



LOAD-LOK ITALIA srl - Socio Unico

Soggetta a direzione e coordinamento: LOAD-LOK Beheer B.V.

Via Secondo Caselle, 2

Zona Ind. FONTANETO - 10023 CHIERI (TO) ITALIA

Tel. +39 011.947.32.10 ra. • Fax +39 011.947.76.51

E-mail: info@load-lok.it • Internet: www.load-lok.it

Partita IVA N. 05076750016

Cap. Sociale € 10.400

Tribunale di Torino N. 2483/86

C.C.I.A.A. N. 681686

CATENE IN ACCIAIO LEGATO GR.80

CONSIGLI ED AVVERTENZE PER UN UTILIZZO SICURO DEI PENDENTI IN CATENA

Il carico massimo di utilizzo di un pendente in catena non può considerarsi veritiero quando il sistema presenta le seguenti caratteristiche o nelle situazioni qui di seguito riportate:

- Attorcigliamento
- Deterioramento per usura o corrosione
- Sollecitazioni dinamiche a strappo
- Deformazioni permanenti dovute al sollevamento di materiale dal peso superiore al carico massimo di utilizzo
- Impiego di catene o braghe in catena a temperature superiori ai 300°C
- Angolo di inclinazione superiore a quello indicato
- Uso della catena e dei componenti a contatto con sostanze acide o basiche che potrebbero essere la causa di rotture inaspettate

MANUTENZIONE E VISITE PERIODICHE

Le brache in catena e i pendenti in catena devono essere sottoposte a verifiche accurate. La frequenza delle verifiche dipende dal tipo di impiego delle catene e dei sistemi. Il controllo dev'essere effettuato sulla catena e sui suoi componenti e dev'essere eseguito, almeno, trimestralmente.

Verificare ogni maglia della catena segnalando:

- Usura
- Deformazioni
- Intagli
- Riduzioni di sezione
- Allungamenti

SOSTITUZIONE DELLA BRACHE E DELLE CATENE

La catena e le brache da essa composte devono essere tassativamente eliminate dal servizio specialmente nei seguenti casi:

- Quando nella zona di contatto delle maglie si ha una diminuzione del diametro superiore al 20% rispetto al diametro originario
- Quando, in seguito ad una sollecitazione oltre il limite elastico (allungamento permanente), il passo della catena è aumentato di più del 7% rispetto al valore originario
- Quando la catena e le brache hanno subito un surriscaldamento oltre i 450°C
- Quando i ganci hanno subito una deformazione all'apertura d'imbocco superiore al 10% del valore originario