

Type 2702

Piston actuated angle seat valve Kolbengesteuertes Schrägsitzventil Soupape de réglage à tête inclinée commandée par piston



Operating Instructions

Bedienungsanleitung Manuel d'utilisation

We reserve the right to make technical changes without notice. Technische Änderungen vorbehalten.
Sous resérve de modification techniques.

© 2005 - 2012 Bürkert Werke GmbH

Operating Instructions 1201/04_EU-ML_00804367 / Original DE

List of content Type

GENERALES NOTES	5
Symbols	6
Intended use	6
General safety notes	6
Contact addresses	7
Warranty	7
Transport , storage	7
Disposal	8
Information in internet	8
TECHNICAL DATA	9
Construction of the control valve	10
Media	10
Kv values	11
COMMISSIONING	13
Installation of the valve	14
Procedure for TopControl Type 8630	14
Procedure for SideControl Type 1067	15
Pneumatic installation for Top <i>Control</i> Type 8630	17
Fluid connections of the TopControl Continuous	17
Electrical connection - multipole connectors (Top <i>Control</i> Type 8630)	18
Marking of the multipole plugs or sockets and the contacts	18
Output signals for SPS (circular plug M 16)	19
Operating voltage (circular plug M 12)	19
Inductive proximity switches (circular socket M8)	19
Process value (circular plug M 8)	20



Electric	cal connection - terminals for cable bushing (Top Control Type 8630)	21
(Connection PCB of the TOPControl Continuous with screw terminals and jumpers	21
٦	Terminal configuration with cable bushings	21
(Choice of binary outputs or process value input	22
Setting	g the inductive proximity switches (option for Top Control Typ 8630)	23
(Opening the hosing of the TOPControl Continuous	23
F	Positioning the inductive proximity switches	23
Electric	cal connection - terminal for cable bushing (Side Control Type 1067)	24
F	Pin assignment	24
MAIN [.]	TENANCE AND SERVICING OF THE VALVE	25
Faults		26
Replac	cement of the control plug with Top Control Typ 8630	26
[Demounting the actuator	26
F	Replacement of the control plug	27
ľ	Mounting the actuator	27
Replac	cement of the control plug wtih Side <i>Control</i> Typ 1067	28
[Demounting the actuator	28
F	Replacement of the control plug	29
ľ	Mounting the actuator	30
Spare	parts sets type 2702	31

General Notes

SYMBOLS	.6
INTENDED USE	.6
GENERAL SAFETY NOTES	.6
CONTACT ADDRESSES	.7
WARRANTY	.7
TRANSPORT, STORAGE	.7
DISPOSAL	.8
INFORMATION IN INTERNET	.8



SYMBOLS

The following symbols are used in these operating instructions:

→ marks a word step that you must carry out.



DANGER!

means an *immediate* danger. If it is not avoided, *death or serious injury* (maiming) will result.



WARNING!

means a possibly dangerous situation. If it is not avoided, death or serious injury may result.



CAUTION!

means a *possibly dangerous* situation. If it is not avoided, *light injury* may result. May also be used for warnings regarding property damage.



ATTENTION!

means a *possibly damaging* situation. If it is not avoided, the product or its surroundings may be damaged.



NOTE

marks important additional information, tips and recommendations.

INTENDED USE

This device may only be used in combination with third-party devices and components recommended or approved by Bürkert.

The proper function and safe operation of this product depends on professional transportation, professional storage, installation, and mounting, as well as on careful operation and maintenance.

In order for the device to function perfectly and have a long service life, you must observe the information given in these operating instructions and comply with the operating conditions and the permissible data which is specified in the "Technical Data" chapter of these instructions.

On non-observances of these notes and unauthorized interference with the device, we will refuse all liability and the warranty on device and accessories will become void!

The device is only to be used as a process regulation valve. Any other use is not considered the intended use. Bürkert is not responsible for any damages resulting from such use. The user bears all risk.

GENERAL SAFETY NOTES



DANGER!

- Switch off the supply voltage in all cases before intervening in the system!
- Note that in systems under pressure, piping and valves may not be loosened!



WARNING!

 Observe the current regulations on accident prevention and safety during operation and maintenance of the device!





ATTENTION!

- Keep to standard engineering rules in planning the use of and operating the device!
- Installation and maintenance work are only allowed by specialist personnel using suitable tools!
- Take suitable precautions to prevent inadvertent operation or damage by unauthorized action!
- Make sure that after an interruption to the electrical or pneumatic supply, the process starts up again ina well-defined, controlled manner!
- For the electrical part, observe the safety instructions in the operating manual of the TopControl, SideControls.
- Failure to observe this operating manual and its operating instructions as well as unauthorized tampering with the device release us from any liability and also invalidate the warranty covering the devices and accessories!

CONTACT ADDRESSES

Germany

Bürkert Fluid Control Systems

Sales Center

Christian-Bürkert-Str. 13-17

D-74653 Ingelfingen

Tel. + 49 (0) 7940 - 10 91 111

Fax + 49 (0) 7940 - 10 91 448

E-mail: info@de.buerkert.com

International

Contact addresses can be found on the final pages of these printed operating instructions.

And also on the internet at: www.burkert.com

WARRANTY

The warranty is only valid if the device is used as intended in accordance with the specified application conditions.



MAN 1000075345 ML Version: E Status: RL (released | freigegeben) printed: 17.01.2012

ATTENTION!

The warranty extends only to defects in the delivered Type 2702 valve with pneumatic drive and the Top *Control* or Side *Control*. We accept no liability for any kind of collateral damage which can occur due to failure or malfunction of the device.

TRANSPORT, STORAGE



NOTE

Transportation and storage of the product should only be done in the original packing.

Storage temperature -10 °C ... +60 °C





DISPOSAL



CAUTION!

Environmental danger!

When disponsing of the appliance, observe the national standards for refuse disposal.

INFORMATION IN INTERNET

All Operating manuals and Datasheets for the Type 2702 you can find under: www.burkert.com - Technical data

 $\underline{www.burkert.com} \rightarrow Documentation$

Technical data

CONSTRUCTION OF THE CONTROL VALVE	10	
MEDIA	10	
KV VALUE	11	



CONSTRUCTION OF THE CONTROL VALVE

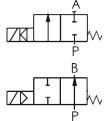
2/2-way piston actuated valve with control plug and angle seat body

Control function A (closed by spring force)

Normally close

Control function B (open in rest position)

Normally open



Actuator material: PA (polyamide) or PPS

Body material: stainless steel 316L

Seal materials: steel/steel (1.4571) or PTFE/steel

MEDIA

Liquid and gaseous media that do not attack the body and seal materials.

Control medium: instrument air, class 3 according DIN ISO 8573-1



NOTE

The permitted operating pressure and temperature of the medium are listed on the rating plate and in the following tables. With regard to the permissible seat leakage, the values given in DIN EN 1349 are complied with, whereby for the steel/steel seal, leakage class IV and for the PTFE/steel leakage class VI apply.

Pilot pressure

Actuator size 80 (F)	5.5 - 10 bar
Actuator size 100 (G)	5.5 - 7 bar

Fluid pressure

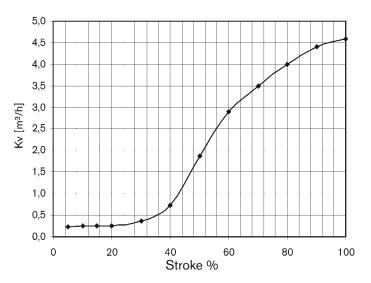
Actuator size F	DN 13 / DN 15	0 - 16 bar
Actuator size F	DN 20	0 - 16 bar
Actuator size F	DN 25	0 - 16 bar
Actuator size F	DN 32	0 - 15 bar
Actuator size G	DN 40	0 - 12,5 bar
Actuator size G	DN 50	0 - 7,2 bar



KV VALUE

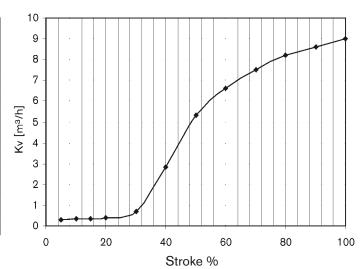
Type 2702 DN 13 / DN 15

Stroke %	Stroke [mm]	Kv [m³/h]
5	0.6	0.23
10	1.2	0.24
20	2.4	0.26
30	3.6	0.35
40	4.8	0.7
50	6.0	1.85
60	7.2	2.9
70	8.4	3.5
80	9.6	4.0
90	10.8	4.3
100	12.0	4.5



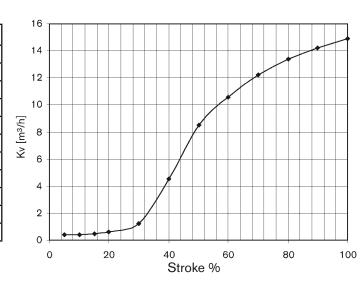
Type 2702 DN 20

Stroke %	Stroke [mm]	Kv [m³/h]
5	0.9	0.30
10	1.8	0.33
20	3.6	0.42
30	5.4	0.7
40	7.2	2.85
50	9.0	5.3
60	10.8	6.6
70	12.6	7.5
80	14.4	8.2
90	16.2	8.6
100	18.0	9.0



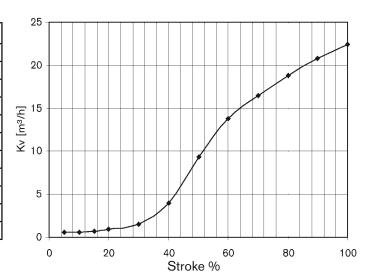
Type 2702 DN 25

Stroke %	Stroke [mm]	Kv [m³/h]
5	1.0	0.39
10	2.0	0.41
20	4.0	0.60
30	6.0	1.25
40	8.0	4.5
50	10.0	8.5
60	12.0	10.5
70	14.0	12.2
80	16.0	13.5
90	18.0	14.2
100	20.0	15.0



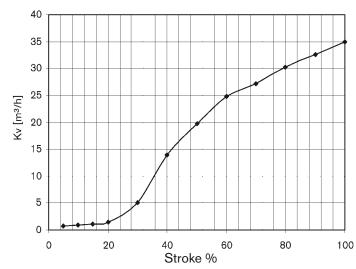
Type 2702 DN 32

Stroke %	Stroke [mm]	Kv [m³/h]
5	1.0	0.55
10	2.0	0.65
20	4.0	0.95
30	6.0	1.5
40	8.0	4.0
50	10.0	9.3
60	12.0	13.8
70	14.0	16.5
80	16.0	18.8
90	18.0	21.0
100	20.0	23.0



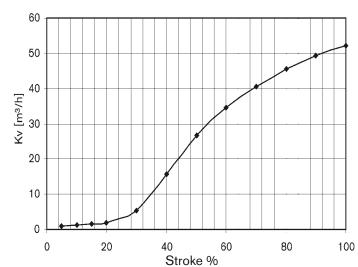
Type 2702 DN 40

Stroke %	Stroke [mm]	Kv [m³/h]
5	1.3	0.65
10	2.6	0.85
20	5.2	1.5
30	7.8	5.0
40	10.4	14.0
50	13.0	20.0
60	15.6	25.0
70	18.2	27.0
80	20.8	30.0
90	23.4	33.0
100	26.0	35.0



Type 2702 DN 50

Stroke %	Stroke [mm]	Kv [m³/h]
5	1.3	1.0
10	2.6	1.3
20	5.2	2.0
30	7.8	5.0
40	10.4	16.0
50	13.0	27.0
60	15.6	34.0
70	18.2	41.0
80	20.8	45.0
90	23.4	49.0
100	26.0	53.0



Commissioning

14
14
15
17
17
18
18
19
19
19
20
21
21
21
22
23
23
23
24
24



INSTALLATION OF THE VALVE



CAUTION!

Use of the incorrect lubricant causes contamination!

For special applications such as for oxygen and analysis, use only the approved lubricants.

May be installed in any position, but preferably with the actuator above.

- → Observe the flow direction general rule for control valves: flow direction: Below seat
- → Clean the piping of contamination!
- → Before connecting the valve body, take care that piping is aligned!
- → In the case of weld-end bodies, be sure to remove the actuator before welding.

Procedure for Top Control Type 8630

- 1. Remove the electrical and pneumatic supplies from the TopControl.
- 2. Pull off the pneumatic hose between Top *Control* and actuator at control connection of actuator.
- 3. Control function A:

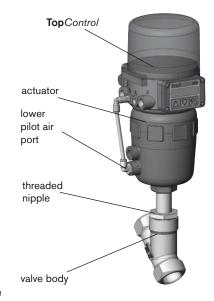
Pressurize the lower pilot air port of the actuator with compressed air (6 bar),

so that the plug is lifted from the valve seat and is not damaged.

Control function B:

With control function B, no compressed air must be applied for this purpose.

- 4. Remove the actuator in the open valve position by unscrewing the nipple from the valve body.
- 5. Before reinstalling the actuator (in the open valve position), grease the nipple thread with stainless steel lubricant,
 - e. g. Klüberpaste UH1 96-402 from company Klüber.
- 6. Replace the graphite seal.
- 7. After tightening the threaded nipple, align the pilot air ports by turning the actuator.





ATTENTION!

The valve must be for this in the opened position.



NOTE

When using in an aggressive environment, you are advised to connect pneumatic hoses to all free control connections and place their other ends in a neutral atmosphere.



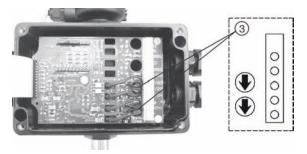


Procedure for SideControl Type 1067

Dismount the piston actuator as described below. You will avoid damage to the gaskets because the piston will be brought into the upper position.

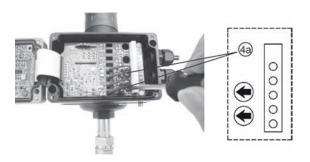


- → Connect compressed air at 4.5 to 6 bar to P(1).
- → Remove the blowout mouthpiece.
- → Unscrew the 4 screws.
- → Open the cover (2).



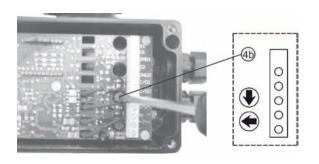
The 2 red switches for emergency manual actuation (3) are located next to the terminal strip.

They are in the idle position when the arrow is parallel to the terminal strip.



→ Turn the 2 switches carefully 90 degrees in the clockwise direction (in either order) (4a).

The piston moves into the upper position and the plug is separated from the valve seat.



→ Turn only the upper switch to the idle position (4b).

The piston stays in the upper position even after the compressed air is switched off.





→ Remove the valve body from the piston actuator.

The plug is now in the upper position.

This means the gasket will not be damaged.



- → Weld the valve body.
- → Clean the valve body carefully.

RECOMMENDATION

Mount the valve body with a new sealing ring between the valve body and the piston actuator.





