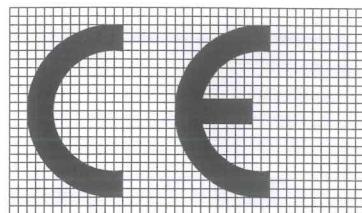




VEICOLI INDUSTRIALI S.R.L.



“Attrezzatura atta all’aspirazione di liquidi e liquami provenienti dallo spурго
pozzi neri, disintasamento e pulizia di condotte fognarie”

MANUALE D’USO E MANUTENZIONE

CLIENTE: TIVOLI JET SRL



LONGO VEICOLI INDUSTRIALI S.R.L. CONVERSANO (BA) Tel/Fax:0804959114

DATI TECNICI DELL'ATTREZZATURA

CLIENTE	TIVOLI JET
ATTREZZATURA	LONGO
MODELLO	CISTERNA
NUMERO DI MATRICOLA	*264*
MESE/ANNO	*09/2006*
AUTOVEICOLO	ISUZU NQR175.75
N° TELAIO	*JAAN1R75L67100645*



**LEGGETE ATTENTAMENTE LE SEGUENTI NORME D'USO
E MANUTENZIONE DELL'ATTREZZATURA E DELLE
POMPE PER NON AVERE IRREGOLARITA' DI
FUNZIONAMENTO E GUASTI NON COPERTI DA
GARANZIA.**



L'uso improprio dell'attrezzatura, cioè al di fuori di quanto illustrato, e la manomissione o esclusione di particolari accessori, oltre ad essere fonte di pericolo per l'operatore e per l'ambiente, fa decadere ogni responsabilità da parte della ditta **LONGO VEICOLI INDUSTRIALI S.R.L.** nell'eventualità di danni o incidenti.

INDICE	Pag.
Come usare e conservare il manuale d'uso e manutenzione	2
Norme di garanzia	3
Riepilogo dei dati della marcatura della macchina	4
Descrizione tecnica dell'attrezzatura	6
Dislocazione dei comandi per il funzionamento dell'attrezzatura	10
Descrizione dei comandi principali dell'attrezzatura	15
Istruzioni per il funzionamento del sistema di frenatura elettrico	17
Preliminari per l'utilizzo dell'attrezzatura	18
Consigli pratici per l'uso dell'attrezzatura	19
Istruzioni per il funzionamento del ribaltabile	20
Istruzioni per il funzionamento del fondo apribile o portellone	22
Istruzioni per l'utilizzo dei naspo fisso oleodinamico	24
Istruzioni per il funzionamento del Decompressore o Pompa di Vuoto	26
Scarico libero del rifiuto dalla cisterna	29
Scarico in pressione della cisterna	30
Istruzioni per il riempimento delle sacche laterali per l'acqua pulita	32
Istruzioni per il funzionamento della Pompa ad Acqua ad Alta Pressione	33
Istruzioni per il funzionamento della Pompa disinettante	35
Manutenzione giornaliera e settimanale	36
Manutenzione e controllo del filtro dell'acqua	37
Controllo del livello olio serbatoio idraulico	38
Manutenzione della presa di forza integrale	39
Manutenzione del Decompressore o Pompa di Vuoto	Vedi allegato
Manutenzione della Pompa dell'acqua ad Alta Pressione	Vedi allegato

COME USARE E CONSERVARE IL MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

- L'attrezzatura deve essere adoperata solo ed esclusivamente da personale opportunamente responsabile ed addestrato all'utilizzo;
- Il **manuale d'uso e manutenzione** deve essere conservato per tutta la vita produttiva della macchina fino allo smantellamento finale avvenuto della stessa;
- Se il manuale dovesse essere smarrito o danneggiato può essere richiesto un duplicato alla ditta **Longo Veicoli Industriali S.r.l.**;
- Il **manuale d'uso e manutenzione** deve essere conservato presso la macchina in luogo asciutto in modo che sia sempre consultabile dall'operatore;
- Il **manuale d'uso e manutenzione** è aggiornato al momento della commercializzazione della macchina, eventuali aggiornamenti e migliorie in seguito apportate e quindi non contemplate non fanno decadere la qualità del manuale, eventuali aggiornamenti del manuale dovranno essere chiesti al momento della richiesta delle modifiche;
- La ditta **Longo Veicoli Industriali S.r.l.** è disponibile ad accogliere proposte e suggerimenti per migliorare il **manuale d'uso e manutenzione**;
- Qualora la macchina dovesse essere ceduta a terzi si prega di trasmettere il nuovo indirizzo alla ditta **Longo Veicoli Industriali S.r.l.** in modo da poter trasmettere eventuali successivi aggiornamenti.

CASI IN CUI LA LONGO VEICOLI INDUSTRIALI S.R.L. SI RITIENE SOLLEVATA DALLE PROPRIE RESPONSABILITA'

- Uso improprio della macchina;
- Uso della macchina da parte di personale non addestrato;
- Uso contrario alle normative vigenti;
- Carenza della manutenzione prevista;
- Modifiche o interventi non autorizzati;
- Utilizzo di ricambi non originali o non specifici per il modello;
- Inosservanza anche parziale delle istruzioni;
- Eventi eccezionali.

NORME DI GARANZIA

- ✓ La **Longo Veicoli Industriali S.r.l.** garantisce l'attrezzatura limitatamente alle parti meccaniche (escluse quelle proprie dell'autoveicolo dei cui vizi o difetti risponde il relativo costruttore) per un anno dalla data di consegna del mezzo.
- ✓ Non sono coperti da garanzia della **Longo Veicoli Industriali S.r.l.** i pneumatici, le altre parti in gomma, l'impianto elettrico, i cristalli e la strumentazione propria dell'autoveicolo;
- ✓ Per i guasti o difetti delle parti meccaniche dell'attrezzatura, la **Longo Veicoli Industriali S.r.l.** è tenuta franco sua sede alle necessarie riparazioni o alla sostituzione dei pezzi inservibili per accertato difetto di assemblaggio. Entro 12 mesi decorrenti dalla data del verbale di consegna e collaudo dell'attrezzatura, in relazione a quanto innanzi, è in facoltà dell'acquirente e a titolo gratuito, richiedere analisi e monitoraggio dei sistemi e degli impianti di cui è dotata la stessa. Il carico di eventuali sostituzioni, al netto dei costi, sarà come da fattura fornitori terzi senza ricarico commerciale;
- ✓ La garanzia non opera se l'attrezzatura o parti di essa dovessero essere usate in modo non conforme alle indicazioni finali della **Longo Veicoli Industriali S.r.l.** o senza l'adeguata perizia e la qualificata diligenza tecnica richiesta agli operatori specializzati per l'uso della particolare attrezzatura;
- ✓ La garanzia non è più operante se precedentemente all'intervento della **Longo Veicoli Industriali S.r.l.** terzi abbiano svolto sulle parti difettose, interventi tecnici non assistiti dal benestare scritto della **Longo Veicoli Industriali S.r.l.**. Per gli eventuali sopralluoghi concessi discrezionalmente dalla **Longo Veicoli Industriali S.r.l.** durante il periodo di garanzia, il cliente rimborserà le spese di trasferta e quelle eccedenti l'ordinaria retribuzione delle maestranze ivi impegnate per straordinari e indennità di missioni;
- ✓ Il cliente si impegna a non usare l'autoveicolo in servizi diversi da quello cui è preposto, ovvero corse, gare, manifestazioni fieristiche o similari senza preventivo assenso scritto dalla **Longo Veicoli Industriali S.r.l.**;
- ✓ Il cliente solleva la **Longo Veicoli Industriali S.r.l.** da possibili danni a terzi causati dalla violazione del predetto obbligo, nonché risponde nei confronti della stessa per modifiche alla costruzione, al funzionamento e alla linea estetica dell'attrezzatura per danno all'immagine e brevetto commerciale;
- ✓ Fatta salva ogni azione di danno e/o rivalsa nei confronti del cliente, l'inosservanza del suddetto obbligo determina la decadenza dal diritto di garanzia.

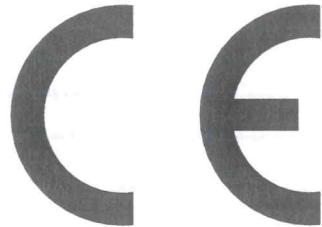


RIEPILOGO DEI DATI DELLA MARCATURA DELLA MACCHINA

MARCATURA DEL COSTRUTTORE DELLA MACCHINA MARCHIO CE



VEICOLI INDUSTRIALI S.R.L.
Via Castellana n.c. (S.S. 634 Km 6.700) c.p. 64
70014 CONVERSANO (BA) – ITALY
Tel. E Fax 080/4959114 – Tel 080/4959113



MODELLO

CISTERNA

TIPO

LONGO

MATRICOLA

264

ANNO COSTRUZIONE

2006

La targhetta riproducente il marchio CE, è posta sulla macchina sul lato sinistro nella parte posteriore.

