - любому должностному лицу.

По окончании работы в установленном порядке информирует обо всех выявленных недостатках в обеспечении охраны труда.

406. Работники станций осуществляют взаимный контроль за соблюдением требований охраны труда, оказывают помощь работникам, не имеющим достаточного опыта работы, в деле соблюдения ими требований по охране труда.

407. Непосредственные руководители и другие должностные лица осуществляют контроль за соблюдением требований по охране труда и выполнением этих требований подчиненными работниками в соответствии с возложенными на них обязанностями по охране труда.

408. Контроль за состоянием условий, охраны труда осуществляется специалистами по охране труда или лицами, на которых возложено исполнение указанных обязанностей, и другими контролирующими службами в подразделениях и в организации в целом в соответствии с нормативными актами Белорусской железной дороги.

Другие контролирующие службы организации осуществляют контроль по закрепленному кругу объектов и работ в соответствии с положениями об этих службах.

409. С целью повышения личной ответственности работников за выполнение требований нормативных правовых актов по вопросам охраны труда, контроля за соблюдением трудовой дисциплины, предупреждения случаев производственного травматизма и профессиональных заболеваний применяется система талонов-предупреждений, установленная приказом главного инженера Белорусской железной дороги от 6 июля 2009 г. № 791НЗ «О Порядке применения талонной системы контроля за соблюдением законодательства об охране труда на Белорусской железной дороге».

Право изъятия талонов-предупреждений предоставляется руководителям и специалистам, определенным в соответствии с указанным приказом.

Руководители и специалисты, изъявшие талон-предупреждение, обязаны: разъяснить работнику сущность и возможные последствия допущенного нарушения (по возможности указав ссылку на требование нормативного правового акта по охране труда); заполнить лицевую и оборотную сторону корешка изымаемого талона-предупреждения; в трехсуточный срок передать (выслать почтой) талон начальнику станции, на которой работает данный работник.

Начальник станции в течение трех суток со дня получения материала об изъятии талона-предупреждения обязан рассмотреть его и принять решение о применении к работнику мер воздействия.

Изъятые талоны-предупреждения могут быть восстановлены начальником станции по представлению непосредственного руководителя, если работник в течение шести месяцев со дня изъятия талона не допустил нарушений.

За нарушение требований нормативных правовых актов по охране труда после изъятия талона-предупреждения применяются меры воздействия в зависимости от тяжести допущенного нарушения:

при изъятии первого талона-предупреждения работнику снижается месячная премиальная доплата в размере 50 %;

при изъятии второго и третьего талонов-предупреждений работник лишается 100 % месячной премиальной доплаты и проходит внеочередную проверку знаний по вопросам охраны труда;

при изъятии трех талонов-предупреждений в течение года начальником станции рассматривается вопрос о соответствии занимаемой должности или выполняемой работе.

Контроль и учет изъятых талонов-предупреждений осуществляется специалистами по охране труда.

После изъятия талонов-предупреждений с причастными работниками проводится внеплановый инструктаж по охране труда.

410. Для повышения действенности всех видов контроля система его организации и результаты осуществления контроля доводятся до работников, а также отражаются в местных средствах массовой информации и пропаганды охраны труда.

## ГЛАВА 19

### РАССЛЕДОВАНИЕ И УЧЕТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ НА ПРОИЗВОДСТВЕ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЗАБОЛЕВАНИЙ, АВАРИЙ И ИНЦИДЕНТОВ НА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ

411. Расследование и учет несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, аварий и инцидентов на производственных объектах проводятся в соответствии с:

[Правилами](#) расследования и учета несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний, утвержденными постановлением Совета Министров от 15 января 2004 г. № 30 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 8, 5/13691);

[постановлением](#) Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 27 января 2004 г. № 5/3 «Об утверждении форм документов, необходимых при проведении расследования несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 24, 8/10530);

[Положением](#) о порядке технического расследования причин аварий и инцидентов на опасных производственных объектах, утвержденным постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 28 июня 2000 г. № 9 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., № 75, 8/3742);



Инструкцией о порядке расследования строительных аварий на территории Республики Беларусь, утвержденной постановлением Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 4 апреля 2002 г. № 11 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2002 г., № 50, 8/8017);

Инструкцией по техническому расследованию причин и учету аварий и инцидентов, происшедших при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом по территории Республики Беларусь, утвержденной Министерством по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 13 февраля 2003 г. № 10 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., № 32, 8/9234).