→ Turn the lower switch back into the idle position.

The piston actuator is bled and the spring closes the valve.



This procedure causes air to be trapped under the spring-loaded piston. Normally the air will escape slowly.

After 10 hours, however, this procedure should be completed.



PNEUMATIC INSTALLATION FOR TOPCONTROL TYPE 8630

The control valve is driven by compressed air via the TopControl.

- → Remove the protective caps from the connectors on the TopControl and the valve.
- → Apply the supply pressure to port "1".

The supply pressure necessary for complete opening or closing of the valve may lie between the minimum values of 3 and 6 bar, depending on the actuator. The permissible maximum value for the control pressure is 7 bar. The values for the pressure supply are given under p_{Pilot} on the rating plate of each control valve.

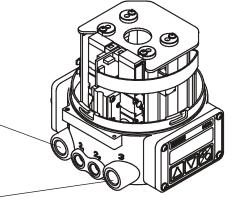
→ Attach the exhaust line or silencer to port "3".

Control medium: instrument air, class 3 to DIN ISO 8573-1

Fluid connections of the Top Control Continuous

→ Remove the protective caps from the valve and the TOPControl Continuous.

→ Apply the supply pressure to connection "1" (3..7 bar, instrument air, free from oil, water and dust)



→ Attach the exhaust line or silencer to connection "3"



MAN 1000075345 ML Version: E Status: RL (released | freigegeben) printed: 17.01.2012

NOTE

Maintain the applied supply pressure, without fail, at least 0.5 - 1 bar over that required to bring the pneumatic actuator into the end position. This assures that the control behaviour in the upper region of the stroke will not be significantly affected negatively if the pressure difference is too small.

Keep variations in the supply pressure as low as possible during operation (max. ± 10%). With larger variations, the controller parameters calibrated with the AUTOTUNE function will not be optimal.



ELECTRICAL CONNECTION - MULTIPOLE CONNECTORS (TOPCONTROL TYPE 8630)



ATTENTION!

For connection to the technical earth (ground) (TE), a threaded stud with nut is provided on the connection module. To assure electromagnetic compatibility (EMC), connect this stud to a suitable earthing (grounding) point using as short a cable as possible (max. 30 cm).



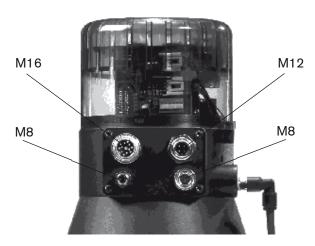
NOTE

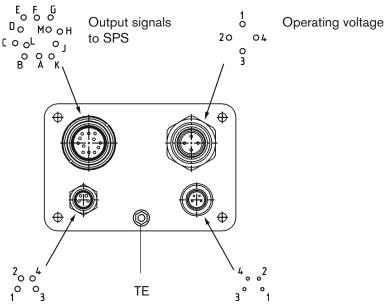
Use of the 4 - 20 mA setpoint input

If the voltage supply of a TOPControl device fails in a row of such devices connected in series, the input of the failed device will become high-impedance. This will cause the 4 - 20 mA standard signal to fail. If this occurs, please contact Bürkert Service directly. With Profibus DP or DeviceNet:

The markings of the multipole plugs and sockets, and the contacts are to be found in the respective chapters.

Marking of the multipole plugs or sockets and the contacts





Process value

Initiators (inductive proximity switches)

Output signals for SPS (circular plug M 16)

burkert

PIN	Allocation	External connection/signal level
Α	Setpoint GND	B •—— + (0/420 mA or 05/10 V)
В	Setpoint + (0/420 mA or 05/10 V)	completely isolated electrically A •——— GND
С	Analog position feedback +	C • + (0/420 mA or 05/10 V) completely isolated electrically
D	Analog position feedback GND	D ○ GND
Е	Binary output 1	E
F	Binary output 2	F
G	Binary output GND	G
Н	Binary input +	H • + 0 5 V (log. 0) 10 30 V (log. 1)
J	Binary input GND	J o——— GND
K	not connected	
L	not connected	
М	not connected	

Operating voltage (circular plug M 12)

PIN	Allocation	External connection
1	+ 24 V	
2	not connected	1 o 24 V DC ± 10 %
3	GND	3 o max. residual ripple 10 %
4	not connected	

Inductive proximity switches (circular socket M8)

PIN	Allocation	Signal level
1 2	Proximity switch 1 +(NO) Proximity switch 1 GND	+24 V DC S1 1 open / 24 V GND GND GND
3	Proximity switch 2 +(NO)	+24 V DC S2 3 open / 24 V
4	Proximity switch 2 GND	GND 4 GND



Process value (circular plug M 8)

Input type *	PIN	Allocation	Jumper **	External connection
4 20 mA - internal supply	1 2 3 4	+ 24 V supply transmitter Output transmitter GND bridge to GND		1 ° Transmitter
4 20 mA - external supply	1 2 3 4	not connected Process actual + not connected Process actual -		2 o ——— 4 20 mA 4 o ——— GND
Frequency - internal supply	1 2 3 4	+ 24 V - supply sensor Clock input + Clock input - (GND) not connected		1
Frequency - external supply	1 2 3 4	not connected Clock input + Clock input - not connected		2
Pt-100 (see note below)	1 2 3 4	not connected process actual 1 (current supply) process actual 3 (GND) process actual 2 (compensation)		2 Pt 100

- * May be set via software (section Procedure for specifying the basic settings)
- ** The jumper is situated on the connection board of the TOP Continuous (see next page)



NOTE

For line compensation reasons, connect sensor Pt-100 via 3 conductors. PIN 3 and PIN 4 must be bridged at the sensor.



ELECTRICAL CONNECTION - TERMINALS FOR CABLE BUSHING (TOPCONTROL TYPE 8630)



ATTENTION!

For connection to the technical earth (ground) (TE), a threaded stud with nut is provided on the connection module. To assure electromagnetic compatibility (EMC), connect this stud to a suitable earthing (grounding) point using as short a cable as possible (max. 30 cm).



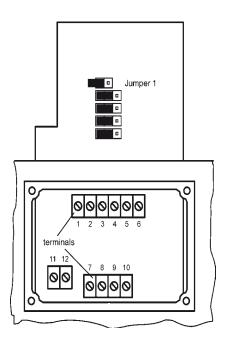
MAN 1000075345 ML Version: E Status: RL (released | freigegeben) printed: 17.01.2012

NOTE

Use of the 4 - 20 mA setpoint input

If the voltage supply of a TOPControl Continuous device fails in a row of such devices connected in series, the input of the failed device will become high-impedance. This will cause the 4 - 20 mA standard signal to fail. If this occurs, please contact Bürkert Service directly.

Connection PCB of the TOP*Control* Continuous with screw terminals and jumpers



→ Remove the cover with the cable bushings to gain access to the screw terminals. This is done by unscrewing the 4 self-tapping screws.

Terminal configuration with cable bushings

Terminal	Allocation	External connection
1	Setpoint +	1 • + (0/4 20 mA or 0 5/10 V)
2	Setpoint GND	2 •——— GND
3	Analog position feedback +	3 • + (0/4 20 mA or 0 5/10 V) completely isolated electrically
4	Analog position feedback GND	4 °── GND
5	Operating voltage +	5 ° 24 V DC ± 10 %
6	Operating voltage GND	max. residual ripple 10 %
		6 •



Choice of binary outputs or process value input

→ Select using the jumpers:

2 binary outputs (see terminal *Allocation when binary outputs selected*) or Process value input (see terminal *Allocation when process value input selected*)

Terminals 7 to 10 are connected to the corresponding signals.

Terminal allocation on selection of binary outputs

Jumper	Terminal	Allocation	External connection
	7 8	Binary output 1 Binary output 1	7 o 24 V / 0 V NC / NO 8 o GND
000	9 10	Binary output 2 Binary output 2	9 o 24 V / 0 V NC / NO 10 o GND

Terminal allocation on selection of process value input:

→ The input type is set via the configuration menu (see Procedure for specifying the basic settings).

Input type*	Jumper	Termianl	Allocation	External connection
4 20 mA internal supply		7 8 9 10	+ 24 V input transmitter Output transmitter Brigde to GND GND	7 8 Transmitter 9 10
Frequency internal supply		7 8 9 10	+ 24 V supply sensor Clock input + not connected Clock input - (GND)	7 0
4 20 mA external supply		7 8 9 10	not connected Process actual + Process actual - not connected	8 0 ————————————————————————————————————
Frequency external supply		7 8 9 10	not connected Clock input + not connected Clock input -	8
Pt-100 (see note below)		7 8 9 10	not connected Process actual 1 (current supply) Process actual 2 (compensation) Process actual 3 (GND)	8 9 Pt-100

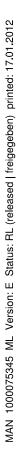


NOTE

For reasons of line compensation, connect the Pt 100 sensor over 3 conductors. Be sure to bridge terminals 9 and 10 at the sensor.

Terminal allocation with binary outputs

Terminal	Allocation	External connection
11	Binary input +	11 o + 0 5 V (log. 0) 10 30 V (log. 1)
12	Binary input GND	12 o — GND





SETTING THE INDUCTIVE PROXIMITY SWITCHES (OPTION FOR TOPCONTROL TYPE 8630)



CAUTION!

Danger of injury from electrical voltage in the open Top Control.

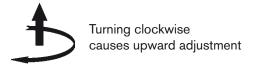
Switch the operating power off to the Top Control before opening!

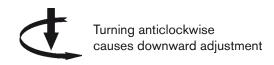
Opening the housing of the TOP Control Continuous

- → Remove any lead seals or fastenings present between cover and housing.
- → Turn the cover anticlockwise and lift it off.

Positioning the inductive proximity switches

→ The inductive proximity switches are positioned vertically with one adjusting screw each:





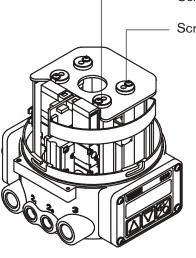
Caution! Plug connectors may be damaged or loosened.



CAUTION!

Plug connectors may be damaged or loosened.

On adjusting the height of the inductive proximity switches, make sure that adjacent flexes are not pulled (e.g. by getting hooked in the proximity switches).



Screw to adjust the lower proximity switch

Screw to adjust the upper proximity switch

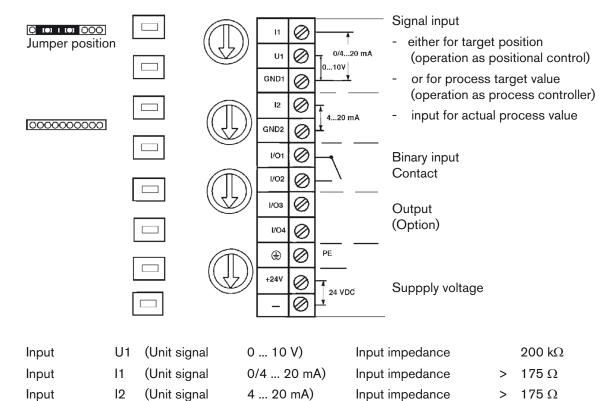






ELECTRICAL CONNECTION - TERMINAL FOR CABLE BUSHING (SIDECONTROL TYPE 1067)

Pin assignment





ATTENTION!

To ensure electromagnetic compatibility (EMC resistance), the interior M4 threading of the armature must be connected to ground with the shortest possible cable.



M4-internal thread

Maintenance and servicing of the valve

FAULTS	26
REPLACEMENT OF THE PLUG WITH TOPCONTROL TYPE 8630	26
Demounting the actuator	
Replacement of the plug	27
Mounting the actuator	27
REPLACEMENT OF THE PLUG WITH SIDECONTROL TYPE 1067	28
Demounting the actuator	
Replacement of the plug	29
Mounting the actuator	30
SPARE PARTS SETS TYPE 2702	31



FAULTS

Possible problems with control are listed in the operating manual of the Top Control.



ATTENTION!

Repairs to the actuator may only be carried out in the factory. Contact your Bürkert branch or ourCustomer Service directly:

Bürkert Fluid Control System Sales Center Chr.-Bürkert-Str. 13-17 D-74653 Ingelfingen Tel.: +49 (07940) 10 91-111

Fax: +49 (07940) 10 91-448 E-Mail: info@de.buerkert.com

REPLACEMENT OF THE PLUG WITH TOPCONTROL TYPE 8630



CAUTION!

Use of the incorrect lubricant causes contamination!

For special applications such as for oxygen and analysis, use only the approved lubricants.

On the fluidic side is it possible to exchange the plug if it becomes worn or damaged. For this purpose the actuator must be disassembled from the valve body.

Demounting the actuator

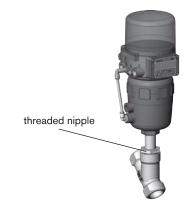
- → Remove the electrical and pneumatic supplies from the TopControl.
- → Pull off the pneumatic hose between Top*Control* and actuator at control connection of actuator

Control function A:

→ Pressurize the lower pilot air of the actuator with compressed air (6 bar), so that the plug is lifted from the valve seat and is not damaged.

Control function B:

- → With control function B, no compressed air must be applied for this purpose.
- → Remove the actuator in the open valve position by unscrewing the nipple from the valve body.





Replacement of the plug



ATTENTION!

Do not damage the sealing surface or the control contour!

→ Knock out the dowel pin with a suitable driver.

Driver diameter:

up to DN 32 \varnothing 4 mm from DN 40 \varnothing 5 mm

- → Pull off the plug with aid of two metal strips of equal height that are clamped to the left and right of the spindle between the plug and the threaded nipple of the actuator. To pull off the plug, apply compressed air (approx. 6 bar) to the lower pilot air port of the actuator.
- → Push the new plug over the end of the spindle.
- → Align the bores.



Mounting the actuator

- → Support the plug at its cylindrical part with the aid of a V-block or the like.
- → Carefully knock the dowel pin into the bore with a hammer.
- → Bring the dowel pin into a central position relative to the spindle axis (knock in as far as the end of the recess).
- → Before reinstalling the actuator, grease the nipple thread with stainless steel lubricant, e.g.Klüberpaste UH1 96-402 from company Klüber and replace the graphite seal.*
- → After tightening the threaded nipple, orient the control connection by turning the actuator.*



MAN 1000075345 ML Version: E Status: RL (released | freigegeben) printed: 17.01.2012

ATTENTION!

* The valve must be for this in the opened position.



REPLACEMENT OF THE PLUG WITH SIDE CONTROL TYPE 1067



CAUTION!

Use of the incorrect lubricant causes contamination!

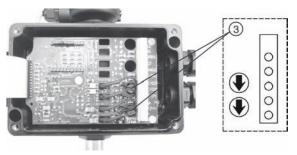
For special applications such as for oxygen and analysis, use only the approved lubricants.

Demounting the actuator

Dismount the piston actuator as described below. You will avoid damage to the gaskets because the piston will be brought into the upper position.

