



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

S.I.I.T. n. 6 - LAZIO, ABRUZZO, SARDEGNA

SETTORE TRASPORTI

UFFICIO MOTORIZZAZIONE CIVILE DI ROMA

CERTIFICATO DI ISPEZIONE INIZIALE, PERIODICA E INTERMEDIA E CONTROLLO STRAORDINARIA

Nome dell'organizzazione dell'ispettore e indirizzo Polimar S.r.l. via procoio n° 31 , Fiano Romano (Rm)					Certificato di Ispezione n. 32R1019147				
Numero del rapporto di prova: 32R1019147 DEL 05/11/2015 Richiedente/Utilizzatore TIVOLI JET S.r.l. Via COLLE NOCELLO n. 47 Codice postale 00012 Città GUIDONIA MONTECELIO (RM) Paese ITALIA					Numero di approvazione di tipo X020 / VR del 09/06/1997 Nome del fabbricante CAPPELLOTTO S.p.a. Paese ITALIA Numero di serie del fabbricante RP *076* Anno di fabbricazione GIUGNO 1997 Data e tipo dell'ultima ispezione 27/04/2013 INTERMEDIA				
Identificazione del serbatoio del proprietario/operatore : TIVOLI JET S.r.l.									
Tipo di serbatoio : CISTERNA SCARRABILE					Codice L4AH + S4AH		Disposizioni speciali VEDI MC813		
Spessore delle pareti del serbatoio, richiesto: 6					mm, misura reale: 4,1		mm		
Spessore delle pareti del fondo ant./post., richiesto: 7					mm, misura reale: 5,1		mm		
Spessore delle pareti delle separazioni, richiesto: 6					mm, misura reale: //		mm		
Pressione di prova: 4					bar				
Pressione di lavoro massima consentita: 3,07					bar, vuoto consentito fino a 1		-bar		
Pressione di progetto: min.					bar, max. 4		bar		
Vano	1	2	3	4	5	6	7	8	Totale
Capacità in litri	10340								10340
Esame dei documenti <input checked="" type="checkbox"/>					Prova di tenuta del serbatoio/delle attrezzature <input checked="" type="checkbox"/>				
Verifica del serbatoio rispetto al progetto <input checked="" type="checkbox"/>					Prova del vuoto <input type="checkbox"/>				
Ispezione dell'interno del serbatoio <input checked="" type="checkbox"/>					Determinazione della capacità in acqua <input checked="" type="checkbox"/>				
Ispezione dell'esterno del serbatoio <input checked="" type="checkbox"/>					Ispezione del telaio o di altre attrezzature strutturali di serbatoi trasportabili <input checked="" type="checkbox"/>				
Prova della pressione idraulica <input checked="" type="checkbox"/>									
Ispezione di attrezzature di servizio <input checked="" type="checkbox"/>									
Valvola di sicurezza regolata a bar sovrappressione					Valvola del vuoto regolata a bar depressione				
Cisterna installata su culla scarrabile allestita con gruppo ausiliario									
Osservazioni/difetti significativi: //									
Requisiti aggiuntivi di approvazione di tipo: //									
Ispezione iniziale <input type="checkbox"/>	superata <input type="checkbox"/>	fallita <input type="checkbox"/>	ADR <input checked="" type="checkbox"/>						
Ispezione periodica <input checked="" type="checkbox"/>	superata <input checked="" type="checkbox"/>	fallita <input type="checkbox"/>	RID <input type="checkbox"/>						
Ispezione intermedia <input type="checkbox"/>	superata <input type="checkbox"/>	fallita <input type="checkbox"/>	Codice IMDG <input type="checkbox"/>						
Controllo straordinario <input type="checkbox"/>	superato <input type="checkbox"/>	fallito <input type="checkbox"/>	Altro <input type="checkbox"/>						
Successiva ispezione GIUGNO 2018					Posizione e data di ispezione FIANO ROMANO (RM) 14/11/15				
Ispezione periodica <input type="checkbox"/>					Firma e timbro 				
Ispezione intermedia <input checked="" type="checkbox"/>					DIRETTORE TECNICO (Fabio Busetti)				
Ispezioni eseguite in conformità alla EN 12972 e ADR edizione 2013									
Possono essere trasportate sole le materie autorizzate secondo il codice-cisterna ed ogni disposizione speciale ovvero possono essere trasportate solo le seguenti materie (classe, N° ONU, e, se necessario, gruppo di imballaggio e designazione ufficiale di trasporto): vedi MC813 n. 02TV392110 rilasciato dall'Ufficio Provinciale M.C.T.C. di Treviso il 20/06/1997.									
Possono essere trasportate soltanto le materie che non sono suscettibili di reagire pericolosamente con i materiali del serbatoio, delle guarnizioni, degli equipaggiamenti e dei rivestimenti protettivi (se applicabile).									
Deve essere indicata una riserva se questa compatibilità non è stata esaminata in modo esaustivo durante l'approvazione del prototipo.									