3. Si salvaguardi da elettrificazione.

- Si accerti sempre che sotto la zona di lavoro non ci siano cavi di messa a terra, tubi o passaggio di cavi in genere.

4. Tenga lontano i bambini!!

- Non lasci toccare la macchina e gli utensili a terze persone, le tenga lontane, a distanza di sicurezza dal campo di lavoro.

5. Conservi le Sue macchine e i Suoi utensili in modo sicuro.

- Macchine e utensili non in uso dovrebbero essere conservati in modo da non essere accessibili ai bambini.

6. Non sovraccarichi le Sue macchine.

- Lavorerà meglio e più sicuro nell'ambito della potenza di targa.

7. Utilizzi l'utensile adatto.

- Non usi macchine e utensili per scopi e lavori per i quali essi non sono destinati.

8. Si vesta in modo adeguato.

- Non porti abiti larghi e gioielli; essi potrebbero essere attirati da oggetti in movimento.

- Durante il lavoro si raccomanda di portare guanti di gomma e scarpe antisdruciolo.

- Raccogliere i capelli se si portano lunghi.

9. Usi occhiali di sicurezza.

- Eseguendo lavori che producono polvere, usi una maschera.

10. Eviti errati impieghi del cavo. (per macchine con motore elettrico)

- Non utilizzi il cavo per staccare la spina dalla presa.

- Salvaguardi il cavo da elevate temperature, olio e spigoli taglienti.

11. Eviti posizioni malsicure.

- Abbia cura di trovarsi in posizione sicura e mantenga sempre l'equilibrio.

12. Curi attentamente i Suoi accessori.

- Segua le prescrizioni di assistenza e le indicazioni del cambio degli accessori di consumo.

- Le impugnature devono essere asciutte e prive di olio e grasso.

13. Spenga sempre il motore.

- Non utilizzando la macchina, prima di eseguire riparazioni, manutenzioni e cambio di utensili di consumo.

14. Non lasci sull'apparecchio chiavi di servizio.

- Prima di mettere la macchina in funzione, controlli che tutte le chiavi ed utensili di aggiustamento siano state

15. Eviti avviamenti accidentali (macchine con motore elettrico)

- Allacciando la macchina alla rete elettrica, si assicuri che l'interruttore sia disinserito.

16. Cavi di prolungamento all'aria aperta.(macchine con motore elettrico)

- All'aria aperta utilizzi solo cavi di prolungamento ammessi e contrassegnati con maggiorazione di sezione per caduta di tensione.

17. Stia sempre attento.

- Osservi il suo lavoro.

- Sia ragionevole, non usi la macchina quando è distratto.

18. Controlli che la macchina non sia danneggiata. - Prima di usare la macchina Lei deve controllare attentamente l'efficienza e il perfetto funzionamento dei dispositivi

di sicurezza e parti eventualmente danneggiate.

- Controlli il funzionamento delle parti mobili, che non siano bloccate, che non vi siano parti rotte, se tutte le parti sono state montate in modo giusto e che tutte le altre condizioni che potrebbero influenzare il regolare funzionamento della macchina siano ottimali.

- Dispositivi di sicurezza o parti danneggiate devono essere ri parati o sostituiti a regola d'arte tramite un Centro

Assistenza qualora nelle istruzioni d'uso non siano date indicazioni diverse.

- Non usi macchine con motore elettrico con interruttore che non possa essere inserito e disinserito regolarmente.

19. Attenzione.

- Per la Sua sicurezza usi solo utensili o accessori riportati nelle istruzioni d'uso o offerti negli appositi cataloghi. - L'uso di accessori utensili di consumo diversi comunque non raccomandati nelle istruzioni d'uso o catalogo, possono significare per Lei pericolo di ferimento.

20. Rivolgersi ai Centri di Assistenza Tecnica autorizzati per le riparazioni.

- Questa macchina è conforme alle vigenti norme di sicurezza .

Le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da persone qualificate usando parti di ricambio originali,

altrimenti ne potrebbero derivare considerevoli danni per l'utilizzatore.

5- Movimentazione e trasporto

Grazie alla loro compatta e robusta struttura, questo tipo di macchine non necessita di un imballaggio particolare per il trasporto.

In caso di sollevamento imbracare la macchina nelle apposite maniglie per il sollevamento.

Durante il trasporto accertarsi sempre che le leve di comando ed i dispositivi di sicurezza siano protetti da eventuali incidenti che potrebbero danneggiare il loro funzionamento

Non eseguire il sollevamento della macchina con il motore in moto.

6- Descrizione e uso della macchina

Caratteristiche:

- Impugnatura mobile per soddisfare le esigenze dell'operatore e ridurre l'ingombro per il

La frizione centrifuga, montata su tutti i modelli, consente, oltre il facile avviamento, di poter lasciare il motore in moto al minimo regima di giri.