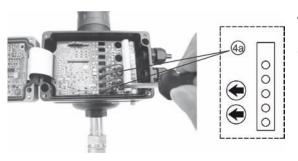


- → Connect compressed air at 4.5 to 6 bar to P(1).
- → Remove the blowout mouthpiece.
- → Unscrew the 4 screws.
- → Open the cover (2).



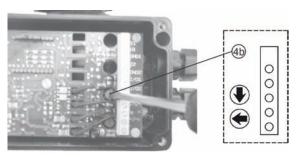
The 2 red switches for emergency manual actuation (3) are located next to the terminal strip.

They are in the idle position when the arrow is parallel to the terminal strip.



→ Turn the 2 switches carefully 90 degrees in the clockwise direction (in either order) (4a).

The piston moves into the upper position and the plug is separated from the valve seat.



→ Turn only the upper switch to the idle position (4b).

The piston stays in the upper position even after the compressed air is switched off.







→ Remove the valve body from the piston actuator.

The plug is now in the upper position.

This means the gasket will not be damaged.



→ Weld the valve body.

Replacement of the plug



ATTENTION!

Do not damage the sealing surface or the control contour at the plug!

ightarrow Knock out the dowel pin with a suitable driver.

Driver diameter:

up to DN 32 \varnothing 4 mm from DN 40 \varnothing 5 mm

- → Pull off the plug with aid of two metal strips of equal height that are clamped to the left and right of the spindle between the plug and the threaded nipple of the actuator. To pull off the plug, apply compressed air (approx. 6 bar) to the lower pilot air port of the actuator.
- → Push the new plug over the end of the spindle.
- \rightarrow Align the bores.



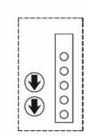


Mounting the actuator



→ Mount the valve body with a new sealing ring between the valve body and the piston actuator.





→ Turn the lower switch back into the idle position.

The piston actuator is bled and the spring closes the valve.



NOTE

This procedure causes air to be trapped under the spring-loaded piston. Normally the air will escape slowly.

After 10 hours, however, this procedure should be completed.



SPARE PART SETS FOR TYPE 2702 STANDARD VERSION

Angle seat control valve





WARNING!

Danger due to spraying of fluids under high pressure!

Always interrupt the medium flow before disassembling or opening the device, and let off the pressure in the hose system.

Plug set 6

DN	PTFE - steel Order no.	steel - steel Order no.
13 / 15	170315	170322
20	170316	170323
25	170318	170324
32	170319	170325
40	226945	225423
50	226948	225426

Contains: Plug, dowel pin, graphite seal, lubricant





NOTE

Spare parts sets for special versions are available on request (e.g. oxygen or analysis versions, etc.).



Inhaltsverzeichnis Typ 2702

ALLGEMEINE HINWEISE	35
Darstellungsmittel	36
Bestimmungsgemäßer Gebrauch	36
Allgemeine Sicherheitshinweise	36
Kontaktadressen	37
Gewährleistung	37
Transport und Lagerung	37
Entsorgung	38
Informationen im Internet	38
TECHNISCHE DATEN	
Aufbau des Regelventils	
Medien	
Kv-Werte	41
INBETRIEBNAHME	43
Einbau des Ventils	44
Vorgehensweise bei Top Conrol Typ 8630	44
Vorgehensweise bei Side <i>Control</i> Typ 1067	45
Pneumatische Installation bei Top <i>Control</i> Typ 8630	47
Fluidische Anschlüsse des TopControl Continuous	47
Elektrischer Anschluss - Multipolstecker (Top <i>Control</i> Typ 8630)	48
Bezeichnung der Multipolstecker bzwbuchsen und der Kontakte	48
Ausgangssignale zur SPS (Rundstecker M 16)	49
Betriebsspannung (Rundstecker M 12)	49
Induktive Näherungsschalter (Buchse rund M 8)	49
Prozess-Istwert (Rundstecker M 8)	50



Elektrischer Anschluss - Klemmen für Kabelverschraubung (Top Control Typ 8630))51
Anschlussplatine des TOP Control Continuous mit Schraubklemmen und Ju	umpern51
Klemmenbelegung bei Kabelverschraubung	51
Auswahl zwischen binären Ausgängen und Prozess-Istwert-Eingang	52
Einstellen der induktiven Näherungsschalter (Option bei Top Control Typ 8630)	53
Öffnen des TOP Control Continuous-Gehäuses	53
Positionieren der induktiven Näherungsschalter	53
Elektrischer Anschluss - Klemmen für Kabelverschraubung (Side <i>Control</i> Typ 106	7)54
Anschlussbelegung	54
INSTANDHALTUNG UND WARTUNG DES VENTILS	55
Störungen	56
Austausch des Regelkegels bei Top Control Typ 8630	56
Demontage des Antriebs	56
Austausch des Regelkegels	57
Montage des Antriebs	57
Austausch des Regelkegels bei Side Control Typ 1067	58
Demontage des Antriebs	58
Austausch des Regelkegels	59
Montage des Antriebs	60
Frsatzteilsätze für Standardgeräte Typ 2702	61



Allgemeine Hinweise

DARSTELLUNGSMITTEL	36
BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH	36
ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE	36
KONTAKTADRESSEN	37
GEWÄHRLEISTUNG	37
TRANSPORT UND LAGERUNG	37
ENTSORGUNG	38
INFORMATIONEN IM INTERNET	38



DARSTELLUNGSMITTEL

In dieser Betriebsanleitung werden folgende Darstellungsmittel verwendet:

→ markiert einen Arbeitsschritt, den Sie ausführen müssen



GEFAHR!

bezeichnet eine *unmittelbare drohende* Gefahr. Wenn sie nicht gemieden wird, sind *Tod oder schwerste Verletzungen* (Verkrüppelung) die Folge.



WARNUNG!

bezeichnet eine *möglicherweise gefährliche* Situation. Wenn sie nicht gemieden wird, können *Tod oder schwerste Verletzungen* die Folge sein.



VORSICHT!

bezeichnet eine *möglicherweise gefährliche* Situation. Wenn sie nicht gemieden wird, können *leichte oder geringfügige Verletzungen* die Folge sein. Darf auch für Warnungen vor Sachschäden verwendet werden.



ACHTUNG!

bezeichnet eine *möglicherweise schädliche* Situation. Wenn sie nicht gemieden wird, kann das *Produkt* oder etwas in seiner Umgebung beschädigt werden.



HINWEIS

bezeichnet wichtige Zusatzinformationen, Tipps und Empfehlungen

BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

Das Gerät darf nur in Verbindung mit von Bürkert empfohlenen bzw. zugelassenen Fremdgeräten und –komponenten verwendet werden.

Der einwandfreie und sichere Betrieb des Produktes setzt sachgemäßen Transport, sachgemäße Lagerung, Aufstellung und Montage sowie sorgfältige Bedienung und Instandhaltung voraus.

Bitte beachten Sie die Hinweise dieser Anleitung sowie die Einsatzbedingungen und zulässigen Daten, die im Kapitel "Technische Daten" spezifiziert sind, damit das Gerät einwandfrei funktioniert und lange einsatzfähig bleibt.

Bei Nichtbeachtung dieser Hinweise sowie bei unzulässigen Eingriffen in das Gerät entfällt jegliche Haftung unsererseits, ebenso erlischt die Garantie auf Geräte u. Zubehörteile!

Das Gerät dient ausschließlich als Prozessregelventil. Eine andere oder darüber hinausgehende Benutzung gilt als nicht bestimmungsgemäß. Für hieraus resultierende Schäden haftet Bürkert nicht. Das Risiko trägt allein der Anwender.

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE



GEFAHR!

- Schalten Sie vor Eingriffen in das System in jedem Fall die Spannung ab!
- Beachten Sie, dass in Systemen, die unter Druck stehen, Leitungen und Ventile nicht gelöst werden dürfen!



WARNUNG!

 Beachten Sie die geltenden Unfallverhütungs- und Sicherheitsbestimmungen während des Betriebs, der Wartung und der Reparatur des Gerätes!





ACHTUNG!

- Halten Sie sich bei der Einsatzplanung und dem Betrieb des Gerätes an die allgemeinen Regeln der Technik!
- Installation und Wartungsarbeiten dürfen nur durch Fachpersonal und mit geeignetem Werkzeug erfolgen!
- Treffen Sie geeignete Maßnahmen, um unbeabsichtigtes Betätigen oder unzulässige Beeinträchtigung auszuschließen!
- Gewährleisten Sie nach einer Unterbrechung der elektrischen oder pneumatischen Versorgung einen definierten und kontrollierten Wiederanlauf des Prozesses!
- Beachten Sie zum elektrischen Teil die Sicherheitshinweise in der Bedienungsanleitung des TopControl, SideControl.
- Bei Nichtbeachtung dieser Bedinungsanleitung und ihrer Hinweise sowie bei unzulässigen Eingriffen in das Gerät entfällt jegliche Haftung unsererseits, ebenso erlischt die Garantie auf Geräte und Zubehörteile!

KONTAKTADRESSEN

Deutschland

Kontaktadresse:

Bürkert Fluid Control System

Sales Center

Christian-Bürkert-Str. 13-17

D-74653 Ingelfingen

Tel. + 49 (0) 7940 - 10 91 111

Fax + 49 (0) 7940 - 10 91 448

E-mail: info@de.buerkert.com

International

Die Kontaktadressen finden Sie auf den letzten Seiten der gedruckten Bedienungsanleitung.

Außerdem im Internet unter: www.buerkert.com

GEWÄHRLEISTUNG

Voraussetzung für die Gewährleistung ist der bestimmungsgemäße Gebrauch des Gerätes unter Beachtung der spezifizierten Einsatzbedingungen.



MAN 1000075345 ML Version: E Status: RL (released | freigegeben) printed: 17.01.2012

ACHTUNG!

Die Gewährleistung erstreckt sich nur auf die Fehlerfreiheit des gelieferten Ventils Typ 2702 mit pneumatischem Antrieb und des Top*Control* oder Side*Control*. Für Folgeschäden jeglicher Art, die durch Ausfall oder Fehlfunktion des Gerätes entstehen könnten, wird keine Haftung übernommen.

TRANSPORT UND LAGERUNG



HINWEIS

Transportieren und lagern Sie das Gerät nur in der Originalverpackung.

Lagertemperatur -10 °C ... +60 °C



ENTSORGUNG



VORSICHT!

Gefahr für die Umwelt!

Beachten Sie bei der Entsorgung des Gerätes die nationalen Abfallbeseitigungsvorschriften

INFORMATIONEN IM INTERNET

Bedienungsanleitungen und Datenblätter zum Typ 2702 finden Sie im Internet unter: $\underline{\text{www.buerkert.com}} \rightarrow \text{Dokumentation}$



Technische Daten

AUFBAU DES REGELVENTILS	40
MEDIEN	40
<v-werte< p=""></v-werte<>	41



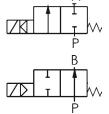
AUFBAU DES REGELVENTILS

2/2-Wege-Kolbensteuerventil mit Regelkegel und Schrägsitzgehäuse

Steuerfunktion A

(in Ruhestellung durch Federkraft geschlossen)

Steuerfunktion B (in Ruhestellung geöffnet)



Antriebswerkstoff: PA (Polyamid) oder PPS

Gehäusewerkstoff: Edelstahl 316L

Dichtwerkstoffe: Stahl/Stahl (1.4571) oder PTFE/Stahl

MEDIEN

Flüssige u. gasförmige Medien, die den Gehäuse- und Dichtwerkstoff nicht angreifen.

Steuermedium: Instrumentenluft, Klasse 3 nach DIN ISO 8573-1



HINWEIS

Den zugelassenen Betriebsdruck und die Mediumstemperatur entnehmen Sie dem Typschild und den folgenden Tabellen. Hinsichtlich der zulässigen Sitzleckage werden die in der DIN EN 1349 angegebenen Werte eingehalten, wobei für die Stahl/Stahl-Abdichtung die Leckageklasse IV und für die PTFE/Stahl-Adichtung die Leckageklasse VI zutrifft.

Steuerdruck

Antriebsgröße 80 (F)	5,5 - 10 bar
Antriebsgröße 100 (G)	5,5 - 7 bar

Mediumsdruck

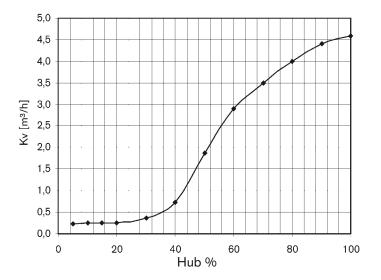
Antriebsgröße F	DN 13 / DN 15	0 - 16 bar
Antriebsgröße F	DN 20	0 - 16 bar
Antriebsgröße F	DN 25	0 - 16 bar
Antriebsgröße F	DN 32	0 - 15 bar
Antriebsgröße G	DN 40	0 - 12,5 bar
Antriebsgröße G	DN 50	0 - 7,2 bar



KV-WERTE

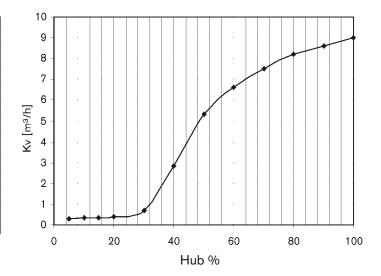
Typ 2702 DN 13 / DN 15

Hub %	Hub [mm]	Kv [m³/h]
5	0,6	0,23
10	1,2	0,24
20	2,4	0,26
30	3,6	0,35
40	4,8	0,7
50	6,0	1,85
60	7,2	2,9
70	8,4	3,5
80	9,6	4,0
90	10,8	4,3
100	12,0	4,5



Typ 2702 DN 20

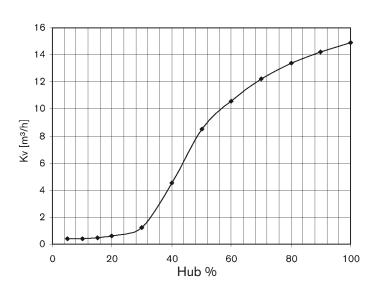
Hub %	Hub [mm]	Kv [m³/h]
5	0,9	0,30
10	1,8	0,33
20	3,6	0,42
30	5,4	0,7
40	7,2	2,85
50	9,0	5,3
60	10,8	6,6
70	12,6	7,5
80	14,4	8,2
90	16,2	8,6
100	18,0	9,0



Typ 2702 DN 25

MAN 1000075345 ML Version: E Status: RL (released | freigegeben) printed: 17.01.2012

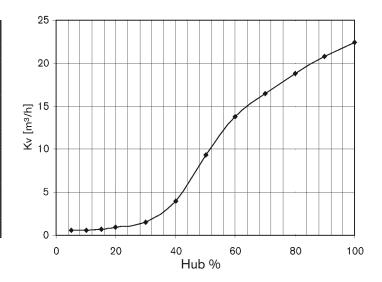
Hub %	Hub [mm]	Kv [m³/h]
5	1,0	0,39
10	2,0	0,41
20	4,0	0,60
30	6,0	1,25
40	8,0	4,5
50	10,0	8,5
60	12,0	10,5
70	14,0	12,2
80	16,0	13,5
90	18,0	14,2
100	20,0	15,0