412. При несчастном случае на производстве и профессиональном заболевании, аварии, инциденте на производственном объекте руководитель подразделения сообщает о них начальнику станции, а также органам и должностным лицам, уполномоченным осуществлять расследование соответствующих происшествий.

В определенных случаях расследование несчастных случаев на производстве, инцидентов на производственных объектах осуществляется уполномоченными должностными лицами станции в порядке, установленном вышеуказанными нормативными правовыми актами.

По результатам расследований происшествий предпринимаются меры по устранению их последствий, а также осуществляются мероприятия по предупреждению подобных происшествий.

## ГЛАВА 20

### ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РУКОВОДИТЕЛЕЙ И СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

413. Ответственными за состояние охраны труда, организацию безопасной работы на станции, пожарной безопасности, а также за соблюдение требований Правил в соответствии со своими должностными обязанностями являются:

начальник станции;

заместители начальника станции;

главный инженер;

руководители структурных подразделений станции.

414. Начальник станции, его заместители и главный инженер несут ответственность за выполнение обязанностей, установленных для них

нормативами участия в работе по охране труда руководителей железнодорожного транспорта.

415. Начальник станции, его заместители, главный инженер несут ответственность за:

выполнение нормативов участия в работе по охране труда;

выполнение требований Правил, действующих технологических процессов на станции;

проведение мероприятий, направленных на обеспечение безопасных и здоровых условий труда, механизацию и автоматизацию производственных процессов, на обеспечение соответствия их требованиям действующих стандартов, санитарных норм и правил, правил пожарной безопасности;

исправное состояние зданий, сооружений, производственного оборудования, машин и механизмов, защитных ограждений, наличие необходимого инструмента, средств защиты работников от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, надлежащее функционирование санитарно-бытовых помещений и устройств;

прием на работу в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь, соблюдение порядка и сроков периодических медицинских осмотров работников, соблюдение установленных режимов труда и отдыха;

обучение приемам безопасного выполнения работы; правилам пользования средствами индивидуальной защиты; правилам оказания первой помощи; действиям персонала в аварийных ситуациях;

своевременное проведение инструктажей и проверку знаний по охране труда;

выполнение работниками станций требований положений, правил, стандартов организации, инструкций и других документов по охране труда;

соблюдение установленного порядка расследования и учета несчастных случаев и профессиональных заболеваний, пожаров и аварийных ситуаций;

выдачу, согласно действующим нормам, молока или других равноценных пищевых продуктов, лечебно-профилактического питания в связи с вредными и (или) опасными условиями труда, смывающих и обезвреживающих средств, средств индивидуальной защиты, а также своевременный ремонт, стирку и химчистку спецодежды и средств индивидуальной защиты;

оснащение кабинетов по охране труда и уголков по охране труда наглядными пособиями по технике безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности, а также аптечками и инструкциями.

