

**Albo Nazionale Gestori Ambientali  
SEZIONE REGIONALE DEL LAZIO**

istituita ai sensi del d.lgs 152/2006 presso la Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di ROMA  
Viale Oceano Indiano n.17/19  
00144 ROMA (RM)

**ACCETTAZIONE DELLA DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA  
DELL'ATTO DI NOTORIETA' RESA AI SENSI DELL'ARTICOLO  
18, COMMA 2, DEL D.M. 3 GIUGNO 2014, N. 120**

**Prot. N° 11980/2017 del 22/06/2017**

VISTA LA DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA' PRESENTATA IN DATA 22/06/2017 AI SENSI DELL'ARTICOLO 18, COMMA 2, DEL D.M. 3 GIUGNO 2014, N. 120 RELATIVA ALLA VARIAZIONE DELL'ISCRIZIONE PER VARIAZIONE DELLA DOTAZIONE DEI VEICOLI NELL'AMBITO DELL'ISCRIZIONE ALL'ALBO NAZIONALE GESTORI AMBIENTALI N. RM00585

Impresa / ente : **TIVOLI JET SRL**  
Codice Fiscale / VAT : **07631120586**

Si attesta la verifica della completezza della documentazione presentata relativa ai seguenti veicoli:

Targa:	<b>FJ339ZP</b>	<b>Inserimento nuovo mezzo</b>
Telaio:	<b>YS2R8X40005442723</b>	
Tipo:	<b>AUTOVEICOLO PER TRASPORTI SPECIFICI</b>	
Categorie:	<b>4 – C – 1 - esclusivamente per attività di spazzamento meccanizzato classe: F</b>	
Titolo di disponibilità:	<b>Impresa</b>	
Fino al:	<b>20/08/2017</b>	

Il presente documento è rilasciato ai sensi e per gli effetti dell'art. 18, comma 2, del D.M. 3 Giugno 2014, n. 120 e riporta le scadenze di utilizzo per ciascuno dei veicoli sopra elencati.

Il segretario  
Dott. Giovanni Paolo Gurgone

(Firma omessa ai sensi dell'art. 3 , c, 2, D.Lgs. 12/02/93, n. 39)



<sup>1</sup> Nell'attesa del relativo provvedimento di variazione, l'accettazione della dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà è valida per un periodo massimo di 60 giorni a decorrere dalla data di presentazione della dichiarazione stessa, o inferiore nei casi in cui il termine di disponibilità del veicolo sia inferiore a 60 giorni.

**ATTESTAZIONE DI IDONEITA' DEI VEICOLI REDATTA AI SENSI DELL'ART.15,  
COMMA 3, LETTERA A), DEL D.M. 3 GIUGNO 2014, N° 120**

Il sottoscritto Mariani Roberto, nato a Roma il 17 Gennaio 1957 e residente in Guidonia Montecelio Via Pietro Mascagni 7 00012 Tel 3290515090 C.F. MRNRRT57A17H501C In qualità di Responsabile Tecnico, RSPP Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione e Consulente ADR : certificato n. C04193 rilasciato dal Dipartimento per i Trasporti Terrestri Ufficio Provinciale di Torino scadenza 2021, della ditta Tivoli Jet srl C.F. 07631120586 con sede in Via Colle Nocello 47 00012 Guidonia Montecelio a iscritta all'Albo dei Gestori Ambientali nelle categorie 1- 4C e 5F ALLO SCOPO INTENDE PROCEDERE ALLA ISCRIZIONE DI NUOVI VEICOLI di seguito elencati:

**ATTESTA QUANTO SEGUE**

**DATI RIGUARDANTI L'IMPRESA**

**1. Dati anagrafici:**

Ragione sociale	.....	Tivoli Jet srl
Sede legale	.....	Via Colle Nocello 47 00012 Guidonia
Legale rappresentante	.....	Vallerignani Maria
Recapiti telefonici	.....	0774/325414 - fax 0774/528460
Iscrizione (ai sensi del D.Lgs.14 marzo 1998 n. 85) Albo Nazionale Autotrasportatori conto terzi provincia Roma al N°RMT/5814516C		

Responsabili Tecnici Albo gestori: *Mariani Roberto e Scrocca Mario per cat.1 4 e 5*

**DATI RIGUARDANTI L' AUTOMEZZO:**

**AUTOCARRO CANAL JET SCANIA 730 RECICLA**

targato **FJ339ZP**

**1. Dati di fabbricazione**

Fabbrica	.....	<b>SCANIA 730</b>
Tipo	.....	Autocarro Canal Jet
Carrozzeria	.....	Autocarro con Recicla
N° Telaio (n.identificazione)	.....	YS2R8X40005442723
Anno di Immatricolazione	.....	2017
Ultima revisione	.....	2017
Omologazione	.....	EU180121CPVR/16
Portata complessiva	.....	Kg. 32.000
Tara	.....	Kg. 28.500
Portata utile max	.....	Kg. 3.500

Conto terzi ..... **N° RMT/5814516C**

**1.1. Descrizione e prove di funzionamento**

Allestimento per aspirazione e trasporto di rifiuti allo stato liquido, fangoso e solido per spurgo pozzi neri e per pulizia idrodinamica di canalizzazioni con getti d'acqua ad alta pressione con sistema di riciclo acqua pulita composto da:

- Cisterna cilindrica in acciaio inox AISI 304 Fioretato con saldature al plasma ribaltabile posteriormente tramite cilindro oleodinamico, dotato di valvola di sicurezza pilotata che ne impedisce la discesa per gravità in caso di guasto all'impianto oleodinamico.
- Capacità geometrica serbatoio 12.000 litri con perno di bloccaggio cisterna ad azionamento pneumatico per l'ancoraggio al telaio in fase di trasferimento.
- Anelli di rinforzo esterni sul Fasciame a Omega e per la chiusura del fondo.
- Fondo posteriore apribile idraulicamente mediante 2 cilindri idraulici a doppio effetto dotato di valvola di sicurezza pilotata che impedisce la chiusura per gravità.
- Bloccaggio del fondo posteriore al fasciame mediante cunei comandati da cilindri idraulici a doppio effetto. Sella anteriore di appoggio cisterna, fissata al controtelaio per evitare oscillazioni pericolose e la rottura del fasciame.

- **Indicatori di livello fanghi** sul fondo posteriore a galleggiante + oblo con dispositivo automatico del troppo pieno che blocca l'aspirazione a cisterna piena. Valvola di massima pressione in cisterna.
- **Cycloni autopulenti** di adeguata capacità realizzati in acciaio inox posti tra la cisterna e la pompa del vuoto, studiati per rallentare il flusso dell'aria aspirata dalla cisterna trattenendo le impurità liquide e fangose. Al loro interno viene installato un filtro inox a doppio stato filtrante, il primo trattiene le impurità solide di grosse dimensioni (carte stracci, sabbie e materiali solidi vari ecc....) ed il secondo quelli più sottili. Inoltre sono presenti: un dispositivo automatico del troppo pieno, con sfera in acciaio inox, che blocca l'aspirazione a ciclone pieno, e un sensore elettrico che blocca automaticamente la pompa del vuoto al raggiungimento di un livello di guardia di materiale liquido al suo interno. L'allestimento è dotato di un sistema di un sistema che permette la pulizia automatica del cyclone e dei filtri interni scaricando direttamente in cisterna , oppure a terra mediante saracinesca manuale a sfera e manichetta flessibile da mt 2. **Dotata di valvola di scarico da DN 150**, a ghigliottina realizzata in ghisa con piattello in acciaio inox, a comando pneumatico, posta sul fondo posteriore, completa di giunto Femmina e tappo.