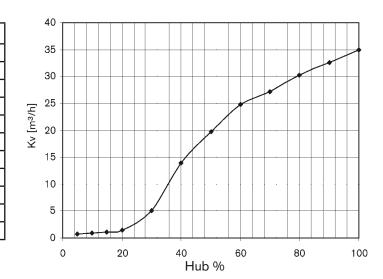
Typ 2702 DN 32

Hub %	Hub [mm]	Kv [m³/h]
5	1,0	0,55
10	2,0	0,65
20	4,0	0,95
30	6,0	1,5
40	8,0	4,0
50	10,0	9,3
60	12,0	13,8
70	14,0	16,5
80	16,0	18,8
90	18,0	21,0
100	20,0	23,0



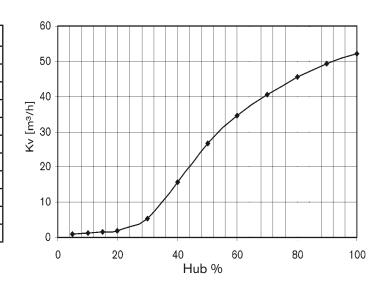
Typ 2702 DN 40

Hub %	Hub [mm]	Kv [m³/h]
5	1,3	0,65
10	2,6	0,85
20	5,2	1,5
30	7,8	5,0
40	10,4	14,0
50	13,0	20,0
60	15,6	25,0
70	18,2	27,0
80	20,8	30,0
90	23,4	33,0
100	26,0	35,0



Typ 2702 DN 50

Hub %	Hub [mm]	Kv [m³/h]
5	1,3	1,0
10	2,6	1,3
20	5,2	2,0
30	7,8	5,0
40	10,4	16,0
50	13,0	27,0
60	15,6	34,0
70	18,2	41,0
80	20,8	45,0
90	23,4	49,0
100	26,0	53,0





Inbetriebnahme

EINBAU DES VENTILS	44
Vorgehensweise bei Top <i>Conrol</i> Typ 8630	44
Vorgehensweise bei Side <i>Control</i> Typ 1067	45
PNEUMATISCHE INSTALLATION BEI TOPCONTROL TYP 8630	47
Fluidische Anschlüsse des Top Control Continuous	47
ELEKTRISCHER ANSCHLUSS - MULTIPOLSTECKER (TOP <i>CONTROL</i> TYP 8630)	48
Bezeichnung der Multipolstecker bzwbuchsen und der Kontakte	48
Ausgangssignale zur SPS (Rundstecker M 16)	49
Betriebsspannung (Rundstecker M 12)	49
Induktive Näherungsschalter (Buchse rund M 8)	49
Prozess-Istwert (Rundstecker M 8)	50
ELEKTRISCHER ANSCHLUSS - KLEMMEN FÜR KABELVERSCHRAUBUNG (TOPCONTROL TYP 8630)	51
Anschlussplatine des TOPControl Continuous mit Schraubklemmen und Jumpern	51
Klemmenbelegung bei Kabelverschraubung	51
Auswahl zwischen binären Ausgängen und Prozess-Istwert-Eingang	52
EINSTELLEN DER INDUKTIVEN NÄHERUNGSSCHALTER (OPTION BEI TOP <i>CONTROL</i> TYP 8630)	53
Öffnen des TOP Control Continuous-Gehäuses	53
Positionieren der induktiven Näherungsschalter	53
ELEKTRISCHER ANSCHLUSS - KLEMMEN FÜR KABELVERSCHRAUBUNG (SIDECONTROL TYP 1067)	54
Anschlussbelegung	54



EINBAU DES VENTILS



VORSICHT!

Falscher Schmierstoff verursacht Verunreinigungen!

Verwenden Sie bei spezifischen Anwendungen, z.B. Sauerstoff- oder Analyseanwendungen nur zugelassene Schmierstoffe.

Einbaulage beliebig, bevorzugt Antrieb nach oben.

- → Beachten Sie die Durchflußrichtung! Bei Regelventilen gilt generell: Anströmung unter Sitz!
- → Säubern Sie die Rohrleitungen von Verunreinigungen!
- → Achten Sie vor Anschluß des Ventilgehäuses auf fluchtende Rohrleitungen!
- → Entfernen Sie bei Schweißgehäusen den Antrieb unbedingt vor dem Einschweißen des Gehäuses.

Vorgehensweise bei Top Control Typ 8630

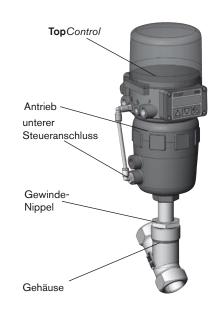
- Entfernen Sie die elektrische u. pneumatische Versorgung vom TopControl.
- 2. Ziehen Sie den Pneumatikschlauch zwischen Top Control und Antrieb am Steueranschluß des Antriebes ab.
- 3. Steuerfunktion A:

Beaufschlagen Sie den unteren Steueranschluß des Antriebes mit Druckluft (6 bar), damit der Regelkegel vom Ventilsitz abhebt und nicht beschädigt wird.

Steuerfunktion B:

Bei Steuerfunktion B muss keine Druckluft angelegt werden.

- Entfernen Sie den Antrieb in offener Ventilstellung durch Losschrauben des Nippels vom Gehäuse.
- Fetten Sie vor Wiedereinbau des Antriebes (in offener Ventilstellung) das Nippelgewinde mit Edelstahlschmierstoff ein,
 - z.B. Klüberpaste UH1 96 402 der Firma Klüber.
- 6. Erneuern Sie die Graphitdichtung.
- 7. Richten Sie nach Festziehen des Gewindenippels die Steueranschlüsse durch Verdrehen des Antriebes aus.





ACHTUNG!

Das Ventil muss sich in der geöffneten Stellung befinden.



HINWEIS

Bei Einsatz in aggressiver Umgebung empfehlen wir, sämtliche freien Pneumatikanschlüsse mit Hilfe eines Pneumatikschlauches in neutrale Atmosphäre abzuleiten.

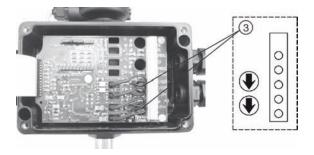


Vorgehensweise bei Side Control Typ 1067

Demontieren Sie den Kolbenantrieb wie nachfolgend beschrieben. Sie vermeiden Schäden an den Dichtflächen, weil der Kolben in die obere Stellung gebracht wird.

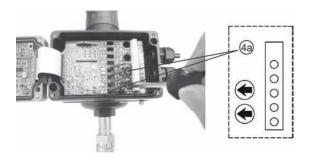


- → Schließen Sie Druckluft 4,5 bis 6 bar an P an (1).
- → Nehmen Sie das Ausblasemundstück heraus.
- → Drehen Sie die 4 Schrauben heraus.
- → Öffnen Sie den Deckel (2).



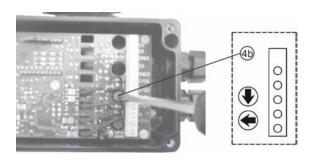
Die 2 roten Schalter für die Handnotbetätigung (3) befinden sich neben der Klemmenleiste.

Sie sind in der Ruhelage, wenn der Pfeil parallell zur Klemmenleiste liegt.



→ Drehen Sie die 2 Schalter vorsichtig im Uhrzeigersinn um 90 Grad (Reihenfolge beliebig) (4a).

Der Kolben bewegt sich daraufhin in die obere Lage und der Regelkegel wird vom Ventilsitz getrennt.



→ Drehen Sie nur den oberen Schalter bis zur Ruhelage (4b).

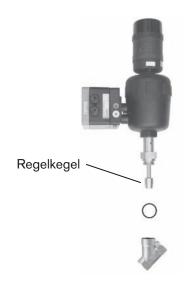
Der Kolben bleibt in der oberen Lage, auch wenn die Druckluft abgeschaltet wird.





→ Trennen Sie das Ventilgehäuse vom Kolbenantrieb.

Der Regelkegel befindet sich nun in der oberen Lage. Dadurch wird die Dichtungsfläche nicht beschädigt.

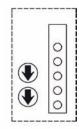


- → Schweißen Sie das Ventilgehäuse
- → Reinigen Sie das Ventilgehäuse sorgfältig.

EMPFEHLUNG

Montieren Sie das Ventilgehäuse mit einem neuen Dichtungsring zwischen Ventilgehäuse und Kolbenantrieb.





→ Drehen Sie den unteren Schalter in die Ruhelage zurück.

Der Kolbenantrieb wird entlüftet und die Feder schliesst das Ventil.



Durch diese Vorgehensweise wird Luft unter dem federbelasteten Kolben eingeschlossen. Normalerweise entweicht die Luft langsam. Nach 10 Stunden sollte dieser Vorgang jedoch abgeschlossen sein.



PNEUMATISCHE INSTALLATION BEI TOPCONTROL TYP 8630

Das Regelventil wird über das TopControl mit Druckluft angesteuert.

- → Entfernen Sie die Schutzkappen von den Anschlüssen am TopControl und am Ventil
- → Legen Sie den Versorgungsdruck an Anschluss "1"

Der für das vollständige Öffnen bzw. Schließen des Ventils erforderliche Versorgungsdruck kann je nach Antrieb, zwischen den Minimalwerten von 3 bar bis 6 bar liegen. Der zulässige Maximalwert für den Steuerdruck beträgt 7 bar. Die Werte für die Druckversorgung sind unter p_{Pilot} auf dem Typschild des jeweiligen Regelventils angegeben.

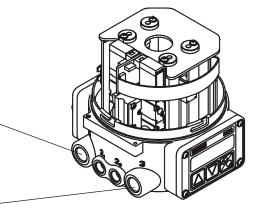
→ Montieren Sie Abluftleitung oder Schalldämpfer an Anschluss "3".

Steuermedium: Instrumentenluft, Klasse 3 nach DIN ISO 8573-1

Fluidische Anschlüsse des TopControl Continuous

→ Entfernen Sie die Schutzkappen am Ventil und am TOPControl Continuous.

→ Legen Sie den Versorgungsdruck an Anschluss "1" (3 ... 7 bar; Instrumentenluft, öl-, wasser- und staubfrei).



→ Montieren Sie Abluftleitung oder Schalldämpfer an Anschluss "3".



MAN 1000075345 ML Version: E Status: RL (released | freigegeben) printed: 17.01.2012

HINWEIS

Halten Sie den anliegenden Versorgungsdruck unbedingt mindestens 0,5 ... 1 bar über dem Druck, der notwendig ist, den pneumatischen Antrieb in seine Endstellung zu bringen. Sie gewährleisten dadurch, dass das Regelverhalten im oberen Hubbereich aufgrund zu kleiner Druckdifferenz nicht stark negativ beeinflusst wird.

Halten Sie die Schwankungen des Versorgungsdrucks während des Betriebs möglichst gering (max. ±10 %). Bei größeren Schwankungen sind die mit der Funktion Autotune eingemessenen Reglerparameter nicht optimal.



ELEKTRISCHER ANSCHLUSS - MULTIPOLSTECKER (TOPCONTROL TYP 8630)



ACHTUNG!

Zum Anschluss der Technischen Erde (TE) befindet sich am Anschlussmodul ein Gewindestift mit Mutter. Verbinden Sie zur Gewährleistung der elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV) diesen Gewindestift über ein einem möglichst kurzes Kabel (max. 30 cm) mit einem geeigneten Erdungspunkt.



HINWEIS

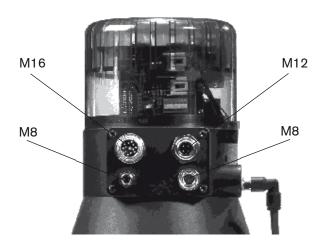
Verwendung des 4 - 20 mA-Sollwerteingangs

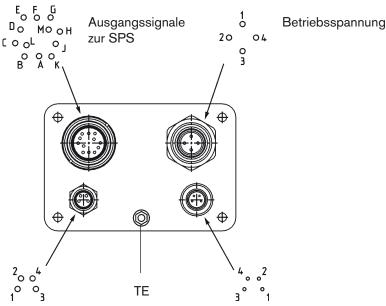
Fällt in einer Reihenschaltung mehrerer Geräte die Betriebsspannung eines TOPControl Continuous-Gerätes in dieser Reihenschaltung aus, wird der Eingang des ausgefallenen TOPControl Continuous-Gerätes hochohmig. Dadurch fällt das 4 - 20 mA-Normsignal aus. Wenden Sie sich in diesem Fall bitte direkt an den Bürkert-Service.

Bei Profibus DP oder DeviceNet:

Die Bezeichnung der Multipolstecker bzw. -buchsen und der Kontakte finden Sie in den jeweiligen Kapiteln.

Bezeichnung der Multipolstecker bzw. -buchsen und der Kontakte





Prozess-Istwert

Initiatoren (Induktive Näherungsschalter)



Ausgangssignale zur SPS (Rundstecker M 16)

PIN	Belegung	äul	Bere Beschalt	ung / Signalpegel
Α	Sollwert GND	В	o—— +	- (0/420 mA oder 05/10 V)
В	Sollwert + (0/420 mA oder 05/10 V)	Α	•—— G	komplett galvanisch getrennt GND
С	Analoge Stellungsrückmeldung +	С	• • +	- (0/420 mA oder 05/10 V) komplett galvanisch getrennt
D	Analoge Stellungsrückmeldung GND	D	•—— G	AND
Е	Binärer Ausgang 1	Е	○ 2	24 V / 0 V
F	Binärer Ausgang 2	F	○ 2	4 V / 0 V
G	Binäre Ausgänge GND	G	○ 2	24 V / 0 V
Н	Binärer Eingang +	Н	o+	0 5 V (log. 0) 10 30 V (log. 1)
J	Binärer Eingang GND	J	•—— G	AND
K	nicht belegt			
L	nicht belegt			
М	nicht belegt			

Betriebsspannung (Rundstecker M 12)

PIN	Belegung	äußere Beschaltung
1	+ 24 V	
2	nicht belegt	1 0 24 V DC ± 10 %
3	GND	3 o max. Restwelligkeit 10 %
4	nicht belegt	

Induktive Näherungsschalter (Buchse rund M 8)

PIN	Belegung	Signalpegel
1 2	Näherungsschalter 1 +(NO) Näherungsschalter 1 GND	+24 V DC S1 1 offen / 24 V GND 2 GND
3	Näherungsschalter 2 +(NO) Näherungsschalter 2 GND	+24 V DC — S2 3 offen / 24 V GND 4 GND



Prozess-Istwert (Rundstecker M 8)

Eingangstyp *	PIN	Belegung	Jumper **	äußere Beschaltung
4 20 mA - intern versorgt	1 2 3 4	+ 24 V Eingang Transmitter Ausgang Transmitter GND Brücke nach GND		1 ° Transmitter
4 20 mA - extern versorgt	1 2 3 4	nicht belegt Prozess-Ist + nicht belegt Prozess-Ist -		2
Frequenz - intern versorgt	1 2 3 4	+ 24 V - Versorgung Sensor Takt-Eingang + Takt-Eingang - (GND) nicht belegt		1
Frequenz - extern versorgt	1 2 3 4	nicht belegt Takt-Eingang + Takt-Eingang - nicht belegt		2
Pt-100 (siehe Hinweis unten)	1 2 3 4	nicht belegt Prozess-Ist 1 (Stromspeisung) Prozess-Ist 3 (GND) Prozess-Ist 2 (Kompensation)		2 Pt 100

- * Über Software einstellbar (siehe Kapitel Vorgehensweise zum Festlegen der Grundeinstellungen)
- ** Der Jumper befindet sich auf der Anschlussplatine des TOPControl Continuous (s. nächste Seite)



HINWEIS

Sensor Pt-100 aus Leitungskompensationsgründen über 3 Leitungen anschließen. PIN 3 und PIN 4 unbedingt am Sensor brücken.