DATI DEL FABBRICANTE DELLA MACCHINA

FABBRICANTE: LONGO VEICOLI INDUSTRIALI S.r.l.

INDIRIZZO: Via CASTELLANA n.c. (S.S. 634 Km 6+700)

70014 CONVERSANO

BARI (ITALY)

TELEFONO: 080/4959113

FAX: 080/4959114



MARCATURA SU TARGHETTA PER L'IDENTIFICAZIONE DELLA CISTERNA



VEICOLI INDUSTRIALI S.R.L.

Via Castellana n.c. (S.S. 634 Km 6.700) c.p. 64
70014 CONVERSANO (BA) – ITALY
Tel. E Fax 080/4959114 – Tel 080/4959113

APPROVAZIONE

06944CPABA

COSTRUZIONE

LONGO

MATRICOLA

264

ANNO

2006

CAPACITA' TOT. LT.

3.800

PRIMO SCOMPARTO LT.

3.800

SECONDO SCOMPARTO lt

//////////

PRESSIONE PROVA bar

2.00

MATERIALE

AISI 316 L

PROVA INIZIALE

09/06

PROVE

--	--	--	--	--	--	--

La targhetta riproducente l'IDENTIFICAZIONE della CISTERNA, è posta sulla macchina sul lato sinistro nella parte posteriore.

DESCRIZIONE TECNICA DELL'ATTREZZATURA

CISTERNA

Cisterna composta da fondi paraellittici bombati a freddo e dalle virole il tutto di idoneo spessore.

La cisterna è realizzata in acciaio inox AISI 316L, avente forma cilindrica con capacità di circa 3.500 litri, portata in relazione alla compatibilità delle caratteristiche tecniche dell'autotelaio, come previsto a norma di legge.

Lo scomparto acqua sporca è dotato di livello ad ago situato sul fondo posteriore di facile ispezione e pulizia.

Sul chiusino della cisterna è presente una valvola a sfera di troppo pieno, modello Longo, la quale effettua la chiusura della condotta di aspirazione in condizione di massimo riempimento.

Saracinesca di carico da 4" a comando pneumatico posta sul fondo posteriore della cisterna con tubo interno e completa di raccordi esterni di collegamento per i tubi di aspirazione.

Saracinesca di scarico e carico da 5" a comando pneumatico posta sul fondo posteriore della cisterna e completa di raccordi di collegamento per i tubi di aspirazione o scarico.

Dispositivo di ribaltamento cisterna costituito dal cilindro oleodinamico a più sfilate, distributore oleodinamico di comando, finecorsa oleodinamico e dispositivo di sicurezza anteriore di blocco cisterna, il tutto realizzato in impianto oleodinamico automatico.

Telaio di supporto cisterna a cerniera con perni e punti di ingrassaggio.

Cisterna costruita a norma della Circolare del Ministero dei Trasporti n° 174/95 con pressione di calcolo 4 bar, idraulica 2 bar, esercizio 1,5 bar e depressione - 1 bar.

DECOMPRESSORE

Pompa di vuoto dalla portata di 12.000 lit/min. con vuoto teorico del 95%, raffreddamento ad aria, dispositivo di lubrificazione automatica azionato dall'albero motore, trasmissione idraulica, supporto a mensola con profilati in acciaio, alloggiato lateralmente all'attrezzatura.

Valvola a 4 vie di inversione vuoto/pressione a comando manuale. Tubazioni di collegamento alla cisterna del tipo rigido e flessibile, filtro silenziatore, depuratore di facile ispezione con valvola interna a sfera galleggiante, valvola di sicurezza, spia di livello olio, saracinesca di sfiato a comando manuale.

POMPA AD ACQUA AD ALTA PRESSIONE

Pompa a pistoni per l'alta pressione erogante 170 lit/min. a 240 bar, valvola di regolazione pressione pneumatica, valvola di sicurezza, tubazioni rigide e flessibili di collegamento alla cisterna.

Filtro acqua con cartuccia in acciaio inox di semplice ispezione e pulizia dotato di saracinesca d'esclusione acqua.

Supporto in profilati di acciaio posti sotto il veicolo, completo di manometro.

TRASMISSIONE DI POTENZA

La trasmissione di potenza avviene mediante presa di forza integrale con trasmissioni meccaniche azionate alla pompa di vuoto tramite albero cardanico, pulegge e cinghie.

Trasmissione meccanica azionata alla pompa dell'acqua tramite un albero cardanico diretto.

NASPO MANUALE

Naspo manuale posteriore posizionato lateralmente con 60 mt. di tubo ad alta pressione da 1/2" completo di piolino di fermo e manovella, raccordo girevole, valvola a sfera in alta pressione a comando manuale e cuscinetti.

Naspo avvolgitubo dotato di giunto girevole in acciaio inox.

NASPO OLEODINAMICO

Naspo oleodinamico posto sul fondo posteriore con 80 mt. di tubo ad alta pressione da 3/4" completo di motore idraulico, distributore dotato di frizione a comando manuale, corona pignone e catena, raccordo girevole, valvola a sfera in alta pressione a comando manuale e cuscinetti, con avvolgimento tubo automatico.

CONTENITORI LATERALI

Contenitori laterali sagomate in acciaio inox fiorettato per il trasporto e contenimento di acqua pulita dalla capacità di circa 2500 litri, portata in relazione alla compatibilità delle caratteristiche tecniche dell'autotelaio, come previsto a norma di legge.

Inoltre i contenitori laterali sono completi di collegamento alla pompa acqua con tubazioni rigide e flessibili in acciaio e valvola a sfera di collegamento.

Spie di livello a colonna e spia luminosa intermittente con segnale acustico incorporato.

CASSONETTI LATERALI

Cassonetti laterali portatubi sagomati con struttura in profilato di acciaio inox, fondo in lamiera inox forata per il drenaggio, spondine apribili in acciaio inox fiorettato con cerniere in acciaio inox e maniglie con chiave in acciaio inox.

SERBATOIO OLIO

Serbatoio olio idraulico di adeguata capacità completo di filtro olio, spia di livello, tappo di carico e valvola a sfera di collegamento all'impianto idraulico.

IMPIANTO DISINFETTANTE

Impianto disinettante costituito da serbatoio in acciaio inox con tappo di riempimento, spia di livello e valvola a sfera per collegamento alla pompa.

Naspo manuale posteriore posizionato lateralmente con 20 mt. di tubo ad alta pressione da 1/4" completo di piolino di fermo e manovella, raccordo girevole, valvola a sfera a comando manuale e cuscinetti.

Naspo avvolgitubo dotato di giunto girevole.

Pompa indipendente con guarnizioni in VITON per i liquidi disinettanti a comando elettrico a 24V.

COMANDI E STRUMENTAZIONI

Comandi posti in cabina:

- comando presa di forza integrale;
- comando pompa olio;
- comando pompa acqua;
- interruttore per faro arancio girevole;

Nella parte posteriore del veicolo sono posti i seguenti comandi:

- comando acceleratore motore,
- comando pompa vuoto,
- comando pompa acqua,
- comando ribaltabile;
- comando per naspo oleodinamico;

