2 2 2 20 2 PRISTITARE	DIDISOSTENITO 2 FOUTANELLE Nº 1 E		(NB: disegno sul retro del foglio) - NOTE: CONCO P)
Autobotte (8mc) n:		irasp.(meru >tokm):	Cooldin. Darella:
Gru (8500): h F NF	C/Trasp.nel cantiere (tonn):	Senza carico (tonn):);
A.carro (mc10/15/18): h F_NF	onn): Carico con Pala m.(tonn): Visura Quote (per rilievo):	Carico a mano (tonn):	Imbracatura: Gilet:
G.E.(100/160/250): h F NF); I; F= Km; Tonn Spurgo (mc): Fiam.O (h):	Trasp.(CJ >25Km): I_	Maschera: Tuta:
TV (h): TV (h a disp.):	n): Bob/Esc (h): Bob (h disp.):	Trasporto CJ (tonn):	Spazio confinato (3 op.):
Ricicio (h): Ric. (h a disp):	Demolizioni-Carico-Trasporto-Discarica Campione: M.Pompa (h):	Demo	Sic. Scavo campagna:
CJ (h): CJ (h a dip.):	Sacchetti: Pallone (gg):		Sic. Scavo strada:
Noli a freddo	Escavatore a risucchio : Ore Chiusini: Prova color.:	☐ Escava	Tripode "capra" (n.):
	Ø oltre 2000 : Lonn Manufatto		Recinzione metallica (ml):
Quote allacci: (indicare in note)	Ø tra 1201/2000:		"Scappa-Scappa" (n.):
Direzione scorrimento:	Ø tra 0/500 - (Mt, oltre100):	□ Ø tra 0/5	Moviere (h): Rete (ml):
Profondità scorrimento:	Ø tra 0/500 - (Mt, tra 61/100):	□ Ø tra 0/!	Segnali:Semafori:
Materiale Condotta:	Ø tra 0/500 - (Mt, tra 31/60): Ø tra 501/1200 - (Mt, tra 31/60):	□ Ø tra 0/!	Transenne: Coni:
Diametro condotta Ø	Ø tra 0/500 - (Mt, tra 0/30):	□ Ø tra 0/!	Sicurezza
Pozz. Finale: altezza civ.		Riciclo	1
Pozz. Inizio: altezza civ.	Ø tra 0/500 - (Mt, oltre100):	□ Ø tra 0/!	Occorre aspirazione, SI pulizia rete :
MI. (oftre 100 Mt)	Ø tra 0/500 - (Mt, tra 61/100): Ø tra 501/1200 - (Mt, tra 61/100):	□ Ø tra 0/5	☐ Ø >500 mm + Allacci n
☐ MI. (tra 61 e 100 Mt)	Ø tra 0/500 - (Mt, tra 31/60): Ø tra 501/1200 - (Mt, tra 31/60):	□ Ø tra 0/5	Ø 251-500 + Allacci n.
☐ MI. (tra 31 e 60 Mt)	Ø tra 0/500 - (Mt, tra 0/30): 5 mt	□ Ø tra 0/5	Ø 201-250 + Allacci n. 2
MI. (fino a 30 Mt)	Jet	Canal Jet	ALLACCI - fino a Ø 200 mm
VIDEOISPEZIONE	PULIZIA RETE		DISOSTRUZIONE
Secondo: ZAMBEQJAL)	Ora inizio: 07:55	Ora arrivo:	Inizio: Fine:
Preposto CA CY-ENAU RICKO	MEZZO: 150 TARGA: CZLA9GG		Pausa Pranzo
	COMUNE: Word Municipio	re: (si/no) :	Verifica sicurezza in cantiere: (si/no) :
Giorno Settimanale : LUNCAT	INDIRIZZO: VIA GLOVAPPU COPTI		Direttore Operativo ACEA:
Data: 07 -10-619		020	Operazione n. :
SRL	Gara: 8800001300 - Lotto 2 - CIG: 7485339925		OdA n.
Impresa Buono AD N. 2728	APPALTO: AUTOSPURGO/VIDEOISPEZIONI	866	OdL n. 903670 998

AREA INTERVENTO

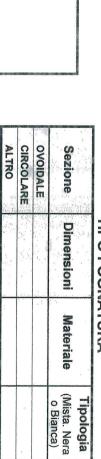
The state of the s	SI No	Entita danno	
Spandimento stradale	1		Strada Pubb
Voragine	9		Strada Pubb
Allagamenti Interni Fabbricati	O)	2	Strada Priva
Infiltrazioni	1		Marciapiede
Avvallamenti Stradali	O.		Area Privata
Verifica Fognatura	×		Altro
Altro	8		Corresponding the consequent and announce of the second

Note:

Stralcio Planimetrico

	Note:	Area Privata
Suolo:	Dimensioni:	Marciapiede
Suolo:	Dimensioni:	Strada Privata
Suolo: ASFASO	Dimensioni: 6 mt	Strada Pubblica Senso Unico
Suolo:	Dimensioni:	Strada Pubblica Doppio Senso
THE RESERVE AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE	The second secon	Commission of the Commission o

TIPO FOGNATURA



(GOVANNI)