ELEKTRISCHER ANSCHLUSS - KLEMMEN FÜR KABELVERSCHRAUBUNG (TOPCONTROL TYP 8630)



ACHTUNG!

Zum Anschluss der Technischen Erde (TE) befindet sich am Anschlussmodul ein Gewindestift mit Mutter. Verbinden Sie zur Gewährleistung der elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV) diesen Gewindestift über ein einem möglichst kurzes Kabel (max. 30 cm) mit einem geeigneten Erdungspunkt.



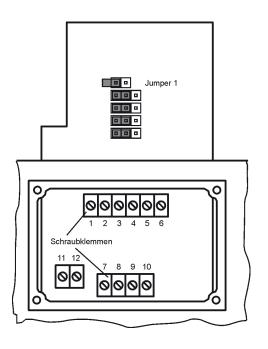
MAN 1000075345 ML Version: E Status: RL (released | freigegeben) printed: 17.01.2012

HINWEIS

Verwendung des 4 - 20 mA-Sollwerteingangs

Fällt in einer Reihenschaltung mehrerer Geräte die Betriebsspannung eines TOPControl Continuous-Gerätes in dieser Reihenschaltung aus, wird der Eingang des ausgefallenen TOPControl Continuous-Gerätes hochohmig. Dadurch fällt das 4 - 20 mA-Normsignal aus. Wenden Sie sich in diesem Fall bitte direkt an den Bürkert-Service.

Anschlussplatine des TOP*Control* Continuous mit Schraubklemmen und Jumpern



→ Machen Sie die Anschlussklemmen durch Lösen des Deckels mit den Kabelverschraubungen zugänglich. Drehen Sie dazu die 4 selbstschneidenden Schrauben heraus.

Klemmenbelegung bei Kabelverschraubung

Klemme	Belegung	äußere Beschaltung
1	Sollwert +	1 o + (0/4 20 mA oder 0 5/10 V)
2	Sollwert GND	2 •——— GND
3	Analoge Stellungsrückmeldung +	3 • + (0/4 20 mA oder 0 5/10 V) komplett galvanisch getrennt
4	Analoge Stellungsrückmeldung GND	4 ○ GND
5	Betriebsspannung +	5 ° 24 V DC ± 10 %
6	Betriebsspannung GND	max. Restwelligkeit 10 %
		6 •



Auswahl zwischen binären Ausgängen und Prozess-Istwert-Eingang

→ Wählen Sie über die Jumper:

2 binäre Ausgänge (siehe Tabelle Klemmenbelegung bei Wahl der binären Ausgänge) oder Prozess-Istwert-Eingang (siehe Tabelle Klemmenbelegung bei Wahl des Prozess-Istwert-Eingangs).

Die Klemmen 7 bis 10 werden mit den entsprechenden Signalen belegt.

Klemmenbelegung bei Wahl der binären Ausgänge

Jumper	Klemme	Belegung	äußere Beschaltung
000	7 8	Binärer Ausgang 1 Binärer Ausgang 1	7 o 24 V / 0 V NC / NO 8 o GND
	9 10	Binärer Ausgang 2 Binärer Ausgang 2	9 o 24 V / 0 V NC / NO 10 o GND

Klemmenbelegung bei Wahl des Prozess-Istwert-Eingangs

→ Den Eingangstyp stellen Sie über das Konfiguriermenü ein (siehe Vorgehensweise zum Festlegen der Grundeinstellungen).

Eingangstyp	Jumper	Klemme	Belegung	äußere Beschaltung
4 20 mA intern versorgt		7 8 9 10	+ 24 V Eingang Transmitter Ausgang Transmitter Brücke nach GND GND	7 8 Transmitter 9 10
Frequenz intern versorgt		7 8 9 10	+ 24 V Versorgung Sensor Takt-Eingang + nicht belegt Takt-Eingang - (GND)	7 0————————————————————————————————————
4 20 mA extern versorgt	0 0	7 8 9 10	nicht belegt Prozess-lst + Prozess-lst - nicht belegt	8 o ————————————————————————————————————
Frequenz extern versorgt		7 8 9 10	nicht belegt Takt-Eingang + nicht belegt Takt-Eingang -	8 o ——— Takt + 10 o —— Takt - (GND)
Pt-100 (siehe Hinweis unten)		7 8 9 10	nicht belegt Prozess-lst 1 (Stromeinspeisung) Prozess-lst 2 (Kompensation) Prozess-lst 3 (GND)	8 9 Pt-100



HINWEIS

Sensor Pt-100 aus Leitungskompensationsgründen über 3 Leitungen anschließen. Klemme 9 und Klemme 10 unbedingt am Sensor brücken.

Klemmenbelegung der binären Eingänge

Klemme	Belegung	äußere Beschaltung
11 12	Binärer Eingang + Binärer Eingang GND	11 o + 0 5 V (log. 0) 10 30 V (log. 1)
12	Billarer Lingariy GND	12 O GND



EINSTELLEN DER INDUKTIVEN NÄHERUNGSSCHALTER (OPTION BEI TOPCONTROL TYP 8630)



VORSICHT!

Verletzungsgefahr durch elektrische Spannung im offenen Top Control.

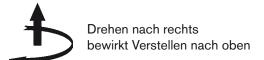
Schalten Sie vor dem Öffnen des Top Control die Betriebsspannung ab!

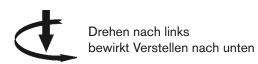
Öffnen des TOPControl Continuous-Gehäuses

- → Entfernen Sie eventuell vorhandene Verplombungen bzw. Verschraubungen zwischen Deckel und Gehäuse.
- → Drehen Sie den Deckel nach links und heben Sie ihn ab.

Positionieren der induktiven Näherungsschalter

→ Positionieren Sie die induktiven Näherungsschalter in der Höhe über je eine Stellschraube:





Vorsicht! Steckverbindunger können beschädigt oder gelöst werden.

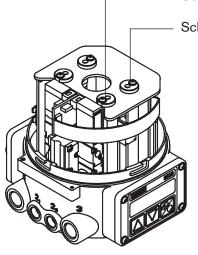


MAN 1000075345 ML Version: E Status: RL (released | freigegeben) printed: 17.01.2012

VORSICHT!

Steckverbindunger können beschädigt oder gelöst werden.

Achten Sie beim Höhenverstellen der Näherungsschalter darauf, dass benachbarte Litzen nicht zugbelastet werden (z. B. durch Einhaken an den Näherungsschaltern).



Schraube zum Verstellen des unteren Näherungsschalters

Schraube zum Verstellen des oberen Näherungsschalters

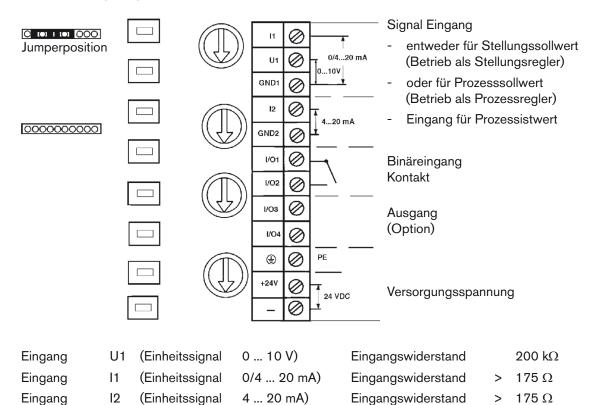






ELEKTRISCHER ANSCHLUSS - KLEMMEN FÜR KABELVERSCHRAUBUNG (SIDE*CONTROL* TYP 1067)

Anschlussbelegung





ACHTUNG!

Zur Gewährleistung der elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV) muss das M4- Innengewinde der Armatur mit einem möglichst kurzen Kabel an die Erde gelegt werden.



M4-Innengewinde



Instandhaltung und Wartung des Ventils

STÖRUNGEN	56
AUSTAUSCH DES REGELKEGELS BEI TOPCONTROL TYP 8630	56
Demontage des Antriebs	56
Austausch des Regelkegels	
Montage des Antriebs	57
AUSTAUSCH DES REGELKEGELS BEI SIDECONTROL TYP 1067	58
Demontage des Antriebs	
Austausch des Regelkegels	59
Montage des Antriebs	60
ERSATZTEILSÄTZE FÜR STANDARDGERÄTE TYP 2702	61



STÖRUNGEN

Mögliche Störungen seitens der Ansteuerung sind in der Bedienungsanleitung des Top Control aufgeführt.



ACHTUNG!

Reparaturen am Antrieb dürfen nur im Werk durchgeführt werden. Wenden Sie sich hierzu an Ihre Bürkert Niederlassung oder direkt an unseren Kundenservice:

Bürkert Fluid Control System Sales Center Chr.-Bürkert-Str. 13-17 D-74653 Ingelfingen Tel.: +49 (07940) 10 91-111

Fax: +49 (07940) 10 91-111 Fax: +49 (07940) 10 91-448 E-Mail: info@de.buerkert.com

AUSTAUSCH DES REGELKEGELS BEI TOPCONTROL TYP 8630



VORSICHT!

Falscher Schmierstoff verursacht Verunreinigungen!

Verwenden Sie bei spezifischen Anwendungen, z.B. Sauerstoff- oder Analyseanwendungen nur zugelassene Schmierstoffe.

Auf der fluidischen Seite besteht die Möglichkeit bei Verschleiß oder bei Beschädigung den Regelkegel zu tauschen. Hierzu muß der Antrieb vom Gehäuse demontiert werden.

Demontage des Antriebs

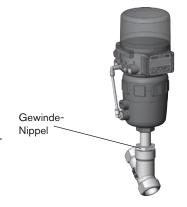
- → Entfernen Sie die elektrische u. pneumatische Versorgung vom Top*Control.*
- → Ziehen Sie den Pneumatikschlauch zwischen TopControl und Antrieb am Steueranschluss des Antriebes ab.

Steuerfunktion A:

→ Beaufschlagen Sie den unteren Steueranschluss des Antriebes mit Druckluft (6 bar), damit der Regelkegel vom Ventilsitz abhebt und nicht beschädigt wird.

Steuerfunktion B:

- → Bei Steuerfunktion B muss hierzu keine Druckluft angelegt werden.
- → Entfernen Sie den Antrieb in offener Ventilstellung durch Losschrauben des Nippels vom Gehäuse.





Austausch des Regelkegels



ACHTUNG!

Dichtfläche und Regelkontur des Regelkegels dürfen nicht beschädigt werden!

→ Klopfen Sie den Spannstift mit einem passenden Splinttreiber heraus.

Durchmesser des Splinttreibers

bis DN 32 Ø 4 mm ab DN 40 Ø 5 mm

- → Ziehen Sie den Regelkegel mit Hilfe zweier gleich hoher Metalleisten ab, die links und rechts der Spindel zwischen den Regelkegel und den Gewindenippel des Antriebes geklemmt werden. Geben Sie zum Abziehen des Regelkegels auf den unteren Steueranschluss des Antriebes Druckluft (6 bar).
- → Stecken Sie den neuen Regelkegel auf das Spindelende.
- → Richten Sie die Bohrungen zueinander aus.



Montage des Antriebs

- → Stützen Sie den Regelkegel an seinem zylindrischen Teil mit Hilfe eines Prismas oder ähnlichem ab.
- → Setzen Sie den Spannstift an und klopfen Sie ihn vorsichtig mit dem Hammer ein.
- → Bringen Sie den Spannstift in zur Spindelachse gesehen mittige Lage (klopfen Sie ihn bis zum Ende der Ansenkung ein).
- → Fetten Sie vor Wiedereinbau des Antriebes das Nippelgewinde mit Edelstahlschmierstoff ein, z.B. Klüberpaste UH1 96-402 der Firma Klüber, und erneuern Sie die Graphitdichtung.*
- → Richten Sie nach Festziehen des Gewindenippels die Steueranschlüsse durch Verdrehen des Antriebes aus.*



MAN 1000075345 ML Version: E Status: RL (released | freigegeben) printed: 17.01.2012

ACHTUNG!

* Das Ventil muss sich in der geöffneten Stellung befinden.



AUSTAUSCH DES REGELKEGELS BEI SIDECONTROL TYP 1067



VORSICHT!

Falscher Schmierstoff verursacht Verunreinigungen!

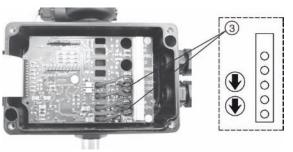
Verwenden Sie bei spezifischen Anwendungen, z.B. Sauerstoff- oder Analyseanwendungen nur zugelassene Schmierstoffe.

Demontage des Antriebs

Demontieren Sie den Kolbenantrieb wie nachfolgend beschrieben. Sie vermeiden Schäden an den Dichtflächen, weil der Kolben in die obere Stellung gebracht wird.

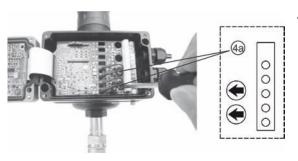


- → Schließen Sie Druckluft 4,5 bis 6 bar an P an (1).
- → Nehmen Sie das Ausblasemundstück heraus.
- → Drehen Sie die 4 Schrauben heraus.
- → Öffnen Sie den Deckel (2).



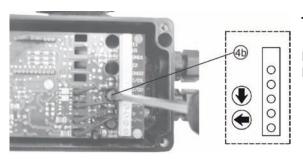
Die 2 roten Schalter für die Handnotbetätigung (3) befinden sich neben der Klemmenleiste.

Sie sind in der Ruhelage, wenn der Pfeil parallell zur Klemmenleiste liegt.



→ Drehen Sie die 2 Schalter vorsichtig im Uhrzeigersinn um 90 Grad (Reihenfolge beliebig) (4a).