416. Руководители структурных подразделений, старшие смен и другие руководители являются ответственными за выполнение требований техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности на своих участках работ и несут ответственность за:

своевременное проведение инструктажей работников по охране труда и проверку знаний правил и инструкций;

проведение всех видов контроля за состоянием охраны труда;

безопасное выполнение работ работниками, ограждение мест производства работ на станциях;

правильную расстановку работников в соответствии с утвержденным технологическим процессом;

немедленное прекращение работ в случаях, угрожающих жизни и здоровью работающих, устранение обнаруженных в процессе работы недостатков и сообщение об этом своему непосредственному руководителю;

исправное состояние механического и электротехнического оборудования, грузоподъемных механизмов и приспособлений;

испытание в установленные сроки грузоподъемных машин, механизмов и приспособлений;

состояние производственных, служебных и санитарно-бытовых помещений;

своевременную очистку площадок и территорий своих подразделений и участков от мусора, снега, льда;

исправность применяемого инструмента, приспособлений, ручных фонарей, средств индивидуальной защиты;

проведение работ с повышенной опасностью в соответствии с требованиями действующих норм и правил.

417. Начальники станций и других структурных подразделений обязаны:

осуществлять общее руководство работой всех структурных подразделений по обеспечению здоровых и безопасных условий труда;

организовывать своевременное и качественное обучение и проверку знаний по вопросам охраны труда в целом по организации;

определять, согласно квалификационным характеристикам, права и обязанности по охране труда руководителей и специалистов структурных подразделений и осуществлять контроль за их деятельностью;

обеспечивать условия выполнения руководителями, специалистами структурных подразделений обязанностей по охране труда, предусмотренных в должностных инструкциях;

обеспечивать разработку и выполнение Плана мероприятий по охране труда, коллективного договора; выполнение предписаний вышестоящих органов, органов государственного надзора и ведомственного контроля по устранению нарушений требований охраны труда;

обеспечивать наличие и содержание в соответствии с действующими нормами производственных, вспомогательных, санитарно-бытовых помещений, грузоподъемных и транспортных средств, инструмента, приспособлений и инвентаря, средств индивидуальной защиты работников, безопасную и правильную организацию работ и рабочих мест;

проводить работу по укреплению трудовой дисциплины;

назначать должностных лиц, ответственных за соответствующий участок работы по охране труда;

обеспечивать организацию обязательных медицинских осмотров;

организовывать расследование и учет несчастных случаев на производстве, профессиональных заболеваний, аварий, разработку и реализацию мер по их профилактике.

418. Главные инженеры станций обязаны:

разрабатывать планы мероприятий по охране труда и контролировать их выполнение;

руководить службой охраны труда, координировать работу всех ее звеньев;

организовывать:

- контроль за соблюдением технологической и трудовой дисциплины, выполнением требований по охране труда;

- разработку инструкций по охране труда и других локальных нормативных правовых актов;

обеспечивать:

- своевременное внесение в инструкции изменений при введении новых нормативных правовых актов или изменений условий работы на станции;

- контроль за выполнением приказов, указаний, распоряжений и других локальных нормативных актов по вопросам охраны труда, а также мероприятий по результатам проверок состояния охраны труда;

- внедрение безопасных технологий, оборудования, более совершенных конструкций защитных, предохранительных и блокирующих устройств, средств сигнализации, передового опыта и научных разработок по этим вопросам;
- подведомственные подразделения организации наглядной агитацией;
- исправное содержание, правильную эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт грузоподъемных машин и устройств, механизмов, контрольно-измерительных приборов и инструмента, средств безопасности;
- организацию своевременного проведения осмотров, испытаний, технических освидетельствований инженерных сетей и оборудования;
- исправное состояние находящегося в его ведении оборудования, грузоподъемных машин и механизмов, механизированного инструмента, приборов безопасности, контрольной аппаратуры, средств коллективной защиты работников;
- полноту и качество отражения требований безопасности в технологической документации;

проводить в установленные сроки проверку знаний руководителей и специалистов по вопросам охраны труда;

организовывать проведение паспортизации санитарно-технического состояния условий и охраны труда, аттестации рабочих мест по условиям труда и обеспечивать выполнение мероприятий по их результатам;

руководить разработкой инструкций по безопасному обслуживанию и ремонту объектов котлонадзора и энергонадзора, производственного оборудования;

проводить обучение, а также осуществлять контроль за соблюдением работниками установленных для них требований инструкций по охране труда;

организовывать и проводить целевые проверки по охране труда, принимать участие в проведении периодического контроля.

