Società TIVOLI JET SRL 903673056/0100 Rapportino N. 3936 Tipo di Attività: ANAC JET Committente : A CEA Data: 08-10-2019 Tipo di appalto ALEA NOLD (Specificare con X nel campo descrizione attività) Indirizzo cantiere: VIA DI TORREVECCILLA Comune ROMA Giorno settimanale: MANTED. Automezzo S MANA 730 Targa = 33978 Ricezione chiamata: Sosk. Partenza: 06:00 Sul Posto: 06:50 Preposto TISI Fine attività Inizio attività: 07:00 Ritorno in sede : Secondo CAON Sospensione attività per PAUSA PRANZO: Inizio Pausa : Fine Pausa: Verifica sicurezza in cantiere (si/no): **DESCRIZIONE ATTIVITA'** Canal jet Orario Inizio Trasporto : _____ - Orario Fine Trasporti TV senza funzionamento Canal jet con fresa Orario Inizio Trasporto : - Orario Fine Trasporti TV in funzione Canal jet 270 bar (Scania 143 R) Orario Inizio Trasporto: - Orario Fine Trasporti Periscopio senza funzionamento Canal Jet combinata (Riciclo 620) Orano Inizio Trasporto : _____ - Orano Fine Trasporti _____ Periscopio in funzione Compenso a discarica: KM MC (Kg.) Diametro condotta Ø (Km inizio trasporto Km fine trasporto Tipologia condotta Profondità scorrimento Apertura Chiusini N. O.L. Prova colorimentrica N. Direzione scorrimento SICUREZZA Coni in gomma Bagno chimico : N. Recinzione prefabbricata : Ml. Luogo confinato N. Segnali per 7 gg N. Spogliatoio : N. Delimitazione Rete in plastica : Ml. Imbracatura: N. Parapetto a tubo giunto : MI. Transenne: N. Cordino anticaduta N. Moviere: Ore Pompa raccolata acqua fangose: N. Impianto semaforico: per 2 giorni - N. Oltre due gg : Giorni Riunione di coordinamento: N. AREA CANTIERE, DARIO CONTINUATO, IMPOSIBILITATO A FERMANE CANOTARIONE BY PASS NOTE:

OdL n. 905720	Gara : 8800001300 - Lotto 2	GO / VIDEOISPEZIONI - CIG: 7485339925	Impresa Buono AD N. 2742 TIVOLI JET SRL
Operazione n. :	0010		Data: <u>0</u> 8 / 10 / 1 / 1
Direttore Operativo ACEA:	INDIRIZZO: VIA POL	2764	Giorno Settimanale : NATERT
Verifica sicurezza in cantier	re: (si/no): S(
Pausa Pranzo	MEZZO: ₩ ECO TAR	GA: CX 864 RA	squadra Secondo: LATTULA
Inizio: Fine:	Ora arrivo: 97.60 Ora inizio: 97.65 Ora	fine: 15:00 Ora partenza:	Secondo: LATTVLA
DISOSTRUZIONE	PULIZIA RETE	are we make the second	VIDEOISPEZIONE
ALLACCI - fino a Ø 200 mm	Canal Jet		△ M.6 Acciess (fino a 30 Mt)
Ø 201-250 + Allacci n		a 501/1200 - (Mt, tra 0/30):	☑ 1011. 3 A (Céssi (tra 31 e 60 Mt)
Ø 251-500 + Allacci n		a 501/1200 - (Mt, tra 31/60):	(tra 61 e 100 Mt)
☐ Ø >500 mm + Allacci n	Ø tra 0/500 - (Mt, tra 61/100): Ø tra	a 501/1200 - (Mt, tra 61/100):	(oltre 100 Mt)
Occorre aspirazione, SI pulizia rete : NO		a 501/1200 - (Mt, oltre100):	Pozz. Inizio: altezza civ Pozz. Intermedio: altezza civ
Sicurezza	Riciclo	- F04 /4200 (64) (60)	Pozz. Finale: altezza civ
		a 501/1200 - (Mt, tra 0/30):	Diametro condotta Ø 300
Transenne: 22 Coni: 8		a 501/1200 - (Mt, tra 31/60):	Materiale Condotta:
Segnali: Semafori:		a 501/1200 - (Mt, tra 61/100):	Profondità scorrimento: 30 6
Moviere (h): Rete (ml):	d+ 4204 /2000 □	a 501/1200 - (Mt, oltre100):	Direzione scorrimento: Selut Sing D
"Scappa-Scappa" (n.):	Ø tra 1201/2000 : tonn	Manufatta	Quote allacci: (indicare in note)
Recinzione metallica (ml):	Ø oltre 2000 : tonn		
Tripode "capra" (n.):	Escavatore a risucchio : Ore	Chiusini: 10 Prova color.	
Sic. Scavo strada:	Demolizioni-Carico-Trasporto-Discarica	Sacchetti: Pallone (gg):	
Sic. Scavo campagna:		Campione: M.Pompa (h)	
Spazio confinato (3 op.):	Trasporto CJ (tonn): Smalt. Impianto (tonn):	Bob/Esc (h): Bob (h disp.):	
Maschera: Tuta:	Trasp.(CJ >25Km): I; F= Km; Tonn_		
Imbracatura: Gilet:	Carico a mano (tonn): Carico con Pala m.(tonn):	Visura Quote (per rilievo):	
Ventilat. (h): Griglia:	Senza carico (tonn): C/Trasp.nel cantiere (tonn):	Visura Quote (non effettuabile)	
Coordin.: Barella:	Trasp.(Inerti >10Km): I; F= Km; Tonr	V.Q (per caratteristiche fogna)	: Autobotte (8mc) h: F NF
ACCESSO 6 D. 6, 14 t	io) - NOTE: ACCESSO 1 01 21,12 + ACCESSO 2 DI S1,92 + - ACCESSO 7 DI \$ 37,5 + ACCESSO 8 23,89 + ACCESSO	09 31,79 + Accisso 10 DI 2	0,56
TROPATE VARIE - GUARVILLEUNTO PELLA TU BARIONE	IONI FUORI OF GIVNEI CHÉ CRÉAYO OSTURI.	ONE DIO RICERAM UP 1	VFICINAZIONE DI ACQUA ACCUINTERNO

Si No Entità danno

Spandimento stradale		7	
Voragine		X	
Allagamenti Interni Fabbricati		<	0
Infiltrazioni		K	Ž.
Avvallamenti Stradali		7	
Verifica Fognatura	X		8
Altro		x	

AREA INTERVENTO

Strada Pubblica Doppio Senso	Dimensioni: 6~	Suolo: Asfacio	
Strada Pubblica Senso Unico	Dimensioni:	Suolo:	
Strada Privata	Dimensioni:	Suolo:	
Marciapiede	Dimensioni:	Suolo:	
Area Privata	Note:		
Altro	Note:		

TIPO FOGNATURA

Minu			Tipologia
Sezione	Dimensioni	Materiale	(Mista. Nera o Bianca)
OVOIDALE			
CIRCOLARE	300	PUC	reng
ALTRO		PULL II.	

Stralcio Planimetrico (1/50

Angolo con Via

QUOTE SCORRIMENTO (QS) - da P.C./P.S. della

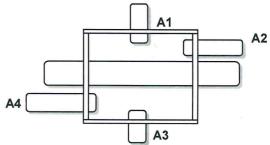
fognatura in corrispondenza dei pozzetti:

POZZ. A - (QS) - h	POZZ. E - (QS) - h
POZZ. B - (QS) - h	POZZ. F - (QS) - h
POZZ. C - (QS) - h	POZZ. G - (QS) - h
POZZ, D - (QS) - h	PO77 H - (OS) - h

AL POZZETTO SI RIVELA LA PRESENZA DEGLI ALLACCI:

Allaccio A1 - QS - h	- Ø	
Allaccio A2 - QS - h	- Ø	
Allaccio A3 - QS - h	- Ø	
Allaccio A4 - QS - h	- Ø	

AL POZZETTO SI RILEVA LA PRESENZA DI CONTROPOZZETTO



NOTE	PER INTERVENTI DA PROGRAMMARE
Programmare Pulizia	
Contattare Cliente	
Riparazione Danno	
Bonifica	
Disciplina di Traffico	
Chiusura Strada	
Altro / Formulario Serie N.:	

A ml dal civ. n.