Der Kolben bewegt sich daraufhin in die obere Lage und der Regelkegel wird vom Ventilsitz getrennt.



→ Drehen Sie nur den oberen Schalter bis zur Ruhelage (4b).

Der Kolben bleibt in der oberen Lage, auch wenn die Druckluft abgeschaltet wird.





→ Trennen Sie das Ventilgehäuse vom Kolbenantrieb.

Der Regelkegel befindet sich nun in der oberen Lage. Dadurch wird die Dichtungsfläche nicht beschädigt.



→ Schweißen Sie das Ventilgehäuse.

Austausch des Regelkegels



MAN 1000075345 ML Version: E Status: RL (released | freigegeben) printed: 17.01.2012

ACHTUNG!

Dichtfläche und Regelkontur des Regelkegels dürfen nicht beschädigt werden!

→ Klopfen Sie den Spannstift mit einem passenden Splinttreiber heraus. Durchmesser des Splinttreibers

bis DN 32

 \emptyset 4 mm

ab DN 40

 \varnothing 5 mm

- → Ziehen Sie den Regelkegel mit Hilfe zweier gleich hoher Metalleisten ab, die links und rechts der Spindel zwischen den Regelkegel und den Gewindenippel des Antriebes geklemmt werden. Geben Sie zum Abziehen des Regelkegels auf den unteren Steueranschluss des Antriebes Druckluft (6 bar).
- → Stecken Sie den neuen Regelkegel auf das Spindelende.
- → Richten Sie die Bohrungen zueinander aus.



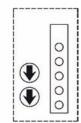


Montage des Antriebs



→ Montieren Sie das Ventilgehäuse mit einem neuen Dichtungsring zwischen Ventilgehäuse und Kolbenantrieb.





Drehen Sie den unteren Schalter in die Ruhelage zurück.

Der Kolbenantrieb wird entlüftet und die Feder schliesst das Ventil.



HINWEIS

Durch diese Vorgehensweise wird Luft unter dem federbelasteten Kolben eingeschlossen. Normalerweise entweicht die Luft langsam. Nach 10 Stunden sollte dieser Vorgang jedoch abgeschlossen sein.



ERSATZTEILSÄTZE FÜR STANDARDGERÄTE TYP 2702

Schrägsitzregelventil





MAN 1000075345 ML Version: E Status: RL (released | freigegeben) printed: 17.01.2012

WARNUNG!

Gefahr durch Herausspritzen von Flüssigkeiten unter hohem Druck!

Unterbrechen Sie vor dem Ausbau oder dem Öffnen des Gerätes **immer** die Mediumszufuhr und bauen Sie den Druck im Leitungssystem ab.

Regelkegelsatz Set 6

DN	PTFE - STAHL Best Nr.	STAHL - STAHL Best Nr.
13 / 15	170315	170322
20	170316	170323
25	170318	170324
32	170319	170325
40	226945	225423
50	226948	225426

beinhaltet: Regelkegel, Grafitdichtung, Spannstift, Schmierstoff





Ersatzteilsätze für Sonderausführungen erhalten Sie auf Anfrage (z. B. Sauerstoff-, Analyseausführungen usw.).



Sommaire du type 2702

REMARQUES GENERALES	65
Représentation	66
Utilisation conforme à la destination	66
Consignes générales de sécurité	66
Adresses	67
Garantie légale	67
Transport et stockage	67
Réglementation concernant les déchets	68
nformation sur Internet	68
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	69
Structure de la soupape de réglage	70
Fluides	70
Valeurs Kv	71
MISE EN SERVICE	73
Montage de la soupape	74
Mode opératoire avec TopControl type 8630	74
Mode opératoire avec Side Control type 1067	75
nstallation pneumatique avec TopControl type 8630	77
Raccordements de fluides du Top Control Continuous	77
Raccordement èlectrique - connecteurs multpôles (Top Control Type 8630)	78
Dèsignation des connecteurs multipôles resp. des douilles et des contacts	78
Signaux de sortie vers SPS (connecteur coaxial M 16)	79
Tension de service (connecteur coaxial M 12)	79
Détecteurs de proximité inductifs (douille ronde M 8)	79
Valeur réelle de processus (connecteur coaxial M 8)	80



Bor	nes de raccordement électrique pour passe-cÂble à vis (Top <i>Control</i> Type 8630)	81
	Platine de raccordement du Top Control Continuous avec bornes á vis et cavaliers	81
	Occupation des bornes dans le cas de passe-câble à vis	81
	Choix entre sorties binaires et entrée de valeur réelle de processus	82
Rég	lage des détecteurs de proximité inductifs (option avec TopControltype 8630)	83
	Ouverture du boîtier du Top <i>Control</i> Continuous	83
	Positionnement des détecteurs de proximité inductifs	83
Borr	nes de raccordement électrique pour passe-câble à vis (Side <i>Control</i> Typ 1067)	84
	Affectation des raccordements	84
ENT	TRETIEN ET MAINTENANCE DE LA VANNE	85
Pan	nes	86
Rem	nplacement du cône de réglage sur Top <i>Control</i> type 8630	86
	Démontage de l'entraînement	86
	Changer le pointeau de réglage	87
	Montage de l'entraînement	87
Rem	nplacement du cône de réglage sur Side Control Typ 1067	88
	Démontage de l'entraînement	88
	Changer le pointeau de réglage	89
	Montage de l'entraînement	90
Jeux	de pièces de rechange pour appareils standard Type 2702	91



Remarques Generales

REPRÉSENTATION	. 66
UTILISATION CONFORME À LA DESTINATION	. 66
CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ	. 66
ADRESSES	. 67
GARANTIE LÉGALE	. 67
TRANSPORT ET STOCKAGE	. 67
RÉGLEMENTATION CONCERNANT LES DÉCHETS	. 68
INFORMATIONS SUR INTERNET	. 68



REPRÉSENTATION

Les symboles de représentation suivants sont utilisés das cette notice de service:

→ marque une étape de travail devant être exécutée.



DANGER!

signale un risque de danger immédiat. S'il n'est pas évité, la mort ou des blessures très graves (mutilation) en sont la conséquence.



AVERTISSEMENT!

signale une situation potentiellement dangereuse. Si elle n'est évitée, *la mort ou des blessures très graves* peuvent en être la conséquence.



ATTENTION!

signale une situation potentiellement dangereuse. Si elle n'est pas évitée, des blessures légères ou bénignes peuvent en être la conséquence. Peut également être utilisé pour prévenir de dommages matériels.



INDICATION!

signale une situation susceptible de provoquer des dommages. Si elle n'est pas évitée, le produit ou quelque chose dans sont environnement peut être endommagé.



IMPORTANT!

caractérise des informations supplémentaires improtantes, des conseils et des recommandations.

UTILISATION CONFORME À LA DESTINATION

L'appareil doit uniquement être utilisé avec des appareils et composants étrangers recommandés ou homologués par Bürkert.

Le fonctionnement parfait et sûr du produit suppose un transport, un stockage, une installation et un montage corrects ainsi qu'une conduite et un entretien soigneux.

Respecter les consignes de cette notice ainsi que les conditions d'utilisation et les caractéristiques admises spécifiées dans le chapitre « Caractéristiques techniques », afin que l'appareil fonctionne parfaitement et demeure longtemps fonctionnel.

En cas de non-observation de ces consignes ou d'interventions prohibées sur l'appareil, nous déclinons toute responsabilité, et la garantie sur l'appareil et les accessoires devient alors caduque!

L'appareil sert exclusivement de soupape de réglage de process. Toute autre utilisation est considérée comme non conforme à la destination. Bürkert n'assume aucune responsabilité pour les dommages qui en résulteraient. L'utilisateur assume seul le risque.

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ



DANGER!

- Couper chaque fois l'alimentation électrique avant toute intervention dans le système!
- Tenir compte que dans les systémes sous pression, les conduites et soupapes ne doivent pas être desserrées!



AVERTISSEMENT!

 Respecter les règles de prévention des accidents et de sécurité pendant le fonctionnement, la maintenance et les réparations de l'appareil!





INDICATION!

- Respectez les règles générales de la technique lors du planning d'utilisation et de l'exploitation de l'appareil!
- L'installation et les travaux d'entretien ne doivent être effectués que par des spécialistes et au moyen d'un outillage approprié!
- Prenez les mesures appropriées pour exclure un actionnement involontaire ou un préjudice inadmissible!
- Assurez un redémarrage défini et contrôlé du processus après une interruption de l'alimentation électrique ou pneumatique!
- Respecter les consignes de sécurité pour la partie électrique de la notice du TopControl, SideControl.
- Le non-respect de ces instructions de service avec ses consignes ainsi que les interventions non autorisées sur l'appareil excluent toute responsabilité de notre part et entraînent la nullité de la garantie légale concernant les appareils et les accessoires!

ADRESSES

Allemagne

Adresse:

Bürkert Fluid Control Systems

Sales Center

Christian-Bürkert-Str. 13-17

D-74653 Ingelfingen

Tél.: + 49 (0) 7940 - 10 91 111

Fax: + 49 (0) 7940 - 10 91 448

E-mail: info@de.buerkert.com

International

Les adresses se trouvent aux dernières pages de ces instructions de service imprimées.

Egalement sur internet sous: www.buerkert.com

GARANTIE LÉGALE

La condition pour bénéficier de la garantie légale est l'utilisation conforme de l'appareil dans le respect des conditions d'utilisation spécifiées.



MAN 1000075345 ML Version: E Status: RL (released | freigegeben) printed: 17.01.2012

INDICATION!

La garantie ne couvre que l'absence de défaut du robinet à bille synthétique du type 2702 et de ses composants.

Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages de toute nature qui résultent de la panne ou du dysfonctionnement de l'appareil.

TRANSPORT ET STOCKAGE



IMPORTANT!

Le transport et le stockage sont autorisés uniquement en emballage d'origine.

Température de stockage -10 °C ... +60 °C



RÉGLEMENTATION CONCERNANT LES DÉCHETS



ATTENTION!

Risques pour l'environnement!

Respectez les réglementations nationales en matière d'élimination des déchets.

INFORMATIONS SUR INTERNET

Vous trouverez des notices et des fiches techniques du type $2702 \ \mathrm{sur}$ Internet sous :

 $\underline{www.buerkert.fr} \rightarrow Fiches techniques$



Caractéristiques techniques

STRUCTURE DE LA SOUPAPE DE RÉGLAGE	70
FLUIDES	40
VALEURS KV	41



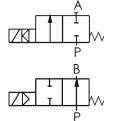
STRUCTURE DE LA SOUPAPE DE RÉGLAGE

Soupape de commande à piston 2/2 voies avec cône de réglage et corps à siège incliné

Fonction de commande A

(fermée par ressort en position de repos)

Fonction de commande B (ouverte en position de repos)



Marière du mécanisme: PA (polyamide) ouPPS
Matière du boîtier: Acier inoxydable 316L

Matière d'étanchéité: acier/acier (1.4571) ou PTFE/acier

FLUIDES

Fluides liquides et gazeux n'attaquant ni le boîtier, ni la matière d'étanchéité.

Air de pilotage: air pour instrument, classe 3 selon DIN ISO 8573-1



IMPORTANT!

La pression de service et la température du fluide admises sont indiquées sur la plaquette signalétique et dans les tableaux suivants. En ce qui concerne les fuites de siège admissibles, les valeurs indiquèes das la norme DIN EN 1349 sont respectées, compte entu que pour l'étanchéité acier/acier la classe de fuite IV et pour celle PTFE/acier, la classe VI s'appliquent.

Pression de commande

Grandeur d'entraînement 80 (F)	5,5 - 10 bar
Grandeur d'entraînement 100 (G)	5,5 - 7 bar

Pression du fluide

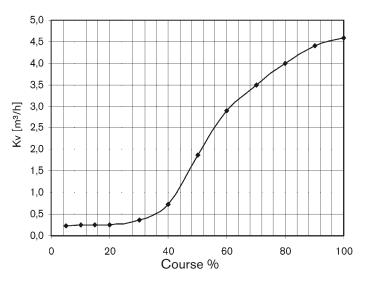
Grandeur d'entraînement F	DN 13 / DN 15	0 - 16 bar
Grandeur d'entraînement F	DN 20	0 - 16 bar
Grandeur d'entraînement F	DN 25	0 - 16 bar
Grandeur d'entraînement F	DN 32	0 - 15 bar
Grandeur d'entraînement G	DN 40	0 - 12,5 bar
Grandeur d'entraînement G	DN 50	0 - 7,2 bar



VALEURS KV

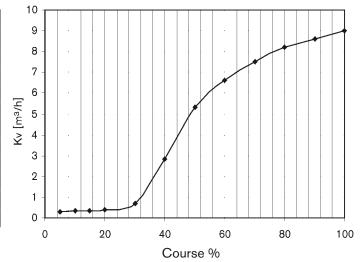
Type 2702 DN 13 / DN 15

Course %	Course [mm]	Kv [m³/h]
5	0,6	0,23
10	1,2	0,24
20	2,4	0,26
30	3,6	0,35
40	4,8	0,7
50	6,0	1,85
60	7,2	2,9
70	8,4	3,5
80	9,6	4,0
90	10,8	4,3
100	12,0	4,5



Type 2702 DN 20

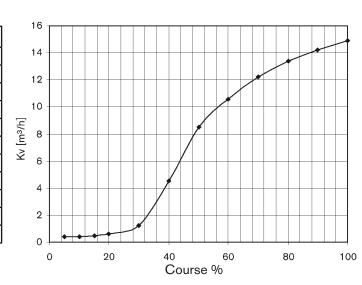
Course %	Course [mm]	Kv [m³/h]
5	0,9	0,30
10	1,8	0,33
20	3,6	0,42
30	5,4	0,7
40	7,2	2,85
50	9,0	5,3
60	10,8	6,6
70	12,6	7,5
80	14,4	8,2
90	16,2	8,6
100	18,0	9,0



Type 2702 DN 25

MAN 1000075345 ML Version: E Status: RL (released | freigegeben) printed: 17.01.2012

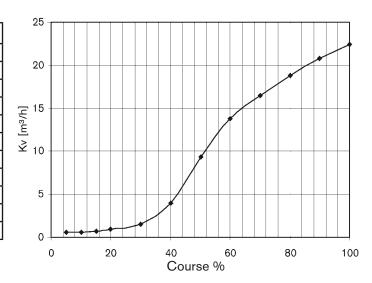
Course %	Course [mm]	Kv [m³/h]
5	1,0	0,39
10	2,0	0,41
20	4,0	0,60
30	6,0	1,25
40	8,0	4,5
50	10,0	8,5
60	12,0	10,5
70	14,0	12,2
80	16,0	13,5
90	18,0	14,2
100	20,0	15,0





