



PRODUKTINFORMATION

Detmol-pheno (AE)

Verwendung

Flugzeuginsektizid mit Kurzzeitwirkung (Blocks away, Top-of-descent, Pre-flight, Pre-Embarkation) zur Bekämpfung von *Aedes aegypti* (Gelbfiebermücke, Denguemücke oder Ägyptische Tigermücke) und *Culex quinquefasciatus* (Stechmücke) in Fracht- und Passagierflugzeugen.

Entspricht den Empfehlungen der WHO für die Kurzzeit-Desinsektion von Verkehrsflugzeugen (Blocks away, Top-of-descent, Pre-flight, Pre-Embarkation).

- Wasserbasierendes Aerosol (praktisch lösungsmittelfrei).
- Kein Treibgas, dadurch nicht brennbar.
- Als Treibmittel CO₂: ozonunschädlich und umweltfreundlich.

Weitere Informationen finden sich im Sicherheitsdatenblatt.

Wirkstoffe

2 % 1R-trans-phenothrin, 1 % Pyrethrum-Extrakt 25 %.

Wirkung

Durch Kontakt mit Sprühtröpfchen und/oder Flächenbelag. Kurzzeitwirkung, Heraustreibeffekt und spontane Sofortwirkung.

Bedarf

35 g für 100 m³.

Eine Dose mit 200 ml reicht für ca. 570 m³.

Anwendung

Anwendung gemäß Empfehlungen der WHO (0,7 g 1R-trans-phenothrin pro 100 m³ = 35 g Detmol-pheno (AE) pro 100 m³) für Flugzeugdesinsektion mit Kurzzeitwirkung (Blocks away, Top-of-descent, Pre-flight, Pre-Embarkation). Wirkstoffe in wässriger Lösung: 2 % 1R-trans-phenothrin, 1 % Pyrethrum-Extrakt 25 %.

Powersprühkopf zur gezielten Anwendung ist aufgesetzt. Zur einfachen Anwendung wird ein spezieller Applikator empfohlen, der separat erhältlich ist und auf die Sprühdose aufgesetzt werden kann.

Berücksichtigung der Vorgaben/Restriktionen der anwendenden Airline und/oder des zuständigen Airline Engineerings.

Materialverträglichkeit wurde im Labor der zentralen Werkstofftechnik der Lufthansa Technik AG getestet, geprüft und nachgewiesen. AMS1450A und Boeing D6-7127 zertifiziert.

Im Einzelnen wurden folgende Tests durchgeführt und ohne Einschränkungen bestanden:

- Sandwich Corrosion Test - ASTM-F1110
- Paint Softening - ASTM-F 502
- Sealant and Primer Test - D6-17487
- Silicone Rubber Test - ASTM-D 471
- Polycarbonate Crazing - ASTM-F-484
- Polymethylmethacrylat Crazing - ASTM-F-484
- Flammability Impact Carpet - FAR 25 Appendix F VBB 12 sec
- Total Immersion Corrosion Test - ASTM-F483
- Additional Test for AMS1450A
- Residue on Alu-sheet 7075 Clad
- Temp Stability 120h @ 2 °C
- Short Storage Test 12h @ -23 °C

Einschränkungen: keine



Sicherheitshinweise

Behälter steht unter Druck: Kann bei Erwärmung bersten. Sehr giftig für Wasserorganismen mit langfristiger Wirkung.

Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. Von Hitze, heißen Oberflächen, Funken, offenen Flammen und anderen Zündquellen fernhalten. Nicht rauchen. Nicht durchstechen oder verbrennen, auch nicht nach Gebrauch. Vor Sonnenbestrahlung schützen. Nicht Temperaturen über 50 °C/122 °F aussetzen. Aerosol nicht einatmen. Freisetzung in die Umwelt vermeiden. Verschüttete Mengen aufnehmen. Inhalt/Behälter gemäß lokalen und nationalen Vorschriften der Entsorgung zuführen. Enthält 1 Massenprozent entzündbare Bestandteile.

Alle nicht mittelsicher verpackten Lebens- und Futtermittel, Nutz- und Heimtiere sowie Spielzeug, offenes Geschirr u.a. Bedarfsgegenstände vor der Anwendung entfernen. Kochgeräte, Tische, Arbeitsplatten, Kleidung, Sitzmöbel u.a. Flächen, zu denen häufig Hautkontakt besteht, mittelsicher abdecken oder vor Gebrauch mit einem alkalischen Spül- bzw. Reinigungsmittel abwaschen bzw. reinigen.

Nicht unter + 5 °C lagern.

Entsorgung

Anfallende Mittelreste und Verpackungen mit Restinhalt gemäß den abfallrechtlichen Regelungen als Sonderabfall entsorgen. Restentleerte Verpackungen sind gemäß Anhang I der Verpack V einer Verwertung zuzuführen.

Verpackung

Versandkarton mit 12 Sprühdosen à 200 ml.

Vertrieb:

Lufthansa Technik AG

Weg beim Jäger 193

22335 Hamburg

E-Mail: marketing.sales@lht.dlh.de

Telefon: +49 40 5070 5553