**Un doppio controtelaio realizzato in modo tale da permettere l'innalzamento della parte posteriore dell'allestimento consente in questo modo di scaricare il materiale contenuto all'interno della cisterna direttamente in un container oppure in sacchi "Big Bag".**

### 1.2 Funzionamento sistema di riciclo per lavoro continuo.

I materiali solidi e liquidi presenti nella canalizzazione vengono aspirati in cisterna. All'interno della cisterna avviene una prima separazione grossolana tramite una paratia forata posizionata nel fondo posteriore , la quale trattiene le parti solide convogliando la parte liquida del materiale aspirato ad un filtro autopulente in acciaio inox. Il filtro autopulente posizionato anch'esso all'interno del fondo posteriore è dotato di un raschiatore esterno che attraverso la rotazione idraulica del filtro mantiene pulito lo stesso. Inoltre il filtro è dotato di un flussaggio interno con acqua in alta pressione per una pulizia completa.

La parte liquida filtrata viene pompata, attraverso una pompa centrifuga ad azionamento idraulico, ad un cyclone separatore posto nella parte superiore della cisterna. Le particelle solide separate vengono convogliate nuovamente nello scomparto fanghi in cisterna mentre la parte liquida più pulita viene convogliata nei cassonetti acqua. All'interno dei cassonetti l'acqua attraversa un sistema di labirinti che abbattendone la velocità di avanzamento provoca la decantazione delle micro particelle solide presenti nel liquido stesso. Una pompa centrifuga manda quindi l'acqua ad una batteria di cycloni separatori che garantiscono un grado di filtrazione costante dell'acqua prima del suo arrivo alla pompa AP a pistoni tuffanti.

### 1.3 Dotazioni e Dispositivi di sicurezza indipendenti da errore umano e accessori

- **SCOMPARTO ACQUA :**  
cassonetti in acciaio inox aisi 304 saldati alla cisterna con capacità di lt 5000 appositamente studiato per il riciclo dell'acqua.  
Sensori minimo livello acqua che blocca automaticamente la pompa ad alta pressione.  
Dispositivo di troppo pieno e sfogo d'aria di adeguate dimensioni.  
Sistema di carico acqua con attacco idrante 100 FEM. E indicatore livello a colonna.
- **IMPIANTO DI ASPIRAZIONE:**  
Pompa del vuoto a lobi ( riduce gli inquinamenti atmosferici in quanto non avendo elementi di contatto non utilizza olio per la loro lubrificazione evitando le emissioni di olio bruciato in atmosfera. Questa tipologia di compressore viene definita ecologica) alloggiata sopra il telaio del veicolo con dispositivo di corretto allineamento. Marca Hibon modello SIAV 8902 lobi in ghisa portata 11.160 mc/ora – 186.000 l/min vuoto max 93% (Blanked off) raffreddamento ad aria e valvola di non ritorno Frizione pneumatica bilanciata a bassa rumorosità per innesco e disinnesco del decompressore.

Silenziatori DN 808 mm sullo scarico della pompa del vuoto di dimensioni adatte alla portata della pompa del vuoto in modo tale da non creare perdite di carico e conseguenti riduzioni delle prestazioni e tali da ridurre al massimo l'emissione acustica.

Silenziatore DN 405 mm sulla linea di pressione della pompa del vuoto di dimensioni adatte alla portata della pompa del vuoto in modo tale da non creare perdite di carico e conseguenti riduzioni delle prestazioni e tali da ridurre al massimo l'emissione acustica delle stesse.

- **ASPONE DI ASPIRAZIONE:**

Completamente servoassistito, con 15 mt di tubo flessibile per aspirazione da 200 mm di diametro, collegato allo scomparto fanghi con giunti girevoli, trascinamento e guida tubi automatici, saracinesca di chiusura a comando pneumatico sulla cisterna sul pannello principale, con braccio direzionale guida tubo a rotazione idraulica coassiale, allungamento a sfilo idraulico, alza o abassa idraulici, comandi in cassetta e su radiocomando. Sensore di parcheggio con indicatore luminoso in cabina.

L'aspone di aspirazione agevola il lavoro dell'operatore nel predisporre la linea di aspirazione a distanza. L'operatore svolge e riavvolge il tubo in esso contenuto per mezzo del radiocomando senza dover trasportare manualmente gli spezzoni di tubo e doverli collegare tra loro.

- **IMPIANTO AD ALTA PRESSIONE:**

Pompa acqua a quattro pistoni tuffanti alloggiata sopra il telaio del veicolo con dispositivo per il corretto allineamento. Marca URACA modello P4-45- versione RECY portata 388 lt/min pressione 250 bar lubrificazione per sbattimento azionata con trasmissione meccanica da cinghie trapezoidali movimentate dalla presa di forza (la trasmissione meccanica consente un miglior rendimento, superiore del 20 – 30 % rispetto a quella idraulica, con conseguente riduzione del consumo di carburante; l'affidabilità e la poca manutenzione ne fanno un vero punto di forza. Frizione pneumatica bilanciata a bassa rumorosità per innesto e disinnesto pompa.

Pompa centrifuga di pre-alimentazione per pompa ad alta pressione per garantire pressione costante sull'alimentazione della pompa evitando problemi di cavitazione per la stessa. Valvola a sfera manuale per l'intercettazione dell'alimentazione. Filtro acqua dotato dotato di elemento filtrante in acciaio inox. Valvola di regolazione di pressione acqua a comando pneumatico., Attraverso potenziometri che pilotano un trasduttore di pressione si ottiene una regolazione precisa delle pressione d'acqua desiderata.

- **ALLARME SEGNALAZIONE LIVELLO MINIMO DELL'ACQUA:**

Dispositivo automatico che blocca la pompa per il basso livello acqua con allarme ottico. Assicura la continua alimentazione di acqua alla pompa e evidenzia la necessità di un rifornimento.

- **ASPO ORIZZONTALE ANTERIORE:**

Realizzato in acciaio inox e applicato tra cisterna e cabina con azionamento idraulico, guida tubo automatico, sistema di ancoraggio al braccio direzionale dell'aspone completo di aiuto traino completo di 160 mt tubo alta pressione in gomma a fibra termoplastica da 1 " 1/4 con pressione di esercizio a 250 bar (pressione di scoppio a 625 bar) per lavaggi e disotturazioni.

- **ASPO AVVOLGITORE LATERALE:**

Montato sul lato DX del veicolo ad azionamento idraulico. Corpo in inox , giunto girevole in acciaio inox, guida tubo automatico completo di 100 mt. Di tubo fibra metallica ad alta pressione da 1/2 con pressione di esercizio sino a 250 bar (pressione di scoppio a 625 bar) per lavaggi e disotturazioni.

- **FLUSSAGGIO CISTERNA:**

Per la pulizia con getti di acqua ad alta pressione montati sulla sommità della cisterna e nella parte bassa del fondo anteriore. Tali getti vengono comandati tramite valvola di intercettazione alimentata direttamente dal collettore alta pressione.

- **IMPIANTO DI ACQUA**

Serbatoio lt 300 con attacco idrante UNI 45 ed indicatore di livello. Pompa acqua a tre pistoni tuffanti alloggiata sotto il telaio del veicolo con dispositivo per il corretto allineamento. Portata lt 30 minuto pressione bar 100 lubrificazione per sbattimento azionata con trasmissione idraulica. Aspo avvolgitore laterale posto lateralmente su mensole di acciaio, svolgimento manuale con ritorno a molla completo di giunto girevole e mt 20 di tubo in gomma da 3/8 (pressione di esercizio 200 bar pressione di scoppio 450 bar ) giunti e lancia a mitra.