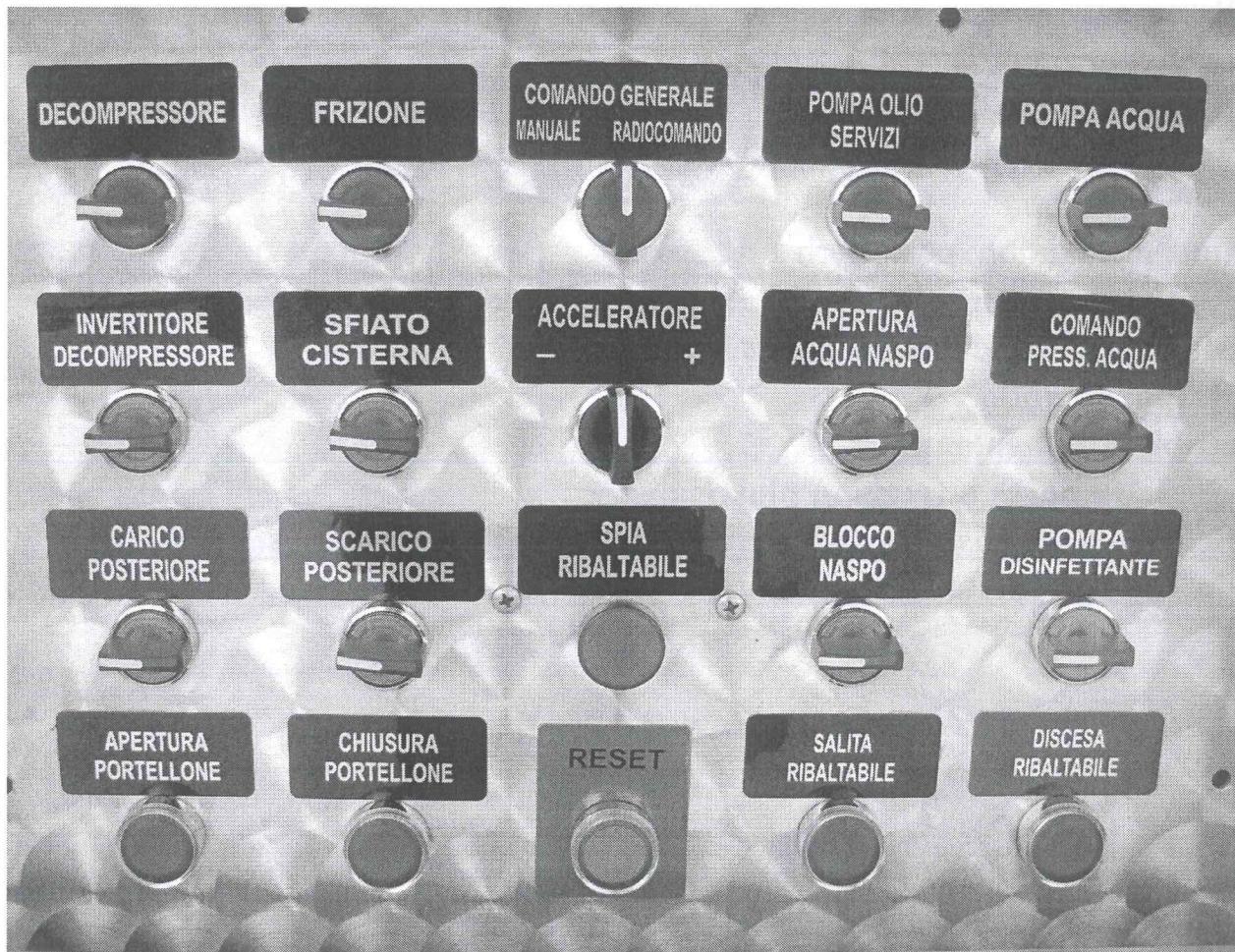
ACCESSORI DI COMPLETAMENTO ATTREZZATURA

- Faro arancio anteriore girevole.
- Faro bianco da lavoro.
- Lampada con 15 mt. di cavo autoavvolgente.
- N.01 ugello da 3/4" per pulizia condotte fognarie.
- N.01 ugello da 1/2" per pulizia condotte fognarie.
- Lancia da lavoro con getto di regolazione bistabile.
- N°02 tubi di aspirazione diam.80 in gomma lunghezza cassetta completi di giunti sferici di collegamento.
- Impianto copriodore con serbatoio e contagocce automatico.
- Parafanghi in acciaio zincato con bordi in gomma e paraschizzi.
- Pannelli retroriflettenti.
- Barre laterali paraciclisti.
- Scarico fumi motore verso l'alto.
- Luci perimetrali.
- Luci d'ingombro posteriori.
- Attrezzatura con collaudo C.P.A. e M.C.T.C. e CE
- Manuale d'uso e manutenzione.
- **Radiocomando.**
- **Rubinetto lavamani.**
- **Cassetta porta attrezzi in plastica.**
- **Scarico delle cassette dell'acqua verso il basso con tubo, scarico e carico da 100 con uscita femmina, attacco UNI 75**

DISLOCAZIONE DEI COMANDI PER IL FUNZIONAMENTO DELL'ATTREZZATURA

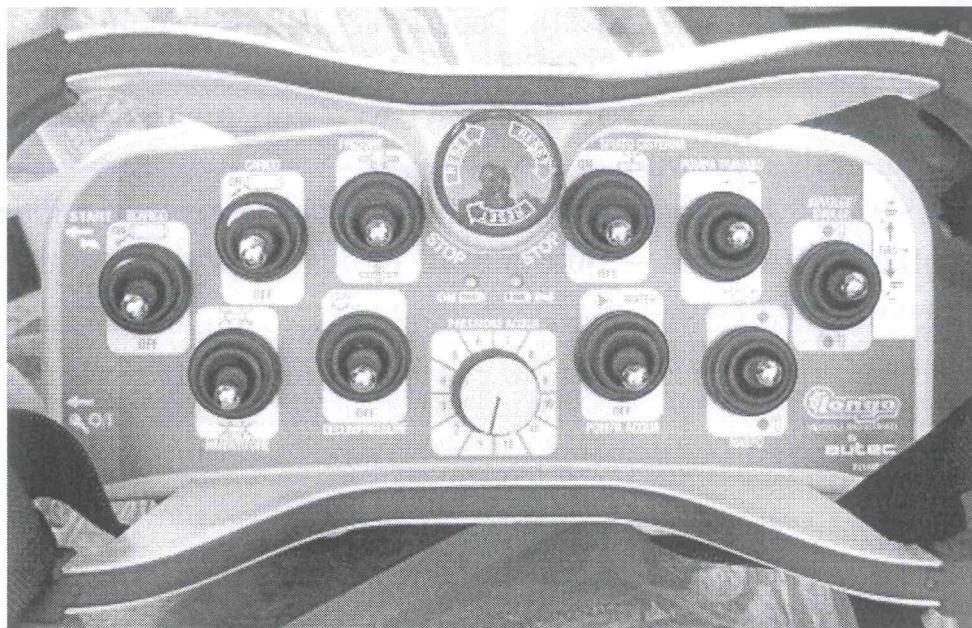
QUADRO COMANDI

Il quadro comandi, per il funzionamento dell'attrezzatura, è posto nella parte posteriore destra del veicolo in cassetta sotto chiave. Il distributore idraulico per il funzionamento del naspo oleodinamico, è posto vicino ad esso.



RADIOCOMANDO

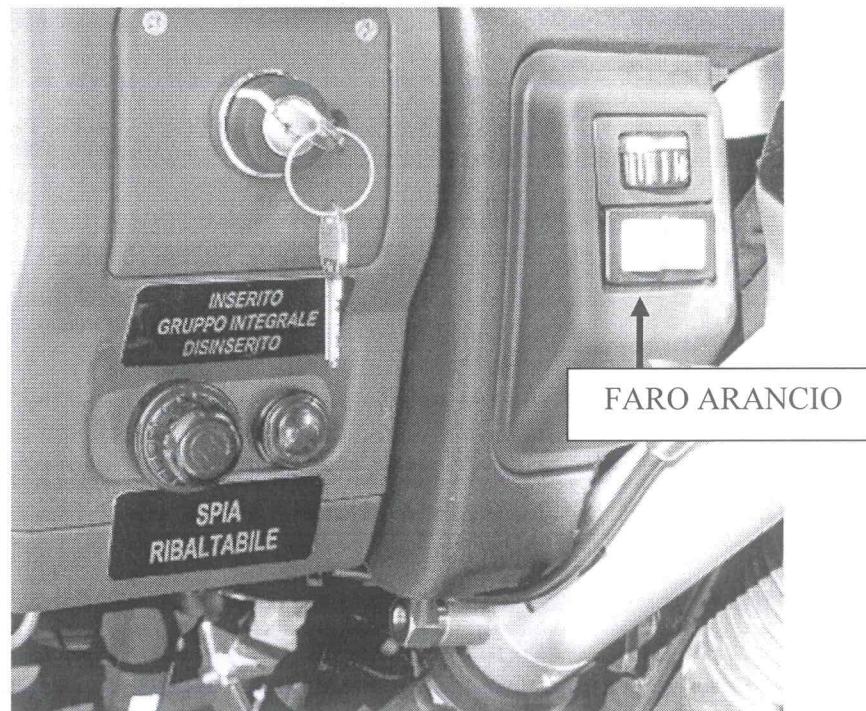
Il veicolo è provvisto di radiocomando a distanza con 16 funzioni con la possibilità di regolare la pressione dell'acqua mediante potenziometro digitale. Quest'ultimo permette di avere un ampio spettro di pressioni dell'acqua fino alla massima erogabile dalla pompa.