419. Заместители начальников станций обязаны:

организовывать работу по охране труда в подчиненных подразделениях, проводить профилактическую работу по предупреждению производственного травматизма;

участвовать в разработке плана мероприятий по охране труда;

участвовать в разработке стандартов организаций и инструкций по охране труда в подчиненных подразделениях;

участвовать в разработке и внедрении в производство передовых технологических процессов;

участвовать в обучении и проверке знаний работников и специалистов по вопросам охраны труда;

контролировать обеспечение работников средствами индивидуальной защиты, организацию их чистки и хранения;

проводить целевые проверки состояния охраны труда, контролировать и участвовать в проведении периодического контроля.

420. Начальник кадровой службы станции обязан:

разрабатывать мероприятия по укреплению трудовой дисциплины и контролировать их исполнение;

оформлять и контролировать прием, увольнение, перемещение кадров в соответствии с трудовым законодательством, положением об обучении, инструктаже и проверке знаний по вопросам охраны труда;

контролировать соблюдение законодательства о труде в части охраны труда женщин и работников моложе восемнадцати лет;

организовывать и контролировать проведение в установленные сроки обязательных медицинских осмотров;

проводить целевые проверки по охране труда.

421. Главный бухгалтер станции обязан:

контролировать и обеспечивать расходование и оплату средств на мероприятия по охране труда в установленные сроки;

производить расчет и выплату возмещения вреда, причиненного работникам на производстве.

422. Начальник технического отдела станции обязан:

организовывать своевременную разработку, утверждение и пересмотр технологической документации с учетом требований по охране труда, контролировать их выполнение;

участвовать в контроле выполнения технологических процессов на соответствие требованиям охраны труда;

участвовать в разработке инструкций по охране труда на внедряемые технологические процессы, вводимое в эксплуатацию новое оборудование;

участвовать в контроле за состоянием охраны труда в организации.

423. Руководители структурных подразделений станций обязаны:

обеспечивать исправное состояние и безопасную эксплуатацию оборудования, грузоподъемных и транспортных средств, ограждающих, предохранительных и блокирующих устройств, рабочих мест, проходов и проездов, санитарно-бытовых помещений в соответствии с требованиями по охране труда;

организовывать производство работ таким образом, чтобы обеспечивались безопасные и здоровые условия работы для всех участников этих работ;

организовывать проведение своевременных и качественных инструктажей, обучение и проверку знаний работников по вопросам охраны труда;

контролировать своевременную выдачу работникам соответствующих средств индивидуальной защиты;

разрабатывать и пересматривать инструкции по охране труда;

обеспечивать своевременную подготовку помещений к зимнему сезону;

своевременно и правильно использовать при обучении наглядные пособия (плакаты, памятки и др.) по пропаганде безопасных приемов труда;

участвовать в разработке мероприятий по предотвращению производственного травматизма;

контролировать состояние рабочих мест;

обеспечивать участок аптечками первой помощи, медикаментами, перевязочными материалами и др.;

разрабатывать и обеспечивать выполнение технических мероприятий по ликвидации причин и условий, которые могут привести к несчастным случаям на производстве.

424. Инженер по охране труда выполняет свои обязанности в соответствии с Типовым [положением](#) о службе охраны труда организации.