- **IMPIANTO DI TRASMISSIONE:**

La presa di forza al volano permette il posizionamento del gruppo pompe sopra telaio ottenendo in questo modo un facile controllo e una manutenzione più agevole, inoltre permette di non

modificare o manomettere gli impianti del veicolo. Questa presa di forza consente di prelevare tutta la potenza del motore del veicolo per azionare il gruppo pompe in combinata alle massime prestazioni. L'inserimento della presa di forza viene effettuata dalla cabina di guida, mentre l'azionamento della pompa del vuoto e della pompa ad alta pressione viene attuato dal pannello comandi per mezzo delle rispettive frizioni. Questo tipo di trasmissione meccanica consente:

- Di lavorare con veicolo in movimento.
- Altissimi rendimenti rispetto alle trasmissioni idrauliche
- bassi consumi di carburante.
- semplicità e sicurezza della manovra
- facili manutenzioni
- limitate riserve di olio idraulico(solo per la movimentazione degli accessori)
- Lunga durata del cambio e della frizione del veicolo che non sono mai azionati durante il lavoro con l'attrezzatura combinata.
- **COMANDI E STRUMENTAZIONI.:**  
Pannello comandi principale con grado protezione IP 65 dotato di tutti i comandi necessari per il controllo dell'attrezzatura. (radiocomando con display)

#### **Formazione ed Informazione sull'utilizzo della strumentazione installata sul veicolo e dispositivi presenti**

Il personale utilizzato sarà formato dei rischi principali prima dell'utilizzo del Canal Jet Recicla

Lista degli eventuali controlli di carattere generale prima di partire

L'autocarro ha inoltre in dotazione una borsa contenente equipaggiamenti protettivi personali delle vie respiratorie con filtri intercambiabili, guanti, occhiali, stivali, tuta in tyvek, liquido per lavaggio oculare, giubbino di materiale retroriflettente.

**Il veicolo, di nuova immatricolazione, risulta, da verifiche effettuate , in ottima efficienza per quanto riguarda la meccanica, l'impianto frenante ed in perfetto stato per ciò che riguarda la carrozzeria ed i pneumatici.**

#### **1.4 ACCESSORI DI COMPLETAMENTO ATTREZZATURA**

- Impianto copriodore con serbatoio e contagocce automatico.
- Parafanghi in acciaio zincato con bordi in gomma e paraschizzi.
- Pannelli retroriflettenti.
- Barre laterali paraciclisti.
- Luci perimetrali.
- Luci d'ingombro posteriori.
- Attrezzatura con collaudo C.P.A. e M.C.T.C. e CE . Manuale d'uso e manutenzione.

#### **CON IL VEICOLO SOPRA DESCRITTO SI INTENDE TRASPORTARE RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI DI CATEGORIA 4. (VEDI ALLEGATO 1)**

VERIFICATE LE CARATTERISTICHE DEI VEICOLI, EFFETTUATE LE PROVE DI FUNZIONAMENTO DEI DISPOSITIVI IVI INSTALLATI, VERIFICATA LA PRESENZA DELLA ETICHETTatura FISSA E DELLA SEGNALETICA PREVISTA DAL CODICE DELLA STRADA E DALLA DISCIPLINA SUL TRASPORTO DEI RIFIUTI E DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA INDIPENDENTI DA ERRORE UMANO

**DICHIARO CHE IL VEICOLO SOPRA ELENCATO TARGATO FJ339ZP E' IDONEO AL TRASPORTO DEI RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI classe 4**

Le dichiarazioni e le attestazioni di cui sopra sono effettuate ai sensi degli artt. 47, 48 e 38 del D.P.R. 445/2000. Il sottoscritto è consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del citato D.P.R. per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate.

Guidonia, 22/06/2017

Firma



Documento \_\_\_\_\_ Carta Identità \_\_\_\_\_ n \_AR 3893894  
Rilasciato il 10/ 09/ 2008 da Comune di Guidonia Montecelio

Allegato 1

**CODICI CER NON PERICOLOSI**

**CODICI CER ALLEGATI ALLA PERIZIA DELL'AUTOMEZZO RECICLA TG. FJ339ZP**

	<b>Elenco Codici</b>	<b>STATO FISICO</b>
01 01 01	rifiuti da estrazione di minerali metalliferi	SNP-FP-L
01 01 02	rifiuti da estrazione di minerali non metalliferi	SNP-FP-L
01 03 06	sterili diversi da quelli di cui alle voci 01 03 04 e 01 03 05	SNP-FP-L
01 03 09	fanghi rossi derivanti dalla produzione di allumina, diversi da quelli di cui alla voce 01 03 07	FP-L
01 04 08	scarti di ghiaia e pietrisco, diversi da quelli di cui alla voce 01 04 07	SNP-FP
01 04 09	scarti di sabbia e argilla	SNP-FP
01 04 11	rifiuti della lavorazione di potassa e sal gemma, diversi da quelli di cui alla voce 01 04 07	SNP-FP-L
01 04 12	sterili ed altri residui del lavaggio e della pulitura di minerali, diversi da quelli di cui alle voci 01 04 07 e 01 04 11	SNP-FP-L
01 04 13	rifiuti prodotti dalla lavorazione della pietra, diversi da quelli di cui alla voce 01 04 07	SNP-FP-L
01 05 04	fanghi e rifiuti di perforazione di pozzi per acque dolci	FP-L
01 05 07	fanghi e rifiuti di perforazione contenenti barite, diversi da quelli delle voci 01 05 05 e 01 05 06	FP-L
01 05 08	fanghi e rifiuti di perforazione contenenti cloruri, diversi da quelli delle voci 01 05 05 e 01 05 06	FP-L
02 01 01	fanghi da operazioni di lavaggio e pulizia	FP-L
02 01 06	feci animali, urine e letame (comprese le lettiere usate), effluenti, raccolti separatamente e trattati fuori sito	SNP-FP-L
02 01 07	rifiuti della silvicolture	SNP-FP-L
02 01 09	rifiuti agrochimici diversi da quelli della voce 02 01 08	SNP-FP-L
02 02 01	fanghi da operazioni di lavaggio e pulizia	
02 02 02	scarti di tessuti animali	SNP-FP-L
02 02 03	scarti inutilizzabili per il consumo o la trasformazione	SNP-FP-L
02 02 04	fanghi prodotti dal trattamento in loco degli effluenti	SNP-FP-L
02 03 01	fanghi prodotti da operazioni di lavaggio, pulizia, sbucciatura, centrifugazione e separazione di componenti	SNP-FP-L
02 03 02	rifiuti legati all'impiego di conservanti	SNP-FP-L
02 03 03	rifiuti prodotti dall'estrazione tramite solvente	SNP-FP-L
02 03 04	scarti inutilizzabili per il consumo o la trasformazione	SNP-FP-L
02 03 05	fanghi prodotti dal trattamento in loco degli effluenti	SNP-FP-L
02 04 01	terriccio residuo delle operazioni di pulizia e lavaggio delle barbabietole	SNP-FP-L
02 04 02	carbonato di calcio fuori specifica	SNP-FP-L
02 04 03	fanghi prodotti dal trattamento in loco degli effluenti	SNP-FP-L
02 05 01	scarti inutilizzabili per il consumo o la trasformazione	SNP-FP-L
02 05 02	fanghi prodotti dal trattamento in loco degli effluenti	SNP-FP-L
02 06 01	scarti inutilizzabili per il consumo o la trasformazione	SNP-FP-L
02 06 02	rifiuti legati all'impiego di conservanti	SNP-FP-L
02 06 03	fanghi prodotti dal trattamento in loco degli effluenti	SNP-FP-L
02 07 01	rifiuti prodotti dalle operazioni di lavaggio, pulizia e macinazione della materia prima	SNP-FP-L
02 07 02	rifiuti prodotti dalla distillazione di bevande alcoliche	SNP-FP-L
02 07 03	rifiuti prodotti dai trattamenti chimici	SNP-FP-L
02 07 04	scarti inutilizzabili per il consumo o la trasformazione	SNP-FP-L
02 07 05	fanghi prodotti dal trattamento in loco degli effluenti	SNP-FP-L
03 03 02	fanghi di recupero dei bagni di macerazione (green liquor)	SNP-FP-L