IN CABINA

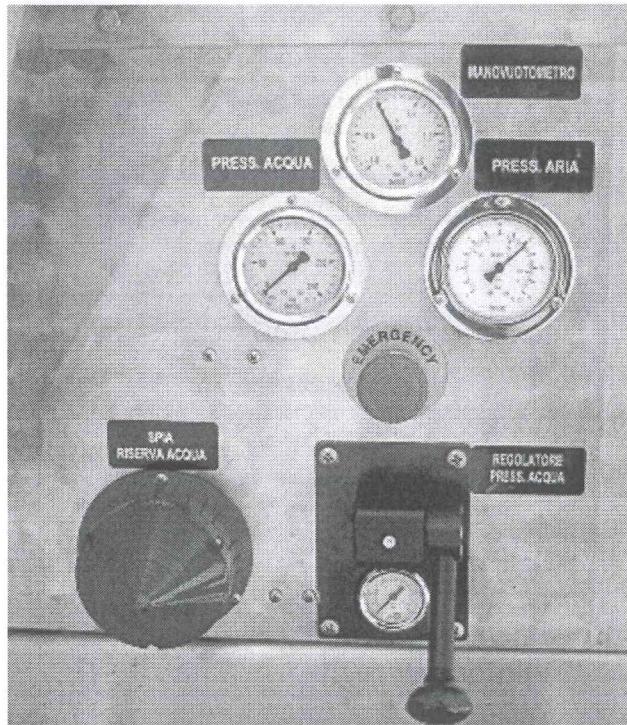
In cabina sono presenti i seguenti comandi:

- **COMANDO GRUPPO INTEGRALE** sotto chiave - serve necessariamente per il funzionamento di tutta l'attrezzatura; Il comando è del tipo a tre posizioni. Girando la chiave a sinistra il gruppo è disinserito, a destra il gruppo è inserito. Nella posizione centrale il comando mantiene in memoria l'ultima posizione (sinistra o destra) lasciata.
- **LED ROSSO GRUPPO INTEGRALE** – con luce accesa indica che il gruppo integrale è inserito;
- **FARO ARANCIO** – permette l'accensione dei fari rotanti a luce arancione;
- **SPIA RIBALTABILE** – questa spia indica la posizione di ribaltamento della cisterna sul telaio.



DISPOSITIVI DI CONTROLLO

Sul lato sinistro del quadro comandi sono presenti tutti i dispositivi visivi di controllo previsti per il funzionamento dell'attrezzatura ed il tasto di "Arresto di Emergenza".



ATTENZIONE!

Durante le fasi di lavoro i **LAMPEGGIANTI ARANCIONI** devono essere accesi.

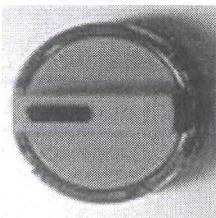
Durante il funzionamento dell'attrezzatura nessuna persona non autorizzata deve avvicinarsi ad essa.

Eseguire sempre i controlli indicati prima di iniziare a far lavorare l'attrezzatura.

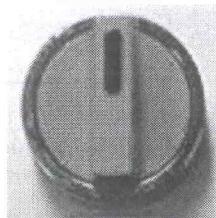
DURANTE LA MARCIA DEL VEICOLO E' SEVERAMENTE VIETATO RIBALTARE LA CISTERNA O VIAGGIARE CON IL FONDO POSTERIORE APERTO.

ESEMPIO DI POSIZIONAMENTO DEGLI INTERRUTTORI

DISINSERITO



INSERITO



ATTENZIONE!

Durante la marcia del veicolo il **FARO DI LAVORO** deve essere spento.



ATTENZIONE!

Premendo il pulsante “**ARRESTO DI EMERGENZA**” si arresta il ciclo di lavoro dell’attrezzatura. Per continuare bisogna portare i comandi **DECOMPRESSORE**, **POMPA ACQUA** e **POMPA OLIO SERVIZI** in posizione di riposo, consecutivamente riarmare il tasto di emergenza ruotandolo leggermente per farlo sollevare e premere il pulsante di **RESET** posto nel quadro comandi.

DESCRIZIONE DEI COMANDI PRINCIPALI DELL'ATTREZZATURA

DECOMPRESSORE	Questo comando innesta il funzionamento della pompa di vuoto o decompressore preceduto dall'innesto della FRIZIONE.
FRIZIONE	Questo comando innesta e disinnesta la frizione del veicolo. Esso va inserito prima di inserire il comando DECOMPRESSORE, POMPA ACQUA o POMPA OLIO SERVIZI e va consecutivamente disinserito.
COMANDO GENERALE	Questo comando è l'interruttore principale per il funzionamento dell'attrezzatura: a comando manuale o tramite radiocomando.
POMPA OLIO SERVIZI	Questo comando innesta il funzionamento della pompa dell'olio che serve per il funzionamento del RIBALTAMENTO CISTERNA, APERTURA e/o CHIUSURA DEL FONDO POSTERIORE DELLA CISTERNA e NASPO OLEODINAMICO. L'inserimento di tale comando deve essere preceduto da quello della frizione.
POMPA ACQUA	Questo comando innesta il funzionamento della pompa dell'acqua ad alta pressione preceduto dall'innesto della frizione.
INVERTITORE DECOMPRESSORE	Questo comando inverte il funzionamento del decompressore creando pressione in cisterna.
SFIATO CISTERNA	Questo comando serve per effettuare le manovre di scarico libero della cisterna o ciclo chiuso.
ACCELERATORE	Questo comando serve per regolare il regime di giri del motore per il funzionamento ottimale dell'attrezzatura.
APERTURA ACQUA NASPO	Questo comando permette l'apertura dell'acqua al naspo posteriore.
COMANDO PRESS. ACQUA	Questo comando permette l'arrivo dell'acqua ai nasi.
CARICO POSTERIORE	Questo comando serve per aprire e chiudere la valvola posteriore che permette il carico della cisterna.
SCARICO POSTERIORE	Questo comando serve per aprire e chiudere la valvola posteriore che permette lo scarico della cisterna.
SPIA RIBALTABILE	La spia indica la condizione di ribaltamento della cisterna. La spia accesa indica che la cisterna non è correttamente posizionata sul controtelaio del veicolo.

BLOCCO NASPO	Questo comando permette di sollevare e/o abbassare il braccio spingi tubo sul naspo posteriore automatico
POMPA DISINFETTANTE	Questo comando innesta il funzionamento della pompa disinfettante.
APERTURA PORTELLONE	Questo comando, serve per effettuare l'apertura del portellone o fondo apribile.
CHIUSURA PORTELLONE	Questo comando, serve per effettuare la chiusura del portellone o fondo apribile.
RESET	Questo comando va utilizzato dopo aver premuto il pulsante di "ARRESTO DI EMERGENZA" e dopo ogni accensione del COMANDO GENERALE .
SALITA RIBALTABLE	Questo comando serve per il ribaltamento della cisterna.
DISCESA RIBALTABLE	Questo comando serve per far abbassare la cisterna dopo averla ribaltata.
MANOVUOTOMETRO	Indica sia il vuoto che la pressione presente in cisterna.
MANOMETRO PRESS. ACQUA	Indica la pressione esercitata dalla pompa acqua sul tubo di mandata.
MANOMETRO PRESS. ARIA	Indica la pressione d'aria dell'impianto pneumatico. Visualizza da 0 a 12 bar. La pressione consigliata per il corretto funzionamento dell'attrezzatura è di 8 bar.
ARRESTO D'EMERGENZA	Questo comando serve in caso di estrema urgenza per l'arresto immediato del funzionamento dell'attrezzatura.
SPIA RISERVA ACQUA	Quando la quantità d'acqua presente nelle sacche laterali raggiunge il livello minimo di riserva questa spia si accende ad intermittenza accompagnata da un segnale acustico ed interrompe il funzionamento della pompa dell'acqua stessa.
REGOLATORE PRESS. ACQUA	Questo comando manuale regola la pressione che la pompa dell'acqua esercita sul tubo di mandata dell'acqua.

ISTRUZIONI PER IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI FRENATURA ELETTRICO

Questo sistema è necessario durante l'utilizzo dell'attrezzatura.
Diversamente può essere utilizzato come antifurto del veicolo.



Per l'inserimento e il disinserimento del suddetto sistema, agire come segue:

- Ruotare la chiave, posta in basso a destra dello sterzo di guida, in senso antiorario fino all'accensione della spia luminosa rossa situata sul cruscotto a destra dello sterzo stesso;
- Premere e rilasciare il pedale del freno;
- A questo punto il sistema è inserito ed è quindi possibile lavorare con l'attrezzatura;
- Per disinserire basta sufficientemente agire sulla chiave ruotandola in senso orario fino allo spegnimento della spia luminosa.

PRELIMINARI PER L'UTILIZZO DELL'ATTREZZATURA

L'operatore, prima di far funzionare l'attrezzatura, deve effettuare i seguenti controlli:

1. Assicurarsi che il veicolo abbia il freno di stazionamento disinserito e il freno elettrico inserito (vedi pg.17).
2. Controllare il livello dell'acqua pulita per il lavaggio attraverso le aste di livello poste sul fondo posteriore dei contenitori laterali per l'acqua.
3. Controllare il livello dell'olio idraulico tramite la spia posta sul serbatoio.
4. Controllare la pulizia del filtro dell'acqua.
5. Controllare la pulizia del filtro di aspirazione presente sulla pompa di vuoto.
6. Controllare che tutte le valvole di scarico acqua siano chiuse.
7. Controllare che tutte le valvole di scarico cisterna siano chiuse.
8. Controllare che la valvola posta tra lo scomparto acqua ed il filtro sia aperta.
9. Controllare che la valvola del serbatoio dell'olio idraulico sia aperta.
10. Controllare il livello dell'olio della pompa di vuoto o decompressore.
11. Controllare che il coperchio del depuratore sia ben chiuso.
12. Controllare il livello del liquido deodorante.
13. Controllare che il gruppo filtro dell'aria sia stato scaricato da accumuli di condensa.
14. Controllare che tutti i comandi per il funzionamento dell'attrezzatura siano in fase di riposo.