## ГЛАВА 21

### ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА РАБОТНИКОВ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

425. Работники станций обязаны:

соблюдать требования соответствующих инструкций, Правил и других нормативных актов по охране труда, безопасной эксплуатации машин, оборудования и других средств производства, а также правил поведения на



территории организации, в производственных, вспомогательных и бытовых помещениях;

выполнять нормы и обязательства по охране труда, предусмотренные коллективным договором, трудовым договором и правилами внутреннего трудового распорядка;

правильно использовать предоставленные средства индивидуальной защиты, а в случае их отсутствия незамедлительно уведомить об этом непосредственного руководителя;

проходить в установленном порядке предварительные и периодические медицинские осмотры, обучение, инструктажи и проверку знаний по вопросам охраны труда;

оказывать содействие и сотрудничать с нанимателем в деле обеспечения здоровых и безопасных условий труда, немедленно сообщить непосредственному руководителю о несчастном случае, происшедшем на производстве, а также о ситуациях, которые создают угрозу здоровью и жизни для него или окружающих.

426. Каждый работник станции обязан:

перед началом работы:

проводить осмотр своего рабочего места, обращая внимание на исправность оборудования, приспособлений, инструмента и приборов, наличие и исправность ограждений, предохранительных приспособлений, блокировочных и сигнализирующих устройств, состояние междупутий и освещение в парках станции и на охраняемых объектах, а также состояние средств индивидуальной и коллективной защиты;

докладывать непосредственному руководителю о выявленных при осмотре нарушениях и недостатках и по его указанию принимать участие в их устранении;

в процессе работы:

соблюдать требования соответствующих инструкций по охране труда, безопасной эксплуатации машин, оборудования и других средств производства, а также правила поведения на территории подразделения, охраняемого объекта, в парке станции, в производственных, служебных и санитарно-бытовых помещениях;

содержать в чистоте свое рабочее место, обращая внимание на состояние коммуникаций, ограждений, оборудования, приспособлений, приборов и др.;

докладывать непосредственному руководителю о выявленных неисправностях и по его указанию принимать меры по их устранению;

выполнять нормы и обязательства по охране труда, предусмотренные коллективным договором, трудовым договором и правилами внутреннего трудового распорядка;

применять предоставленные средства индивидуальной защиты и профилактики, а в случае их отсутствия незамедлительно уведомлять об этом непосредственного руководителя;

при нарушении требований безопасности труда другими работниками напоминать им о необходимости их соблюдения;

оказывать содействие и сотрудничать с нанимателем для обеспечения здоровых и безопасных условий труда;

немедленно сообщать непосредственному руководителю или любому должностному лицу о каждом случае травмы или иного повреждения здоровья, полученных лично или другими работниками, а также о любом нарушении требований эксплуатации, безопасности и гигиены труда, которые создают угрозу здоровью и жизни для него и окружающих;

по окончании работы:

убрать свое рабочее место, привести в порядок средства индивидуальной защиты;

в установленном порядке сообщить обо всех выявленных недостатках и нарушениях;

при аварийной ситуации:

принимать необходимые меры по ограничению развития возникшей аварийной ситуации и ликвидации последствий аварии;

оказывать первую помощь потерпевшему, одновременно принимать меры по вызову скорой помощи, газоспасательной службы, пожарной охраны.

427. Работники станции имеют право:

вносить предложения по улучшению условий, охраны здоровья и безопасности труда;

участвовать в работе по повышению уровня безопасности труда на своем рабочем месте;

отказаться от выполнения порученной работы в случае возникновения непосредственной опасности для жизни и здоровья его и окружающих до устранения этой опасности, а также при непредоставлении ему средств индивидуальной защиты, непосредственно обеспечивающих безопасность труда.

## ГЛАВА 22

### ОТВЕТСТВЕННОСТЬ РАБОТНИКОВ ЗА НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

428. За нарушения работниками законодательства о труде и правил охраны труда установлены следующие виды ответственности: дисциплинарная, материальная, административная и уголовная.

429. Дисциплинарная ответственность работников предусмотрена [статьей 198](#) Трудового кодекса Республики Беларусь.

За совершение дисциплинарного проступка к работнику могут быть применены следующие меры дисциплинарного взыскания: замечание, выговор, увольнение.