03 03 05	fanghi prodotti dai processi di disinchiostrazione nel riciclaggio della carta	SNP-FP-L
03 03 07	scarti della separazione meccanica nella produzione di polpa da rifiuti di carta e cartone	SNP-FP-L
03 03 08	scarti della selezione di carta e cartone destinati ad essere riciclati	SNP-FP-L
03 03 09	fanghi di scarto contenenti carbonato di calcio	SNP-FP-L
C3 03 10	scarti di fibre e fanghi contenenti fibre, riempitivi e prodotti di rivestimento generati dai processi di separazione meccanica	SNP-FP-L
C3 03 11	fanghi prodotti dal trattamento in loco degli effluenti, diversi da quelli di cui alla voce 03 03 10	SNP-FP-L
04 01 01	carnicchio e frammenti di calce	SNP-FP-L
04 01 02	rifiuti di calcinazione	SNP-FP-L
04 01 04	liquido di concia contenente cromo	SNP-FP-L
04 01 05	liquido di concia non contenente cromo	SNP-FP-L
04 01 06	fanghi, prodotti in particolare dal trattamento in loco degli effluenti, contenenti cromo	SNP-FP-L
04 01 07	fanghi, prodotti in particolare dal trattamento in loco degli effluenti, non contenenti cromo	SNP-FP-L
04 01 09	rifiuti delle operazioni di confezionamento e finitura	SNP-FP-L
04 02 09	rifiuti da materiali compositi (fibre impregnate, elastomeri, plastomeri)	SNP-FP-L
04 02 10	materiale organico proveniente da prodotti naturali (ad es. grasso, cera)	SNP-FP-L
04 02 15	rifiuti da operazioni di finitura, diversi da quelli di cui alla voce 04 02 14	SNP-FP-L
04 02 17	tinture e pigmenti, diversi da quelli di cui alla voce 04 02 16	SNP-FP-L
04 02 20	fanghi prodotti dal trattamento in loco degli effluenti, diversi da quelli di cui alla voce 04 02 19	SNP-FP-L
04 02 21	rifiuti da fibre tessili grezze	SNP-FP-L
04 02 22	rifiuti da fibre tessili lavorate	SNP-FP-L
05 01 10	fanghi prodotti dal trattamento in loco degli effluenti, diversi da quelli di cui alla voce 05 01 09	SNP-FP-L
05 01 13	fanghi residui dell'acqua di alimentazione delle caldaie	SNP-FP-L
05 01 14	rifiuti prodotti dalle torri di raffreddamento	SNP-FP-L
05 01 16	rifiuti contenenti zolfo prodotti dalla desolforizzazione del petrolio	SNP-FP-L
05 01 17	bitumi	SNP-FP-L
05 06 04	rifiuti prodotti dalle torri di raffreddamento	SNP-FP-L
05 07 02	rifiuti contenenti zolfo	SNP-FP-L
06 03 14	sali e loro soluzioni, diversi da quelli di cui alle voci 06 03 11 e 06 03 13	SNP-FP-L
06 03 16	ossidi metallici, diversi da quelli di cui alla voce 06 03 15	SNP-FP-L
06 05 03	fanghi prodotti dal trattamento in loco degli effluenti, diversi da quelli di cui alla voce 06 05 02	SP-SNP-FP-L
06 06 03	rifiuti contenenti solfuri, diversi da quelli di cui alla voce 06 06 02	SNP-FP-L
06 09 02	scorie fosforose	SNP-FP-L
06 09 04	rifiuti prodotti da reazioni a base di calcio, diversi da quelli di cui alla voce 06 09 03	SNP-FP-L
06 11 01	rifiuti prodotti da reazioni a base di calcio nella produzione di diossido di titanio	SNP-FP-L
06 13 03	nerofumo	SNP-FP-L
07 01 12	fanghi prodotti dal trattamento in loco degli effluenti, diversi da quelli di cui alla voce 07 01 11	SNP-FP-L
07 02 12	fanghi prodotti dal trattamento in loco degli effluenti, diversi da quelli di cui alla voce 07 02 11	SNP-FP-L
07 02 15	rifiuti prodotti da additivi, diversi da quelli di cui alla voce 07 02 14	SNP-FP-L
07 02 17	rifiuti contenenti silicone diversi da quelli di cui alla voce 07 02 16	SNP-FP-L
07 03 12	fanghi prodotti dal trattamento in loco degli effluenti, diversi da quelli di cui alla voce 07 03 11	SNP-FP-L
07 04 12	fanghi prodotti dal trattamento in loco degli effluenti, diversi da quelli di cui alla voce 07 04 11	SNP-FP-L

07 05 12	fanghi prodotti dal trattamento in loco degli effluenti, diversi da quelli di cui alla voce 07 05 11	SNP-FP-L
07 05 14	rifiuti solidi, diversi da quelli di cui alla voce 07 05 13	SNP-FP-L
07 06 12	fanghi prodotti dal trattamento in loco degli effluenti, diversi da quelli di cui alla voce 07 06 11	SNP-FP-L
07 07 12	fanghi prodotti dal trattamento in loco degli effluenti, diversi da quelli di cui alla voce 07 07 11	SNP-FP-L
08 01 12	pitture e vernici di scarto, diverse da quelle di cui alla voce 08 01 11	SNP-FP-L
08 01 14	fanghi prodotti da pitture e vernici, diversi da quelli di cui alla voce 08	SNP-FP-L
08 01 16	fanghi acquosi contenenti pitture e vernici, diversi da quelli di cui alla voce 08 01 15	SNP-FP-L
08 01 18	fanghi prodotti dalla rimozione di pitture e vernici, diversi da quelli di cui alla voce 08 01 17	SNP-FP-L
08 01 20	sospensioni acquose contenenti pitture e vernici, diverse da quelle di cui alla voce 08 01 19	SNP-FP-L
08 02 02	fanghi acquosi contenenti materiali ceramici	SNP-FP-L
08 02 03	sospensioni acquose contenenti materiali ceramici	SNP-FP-L
08 03 07	fanghi acquosi contenenti inchiostro	SNP-FP-L
08 03 08	rifiuti liquidi acquosi contenenti inchiostro	SNP-FP-L
08 03 13	scarti di inchiostro, diversi da quelli di cui alla voce 08 03 12	SNP-FP-L
08 03 15	fanghi di inchiostro, diversi da quelli di cui alla voce 08 03 14	SNP-FP-L
08 04 10	adesivi e sigillanti di scarto, diversi da quelli di cui alla voce 08 04 09	SNP-FP-L
08 04 12	fanghi di adesivi e sigillanti, diversi da quelli di cui alla voce 08 04 11	SNP-FP-L
08 04 14	fanghi acquosi contenenti adesivi e sigillanti, diversi da quelli di cui alla voce 08 04 13	SNP-FP-L
08 04 16	rifiuti liquidi acquosi contenenti adesivi e sigillanti, diversi da quelli di cui alla voce 08 04 15	SNP-FP-L
10 01 05	rifiuti solidi prodotti da reazioni a base di calcio nei processi di desolforazione dei fumi	SNP-FP-L
10 01 07	rifiuti fangosi prodotti da reazioni a base di calcio nei processi di desolforazione dei fumi	SNP-FP-L
10 01 19	rifiuti prodotti dalla depurazione dei fumi, diversi da quelli di cui alle voci 10 01 05, 10 01 07 e 10 01 18	SNP-FP-L
10 01 21	fanghi prodotti dal trattamento in loco degli effluenti, diversi da quelli di cui alla voce 10 01 20	SNP-FP-L
10 01 23	fanghi acquosi da operazioni di pulizia caldaie, diversi da quelli di cui alla voce 10 01 22	SNP-FP-L
10 01 26	rifiuti prodotti dal trattamento delle acque di raffreddamento	SNP-FP-L
10 02 01	rifiuti del trattamento delle scorie	SNP-FP-L
10 02 08	rifiuti prodotti dal trattamento dei fumi, diversi da quelli di cui alla voce 10 02 07	SNP-FP-L
10 02 12	rifiuti prodotti dal trattamento delle acque di raffreddamento, diversi da quelli di cui alla voce 10 02 11	SNP-FP-L
10 02 14	fanghi e residui di filtrazione prodotti dal trattamento dei fumi, diversi da quelli di cui alla voce 10 02 13	SNP-FP-L
10 02 15	altri fanghi e residui di filtrazione	SNP-FP-L
10 03 16	schiumature diverse da quelle di cui alla voce 10 03 15	SNP-FP-L
10 03 22	altre polveri e particolati (comprese quelle prodotte da mulini a palle), diverse da quelle di cui alla voce 10 03 21	SNP-FP-L
10 03 24	rifiuti prodotti dal trattamento dei fumi, diversi da quelli di cui alla voce 10 03 23	SNP-FP-L
10 03 26	fanghi e residui di filtrazione prodotti dal trattamento dei fumi, diversi da quelli di cui alla voce 10 03 25	SNP-FP-L
10 03 28	rifiuti prodotti dal trattamento delle acque di raffreddamento, diversi da quelli di cui alla voce 10 03 27	SNP-FP-L
10 03 30	rifiuti prodotti dal trattamento di scorie saline e scorie nere, diversi da quelli di cui alla voce 10 03 29	SNP-FP-L