CONSIGLI PRATICI PER L'USO DELL'ATTREZZATURA

AVVIAMENTO

- Assicurarsi che tutti i comandi per il funzionamento dell'attrezzatura siano in posizione di folle o riposo;
- Assicurarsi che le valvole di aspirazione e scarico olio siano aperte;
- Avviare il motore del veicolo attenendosi alle indicazioni della casa costruttrice;
- Inserire il freno elettrico e rilasciare il freno di stazionamento;
- Assicurarsi che la pressione nell'impianto pneumatico sia circa 6÷8 bar;
- Premere il pedale della frizione, inserire dalla plancia di controllo in cabina il comando, sotto chiave, **GRUPPO INTEGRALE**;
- Innestare la **3°** marcia del cambio e rilasciare la frizione;
- Nella stagione invernale in particolare, e comunque in ogni caso, con basse temperature attendere che l'olio idraulico raggiunga la temperatura di circa 40°C.



ATTENZIONE!

La manovra di inserimento **GRUPPO INTEGRALE** deve essere eseguita con il pedale della **FRIZIONE** premuto.

Ogni operazione con l'attrezzatura deve essere eseguita con veicolo fermo e frenato.

Non innestare la retromarcia con le pompe idrauliche inserite.

Prima di mettere in movimento il veicolo ricordarsi di disinserire il **GRUPPO INTEGRALE**.

Prima di salire sulla cisterna assicurarsi che il motore del veicolo sia spento ed indossare la dovuta cintura rispettando le norme antinfortunistiche del lavoro.

Assicurarsi che la cisterna sia correttamente posizionata sul telaio del veicolo ed assicurarsi che sia inserito il blocco cisterna.

Ogni intervento di manutenzione deve essere effettuato, a veicolo fermo, presso le officine specializzate rispettando le norme antinfortunistiche sul lavoro (DPR 27/04/1995 n°547) e ogni altra norma specifica vigente.

La sostituzione di parti dell'attrezzatura deve essere effettuata con componenti originali.

ISTRUZIONI PER IL FUNZIONAMENTO DEL RIBALTABILE

Per il funzionamento del ribaltabile bisogna procedere secondo le seguenti indicazioni:

1. Avviare il veicolo come indicato nel paragrafo “Avviamento”;
2. L’operatore si deve portare nella parte posteriore del veicolo presso il quadro comandi;
3. Inserire il **COMANDO GENERALE**, nel quadro comandi, in posizione manuale e successivamente premere il pulsante **RESET**;
4. Inserire il comando **FRIZIONE**;
5. Inserire il comando **POMPA OLIO SERVIZI** e disinserire il comando **FRIZIONE**;
6. Premere il comando **SALITA RIBALTABILE** per sollevare la cisterna;
7. Alla fine dell’operazione premere il comando **DISCESA RIBALTABILE** per abbassare la cisterna ed attendere che la **SPIA RIBELTABILE** si spenga;
8. Inserire il comando **FRIZIONE**, disinserire il comando **POMPA OLIO SERVIZI** e disinserire il comando **FRIZIONE**;
9. Riportare il **COMANDO GENERALE** in posizione centrale;
10. Ritornare in cabina, premere il pedale della frizione, disinserire il comando **GRUPPO INTEGRALE** e mettere a folle il cambio del veicolo.



ATTENZIONE!

Prima di mettere in movimento il veicolo ricordarsi di disinserire il **GRUPPO INTEGRALE**. Ogni operazione con l’attrezzatura deve essere eseguita con veicolo fermo e freno di stazionamento inserito.

Nel caso in cui si vuol lavorare all’interno del telaio del veicolo con la cisterna in fase di ribaltamento, bisogna necessariamente chiudere la valvola vicino al cilindro oleodinamico di ribaltamento, ruotandola in senso orario fino alla fine della corsa. Per abbassare la cisterna, poi, bisogna ruotare la stessa valvola in senso antiorario.

Assicurarsi prima di mettere in movimento il veicolo, che la cisterna sia correttamente posizionata sul telaio e bloccata.



ATTENZIONE!

**E' VIETATO IL RIBALTO DELL'ATREZZATURA CARICA ED
EFFETTUARE GLI SPOSTAMENTI DEL VEICOLO CON LA
CISTERNA RIBALTATA.**



ATTENZIONE!

Premendo il pulsante “**ARRESTO DI EMERGENZA**” si arresta il ciclo di lavoro dell’attrezzatura. Per continuare bisogna portare i comandi **DECOMPRESSORE, POMPA ACQUA e POMPA OLIO SERVIZI** in posizione di riposo, consecutivamente riarmare il tasto di emergenza ruotandolo leggermente per farlo sollevare e premere il pulsante di **RESET** posto nel quadro comandi.

ISTRUZIONI PER IL FUNZIONAMENTO DEL FONDO APRIBILE O PORTELLONE

⚠ ATTENZIONE!

Assicurarsi, tramite il manovuotometro, che nella cisterna non ci sia ne vuoto ne pressione.

E' SEVERAMENTE VIETATO effettuare ogni tipo di manovra di sollevamento tramite l'apertura del fondo posteriore o portellone.

E' SEVERAMENTE VIETATO effettuare spostamenti del veicolo con il portellone aperto.

Tenere fuori dal raggio d'azione le persone non autorizzate, durante l'apertura del fondo posteriore o portellone.

1. Avviare il veicolo come indicato nel paragrafo "Avviamento";
2. L'operatore si deve portare nella parte posteriore del veicolo presso il quadro comandi;
3. Inserire il **COMANDO GENERALE**, nel quadro comandi, in posizione manuale e successivamente premere il pulsante **RESET**;
4. Inserire il comando **FRIZIONE**;
5. Inserire il comando **POMPA OLIO SERVIZI** e disinserire il comando **FRIZIONE**;
6. Premere il comando **APERTURA PORTELLONE**;
7. Alla fine delle operazioni premere il comando **CHIUSURA PORTELLONE** ed attendere che gli spinotti oleodinamici si inseriscano correttamente in modo da bloccare la chiusura dello stesso ;
8. Inserire il comando **FRIZIONE**, disinserire il comando **POMPA OLIO SERVIZI** e disinserire il comando **FRIZIONE**;
9. Riportare il **COMANDO GENERALE** in posizione centrale;
10. Ritornare in cabina, premere il pedale della frizione, disinserire il comando **GRUPPO INTEGRALE** e mettere a folle il cambio del veicolo.

⚠ IMPORTANTE!

Nel caso in cui il fondo della cisterna non si apre assicurarsi che all'interno della stessa non ci sia depressione (o vuoto). Di conseguenza far sfiatare la cisterna agendo sul comando **SFIATO CISTERNA**.

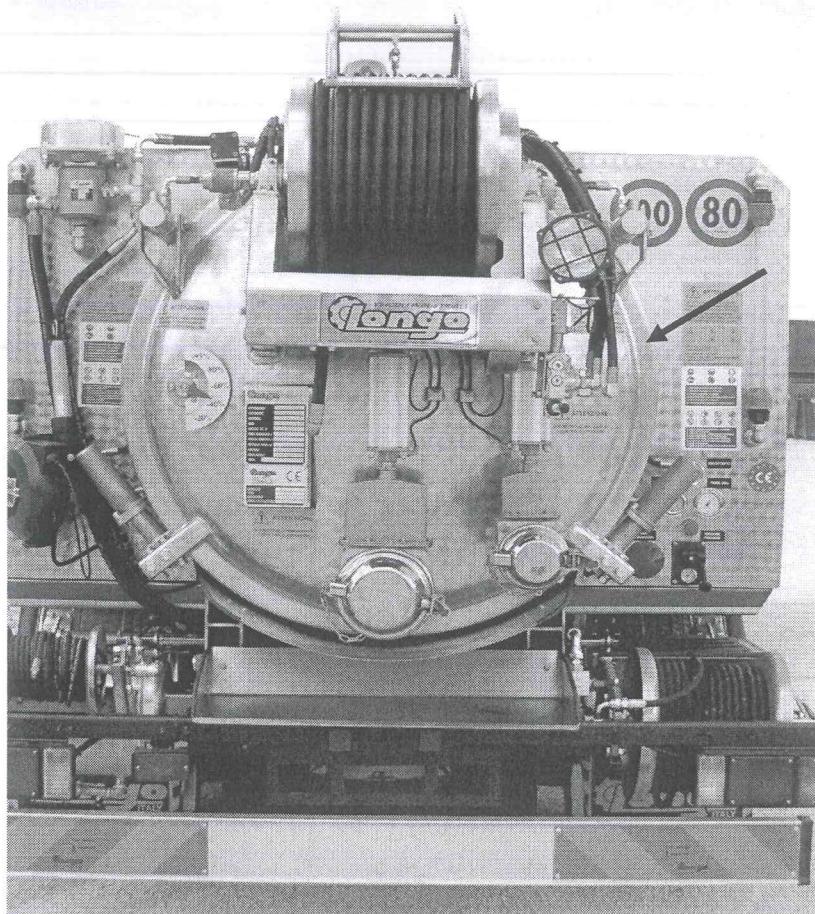
⚠ ATTENZIONE!