За однократное грубое нарушение правил охраны труда, повлекшее увечье или смерть других работников, работник может быть уволен по инициативе нанимателя в соответствии с [пунктом 9](#) статьи 42 Трудового кодекса Республики Беларусь.

430. Дисциплинарные взыскания, помимо предусмотренных законодательством о труде Республики Беларусь, а также Перечень грубых нарушений дисциплины, за которые к работникам может быть применено дисциплинарное взыскание в виде увольнения, установлены [Положением](#) о дисциплине работников железнодорожного транспорта Республики Беларусь, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29 сентября 1993 г. № 656 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2000 г., № 37, 5/2954).

Перечень должностных лиц, имеющих право налагать дисциплинарные взыскания на работников станций Белорусской железной дороги, устанавливается Начальником Белорусской железной дороги.

431. За причинение в результате нарушения требований по охране труда имущественного ущерба работник независимо от привлечения его к дисциплинарной или уголовной ответственности может быть привлечен к материальной ответственности в соответствии со статьями [400-409](#) Трудового кодекса Республики Беларусь.

В случае если нарушения законодательства о труде и правил по охране труда имеют признаки состава преступления, виновный независимо от того наложено ли на него дисциплинарное взыскание, может быть привлечен и к уголовной ответственности.

432. Административная ответственность физических и юридических лиц установлена [Кодексом](#) Республики Беларусь об административных правонарушениях (далее - КоАП), а порядок привлечения к административной ответственности - Процессуально-исполнительным [кодексом](#) Республики Беларусь об административных правонарушениях.

В зависимости от характера правонарушений КоАП предусматриваются различные меры ответственности как для физических, так и для юридических лиц. При этом минимальный размер штрафа, налагаемого на физическое лицо, не может быть менее одной десятой базовой величины, а минимальный размер штрафа, налагаемого на юридическое лицо - менее десяти базовых величин.

Максимальный размер штрафа, налагаемого на физическое лицо, не может превышать пятидесяти базовых величин, а максимальный размер штрафа, налагаемого на юридическое лицо, - тысячи базовых величин при исчислении штрафа в базовых величинах.

433. Административные взыскания налагаются уполномоченными государственными органами и должностными лицами, которым законодательством Республики Беларусь предоставлено такое право. Основанием для наложения взысканий являются протоколы об административных правонарушениях, которые составляются уполномоченными должностными лицами, в соответствии с законодательством.

434. Уголовная ответственность установлена [статьей 306](#) Уголовного кодекса Республики Беларусь. В зависимости от тяжести наступивших последствий виновные привлекаются к штрафу, исправительным работам, ограничению или лишению свободы.

435. Статьями [299](#), [300](#), [302-305](#), [307](#), [308](#), [317](#), [318](#), [336](#), [428](#) Уголовного кодекса Республики Беларусь предусмотрена ответственность за конкретные преступления по охране труда и обеспечению безопасности работников.

436. Согласно [статье 49](#) Трудового кодекса Республики Беларусь по требованию уполномоченных государственных органов в случаях, предусмотренных законодательством, наниматель обязан отстранить работника от работы.

Помимо случаев, предусмотренных законодательством, наниматель обязан не допускать к работе (отстранить от работы) в соответствующий день (смену) работника:

появившегося на работе в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, а также в состоянии, связанном с болезнью, препятствующем выполнению работы;

не прошедшего инструктаж, проверку знаний по охране труда;

не использующего требуемые средства индивидуальной защиты, обеспечивающие безопасность труда;

не прошедшего медицинский осмотр в случаях и порядке, предусмотренных законодательством.

437. Работника, совершившего хищение имущества нанимателя, наниматель имеет право отстранить от работы до вступления в законную силу приговора суда или постановления органа, в компетенцию которого входит наложение административного взыскания.

438. За период отстранения от работы заработная плата не начисляется, за исключением случаев, предусмотренных [частью четвертой](#) статьи 49 Трудового кодекса Республики Беларусь.