Fronte civ. n.

Non è stato possibile rilevare alcur	pozzetto nelle vicinanze:	i chiusini sono coperti da asfalt	0

E' stato possibile rilevarne la presenza tramite cercametalli e segnalarla con vernice spray rossa

Per il rialzo del chiusino occorre determinazione di traffico

Per il rialzo del chiusino NON occorre determinazione di traffico

A seguito di ricerca con cercametalli, nelle vicinanza non è sato rilevato alcun chiusino

OdL n. 9037	06 466 APPALTO: AUTOSPURGO/	VIDEOISPEZIONI	Impresa Buono AD N. AD 274
OdA n.	Gara : 8800001300 - Lotto 2 - CIG	7: 7485339925 TIVO	DLI JET SRL
Operazione n. :	00 10	17	Data: 08/10/2019
Direttore Operativo ACEA:	INDIRIZZO: VIA RAP	ELLO 10	Giorno Settimanale: イタスルン(
1	COMUNE: CAVI	Municipio	
Verifica sicurezza in cantiere			
Pausa Pranzo	MEZZO: NISSAN TARGA:	and the second s	Preposto: PICCH 10~1
Inizio: Fine:	Ora arrivo: Ora inizio: 10.75 Ora fine:	77.75 Ora partenza:	Secondo: MICA
DISOSTRUZIONE	PULIZIA RETE		VIDEOISPEZIONE
ALLACCI - fino a Ø 200 mm	Canal Jet	A .	MI. (fino a 30 Mt)
Ø 201-250 + Allacci n	Ø tra 0/500 - (Mt, tra 0/30): Ø tra 50:	1/1200 - (Mt, tra 0/30):	☐ MI. (tra 31 e 60 Mt)
Ø 251-500 + Allacci n		1/1200 - (Mt, tra 31/60):	☐ MI. (tra 61 e 100 Mt)
O >500 mm + Allacci n		1/1200 - (Mt, tra 61/100):	☐ MI. (oltre 100 Mt)
O'ccorre aspirazione, SI pulizia rete : NO	Ø tra 0/500 - (Mt, oltre100): Ø tra 50:	1/1200 - (Mt, oltre100):	Pozz. Inizio: altezza civ Pozz. Intermedio: altezza civ
	Riciclo		Pozz. Finale: altezza civ
Sicurezza	Ø tra 0/500 - (Mt, tra 0/30):	1/1200 - (Mt, tra 0/30):	Diametro condotta Ø
Transenne: Coni:		1/1200 - (Mt, tra 31/60):	Materiale Condotta: 70047004
Segnali: Semafori:	Ø tra 0/500 - (Mt, tra 61/100): Ø tra 50:	1/1200 - (Mt, tra 61/100):	Profondità scorrimento:
Moviere (h): Rete (ml):	Ø tra 0/500 - (Mt, oltre100): Ø tra 50:	1/1200 - (Mt, oltre100):	Direzione scorrimento:
"Scappa-Scappa" (n.):	Ø tra 1201/2000 : 🔲 tonn		Quote allacci: (indicare in note)
Recinzione metallica (ml):	Ø oltre 2000 : tonn	Manufatto	
Tripode "capra" (n.):	Escavatore a risucchio : Ore	Chiusini: Prova color.:	Noli a freddo
Sic. Scavo strada:	* :	Sacchetti: Pallone (gg):	CJ (h): CJ (h a dip.):
Sic. Scavo campagna:	Demolizioni-Carico-Trasporto-Discarica	Campione: M.Pompa (h):	Riciclo (h): Ric. (h a disp):
Spazio confinato (3 op.):	Trasporto CJ (tonn): Smalt. Impianto (tonn):	Bob/Esc (h): Bob (h disp.):	TV (h): TV (h a disp.):
Maschera: Tuta:	Trasp.(CJ >25Km): I; F= Km; Tonn	Spurgo (mc): Fiam.O (h):	G.E.(100/ 160 /250): h
Imbracatura: Gilet:	Carico a mano (tonn): Carico con Pala m.(tonn):	Visura Quote (per rilievo):	A.carro (mc10/ 15 /18): h F NF
Ventilat. (h): Griglia:	Senza carico (tonn): C/Trasp.nel cantiere (tonn):	Visura Quote (non effettuabile):	Gru (8500): h F NF
Coordin.: Barella:	Trasp.(Inerti >10Km):	V.Q (per caratteristiche fogna):	Autobotte (8mc) h: F NF
(NB: disegno sul retro del fogli		LE PAESE VECCHI	O GOTTING ARE
SCAVO X POLITI	1/2		