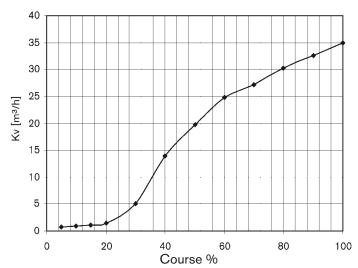
Type 2702 DN 32

Course %	Course [mm]	Kv [m³/h]
5	1,0	0,55
10	2,0	0,65
20	4,0	0,95
30	6,0	1,5
40	8,0	4,0
50	10,0	9,3
60	12,0	13,8
70	14,0	16,5
80	16,0	18,8
90	18,0	21,0
100	20,0	23,0



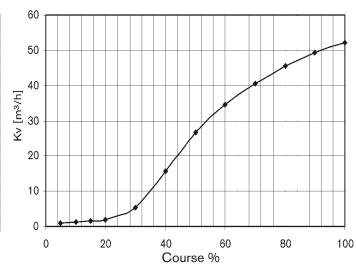
Type 2702 DN 40

Course %	Course [mm]	Kv [m³/h]
5	1,3	0,65
10	2,6	0,85
20	5,2	1,5
30	7,8	5,0
40	10,4	14,0
50	13,0	20,0
60	15,6	25,0
70	18,2	27,0
80	20,8	30,0
90	23,4	33,0
100	26,0	35,0



Type 2702 DN 50

Course %	Course [mm]	Kv [m³/h]
5	1,3	1,0
10	2,6	1,3
20	5,2	2,0
30	7,8	5,0
40	10,4	16,0
50	13,0	27,0
60	15,6	34,0
70	18,2	41,0
80	20,8	45,0
90	23,4	49,0
100	26,0	53,0





Mise en service

MONTAGE DE LA SOUPAPE	74
Mode opératoire avec TopControl type 8630	74
Mode opératoire avec Side <i>Control</i> type 1067	75
INSTALLATION PNEUMATIQUE AVEC TOP <i>CONTROL</i> TYPE 8630	77
Raccordements de fluides du Top <i>Control</i> Continuous	77
RACCORDEMENT ÈLECTRIQUE - CONNECTEURS MULTPÔLES (TOPCONTROL TYPE 8630)	78
Dèsignation des connecteurs multipôles resp. des douilles et des contacts	78
Signaux de sortie vers SPS (connecteur coaxial M 16)	79
Tension de service (connecteur coaxial M 12)	79
Détecteurs de proximité inductifs (douille ronde M 8)	79
Valeur réelle de processus (connecteur coaxial M 8)	80
BORNES DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE POUR PASSE-CÂBLE À VIS (TOP <i>CONTROL</i> TYPE 8630)	81
Platine de raccordement du Top <i>Control</i> Continuous avec bornes á vis et cavaliers	81
Occupation des bornes dans le cas de passe-câble à vis	81
Choix entre sorties binaires et entrée de valeur réelle de processus	82
RÉGLAGE DES DÉTECTEURS DE PROXIMITÉ INDUCTIFS (OPTION AVEC TOP <i>CONTROL</i> TYPE 8630)	83
Ouverture du boîtier du TopControl Continuous	83
Positionnement des détecteurs de proximité inductifs	83
BORNES DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE POUR PASSE-CÂBLE À VIS (SIDE <i>CONTROL</i> TYPE 1067)	Ω1
Affectation des raccordements	84



MONTAGE DE LA SOUPAPE



ATTENTION!

Un lubrifiant inapproprié entraîne des impuretés !

Dans le cas d'applications spécifiques p.ex. applications d'analyse, d'oxygène, utiliser uniquement des lubrifiants agréés.

Position de montage quelconque, de préférence mécansime d'actionnement vers le haut.

- → Tenir compte du sens du débit, chez les soupapes de réglage, l'afflux a lieu sous le siège!
- → Nettoyer les conduites des impuretés!
- → Veiller avant de raccorder le boîtier de la soupape au bon alignement des conduites!
- → Dans le cas de boîtiers de mécanisme à souder, enlever impérativement auparavant le mécanisme avant de souder.

Mode opératoire avec TopControl type 8630

- 1. Enlever l'alimentation électrique et pneumatique du TopControl.
- 2. Ôter en tirant le tuyau souple pneumatique entre le Top*Control* et le mécanisme d'actionnement au raccordement de commande de ce dernier.

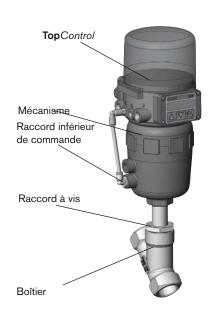
3. Fonction de commande A:

Charger d'air comprimé (6 bars) le raccord inférieur de commande du mécanisme afin que le pointeau de réglage se soulève du siège et ne soit pas endommagé.

Fonction de commande B:

Pas de chargement d'air comprimé pour la fonction B.

- Enlever le mécanisme en position ouverte de la soupape, en dévissant le raccord du boîtier.
- Avant de remoter le mécanisme (en position ouverte de la soupape), graisser le raccord à vis avec un lubrifiant pour acier fin, p. ex. pâte Klüber UH1 96-402 de la maison Klüber.
- 6. Renouveler le joint graphite.
- 7. Aligner les raccords de commande en tournant le mécanisme après avoir serré à fond le raccord à vis.





INDICATION!

La soupape doit également se trouver à cet effet en position ouverte.



IMPORTANT!

En cas d'utilisation dans un environnement afressif, nous recommandons de dévier tous les raccordements pneumatiques libres dans une atmosphère neutre à l'aide d'un tuyau flexible pneumatique.

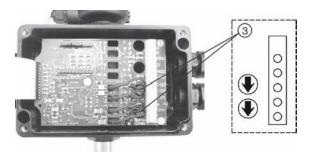


Mode opératoire avec Side Control type 1067

Démonter l'entraînement du piston comme décrit ci-après. Eviter d'endommager les surfaces d'étanchéité en amenant le piston en position supérieure.

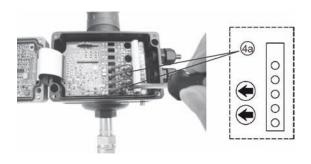


- → Raccorder l'air comprimé en P à 4,5 6 bar (1).
- → Sortir l'embout de soufflage.
- → Dévisser les 4 vis.
- → Ouvrir le couvercle (2).



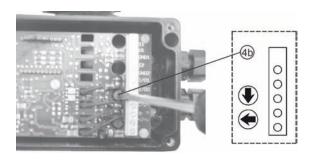
Les 2 commutateurs rouges de commande manuelle d'urgence (3) se trouvent à côté de la barrette à bornes.

lls sont en position de repos quand la flèche est parallèle à la barrette à bornes.



→ Tourner les 2 commutateurs soigneusement de 90 degrés en sens horaire (ordre quelconque) (4a).

Le piston se déplace alors en position supérieure et le cône de réglage est séparé du siège de la soupape.



→ Tourner uniquement le commutateur supérieur jusqu'en position de repos (4b).

Le piston demeure en position supérieure même quand l'air comprimé est coupé.





→ Séparer le corps de soupape de l'entraînement du piston.

Le cône de réglage se trouve alors en position supérieure. La surface d'étanchéité n'est ainsi pas endommagée.

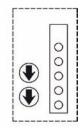


- → Souder le corps de soupape.
- → Nettoyer soigneusement le corps de soupape.

RECOMMANDATION

Monter le corps de soupape avec un nouveau joint entre le corps et l'entraînement du piston





→ Tourner à nouveau le commutateur inférieur en position de repos.

L'entraînement du piston est purgé et le ressort ferme la soupape.



IMPORTANT!

Ce mode opératoire inclut de l'air sous le piston à charge de ressort. L'air s'échappe en principe lentement. Mais ce processus devrait cependant être achevé après 10 heures.



INSTALLATION PNEUMATIQUE AVEC TOPCONTROL TYPE 8630

La soupape de réglage est excité par le TopControl avec de l'air comprimé.

- → Enlever les capuchons de protection des raccords du TopControl et à la soupape
- → Mettre la pression d'alimentation au raccord "1"

La pression d'alimentation nécessaire à l'ouverture et la fermeture complète de la soupape peut se situer suivant le mécanisme de commande entre les valeurs minimales de 3 à 6 bars. La valeur maximale admissible pour le pression de commande est de 7 bars. Les valeurs de la pression d'alimentation sont indiquées par p_{Pilot} sur la plaque signalétique de la soupape de réglage en question.

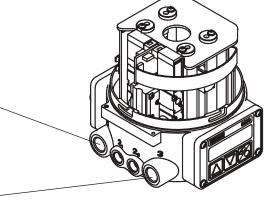
→ Monter la conduite d'air d'échappement ou un silencieux au raccord "3".

Fluide de commande:

air instrumental, classe 3 pour DIN ISO 8573-1

Raccordements de fluide du Top Control Continuous

- → Enlever les capots protecteurs sur la soupapae et le TOPControl Continuous.
- → Mettre la pression d'alimentation au raccord "1" (3...7 bars; air instrumental sans huile, eau et poussière).



→ Monter la conduite d'air d'échappement ou le silencieux au raccord "3".



MAN 1000075345 ML Version: E Status: RL (released | freigegeben) printed: 17.01.2012

IMPORTANT!

Maintenir la pression d'alimentation adjacente impérativement au moins 0,5 ... 1 bar au dessus de la pression nécessaire pour amener le mécanisme pneumatique en fin de course. Vous assurez ainsi que le comportement de régulation en haut de la course, en raison d'une différence de pression trop faible, ne supporte pas une forte influence négative.

Maintenir les variations de la pression d'alimentation pendant le service dans des limites aussi faibles que possible (max. ± 10 %). En cas de variations plus fortes, les paramètres du régulateur étalonnés avec la fonction AUTOTUNE ne sont pas optimaux.



RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE - CONNECTEURS MULTIPÔLES (TOPCONTROL TYPE 8630)



INDICATION!

Pour brancher la terre technique (TE), un goujon fileté avec écrou se trouve sur le module de raccordement. Raccorder ce goujon au moyen d'un câble aussi court que possible (max. 30 cm) à un point de mise à la terre adéquat afin d'assurer la compatibilité électromagnétique (CEM).



IMPORTANT!

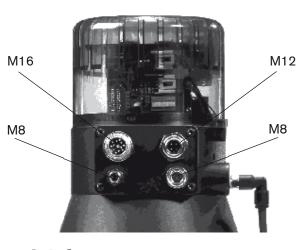
Utilisation de l'entrée 4 – 20 mA du signal de valeur de consigne

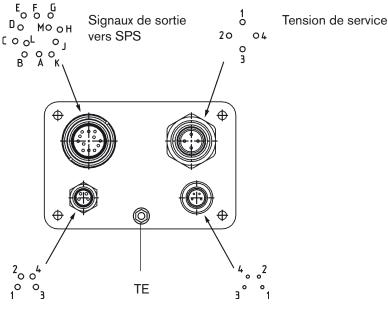
En cas de défaillance de la tension d'alimentation d'un appareil TOPControl Continuous de plusieurs appareils branchés en série, l'impédance d'entrée de l'appareil TOPControl Continuous devient très élevée. De ce fait, le signal normalisé 4...20 mA ne passe plus. S'adresser dans ce cas directement au service Bürkert.

Chez Profibus DP ou DeviceNet:

La désignation des connecteurs resp. douilles multibroches et des contacts se trouve dans les chapitres respectifs.

Désignation des connecteurs multipôles resp. des douilles et des contacts





Valeur réelle processus Détecteurs de proximité inductifs



Signaux de sortie vers SPS (connecteur coaxial M16)

Broche	Occupation	Мо	ontage extérieur / niveau de signal
Α	Valeur de consigne GND	В	o——— + (0/420 mA ou 05/10 V)
В	Valeur de consigne + (0/420 mA oder 05/10 V)	Α	entièrement séparé galvaniquement GND
С	Quittance de position analogique +	С	• + (0/420 mA ou 05/10 V) entièrement séparé galvaniquement
D	Quittance de position analogique GND	D	∘——→ GND
E	Sortie binaire 1	Е	o → 24 V / 0 V
F	Sortie binaire 2	F	o
G	Sorties binaire GND	G	○ 24 V / 0 V
Н	Entrée binaire +	Н	o———
J	Entrée binaire GND	J	•—— GND
K	pas occupé		
L	pas occupé		
М	pas occupé		

Tension de service (connecteur coaxial M 12)

Broche	Occupation	Montage extérieur
1	+ 24 V	
2	pas occupé	24 V DC ± 10 %
3	GND	ondulation résiduelle max.10 %
4	pas occupé	

Détecteurs de proximité inductifs (douille ronde M 8)

Broche	Occupation	Niveau de signal
1 2	Détecteur de proximité 1 +(NO) Détecteur de proximité 1 GND	+24 V DC
3	Détecteur de proximité 2 +(NO)	+24 V DC S2 3 ouvert / 24 V
4	Détecteur de proximité 2 GND	GND



Valeur réelle de processus (connecteur coaxial M 8)

Type entrée *	e entrée * Broche Occupation Cavalier ** Montage extérieu		Montage extérieur	
4 20 mA - alim. interne	1 2 3 4	+ 24 V alimentation transmetteur Sortie transmetteur GND Port vers GND		Transmetteur 3 o GND
4 20 mA - alim. externe	1 2 3 4	pas occupé Valeur réelle processus + pas occupé Valeur réelle processus -		2
Frequenz - alim. interne	1 2 3 4	+ 24 V - Versorgung Sensor Entrée horloge + Entrée horloge - (GND) pas occupé		1
Frequenz - alim. externe	1 2 3 4	pas occupé Entrée horloge + Entrée horloge - pas occupé		2
Pt-100 (voir note ci-dessous)	1 2 3 4	pas occupé Valeur réelle processus 1 (alim.) Valeur réelle processus 3 (GND) Valeur réelle processus 2 (comp.)		2 Pt 100

- Réglable par le logiciel (paragraphe Manière de procéder pour fixer les réglages de base)
- Le cavalier se trouve sur la platine de raccordement du TOP Control Continuous (v. page suivante)



IMPORTANT! | Pour des raisons de compensation des conducteurs, branchez le capteur PT 100 au moyen de 3 conducteurs. Il faut impérativement ponter les broches 3 et 4 au capteur



BORNES DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE POUR PASSE-CÂBLE À VIS (TOP*CONTROL* TYPE 8630)



INDICATION!

Pour brancher la terre technique (TE), un goujon fileté avec écrou se trouve sur le module de raccordement. Raccorder ce goujon au moyen d'un câble aussi court que possible (max. 30 cm) à un point de mise à la terre adéquat afin d'assurer la compatibilité électromagnétique (CEM).



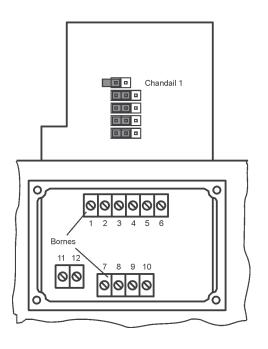
MAN 1000075345 ML Version: E Status: RL (released | freigegeben) printed: 17.01.2012

IMPORTANT!