10 04 10	rifiuti prodotti dal trattamento delle acque di raffreddamento, diversi da quelli di cui alla voce 10 04 09	SNP-FP-L
10 05 01	scorie della produzione primaria e secondaria	SNP-FP-L
10 05 09	rifiuti prodotti dal trattamento delle acque di raffreddamento, diversi da quelli di cui alla voce 10 05 08	SNP-FP-L
10 05 11	scorie e schiumature diverse da quelle di cui alla voce 10 05 10	SNP-FP-L
10 06 02	impurità e schiumature della produzione primaria e secondaria	SNP-FP-L
10 06 10	rifiuti prodotti dal trattamento delle acque di raffreddamento, diversi da quelli di cui alla voce 10 06 09	SNP-FP-L
10 07 01	scorie della produzione primaria e secondaria	SNP-FP-L
10 07 02	impurità e schiumature della produzione primaria e secondaria	SNP-FP-L
10 07 04	altre polveri e particolato	SNP-FP-L
10 07 05	fanghi e residui di filtrazione prodotti dal trattamento dei fumi	SNP-FP-L
10 07 08	rifiuti prodotti dal trattamento delle acque di raffreddamento, diversi da quelli di cui alla voce 10 07 07	SNP-FP-L
10 08 04	polveri e particolato	SNP-FP-L
10 08 09	altre scorie	SNP-FP-L
10 08 11	impurità e schiumature diverse da quelle di cui alla voce 10 08 10	SNP-FP-L
10 08 14	frammenti di anodi	SNP-FP-L
10 08 18	fanghi e residui di filtrazione prodotti dal trattamento dei fumi, diversi da quelli di cui alla voce 10 08 17	SNP-FP-L
10 08 20	rifiuti prodotti dal trattamento delle acque di raffreddamento, diversi da quelli di cui alla voce 10 08 19	SNP-FP-L
10 09 10	polveri dei gas di combustione diverse da quelle di cui alla voce 10 09 09	SNP-FP-L
10 09 12	altri particolati diversi da quelli di cui alla voce 10 09 11	SNP-FP-L
10 09 14	scarti di leganti diversi da quelli di cui alla voce	SNP-FP-L
10 10 12	altri particolati diversi da quelli di cui alla voce 10 10 11	SNP-FP-L
10 10 14	scarti di leganti diversi da quelli di cui alla voce	SNP-FP-L
10 10 16	scarti di prodotti rilevatori di crepe, diversi da quelli di cui alla voce 10 10 15	SNP-FP-L
10 11 10	scarti di mescole non sottoposte a trattamento termico, diverse da quelle di cui alla voce 10 11 09	SNP-FP-L
10 11 12	rifiuti di vetro diversi da quelli di cui alla voce 10 11 11	SNP-FP-L
10 11 14	lucidature di vetro e fanghi di macinazione, diversi da quelli di cui alla voce 10 11 13	SNP-FP-L
10 11 16	rifiuti prodotti dal trattamento dei fumi, diversi da quelli di cui alla	SNP-FP-L
10 11 18	fanghi e residui di filtrazione prodotti dal trattamento dei fumi, diversi da quelli di cui alla voce 10 11 17	SNP-FP-L
10 11 20	rifiuti solidi prodotti dal trattamento in loco degli effuenti, diversi da quelli di cui alla voce 10 11 19	SNP-FP-L
10 12 01	scarti di mescole non sottoposte a trattamento termico	SNP-FP-L
10 12 03	polveri e particolato	SNP-FP-L
10 12 05	fanghi e residui di filtrazione prodotti dal trattamento dei fumi	SNP-FP-L
10 12 12	rifiuti delle operazioni di smaltatura diversi da quelli di cui alla voce 10 12 11	SNP-FP-L
10 12 13	fanghi prodotti dal trattamento in loco degli effuenti	SNP-FP-L
10 13 01	scarti di mescole non sottoposte a trattamento termico	SNP-FP-L
10 13 04	rifiuti di calcinazione e di idratazione della calce	SNP-FP-L
10 13 06	polveri e particolato (eccetto quelli delle voci 10 13 12 e 10 13 13)	SNP-FP-L
10 13 07	fanghi e residui di filtrazione prodotti dal trattamento dei fumi	SNP-FP-L
10 13 11	rifiuti della produzione di materiali compositi a base di cemento, diversi da quelli di cui alle voci 10 13 09 e 10 13 10	SNP-FP-L
10 13 13	rifiuti solidi prodotti dal trattamento dei fumi, diversi da quelli di cui alla voce 10 13 12	SNP-FP-L
10 13 14	rifiuti e fanghi di cemento	SNP-FP-L
11 01 10	fanghi e residui di filtrazione, diversi da quelli di cui alla voce 11 01 09	SNP-FP-L