Si No Entità danno

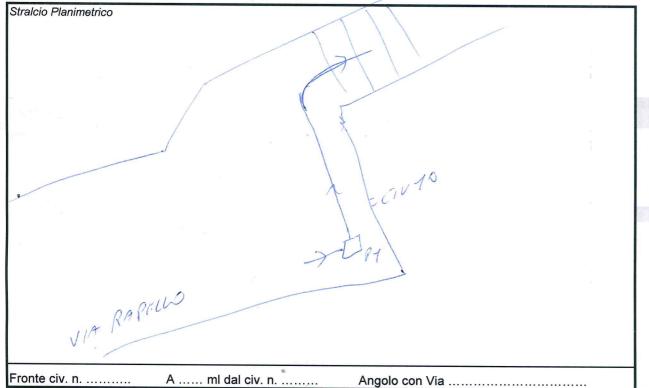
	Oi	NO	Little delillo
Spandimento stradale		X	
Voragine		X	
Allagamenti Interni Fabbricati		X	76
Infiltrazioni		X	* 1
Avvallamenti Stradali		X	:-
Verifica Fognatura			
Altro			

AREA INTERVENTO

Strada Pubblica Doppio Senso	Dimensioni:	Suolo:
Strada Pubblica Senso Unico	Dimensioni:	Suolo:
Strada Privata	Dimensioni:	Suolo:
Marciapiede	Dimensioni:	Suolo:
Area Privata	Note:	
Altro	Note:	

TIPO FOGNATURA

Sezione	Dimensioni	Materiale	Tipologia (Mista. Nera o Bianca)
OVOIDALE			
CIRCOLARE			
ALTRO	300	MURATURA	1115112



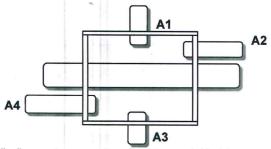
QUOTE	SCOR	RIMENTO	(QS)	- da	P.C./P.S.	della
		THE RESERVE				

fognatura in corrispondenza dei pozzetti:

POZZ. A - (QS) - h	POZZ. E - (QS) - h
POZZ. B - (QS) - h	POZZ. F - (QS) - h
POZZ. C - (QS) - h	POZZ. G - (QS) - h
POZZ. D - (QS) - h	POZZ. H - (QS) - h

AL POZZETTO SI RIVELA LA PRESENZA DEGLI ALLACCI:

AL POZZETTO SI RILEVA LA PRESENZA DI CONTROPOZZETTO



NOTE	PER INTERVENTI DA PROGRAMMARE
Programmare Pulizia	
Contattare Cliente	
Riparazione Danno	
Bonifica	
Disciplina di Traffico	
Chiusura Strada	
Altro / Formulario Serie N.:	

Ĺ		Non è stato	possibile	rilevare alc	un pozzeti	o nelle	vicinanze:	i chiusini	sono co	perti da	asfalto
-	$\overline{}$									-	

E' stato possibile rilevarne la presenza tramite cercametalli e segnalarla con vernice spray rossa

Per il rialzo del chiusino occorre determinazione di traffico

Per il rialzo del chiusino NON occorre determinazione di traffico

A seguito di ricerca con cercametalli, nelle vicinanza non è sato rilevato alcun chiusino