Utilisation de l'entrée 4 - 20 mA du signal de valeur de consigne

En cas de défaillance de la tension d'alimentation d'un appareil TOPControl Continuous de plusieurs appareils branchés en série, l'impédance d'entrée de l'appareil TOPControl Continuous devient très élevée. De ce fait, le signal normalisé 4...20 mA ne passe plus. S'adresser dans ce cas directement au service Bürkert.

Platine de raccordement du TOP*Control* Continuous avec bornes àvis et cavaliers



→ Dégager les bornes de raccordement en détachant le couvercle avec les presse-câble à vis. Dévisser à cet effet les 4 vis autotaraudeuses.

Occupation des bornes dans le cas de passe-câble à vis

Broche	Occupation	Montage extérieur
1	Valeur de consigne +	1 • + (0/4 20 mA ou 0 5/10 V)
2	Valeur de consigne GND	2 •——— GND
3	Quittance de position analogique +	3 ○ + (0/4 20 mA ou 0 5/10 V) entièrement séparé galvaniquement
4	Quittance de position analogique GND	4 °── GND
5	Tension de service +	5 ° 24 V DC ± 10 %
6	Tension de service GND	ondulation résiduelle max. 10 %



Choix entre sorties binaires et entrée de valeur réelle de processus

→ Choisissez par les cavaliers:

2 sorties binaires (voir Occupation des bornes lors du choix des sorties binaires) entrée valeur réelle de processus (voir Occupation des bornes lors du choix de l'entrée de valeur réelle de processus).

Les bornes 7 à 10 sont occupées par les signaux correspondants.

Occupation des bornes lors du choix des sorties binaires

Cavalier	Borne	Occupation	Montage extérieur		
000	7 8	Sortie binaire 1 Sortie binaire 1	7 o 24 V / 0 V NC / NO 8 o GND		
	9 10	Sortie binaire 2 Sortie binaire 2	9 o 24 V / 0 V NC / NO 10 o GND		

Sélection entre sorties binaires et entrée de valeur réelle de processus

→ Le type d'entrée s'ajuste par le menu de configuration (cf. Manière de procéder pour fixer les réglages de base).

Type d'entrée	Cavalier	Borne	Occupation	Montage extérieur
4 20 mA alim. interne		7 8 9 10	+ 24 V entrée transmetteur Transmetteur de sortie Pont vers GND GND	7 8 Transmetteur 9 GND
Fréquence alim. interne		7 8 9 10	+ 24 V alimentation capteur Entrée horloge + pas occupé Entrée horloge - (GND)	7 0————————————————————————————————————
4 20 mA alim. externe	0 0	7 8 9 10	pas occupé Valeur réelle processus + Valeur réelle processus - pas occupé	8 0 ————————————————————————————————————
Fréquence alim. externe		7 8 9 10	pas occupé Entrée horloge + pas occupé Entrée horloge -	8 o ————————————————————————————————————
Pt-100 (voir note ci-dessous)		7 8 9 10	pas occupé Valeur réelle processus 1 (alim.) Valeur réelle processus 2 (comp.) Valeur réelle processus 3 (GND)	8 9 10 Pt-100



IMPORTANT

Raccorder le capteur Pt-100 par 3 lignes pour des raisons de compensation de ligne.Ponter impérativement les bornes 9 et 10 sur le capteur.

Raccords entrée binaire

Borne	Occupation	Montage extérieur
11 12	Entrée binaire + Entrée binaire GND	11 o + 0 5 V (log. 0) 10 30 V (log. 1) 12 o GND



RÉGLAGE DES DÉTECTEURS DE PROXIMITÉ INDUCTIFS (OPTION) (OPTION AVEC TOP*CONTROL* TYPE 8630)



ATTENTION!

Risque de blessures par la tension électrique dans le TopControl ouvert.

Couper la tension de service avant l'ouverture du TopControl!

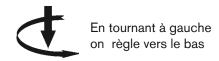
Ouverture du boîtier du TOPControl Continuous

- → Enlever éventuellement les plombages existants ou les raccords à vis entre le couvercle et le boîtier.
- → Tourner le couvercle vers la gauche et le soulever.

Positionnement des détecteurs de proximité inductifs

→ Positionner les détecteurs de proximité inductifs en hauteur par une vis de réglage respective:





Attention! Les connecteurs peuvent être endommagés ou débloqués.

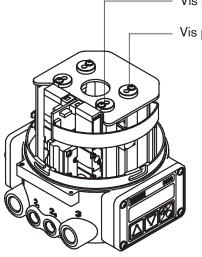


MAN 1000075345 ML Version: E Status: RL (released | freigegeben) printed: 17.01.2012

ATTENTION!

Les connecteurs peuvent être endommagés ou débloqués.

Veiller en réglant les détecteurs de proximité en hauteur à ce que des torons voisins nesoient pas soumis à une traction (p.ex. en les accrochant aux détecteurs).



Vis pour régler le détecteur inférieur

Vis pour régler le détecteur supérieur

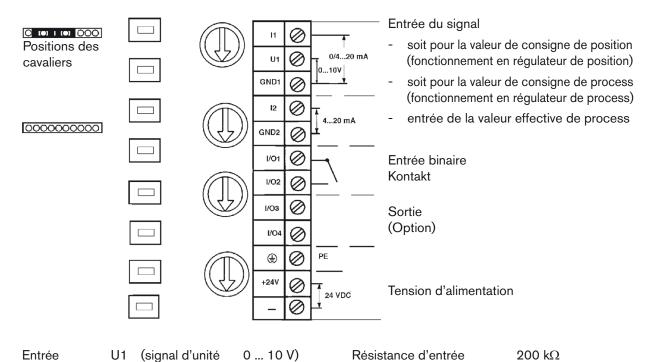






BORNES DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE POUR PASSE-CÂBLE À VIS (SIDE*CONTROL* TYPE 1067)

Affectation des raccordements



0/4 ... 20 mA)

4 ... 20 mA)



INDICATION!

Entrée

Entrée

11

12

(signal d'unité

(signal d'unité

Le taraudage M4 de l'armature doit être mis à la terre avec un câble aussi court que possible afin de garantir la compatibilité électromagnétique (CEM).

Résistance d'entrée

Résistance d'entrée

 175Ω

 175Ω



Taraudage M4



Entretien et maintenance de la soupape

PANNES	86
REMPLACEMENT DU CONE DE REGLAGE SUR TOPCONTROL TYPE 8630	86
Démontage de l'entraînement	86
Changer le pointeau de réglage	87
Montage de l'entraînement	87
REMPLACEMENT DU CONE DE REGLAGE SUR CONTROL TYP 1067	88
Démontage de l'entraînement	
Changer le pointeau de réglage	89
Montage de l'entraînement	90
JEUX DE PIÈCES DE RECHANGE POUR APPAREILS STANDARD TYPE 2702	91



PANNES

Des dysfonctionnements possibles de la commande sont présentés dans la notice du Top Control.



INDICATION!

Les réparations du mécanisme ne doivent être faites qu'en usine.

S'adresser à cet effet à votre succursale Bürkert ou directement à notre service clientèle

Bürkert Fluid Control System Sales Center Chr.-Bürkert-Str. 13-17 D-74653 Ingelfingen Tel.: +49 (07940) 10 91-111

Fax: +49 (07940) 10 91-448 E-Mail: info@de.buerkert.com

REMPLACEMENT DU CONE DE REGLAGE SUR TOPCONTROL TYPE 8630



ATTENTION!

Un lubrifiant inapproprié entraîne des impuretés !

Dans le cas d'applications spécifiques p. ex. applications d'analyse, d'oxygène, utiliser uniquement des lubrifiants agrées.

Du côte fluide existe la possibilité, en cas d'usure ou de dégâts, de changer le pointeau de réglage. A cet effet, le mécanisme doit être démonté du boîtier.

Démontage de l'entraînement

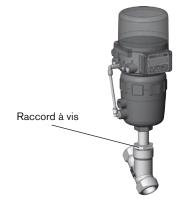
- → Enlever l'alimentation électrique et pneumatique du TopControl.
- → Ôter en tirant le tuyau souple pneumatique entre le TopControl et le mécanisme d'actionnement au raccordement de commande de ce dernier.

Fonction de commande A:

→ Charger d'air comprimé (6 bars) le raccord inférieur de commande du mécanisme afin que le pointeau de réglage se soulève du siège et ne soit pas endommangé.

Fonction de commande B:

- → Pas de chargement d'air comprimé pour la fonction B.
- → Enlever le mécanisme en position ouverte de la soupape, en dévisant le raccorddu boîtier.





Changer le pointeau de réglage



INDICATION!

La surface d'étanchéité et le contour de réglage ne doivent pas être endommagés!

→ Extraire la goupille élastique avec un chasse-goupille adéquat.

Diamètre du chasse-goupille:

jusque'à DN 32 \varnothing 4 mm de DN 40 \varnothing 5 mm

- → Enlever en tirant le pointeau de réglage à l'aide des deux baguettes métalliques de même hauteur qui sont pincées à gauche et à droite de la broche entre le pointeau et le raccord fileté du mécanisme. Pour retirer le pointeau, appliquer de l'air comprimé (env. 6 bars) sur le raccordement inférieur de la commande du mécanisme.
- → Mettre le nouveau pointeau en place au bout de la broche.
- → Aligner les alésages les uns par rapport aux autres.



Montage de l'entraînement

- → Soutenir le pointeau sur sa partie cylindrique à l'aide d'un prisme ou similaire.
- → Remettre la goupille élastique en place et l'enfoncer avec un marteau.
- → Mettre la goupille en position médiane vue de l'axe de la broche (enfoncer jusqu'au bout du chanfrein).
- → Avant de remoter le mécanisme (en position ouverte de la soupape), graisser le raccord à vis avec un lubrifiant pour acier fin, p. ex. pâte Klüber UH1 96-402 de la maison Klüber, et renouveler le joint graphite.*
- → Après avoir serré le raccord fileté, ajuster les raccords de commande par rotation de l'entraînement.*



MAN 1000075345 ML Version: E Status: RL (released | freigegeben) printed: 17.01.2012

INDICATION!

* La soupape doit également se trouver à cet effet en position ouverte.



REMPLACEMENT DU CONE DE REGLAGE SUR CONTROL TYP 1067



ATTENTION!

Un lubrifiant inapproprié entraîne des impuretés!

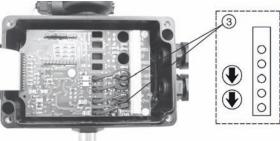
Dans le cas d'applications spécifiques p.ex. applications d'analyse, d'oxygène, utiliser uniquement des lubrifiants agréés.

Démontage de l'entraînement

Démonter l'entraînement du piston comme décrit ci-après. Eviter d'endommager les surfaces d'étanchéité en amenant le piston en position supérieure.

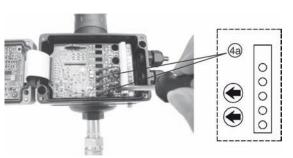


- → Raccorder l'air comprimé en P à 4,5 6 bar (1).
- → Sortir l'embout de soufflage.
- → Dévisser les 4 vis.
- → Ouvrir le couvercle (2).



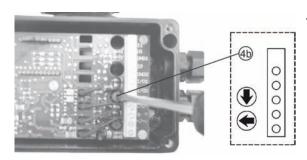
Les 2 commutateurs rouges de commande manuelle d'urgence (3) se trouvent à côté de la barrette à bornes.

Ils sont en position de repos quand la flèche est parallèle à la barrette à bornes.



→ Tourner les 2 commutateurs soigneusement de 90 degrés en sens horaire (ordre quelconque) (4a).

Le piston se déplace alors en position supérieure et le cône de réglage est séparé du siège de la soupape.



→ Tourner uniquement le commutateur supérieur jusqu'en position de repos (4b).

Le piston demeure en position supérieure même quand l'air comprimé est coupé.





→ Séparer le corps de soupape de l'entraînement du piston.

Le cône de réglage se trouve alors en position supérieure. La surface d'étanchéité n'est ainsi pas endommagée.



→ Souder le corps de soupape.

Changer le pointeau de réglage



MAN 1000075345 ML Version: E Status: RL (released | freigegeben) printed: 17.01.2012

INDICATION!

!La surface d'étanchéité et le contour de réglage ne doivent pas être endommagés!

→ Extraire la goupille élastique avec un chasse-goupille adéquat.

Diamètre du chasse-goupille:

jusqu'à DN 32 \varnothing 4 mm de DN 40 \varnothing 5 mm

- → Enlever en tirant le pointeau de réglage à l'aide des deux baguettes métalliques de même hauteur qui sont pincées à gauche et à droite de la broche entre le pointeau et le raccord fileté du mécanisme. Pour retirer le pointeau, appliquer de l'air comprimé (env. 6 bars) sur le raccordement inférieur de la commande du mécanisme.
- → Mettre le nouveau pointeau en place au bout de la broche.
- → Aligner les alésages les uns par rapport aux autres.



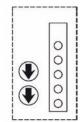


Montage de l'entraînement



→ Monter le corps de soupape avec un nouveau joint entre le corps et l'entraînement du piston





→ Tourner à nouveau le commutateur inférieur en position de repos.

L'entraînement du piston est purgé et le ressort ferme la soupape.



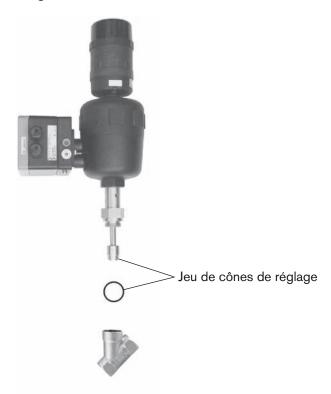
IMPORTANT!

Ce mode opératoire inclut de l'air sous le piston à charge de ressort. L'air s'échappe en principe lentement. Mais ce processus devrait cependant être achevé après 10 heures.



JEUX DE PIÈCES DE RECHANGE POUR APPAREILS STANDARD TYPE 2702

Soupape de réglage à siège incliné





MAN 1000075345 ML Version: E Status: RL (released | freigegeben) printed: 17.01.2012

AVERTISSEMENT!

Danger dû à des liquides qui giclent sous haute pression!

Interrompre toujours l'alimentation de fluide avant de démonter ou d'ouvrir l'appareil et détendre la pression dans le systèmes de conduites.

Jeu de cônes de réglage set 6

DN	PTFE - acier N° com.	Acier - acier N° com.
13 / 15	170315	170322
20	170316	170323
25	170318	170324
32	170319	170325
40	226945	225423
50	226948	225426

Contient: Cône de réglage, goupille élastique, joint graphite, lubrifiant





Vous recevrez sur demande les jeux de pièces de rechange pour les versions spéciales (p.ex. versions pour analyse, oxygène etc.)