Prima di mettere in movimento il veicolo ricordarsi di disinserire il GRUPPO INTEGRALE. Ogni operazione con l'attrezzatura deve essere eseguita con veicolo fermo e freno di stazionamento inserito.

⚠ ATTENZIONE!

Premendo il pulsante “**ARRESTO DI EMERGENZA**” si arresta il ciclo di lavoro dell’attrezzatura. Per continuare bisogna portare i comandi **DECOMPRESSORE, POMPA ACQUA e POMPA OLIO SERVIZI** in posizione di riposo, consecutivamente riarmare il tasto di emergenza ruotandolo leggermente per farlo sollevare e premere il pulsante di **RESET** posto nel quadro comandi.

ISTRUZIONI PER IL FUNZIONAMENTO DEL NASPO FISSO OLEODINAMICO



1. Avviare il veicolo come indicato nel paragrafo “Avviamento”;
2. L’operatore si deve portare nella parte posteriore del veicolo presso il quadro comandi;
3. Inserire il **COMANDO GENERALE**, nel quadro comandi, in posizione manuale e successivamente premere il pulsante **RESET**;
4. Inserire il comando **FRIZIONE**;
5. Inserire il comando **POMPA OLIO SERVIZI** e disinserire il comando **FRIZIONE**;
6. Agire sulla leva laterale al naspo, per lo svolgimento ed avvolgimento del tubo sullo stesso ed aprire la valvola a sfera per l’acqua mediante il comando **APERTURA ACQUA NASPO**;
7. Alla fine dell’operazione avvolgere il tubo sul naspo utilizzato;
8. Inserire il comando **FRIZIONE**, disinserire il comando **POMPA OLIO SERVIZI** e disinserire il comando **FRIZIONE**;

9. Ritornare in cabina, premere il pedale della frizione, disinserire il comando **GRUPPO INTEGRALE** e mettere a folle il cambio del veicolo.



ATTENZIONE!

Prima di mettere in movimento il veicolo ricordarsi di disinserire il **GRUPPO INTEGRALE**. Ogni operazione con l'attrezzatura deve essere eseguita con veicolo fermo e freno di stazionamento inserito.



ATTENZIONE!

Premendo il pulsante “**ARRESTO DI EMERGENZA**” si arresta il ciclo di lavoro dell’attrezzatura. Per continuare bisogna portare i comandi **DECOMPRESSORE**, **POMPA ACQUA** e **POMPA OLIO SERVIZI** in posizione di riposo, consecutivamente riarmare il tasto di emergenza ruotandolo leggermente per farlo sollevare e premere il pulsante di **RESET** posto nel quadro comandi.

ISTRUZIONI PER IL FUNZIONAMENTO DEL DECOMPRESSORE O POMPA DI VUOTO

Se si vuol adoperare il **DECOMPRESSORE o POMPA DI VUOTO**, per far sì che in cisterna si crei il vuoto utile per aspirare liquidi o pressione, bisogna procedere secondo le dovute indicazioni.

⚠ IMPORTANTE!

Per effettuare l'operazione di vuoto la valvola pneumatica posta sul decompressore deve essere in posizione di aspirazione ed all'interno della cisterna non ci deve essere pressione. Nel caso in cui vi è pressione all'interno della cisterna questa viene indicata tramite il manovuotometro. Per eliminare tale pressione agire sul comando **SFIATO CISTERNA**.

Per effettuare la messa in pressione invece, la leva posta sul decompressore deve essere in posizione di compressione ed all'interno della cisterna non ci deve essere il vuoto. Nel caso in cui vi è il vuoto all'interno della cisterna, rilevato direttamente dal manovuotometro agire allo stesso modo di prima.

E' VIETATO METTERE LE MANI AVANTI AI TUBI DI ASPIRAZIONE.

1. Avviare il veicolo come indicato nel paragrafo "Avviamento";
2. L'operatore si deve portare nella parte posteriore del veicolo presso la valvola di carico della cisterna;
3. Agganciare il tubo di aspirazione al giunto sferico della valvola di carico della cisterna;
4. Inserire il **COMANDO GENERALE**, nel quadro comandi, in posizione manuale (o radiocomando) e successivamente premere il pulsante **RESET**;
5. Inserire il comando **FRIZIONE**;
6. Inserire il comando **DECOMPRESSORE**, disinserire il comando **FRIZIONE** e tramite l'**ACCELERATORE** aumentare il regime del motore del veicolo. Aspettare che la depressione all'interno della cisterna si aggiri intorno a -0.5 bar;
7. Inserire il comando **CARICO POSTERIORE**. In questo modo la cisterna comincia a riempirsi, il livello in cisterna è indicato mediante apposite spie di livello poste sul fondo posteriore della stessa. Nella parte anteriore della cisterna è montata una valvola di troppo pieno che interrompe il flusso di aspirazione quando il liquido raggiunge il massimo livello;

8. Al termine dell'operazione disinserire il comando **CARICO POSTERIORE**;
9. Abbassare il regime di giri del motore tramite l'**ACCELERATORE**;
10. Inserire il comando **FRIZIONE**, disinserire il comando **DECOMPRESSORE** e disinserire il comando **FRIZIONE**;
11. Riportare il **COMANDO GENERALE** in posizione centrale;
12. Scollegare il tubo di aspirazione e rimettere il tappo al giunto sferico. Ricordarsi di collocare il tubo di aspirazione nelle apposite cassette laterali portatubi;
13. Ritornare in cabina, premere il pedale della frizione, disinserire il comando **GRUPPO INTEGRALE** e mettere a folle il cambio del veicolo.

ATTENZIONE!

Se si vuol creare pressione all'interno della cisterna per uno scarico in pressione, bisogna agire sul comando **INVERTITORE DECOMPRESSORE**. Questa operazione deve essere eseguita prima di inserire il comando **POMPA DI VUOTO**.

Non agire MAI sul comando invertitore decompressore quando la pompa di vuoto è in movimento.

Se la lancetta del **MANOVUOTOMETRO** non si sposta, e si è azionata la pompa di vuoto portandola a pressione o a vuoto, assicurarsi che tutte le saracinesche di sfiato della cisterna siano chiuse e contemporaneamente che la valvola sul collettore di aspirazione sia aperta.

Nel caso in cui lo strumento di misura dovesse continuare a non segnare alcun valore, bisogna interrompere le operazioni e valutare il problema prima che si creino **DANNI IRREVERSIBILI** all'impianto.

ATTENZIONE!

Premendo il pulsante “**ARRESTO DI EMERGENZA**” si arresta il ciclo di lavoro dell'attrezzatura. Per continuare bisogna portare i comandi **DECOMPRESSORE**, **POMPA ACQUA** e **POMPA OLIO SERVIZI** in posizione di riposo, consecutivamente riarmare il tasto di emergenza ruotandolo leggermente per farlo sollevare e premere il pulsante di **RESET** posto nel quadro comandi.

ATTENZIONE!

Prima di mettere in movimento il veicolo ricordarsi di disinserire il GRUPPO INTEGRALE. Ogni operazione con l'attrezzatura deve essere eseguita con veicolo fermo e freno di stazionamento inserito.

SCARICO LIBERO DEL RIFIUTO DALLA CISTERNA

Se si vuol effettuare lo **SCARICO LIBERO DEL RIFIUTO DALLA CISTERNA** bisogna procedere secondo le dovute indicazioni:

1. Avviare il veicolo come indicato nel paragrafo “Avviamento”;
2. L’operatore si deve portare nella parte posteriore del veicolo presso la valvola di scarico della cisterna;
3. Togliere il tappo e agganciare il tubo di aspirazione al giunto sferico della valvola di scarico della cisterna;
4. Inserire il **COMANDO GENERALE**, nel quadro comandi, in posizione manuale (o radiocomando) e successivamente premere il pulsante **RESET**;
5. Inserire il comando **SFIATO CISTERNA** dal quadro comandi;
6. Inserire il comando **SCARICO POSTERIORE**. In tal modo il liquido presente nella cisterna comincia a defluire all'esterno per gravità fino al totale scarico della cisterna. E' possibile riscontrare il livello del liquido in cisterna dai dispositivi di livello posti sul fondo posteriore;
7. Al termine dell’operazione disinserire il comando **SFIATO CISTERNA**;
8. Riportare il **COMANDO GENERALE** in posizione centrale;
9. Scollegare il tubo di aspirazione e rimettere il tappo al giunto sferico. Ricordarsi di collocare il tubo di scarico nelle apposite cassette laterali portatubi;
10. Ritornare in cabina, premere il pedale della frizione, disinserire il comando **GRUPPO INTEGRALE** e mettere a folle il cambio del veicolo.



