

污染源设施排放限值分级不明显,没有充分考虑到设施的建造时间、规模、污染物排放量、污染控制技术等因素,多数以“一刀切”的标准来进行管理。值得注意的是,在近年来发布的标准或征求意见稿中考虑到了现有源和新建源、设施的规模等因素,但仍然需要进一步强化分级管理的趋势,以适应不同的排放设施。

3) 加强二噁英风险评估的基础性研究工作,可以为相关标准的制定或修订提供有效的依据。污染源对环境对人体健康的影响,不仅取决于排放源强的影响,也取决于污染物的环境行为、人体的接触途径。而排放标准的制定不在于使污染源的风险降低为零,而是要将污染源的风险控制在可以接受的范围内。此外,综合风险的评估可以回顾性评价我国二噁英有关政策和标准的实施效果,进而指导我国二噁英减排政策和标准制定的实践。

参考文献

- [1] 张晓岭,卢益,罗财红. 欧美等发达国家二噁英的减排历程及措施[J]. 三峡环境与生态, 2013, 35 (1): 32-36.
- [2] 周军英,汪云岗. 美国大气污染物排放标准体系综述[J]. 农村生态环境, 1999, 15 (1): 53-58.
- [3] 蔡震霄,黄俊,张清,等. 二噁英类减排的国际动向和我国的战略构想[J]. 环境化学, 2006, 25 (3): 277-282.
- [4] <http://cfpub.epa.gov/ncea/CFM/nceaQFind.cfm?keyword=Dioxin>.
- [5] <http://water.epa.gov/drink/contaminants/index.cfm>.
- [6] <http://www.epa.gov/ttn/atw/129/hmiwi/rihmiwi.html>.
- [7] <http://www.epa.gov/ttn/atw/pvc/pvcpg.html>.
- [8] <http://www.epa.gov/ttn/atw/lead2nd/lead2pg.html>.
- [9] <http://www.epa.gov/ttn/atw/129/mwc/rimwc.html>.
- [10] <http://www.epa.gov/ttn/atw/129/ciwi/ciwigp.html>.
- [11] <http://www.epa.gov/ttn/atw/129/ssi/ssipg.html>.
- [12] <http://www.epa.gov/wastes/hazard/tsd/ldr/soil.htm>.
- [13] <http://cfpub.epa.gov/ncea/CFM/nceaQFind.cfm?keyword=Dioxin>.

北京新机场环评审查原则通过 2018 年建成投用

环境保护部近日召开常务会议,原则通过北京新机场项目等 3 个建设项目环评的审查意见。

据悉,环保部于 5 月初受理北京新机场项目环评文件,并将环评报告全本进行公示。该环评文件的总体结论认为“从环境保护角度分析,本项目建设是可行的”。报告中表示,根据预测,北京新机场二氧化氮、PM10、PM2.5 最大日均浓度预测值出现超标,但超标原因主要是由于当地的背景值已经超过国家标准,机场项目的废气排放对当地的二氧化氮、PM10、PM2.5 的贡献值较低。环保部要求,新机场运营期要制定大气环境监测计划,安装北京新机场环境空气质量自动监测站,加强机场周边大气环境质量监测和预报。

6 月 10 日至 16 日期间,环保部对北京新机场项目的环评审批进行了公示。公示显示,新机场建设项目总投资 861.69 亿元,其中环保投资 45.42 亿元,约占总投资的 5.27%。

记者了解到,当重大的建设项目环评审批经由环

保部常务会议原则通过后,环保部将发布对建设项目环境影响评价文件审批决定的公告。按照我国法律,公民如认为该建设项目环评审批决定会侵犯其合法权益,可以在之后提出行政复议或行政诉讼。

据了解,北京新机场项目经过环评行政许可后,今年下半年就会开工,2017 年完成主体工程,2018 年建成投用。