11 01 12	soluzioni acquose di lavaggio, diverse da quelle di cui alla voce 10 01 11	FP-L
11 01 14	rifiuti di sgrassaggio diversi da quelli di cui alla voce 11 01 13	SNP-FP-L
11 02 03	rifiuti della produzione di anodi per processi elettrolitici acquosi	SNP-FP-L
11 02 06	rifiuti della lavorazione idrometallurgica del rame, diversi da quelli della voce 11 02 05	SNP-FP-L
12 01 15	fanghi di lavorazione, diversi da quelli di cui alla voce 12 01 14	SNP-FP-L
16 01 15	liquidi antigelo diversi da quelli di cui alla voce 16 01 14	SNP-FP-L
16 01 22	componenti non specificati altrimenti	SNP-FP-L
16 03 04	rifiuti inorganici, diversi da quelli di cui alla voce 16 03 03	SNP-FP-L
16 03 06	rifiuti organici, diversi da quelli di cui alla voce	SNP-FP-L
16 05 09	sostanze chimiche di scarto diverse da quelle di cui alle voci 16 05 06, 16 05 07 e 16 05 08	SNP-FP-L
16 10 02	soluzioni acquose di scarto, diverse da quelle di cui alla voce 16 10 01	SNP-FP-L
16 10 04	concentrati acquosi, diversi da quelli di cui alla voce 16 10 03	SNP-FP-L
16 11 02	rivestimenti e materiali refrattari a base di carbone provenienti dalle lavorazioni metallurgiche, diversi da quelli di cui alla voce 16 11 01	SNP-FP-L
16 11 04	altri rivestimenti e materiali refrattari provenienti dalle lavorazioni metallurgiche, diversi da quelli di cui alla voce 16 11 03	SNP-FP-L
16 11 06	rivestimenti e materiali refrattari provenienti da lavorazioni non metallurgiche, diversi da quelli di cui alla voce 16 11 05	SNP-FP-L
17 05 04	terra e rocce, diverse da quelle di cui alla voce 17 05 03	SNP-FP-L
17 05 06	fanghi di dragaggio, diversa da quella di cui alla voce 17 05 05	SNP-FP-L
18 01 07	sostanze chimiche diverse da quelle di cui alla voce 18 01 06	SNP-FP-L
18 01 09	medicinali diversi da quelli di cui alla voce 18 01 08	SNP-FP-L
18 02 06	sostanze chimiche diverse da quelle di cui alla voce 18 02 05	SNP-FP-L
18 02 08	medicinali diversi da quelli di cui alla voce 18 02 07	SNP-FP-L
19 01 18	rifiuti della pirolisi, diversi da quelli di cui alla voce 19 01 17	SNP-FP-L
19 01 19	sabbie dei reattori a letto fluidizzato	SNP-FP-L
19 02 03	miscugli di rifiuti composti esclusivamente da rifiuti non pericolosi	SNP-FP-L
19 02 06	fanghi prodotti da trattamenti chimico-fisici, diversi da quelli di cui alla voce 19 02 05	SNP-FP-L
19 02 10	rifiuti combustibili, diversi da quelli di cui alle voci 19 02 08 e 19 02 09	SNP-FP-L
19 03 05	rifiuti stabilizzati diversi da quelli di cui alla voce	SNP-FP-L
19 03 07	rifiuti solidificati diversi da quelli di cui alla voce	SNP-FP-L
19 04 01	rifiuti vetrificati	SNP-FP-L
19 04 04	rifiuti liquidi acquosi prodotti dalla tempra di rifiuti vetrificati	SNP-FP-L
19 05 03	compost fuori specifica	SNP-FP-L
19 06 03	liquidi prodotti dal trattamento anaerobico di rifiuti urbani	SNP-FP-L
19 06 04	digestato prodotto dal trattamento anaerobico di rifiuti urbani	SNP-FP-L
19 06 05	liquidi prodotti dal trattamento anaerobico di rifiuti di origine animale o vegetale	SNP-FP-L
19 06 06	digestato prodotto dal trattamento anaerobico di rifiuti di origine animale o vegetale	SNP-FP-L
19 07 03	percolato di discarica, diverso da quello di cui alla voce 19 07 02	SNP-FP-L
19 08 01	vaglio	SNP-FP-L
19 08 02	rifiuti dell'eliminazione della sabbia	SNP-FP-L
19 08 05	fanghi prodotti dal trattamento delle acque reflue urbane	SNP-FP-L
19 08 09	miscele di oli e grassi prodotte dalla separazione olio/acqua, contenenti esclusivamente oli e grassi commestibili	SNP-FP-L
19 08 12	fanghi prodotti dal trattamento biologico delle acque reflue industriali, diversi da quelli di cui alla voce 19 08 11	SNP-FP-L
19 08 14	fanghi prodotti da altri trattamenti delle acque reflue industriali, diversi da quelli di cui alla voce 19 08 13	SNP-FP-L
19 09 01	rifiuti solidi prodotti dai processi di filtrazione e vaglio primari	SNP-FP-L
19 09 02	fanghi prodotti dai processi di chiarificazione dell'acqua	SNP-FP-L
19 09 03	fanghi prodotti dai processi di decarbonatazione	SNP-FP-L
19 09 05	resine a scambio ionico saturate o esaurite	SNP-FP-L
19 09 06	soluzioni e fanghi di rigenerazione delle resine a scambio ionico	SNP-FP-L

19 10 04	fluff - frazione leggera e polveri, diversi da quelli di cui alla voce 19 10 03	SNP-FP-L
19 10 06	altre frazioni, diverse da quelle di cui alla voce 19 10 05	SNP-FP-L
19 11 06	fanghi prodotti dal trattamento in loco degli effluenti, diversi da quelli di cui alla voce 19 11 05	SNP-FP-L
19 12 05	vetro	SNP-FP-L
19 12 09	minerali (ad esempio sabbia, rocce)	SNP-FP-L
19 12 10	rifiuti combustibili (CDR: combustibile derivato da rifiuti)	SNP-FP-L
19 12 12	altri rifiuti (compresi materiali misti) prodotti dal trattamento meccanico dei rifiuti, diversi da quelli di cui alla voce 19 12 11	SNP-FP-L
19 13 02	rifiuti solidi prodotti dalle operazioni di bonifica dei terreni, diversi da quelli di cui alla voce 19 13 01	SNP-FP-L
19 13 04	fanghi prodotti dalle operazioni di bonifica dei terreni, diversi da quelli di cui alla voce 19 13 03	SNP-FP-L
19 13 06	fanghi prodotti dalle operazioni di risanamento delle acque di falda, diversi da quelli di cui alla voce 19 13 05	SNP-FP-L
19 13 08	rifiuti liquidi acquosi e concentrati acquosi prodotti dalle operazioni di risanamento delle acque di falda, diversi da quelli di cui alla voce 19 13 07	SNP-FP-L
20 01 08	rifiuti biodegradabili di cucine e mense	SNP-FP-L
20 01 25	oli e grassi commestibili	SNP-FP-L
20 01 28	vernici, inchiostri, adesivi e resine diversi da quelli di cui alla voce 20 01 27	SNP-FP-L
20 01 30	detergenti diversi da quelli di cui alla voce 20 01 29	SNP-FP-L
20 01 32	medicinali diversi da quelli di cui alla voce 20 01 31	SNP-FP-L
20 02 01	rifiuti biodegradabili	SNP-FP-L
20 02 02	terra e roccia	SNP-FP-L
20 02 03	altri rifiuti non biodegradabili	SNP-FP-L
20 03 01	rifiuti urbani non differenziati	SNP-FP-L
20 03 02	rifiuti dei mercati	SNP-FP-L
20 03 03	residui della pulizia stradale	SNP-FP-L
20 03 04	fanghi delle fosse septiche	SNP-FP-L
20 03 06	rifiuti della pulizia delle fognature	SNP-FP-L

Roma 22/06/2017

Firma



**ATTESTAZIONE DI IDONEITA' DEI VEICOLI REDATTA AI SENSI DELL'ART.15,  
COMMA 3, LETTERA A), DEL D.M. 3 GIUGNO 2014, N° 120**

Il sottoscritto Mariani Roberto, nato a Roma il 17 Gennaio 1957 e residente in Guidonia Montecelio Via Pietro Mascagni 7 00012 Tel 3290515090 C.F. MRNRRT57A17H501C In qualità di Responsabile Tecnico, RSPP Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione e Consulente ADR : certificato n. C04193 rilasciato dal Dipartimento per i Trasporti Terrestri Ufficio Provinciale di Torino scadenza 2021, della ditta Tivoli Jet srl C.F. 07631120586 con sede in Via Colle Nocello 47 00012 Guidonia Montecelio a iscritta all'Albo dei Gestori Ambientali nelle categorie 1F- 4C e 5F ALLO SCOPO INTENDE PROCEDERE ALLA ISCRIZIONE DI NUOVI VEICOLI di seguito elencati:

**ATTESTA QUANTO SEGUE**

**DATI RIGUARDANTI L'IMPRESA**

**1. Dati anagrafici:**

Ragione sociale	.....	Tivoli Jet srl
Sede legale	.....	Via Colle Nocello 47 00012 Guidonia
Legale rappresentante	.....	Vallerignani Maria
Recapiti telefonici	.....	0774/325414 - fax 0774/528460