ATTENZIONE!

Lo smaltimento dei rifiuti di scarto deve essere eseguito in conformità con la normativa vigente in materia del paese di destinazione.

SCARICO IN PRESSIONE DALLA CISTERNA

Se si vuol scaricare con pressione il liquido presente nella cisterna, sfruttando il decompressore o pompa di vuoto, bisogna procedere secondo le dovute indicazioni:

1. Avviare il veicolo come indicato nel paragrafo "Avviamento";
2. L'operatore si deve portare nella parte posteriore del veicolo presso la valvola di scarico della cisterna;
3. Agganciare il tubo di scarico al giunto sferico della valvola di scarico della cisterna;
4. Inserire il **COMANDO GENERALE**, nel quadro comandi, in posizione manuale (o radiocomando) e successivamente premere il pulsante **RESET**;
5. Inserire il comando **INVERTITORE DECOMPRESSORE** per effettuare la messa in pressione all'interno della cisterna;
6. Inserire il comando **SCARICO POSTERIORE**;
7. Inserire il comando **FRIZIONE**, inserire il comando **DECOMPRESSORE** e disinserire il comando **FRIZIONE**.
8. Tramite l'**ACCELERATORE** aumentare un poco il regime del motore del veicolo;
9. Al termine dell'operazione abbassare il regime di giri del motore tramite l'**ACCELERATORE**;
10. Inserire il comando **FRIZIONE**, disinserire il comando **DECOMPRESSORE** e disinserire il comando **FRIZIONE**.
11. Disinserire il comando **INVERTITORE DECOMPRESSORE**;
12. Disinserire il comando **SCARICO POSTERIORE**;
13. Riportare il **COMANDO GENERALE** in posizione centrale;
14. Scollegare il tubo di scarico e rimettere il tappo al giunto sferico. Ricordarsi di collocare il tubo di aspirazione nelle apposite cassette laterali portatubi;



ATTENZIONE!

Lo smaltimento dei rifiuti di scarto deve essere eseguito in conformità con la normativa vigente in materia del paese di destinazione.

⚠ ATTENZIONE!

Fare molta attenzione quando si vuole scaricare il liquido presente nella cisterna in pressione.

Una elevata pressione viene comunque scaricata nell'ambiente mediante valvole di sicurezza di massima pressione.

Non agire mai sul comando INVERTITORE DECOMPRESSORE quando la pompa di vuoto è in movimento.

⚠ ATTENZIONE!

Premendo il pulsante “**ARRESTO DI EMERGENZA**” si arresta il ciclo di lavoro dell’attrezzatura. Per continuare bisogna portare i comandi **DECOMPRESSORE, POMPA ACQUA e POMPA OLIO SERVIZI** in posizione di riposo, consecutivamente riarmare il tasto di emergenza ruotandolo leggermente per farlo sollevare e premere il pulsante di **RESET** posto nel quadro comandi.

⚠ IMPORTANTE!

Al termine di tutte le operazioni effettuate con l’attrezzatura **ASSICURARSI SEMPRE** che tutti i comandi del pannello comandi siano in posizione di riposo.

ISTRUZIONI PER IL RIEMPIIMENTO DELLE SACCHE LATERALI PER L'ACQUA

Per il caricamento delle sacche laterali per l'acqua si può procedere secondo le operazioni appresso indicate.

A. Operazione di riempimento a caduta:

1. Assicurarsi che il veicolo abbia il motore spento ed il freno di stazionamento inserito;
2. Salire sulla cisterna indossando la dovuta cintura;
3. Aprire uno dei due passoduomo superiori ;
4. Effettuare il riempimento;
5. Alla fine dell'operazione chiudere il passoduomo.

B. Operazione di riempimento mediante l'attacco UNI 45:

1. Assicurarsi che il veicolo abbia il motore spento ed il freno di stazionamento inserito;
2. Collegare la tubazione di carico dell'acqua all'attacco UNI 45 collegato alle sacche laterali dell'acqua;
3. Aprire la valvola di tale attacco vicino alle sacche;
4. Aprire il rubinetto di mandata acqua;
5. Effettuare il riempimento;
6. Alla fine dell'operazione chiudere il rubinetto di mandata acqua;
7. Chiudere la valvola dell'attacco vicino alle sacche;
8. Scollegare la tubazione di carico dell'acqua dall'attacco UNI 45 collegato alle sacche laterali dell'acqua;

ISTRUZIONI PER IL FUNZIONAMENTO DELLA POMPA DELL'ACQUA AD ALTA PRESSIONE

Se si vuol adoperare la **POMPA AD ALTA PRESSIONE** bisogna procedere secondo le seguenti indicazioni:



IMPORTANTE!

Assicurarsi che la valvola di mandata acqua dalle sacche alla pompa sia aperta e che le valvole di scarico acqua dall'impianto siano chiuse.

1. Avviare il veicolo come indicato nel paragrafo “Avviamento”;
2. L’operatore si deve portare nella parte posteriore del veicolo presso il quadro comandi;
3. Inserire il **COMANDO GENERALE**, nel quadro comandi, in posizione manuale (o radiocomando) e successivamente premere il pulsante **RESET**;
4. Inserire il comando **FRIZIONE**;
5. Inserire il comando **POMPA ACQUA**, disinserire il comando **FRIZIONE** e tramite l’**ACCELERATORE** aumentare il regime del motore del veicolo;
6. Aprire la valvola a sfera presente a monte del naspo (a seconda di quello che si utilizza);
7. Impugnare il tubo da utilizzare;
8. Inserire il **COMANDO PRESS. ACQUA**, e tramite il comando **REGOLATORE PRESS. ACQUA**, o il potenziometro se si usa il radiocomando, variare la pressione dell’acqua in uscita dal naspo in uso;
9. Al termine dell’operazione riportare a zero il **REGOLATORE PRESS. ACQUA** o il potenziometro;
10. Disinserire il **COMANDO PRESS. ACQUA**;
11. Chiudere la valvola a sfera del naspo appena utilizzato;
12. Abbassare il regime di giri del motore tramite l’ **ACCELERATORE**;
13. Riavvolgere il tubo utilizzato;
14. Inserire il comando **FRIZIONE**, disinserire il comando **POMPA ACQUA** e disinserire successivamente il comando **FRIZIONE**;
15. Riportare il **COMANDO GENERALE** in posizione centrale;
16. Ritornare in cabina, premere il pedale della frizione, disinserire il comando **GRUPPO INTEGRALE** e mettere a folle il cambio del veicolo.



ATTENZIONE!

*Fare molta attenzione affinché la pompa dell'acqua ad alta pressione non giri
MAI SENZ'ACQUA.*

Per ovviare in maniera semplice a questo errore tenere sempre sotto controllo il livello dell'acqua delle sacche laterali mediante le due aste di livello presenti. Un sistema di sicurezza, comunque, blocca l'uscita dell'acqua quando la stessa entra in riserva per evitare di danneggiare la pompa dell'acqua.



IMPORTANTE!

Nel caso in cui l'operatore utilizzi la lancia mitra, impugnare quest'ultima con forza e assicurarsi che nessuna persona non autorizzata sia presente intorno. Durante il periodo invernale, in presenza di basse temperature, si deve aver cura di scaricare, alla fine di ogni utilizzo, l'acqua dalle tubazioni aprendo i rubinetti di scarico della pompa dell'acqua e delle tubazioni.



IMPORTANTE!

Se la lancetta del **MANOMETRO PRESSIONE ACQUA** non si sposta mentre è azionato il comando **POMPA ACQUA**, assicurarsi che tutte le saracinesche siano chiuse e che il regolatore manuale di pressione dell'acqua non sia a zero. Nel caso in cui nonostante l'acqua esce regolarmente con pressione regolabile dalle tubazioni il manometro continua a non segnare nulla, si deve provvedere alla sua sostituzione.



ATTENZIONE!