Compattazione delle pavimentazioni autobloccanti, fondi stradali, trincee, asfalti in genere.

Accessori: tappeto in gomma per lea protezione della pavimentazione e silenziatore.

7- Avviamento e funzionamento

Verifiche prima dell'avviamento:

Tenere sempre conto dell'ambiente di lavoro

Motore a benzina o diesel (leggere sempre attentamente il libretto istruzioni del motore allegato).

Controllare che ci sia carburante nel serbatoio e olio nel motore. La macchina esce dalla fabbrica con l'olio motore al massimo livello.

Controllare frequentemente il livello dell'olio motore e attenersi alle indicazioni del libretto istruzioni del motore.

Diesel: la mancanza di alimentazione disinnesca la pompa pertanto non aspettare che il serbatoio sia vuoto prima di fare il pieno.

Motore elettrico: Assicurarsi che il voltaggio a disposizione corrisponda a quello indicato in targhetta e collegare sempre il motore a terra.

Messa in funzione:

Essere sempre attenti

Prima dell'avviamento accertarsi di avere tolto gli utensili di montaggio o regolazione.

Montare sempre i carter di protezione qualora siano stati rimossi.

Tutti i comandi sono a portata dell'operatore. Dopo aver eseguito le istruzioni del motore:

- Accellerare leggermente il motore
- Tirare la corda di avviamento

Attenzione: da questo momento fare molta attenzione perché accellerando il motore la macchina avanza.

- Abbia sempre cura di trovarsi in posizione sicura e mantenga sempre l'equilibrio
- Portare il motore al regime minimo mediante l'acceleratore
- Spegnere il motore mediante l'apposito interruttore on/off posto sul motore stesso

8- Istruzioni per l'uso e cambio accessori

Portare la macchina sulla superfice da compattare. Accellerando il motore si ottiene l'avanzamento di lavoro e la costipazione nello stesso momento.

Per evitare le eventuali strisciature che si possono verificare sui pavimenti autobloccanti, è disponibile un tappeto antistriscio applicabile sulla piastra mediante le apposite viti.

9- Manutenzione

- La Vostra macchina Breaker è stata studiata per durare a lungo richiedendo solo la minima manutenzione. Per prestazioni sempre soddisfacenti occorre aver cura della macchina e sottoporla a pulizie periodiche (preferibilmente sempre dopo l'uso)
- La manutenzione ordinaria della macchina, pulitura, serraggio viti ,ingrassaggio delle parti
- munite di ingrassatori, cambio olio motore, può essere eseguita dall'utente
- guasto meccanico, verifica meccanica, La manutenzione straordinaria, riparazione di assistenza sul motore e riparazioni in genere deve essere eseguita da personale qualificato
- Cambio olio motore: mettere un recipiente all'uscita di scarico posta di lato al motore con la macchina in posizione orizzontale. E' consigliabile eseguirlo presso officine specializzate che disporranno della eliminazione del vecchio olio nel rispetto dell'ambiente.
- Il vibrante in ghisa è lubrificato ad olio, pertanto ogni 100 ore di lavoro, è necessario controllare il livello svitando il tappo 30 e cambiarlo.

Il vibrante in ferro, montato sui modelli BK80 è lubrificato a grasso.

Tensione cinghia motore:

Ogni 50 ore di lavoro si deve controllare la tensione delle cinghie e se necessario tenderle nuovamente con moderazione

- Sbloccare i dadi -----e svitarli per alcuni millimetri
- Avvitare il dado ____sino al raggiungimento della tensione desiderata b)
- Bloccare il dado ____ ed i dadi ---- contro i piedi del motore

Attenzione: vedere Fig.2 quale indicazione della tensione delle cinghie

Raccomandazioni importanti:

- Periodico controllo generale di tutti i bulloni. Con macchina nuova eseguire questa verifica dopo la prima ora di lavoro
- Verificare tensione cinghie
- Quando non si usa la macchina riporla in modo corretto e in luogo idoneo
- Il rifornimento deve essere eseguito a motore spento utilizzando un imbuto o altri dispositivi analoghi per evitare che la benzina cada sul motore.

10- Inconvenienti

Problema	Causa probabile	Rimedio consigliato
Il motore non si avvia	om/off	Verificare la posizione del comando di arresto ed eventualmente il collegamento del filo Verificare che ci sia benzina nel serbatoio e che scenda nel carburatore
Il motore non accelera	3. Blocco del comando	Controllare il percorso del cavo accelleratore Verificare il livello dell'olio nel vibrante
Blocco della parte vibrante	4. Cuscinetti vibratore	4. Verificare il livello dell'ollo llei vibilante