Iscrizione (ai sensi del D.Lgs.14 marzo 1998 n. 85) Albo Nazionale Autotrasportatori conto terzi provincia Roma al N°**RMT/5814516C**

Responsabili Tecnici Albo gestori: *Mariani Roberto e Scrocca Mario per cat.1 4 e 5*

**DATI RIGUARDANTI L' AUTOMEZZO:**

**AUTOCARRO CANAL JET SCANIA 730 RECICLA**

targato **FJ339ZP**

**1. Dati di fabbricazione**

Fabbrica	.....	<b>SCANIA 730</b>
Tipo	.....	Autocarro Canal Jet
Carrozzeria	.....	Autocarro con Recicla
N° Telaio (n.identificazione)	.....	YS2R8X40005442723
Anno di Immatricolazione	.....	2017
Ultima revisione	.....	2017
Omologazione	.....	EU180121CPVR/16
Portata complessiva	.....	Kg. 32.000
Tara	.....	Kg. 28.500
Portata utile max	.....	Kg. 3.500

Conto terzi ..... **N° RMT/5814516C**

**1.1. Descrizione e prove di funzionamento**

Allestimento per aspirazione e trasporto di rifiuti allo stato liquido, fangoso e solido per spurgo pozzi neri e per pulizia idrodinamica di canalizzazioni con getti d'acqua ad alta pressione con sistema di riciclo acqua pulita composto da:

- Cisterna cilindrica in acciaio inox AISI 304 Fiorettato con saldature al plasma ribaltabile posteriormente tramite cilindro oleodinamico, dotato di valvola di sicurezza pilotata che ne impedisce la discesa per gravità in caso di guasto all'impianto oleodinamico.
- Capacità geometrica serbatoio 12.000 litri con perno di bloccaggio cisterna ad azionamento pneumatico per l'ancoraggio al telaio in fase di trasferimento.
- Anelli di rinforzo esterni sul Fasciame a Omega e per la chiusura del fondo.
- Fondo posteriore apribile idraulicamente mediante 2 cilindri idraulici a doppio effetto dotato di valvola di sicurezza pilotata che impedisce la chiusura per gravità.
- Bloccaggio del fondo posteriore al fasciame mediante cunei comandati da cilindri idraulici a doppio effetto. Sella anteriore di appoggio cisterna, fissata al controtelaio per evitare oscillazioni pericolose e la rottura del fasciame.

- **Indicatori di livello fanghi** sul fondo posteriore a galleggiante + oblò con dispositivo automatico del troppo pieno che blocca l'aspirazione a cisterna piena. Valvola di massima pressione in cisterna.
- **Cicloni autopulenti** di adeguata capacità realizzati in acciaio inox posti tra la cisterna e la pompa del vuoto, studiati per rallentare il flusso dell'aria aspirata dalla cisterna trattenendo le impurità liquide e fangose. Al loro interno viene installato un filtro inox a doppio stato filtrante, il primo trattiene le impurità solide di grosse dimensioni (carte stracci, sabbie e materiali solidi vari ecc....) ed il secondo quelli più sottili. Inoltre sono presenti: un dispositivo automatico del troppo pieno, con sfera in acciaio inox, che blocca l'aspirazione a ciclone pieno, e un sensore elettrico che blocca automaticamente la pompa del vuoto al raggiungimento di un livello di guardia di materiale liquido al suo interno. L'allestimento è dotato di un sistema di un sistema che permette la pulizia automatica del ciclone e dei filtri interni scaricando direttamente in cisterna , oppure a terra mediante saracinesca manuale a sfera e manichetta flessibile da mt 2. **Dotata di valvola di scarico da DN 150**, a ghigliottina realizzata in ghisa con piattello in acciaio inox, a comando pneumatico, posta sul fondo posteriore, completa di giunto Femmina e tappo.  
Un doppio controtelaio realizzato in modo tale da permettere l'innalzamento della parte posteriore dell'allestimento consente in questo modo di scaricare il materiale contenuto all'interno della cisterna direttamente in un container oppure in sacchi "Big Bag".

## 1.2 Funzionamento sistema di riciclo per lavoro continuo.

I materiali solidi e liquidi presenti nella canalizzazione vengono aspirati in cisterna. All'interno della cisterna avviene una prima separazione grossolana tramite una paratia forata posizionata nel fondo posteriore , la quale trattiene le parti solide convogliando la parte liquida del materiale aspirato ad un filtro autopulente in acciaio inox. Il filtro autopulente posizionato anch'esso all'interno del fondo posteriore è dotato di un raschiatore esterno che attraverso la rotazione idraulica del filtro mantiene pulito lo stesso. Inoltre il filtro è dotato di un flussaggio interno con acqua in alta pressione per una pulizia completa.

La parte liquida filtrata viene pompata, attraverso una pompa centrifuga ad azionamento idraulico, ad un ciclone separatore posto nella parte superiore della cisterna. Le particelle solide separate vengono convogliate nuovamente nello scomparto fanghi in cisterna mentre la parte liquida più pulita viene convogliata nei cassonetti acqua. All'interno dei cassonetti l'acqua attraversa un sistema di labirinti che abbattendone la velocità di avanzamento provoca la decantazione delle micro particelle solide presenti nel liquido stesso. Una pompa centrifuga manda quindi l'acqua ad una batteria di cicloni separatori che garantiscono un grado di filtrazione costante dell'acqua prima del suo arrivo alla pompa AP a pistoni tuffanti.

## 1.3 Dotazioni e Dispositivi di sicurezza indipendenti da errore umano e accessori

- **SCOMPARTO ACQUA :**  
cassonetti in acciaio inox aisi 304 saldati alla cisterna con capacità di lt 5000 appositamente studiato per il riciclo dell'acqua.  
Sensori minimo livello acqua che blocca automaticamente la pompa ad alta pressione.  
Dispositivo di troppo pieno e sfogo d'aria di adeguate dimensioni.  
Sistema di carico acqua con attacco idrante 100 FEM. E indicatore livello a colonna.
- **IMPIANTO DI ASPIRAZIONE:**  
Pompa del vuoto a lobi ( riduce gli inquinamenti atmosferici in quanto non avendo elementi di contatto non utilizza olio per la loro lubrificazione evitando le emissioni di olio bruciato in atmosfera. Questa tipologia di compressore viene definita ecologica) alloggiata sopra il telaio del veicolo con dispositivo di corretto allineamento. Marca Hibon modello SIAV 8902 lobi in ghisa portata 11.160 mc/ora – 186.000 l/min vuoto max 93% (Blanked off) raffreddamento ad aria e valvola di non ritorno Frizione pneumatica bilanciata a bassa rumorosità per innesco e disinnesco del decompressore.  
Silenziatori DN 808 mm sullo scarico della pompa del vuoto di dimensioni adatte alla portata della pompa del vuoto in modo tale da non creare perdite di carico e conseguenti riduzioni delle prestazioni e tali da ridurre al massimo l'emissione acustica.

Silenziatore DN 405 mm sulla linea di pressione della pompa del vuoto di dimensioni adatte alla portata della pompa del vuoto in modo tale da non creare perdite di carico e conseguenti riduzioni delle prestazioni e tali da ridurre al massimo l'emissione acustica delle stesse.

- **ASPONE DI ASPIRAZIONE:**

Completamente servoassistito, con 15 mt di tubo flessibile per aspirazione da 200 mm di diametro, collegato allo scomparto fanghi con giunti girevoli, trascinamento e guida tubi automatici, saracinesca di chiusura a comando pneumatico sulla cisterna sul pannello principale, con braccio direzionale guida tubo a rotazione idraulica coassiale, allungamento a sfilo idraulico, alza o abbassa idraulici, comandi in cassetta e su radiocomando. Sensore di parcheggio con indicatore luminoso in cabina.