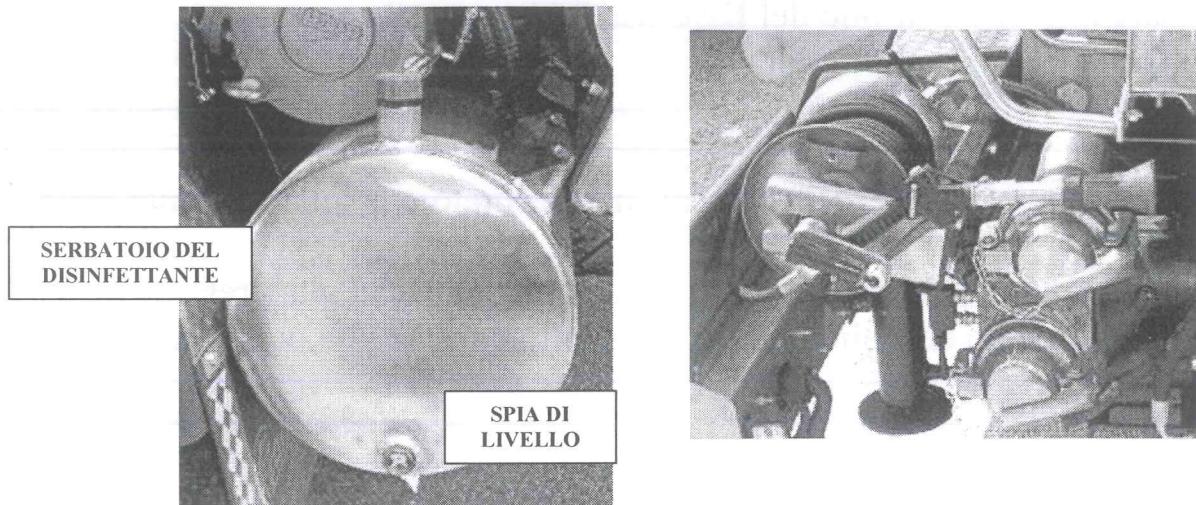
Premendo il pulsante “**ARRESTO DI EMERGENZA**” si arresta il ciclo di lavoro dell'attrezzatura. Per continuare bisogna portare i comandi **DECOMPRESSORE**, **POMPA ACQUA** e **POMPA OLIO SERVIZI** in posizione di riposo, consecutivamente riarmare il tasto di emergenza ruotandolo leggermente per farlo sollevare e premere il pulsante di **RESET** posto nel quadro comandi.



ATTENZIONE!

*Al termine di tutte le operazioni effettuate con l'attrezzatura **ASSICURARSI SEMPRE** che tutti i comandi del pannello comandi siano in posizione di riposo.*

ISTRUZIONI DI UTILIZZO DEL DISINFETTANTE



Se si vuol utilizzare il disinfettante tramite il naspo manuale posteriore laterale sinistro bisogna procedere secondo le dovute indicazioni:

1. Avviare il veicolo, mettere il cambio in folle ed inserire il freno di stazionamento;
2. L'operatore si deve portare nella parte posteriore del veicolo presso il naspo del disinfettante;
3. Inserire il **COMANDO GENERALE**, nel quadro comandi, in posizione manuale e successivamente premere il pulsante **RESET**;
4. Aprire la valvola a sfera presente a monte del naspo e nelle immediate vicinanze di esso;
5. Impugnare il tubo;
6. Inserire il comando **POMPA DISINFETTANTE** situato nel pannello comandi;
7. Al termine dell'operazione disinserire il comando **POMPA DISINFETTANTE**;
8. Chiudere la valvola a sfera del naspo appena utilizzato e riavvolgere il tubo;
9. Riportare il **COMANDO GENERALE** in posizione centrale;



ATTENZIONE!

Fare molta attenzione affinché la pompa del disinfettante non giri MAI SENZA LIQUIDO.

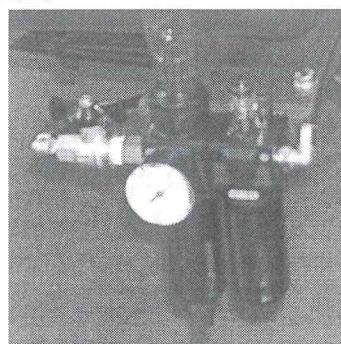
Per ovviare in maniera semplice a questo errore tenere sempre sotto controllo il livello del disinfettante all'interno dell'apposito serbatoio (vedi figura) mediante la spia di livello.

MANUTENZIONE GIORNALIERA

- I. Controllare il livello dell'olio del **DECOMPRESSORE**;
- II. Controllare il livello dell'olio idraulico;
- III. Controllare la pulizia del **FILTRO DELL'ARIA** del decompressore o pompa di vuoto;
- IV. Controllare e pulire le **SFERE** presenti nel depuratore e sulla sommità della cisterna;
- V. Controllare e pulire il **FILTRO** dell'acqua della pompa ad alta pressione;
- VI. Controllare il livello dell'olio della pompa dell'acqua ad alta pressione;

MANUTENZIONE SETTIMANALE

- A. Ingrassare le trasmissioni cardaniche;
- B. Ingrassare la catena per la rotazione del naspo oleodinamico;
- C. Ingrassare le cerniere della cisterna collegate al telaio per il ribaltamento;
- D. Ingrassare i supporti dei cuscinetti dei naspri;
- E. Ingrassare i cilindri del fondo posteriore o portellone;
- F. Ingrassare le chiusure del portellone;
- G. Ingrassare le cerniere per l'apertura del fondo posteriore o portellone;
- H. Cambiare l'olio al **GRUPPO INTEGRALE** ogni volta che si cambia l'olio al motore del veicolo.
- I. Controllare l'olio nel gruppo filtro dell'aria compressa; Utilizzare olio con viscosità non superiore a 50°C: ENERGOL HLP 22 "BP"; SPINESO 22 "ESSO"; MOBIL DTE 22 "MOBIL"; ecc. **Attenzione non smontare la tazza in presenza di pressione**



ATTENZIONE!

Tutte queste operazioni elencate devono essere eseguite con tutta l'attrezzatura ferma. Fare molta attenzione durante tutte le operazioni di manutenzione.

MANUTENZIONE E CONTROLLO DEL FILTRO DELL'ACQUA

Il filtro dell'acqua è posto a monte della pompa dell'acqua ad alta pressione ed in prossimità della stessa. La sua posizione lo rende di estrema manovrabilità. Per effettuare la fase di pulizia della cartuccia filtrante bisogna procedere secondo le dovute indicazioni:

1. Assicurarsi che il veicolo abbia il motore spento ed il freno di stazionamento inserito;
2. Chiudere la valvola a sfera di collegamento tra lo scomparto dell'acqua pulita e la pompa dell'acqua ad alta pressione;
3. Aprire la valvola di scarico filtro situata sul contenitore del filtro stesso;
4. Sganciare la maniglia laterale del tappo, ad attacco rapido, del contenitore del filtro;
5. Sfilare la cartuccia e provvedere alla sua pulizia o sostituzione nel caso in cui fosse necessario. **LA VITA DELLA POMPA DELL'ACQUA E' STRETTAMENTE LEGATA AD UNA ATTENTA E ACCURATA PULIZIA DEL FILTRO;**
6. Reinserire la cartuccia all'interno del contenitore e chiudere allo stesso modo in cui si era aperto;
7. Chiudere la valvola di scarico filtro situata sul contenitore del filtro stesso;
8. Aprire la valvola a sfera di collegamento tra lo scomparto dell'acqua pulita e la pompa dell'acqua ad alta pressione;
9. Mediante la valvola di scarico filtro situata sul contenitore del filtro stesso far scaricare l'aria intrappolata aprendo il rubinetto fino a far uscire l'acqua e conseguentemente richiudere;



ATTENZIONE!

Per effettuare tale operazione assicurarsi che la pompa dell'acqua sia ferma.

CONTROLLO DEL LIVELLO DELL'OLIO NEL SERBATOIO

Il serbatoio dell'olio idraulico è posto sul lato SX del veicolo.

Controllare il livello dell'olio idraulico nel serbatoio tramite la spia posta sul serbatoio.

Al fine di avere un corretto funzionamento dell'attrezzatura è indispensabile che la spia sia sempre colma di olio. Se la spia è vuota o non completamente colma aggiungere nel serbatoio la quantità mancante ripristinando il livello.

Per effettuare la fase di riempimento eseguire le seguenti indicazioni:

- ⚠ 1. Assicurarsi che il veicolo abbia il motore spento ed il freno di stazionamento inserito;
2. Assicurarsi che tutta l'attrezzatura sia in condizioni di riposo;
3. Svitare il tappo del serbatoio dell'olio idraulico;
4. Aggiungere la quantità di olio fino al riempimento della spia;
5. Richiudere il tappo del serbatoio dell'olio idraulico.



ATTENZIONE!

Il riempimento del serbatoio dell'olio va effettuato esclusivamente da personale specializzato.

Per effettuare il riempimento del serbatoio dell'olio indossare guanti protettivi in modo da evitare il contatto con la pelle.

Non aggiungere olio in condizioni di movimento dell'attrezzatura.

Non aggiungere olio nel serbatoio quando esso è ad alta temperatura.

Aggiungere solo ed esclusivamente olio IDRAULICO 46.