L'aspone di aspirazione agevola il lavoro dell'operatore nel predisporre la linea di aspirazione a distanza. L'operatore svolge e riavvolge il tubo in esso contenuto per mezzo del radiocomando senza dover trasportare manualmente gli spezzoni di tubo e doverli collegare tra loro.

- **IMPIANTO AD ALTA PRESSIONE:**

Pompa acqua a quattro pistoni tuffanti alloggiata sopra il telaio del veicolo con dispositivo per il corretto allineamento. Marca URACA modello P4-45- versione RECY portata 388 lt/min pressione 250 bar lubrificazione per sbattimento azionata con trasmissione meccanica da cinghie trapezoidali movimentate dalla presa di forza (la trasmissione meccanica consente un miglior rendimento, superiore del 20 – 30 % rispetto a quella idraulica, con conseguente riduzione del consumo di carburante; l'affidabilità e la poca manutenzione ne fanno un vero punto di forza. Frizione pneumatica bilanciata a bassa rumorosità per innesto e disinnesto pompa.

Pompa centrifuga di pre-alimentazione per pompa ad alta pressione per garantire pressione costante sull'alimentazione della pompa evitando problemi di cavitazione per la stessa. Valvola a sfera manuale per l'intercettazione dell'alimentazione. Filtro acqua dotato dotato di elemento filtrante in acciaio inox. Valvola di regolazione di pressione acqua a comando pneumatico., Attraverso potenziometri che pilotano un trasduttore di pressione si ottiene una regolazione precisa delle pressione d'acqua desiderata.

- **ALLARME SEGNALAZIONE LIVELLO MINIMO DELL'ACQUA:**

Dispositivo automatico che blocca la pompa per il basso livello acqua con allarme ottico. Assicura la continua alimentazione di acqua alla pompa e evidenzia la necessità di un rifornimento.

- **ASPO ORIZZONTALE ANTERIORE:**

Realizzato in acciaio inox e applicato tra cisterna e cabina con azionamento idraulico, guida tubo automatico, sistema di ancoraggio al braccio direzionale dell'aspone completo di aiuto traino completo di 160 mt tubo alta pressione in gomma a fibra termoplastica da 1 " ¼ con pressione di esercizio a 250 bar (pressione di scoppio a 625 bar) per lavaggi e disotturazioni.

- **ASPO AVVOLGITORE LATERALE:**

Montato sul lato DX del veicolo ad azionamento idraulico. Corpo in inox , giunto girevole in acciaio inox, guida tubo automatico completo di 100 mt. Di tubo fibra metallica ad alta pressione da ½ con pressione di esercizio sino a 250 bar (pressione di scoppio a 625 bar) per lavaggi e disotturazioni.

- **FLUSSAGGIO CISTERNA:**

Per la pulizia con getti di acqua ad alta pressione montati sulla sommità della cisterna e nella parte bassa del fondo anteriore. Tali getti vengono comandati tramite valvola di intercettazione alimentata direttamente dal collettore alta pressione.

- **IMPIANTO DI ACQUA**

Serbatoio lt 300 con attacco idrante UNI 45 ed indicatore di livello. Pompa acqua a tre pistoni tuffanti alloggiata sotto il telaio del veicolo con dispositivo per il corretto allineamento. Portata lt 30 minuto pressione bar 100 lubrificazione per sbattimento azionata con trasmissione idraulica. Aspo avvolgitore laterale posto lateralmente su mensole di acciaio, svolgimento manuale con ritorno a molla completo di giunto girevole e mt 20 di tubo in gomma da 3/8 (pressione di esercizio 200 bar pressione di scoppio 450 bar ) giunti e lancia a mitra.

- **IMPIANTO DI TRASMISSIONE:**

La presa di forza al volano permette il posizionamento del gruppo pompe sopra telaio ottenendo in questo modo un facile controllo e una manutenzione più agevole, inoltre permette di non

modificare o manomettere gli impianti del veicolo. Questa presa di forza consente di prelevare tutta la potenza del motore del veicolo per azionare il gruppo pompe in combinata alle massime prestazioni. L'inserimento della presa di forza viene effettuata dalla cabina di guida, mentre l'azionamento della pompa del vuoto e della pompa ad alta pressione viene attuato dal pannello comandi per mezzo delle rispettive frizioni. Questo tipo di trasmissione meccanica consente:

- Di lavorare con veicolo in movimento.
- Altissimi rendimenti rispetto alle trasmissioni idrauliche
- bassi consumi di carburante.
- semplicità e sicurezza della manovra
- facili manutenzioni
- limitate riserve di olio idraulico(solo per la movimentazione degli accessori)
- Lunga durata del cambio e della frizione del veicolo che non sono mai azionati durante il lavoro con l'attrezzatura combinata.
- **COMANDI E STRUMENTAZIONI.:**

Pannello comandi principale con grado protezione IP 65 dotato di tutti i comandi necessari per il controllo dell'attrezzatura. (radiocomando con display)

**Formazione ed Informazione sull'utilizzo della strumentazione installata sul veicolo e dispositivi presenti**

Il personale utilizzato sarà formato dei rischi principali prima dell'utilizzo del Canal Jet Recicla

Lista degli eventuali controlli di carattere generale prima di partire

L'autocarro ha inoltre in dotazione una borsa contenente equipaggiamenti protettivi personali delle vie respiratorie con filtri intercambiabili, guanti, occhiali, stivali, tuta in tyvek, liquido per lavaggio oculare, giubbino di materiale retroriflettente.

**Il veicolo, di nuova immatricolazione, risulta, da verifiche effettuate , in ottima efficienza per quanto riguarda la meccanica, l'impianto frenante ed in perfetto stato per ciò che riguarda la carrozzeria ed i pneumatici.**

**1.4 ACCESSORI DI COMPLETAMENTO ATTREZZATURA**

- Impianto copriodore con serbatoio e contagocce automatico.
- Parafanghi in acciaio zincato con bordi in gomma e paraschizzi.
- Pannelli retroriflettenti.
- Barre laterali paraciclisti.
- Luci perimetrali.
- Luci d'ingombro posteriori.
- Attrezzatura con collaudo C.P.A. e M.C.T.C. e CE . Manuale d'uso e manutenzione.

**CON IL VEICOLO SOPRA DESCRITTO SI INTENDE TRASPORTARE RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI DI CATEGORIA 1F (VEDI ALLEGATO 1)**

VERIFICATE LE CARATTERISTICHE DEI VEICOLI, EFFETTUATE LE PROVE DI FUNZIONAMENTO DEI DISPOSITIVI IVI INSTALLATI, VERIFICATA LA PRESENZA DELLA ETICHETTATURA FISSA E DELLA SEGNALETICA PREVISTA DAL CODICE DELLA STRADA E DALLA DISCIPLINA SUL TRASPORTO DEI RIFIUTI E DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA INDIPENDENTI DA ERRORE UMANO

**DICHIARO CHE IL VEICOLO SOPRA ELENCATO TARGATO FJ339ZP E' IDONEO AL TRASPORTO DEI RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI classe 1F**

Le dichiarazioni e le attestazioni di cui sopra sono effettuate ai sensi degli artt. 47, 48 e 38 del D.P.R. 445/2000. Il sottoscritto è consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del citato D.P.R. per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate.

Guidonia, 22/06/2017

Firma



Documento \_\_\_\_\_ Carta Identità \_\_\_\_\_ n AR 3893894 \_\_\_\_\_  
Rilasciato il 10/09/2008 da Comune di Guidonia Montecelio

Allegato 1

**CODICI CER NON PERICOLOSI**

CODICI CER ALLEGATI ALLA PERIZIA DELL'AUTOMEZZO RECICLA TG. FJ339ZP  
PER LA CATEGORIA 1 F

	<i>Elenco Codici</i>	<b>STATO FISICO</b>
20 03 03	residui della pulizia stradale	SNP-FP-L

Roma 22/06/2017

Firma