MRCHEGG16

Magninet minorgo

173467407

2 Magnetas

100
70
0
N
N
m
-
0
-
0)
-
2
<
m
D
1 200
-
A. Carrie
U
70
m
CO
m
2
N
>
-
$\underline{\circ}$
ш
G
P
P
O
C
H 0

POZZ. D - (QS) - h POZZ. C - (QS) - h

POZZ. G - (QS) - h POZZ. H - (QS) - h

POZZ. F - (QS) - h POZZ. E - (QS) - h

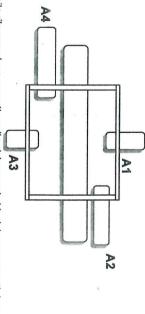
POZZ. A - (QS) - h

fognatura in corrispondenza dei pozzetti: QUOTE SCORRIMENTO (QS) - da P.C./P.S. della

POZZ. B - (QS) - h

Allaccio A3 - QS - h - Ø Allaccio A2 - QS - h - Ø Allaccio A1 - QS - h - Ø

AL POZZETTO SI RILEVA LA PRESENZA DI CONTROPOZZETTO Allaccio A4 - QS - h - Ø



Per il rialzo del chiusino occorre determinazione di traffico E' stato possibile rilevarne la presenza tramite cercametalli e segnalarla con vernice spray rossa Non è stato possibile rilevare alcun pozzetto nelle vicinanze: i chiusini sono coperti da asfalto

NOTE PER INTERVENTI DA PROGRAMMARE

Chiusura Strada

Altro / Formulario Serie N.:

Disciplina di Traffico

Bonifica

Riparazione Danno

Contattare Cliente

Programmare Pulizia

Fronte civ. n.

A ml dal civ. n.

Angolo con Via

Per il rialzo del chiusino NON occorre determinazione di traffico A seguito di ricerca con cercametalli, nelle vicinanza non è sato rilevato alcun chiusino

OdL n. 9057 20 692	APPALTO: AUTOSPURGO / VIDEOISPEZIONI	Impresa Buono AD N. Ct 24
OdA n.	Gara: 8800001300 - Lotto 2 - CIG: 7485339925	TIVOLI JET SRL
Operazione n.:		Data: 07 / 10 / 19
Direttore Operativo ACEA:	FA	Giorno Settimanale : 2000)
	COMUNE: VAL MONTONE Municipio	
Verifica sicurezza in cantiere: (si/no) : /	00000) Ac Saire
Pausa Pranzo	MEZZO: WALL TARGA: WASH	Secondo: 1/2 - 1/20 1
		2. 6
DISOSTRUZIONE	PULIZIA RETE	VIDEOISPEZIONE
ALLACCI - fino a Ø 200 mm	Canal Jet	MI. 3 1/(16) 4 (fino a 30 Mt) 22,05+ 24, 21-23, 22
☐ Ø 201-250 + Allacci n	☐ Ø tra 0/500 - (Mt, tra 0/30): ☐ Ø tra 501/1200 - (Mt, tra 0/30):	MI. 24455; (tra 31 e 60 Mt) 56,18+52,77
Ø 251-500 + Allacci n	☐ Ø tra 0/500 - (Mt, tra 31/60): ☐ Ø tra 501/1200 - (Mt, tra 31/60):	MI. (tra 61 e 100 Mt)
Ø >500 mm + Allacci n	☐ Ø tra 0/500 - (Mt, tra 61/100): ☐ Ø tra 501/1200 - (Mt, tra 61/100):	(oltre 100 Mt)
Occorre aspirazione, SI	☐ Ø tra 0/500 - (Mt, oltre100): ☐ Ø tra 501/1200 - (Mt, oltre100):	Pozz. Inizio: altezza civ. > C 1
	XICICIO)	POZZ. Filiale: allezza civ.
Transenne: Coni: Coni		Materiale Collactia.
Segnali: _ C Semafori:	(Mt, tra 61/100): (Mt, tra 61/100): (Mt, tra 61/100):	- 1 6
Moviere (h): Rete (ml):	☐ Ø tra 0/500 - (Mt, oltre100): ☐ Ø tra 501/1200 - (Mt, oltre100):	Direzione scorrimento: シェレル・ショルカルイ
"Scappa-Scappa" (n.):	Ø tra 1201/2000:	Quote allacci: (indicare in note)
Recinzione metallica (ml):	Ø oltre 2000 : Lonn Manufatto	
Tripode "capra" (n.):	Escavatore a risucchio: Ore Chiusini: 6 Prova color.:	Noli a freddo
Sic. Scavo strada:	Sacchetti: Pallone (gg):	CJ (h): CJ (h a dip.):
Sic. Scavo campagna:	Demolizioni-Carico-Trasporto-Discarica Campione: M.Pompa (h):	Riciclo (h): Ric. (h a disp):
Spazio confinato (3 op.):	Trasporto CJ (tonn): Smalt. Impianto (tonn): Bob/Esc (h): Bob (h disp.):	TV (h): TV (h a disp.):
Maschera:Tuta:	Trasp.(CJ >25Km): I; F= Km; Tonn Spurgo (mc): Fiam.O (h):	G.E.(100/1 60 /250): hF_NF
Imbracatura: Gilet: 2	Carico a mano (tonn): Carico con Pala m.(tonn): Visura Quote (per rilievo):	A.carro (mc10/15/18): h F NF
Ventilat. (h): Griglia:	Senza carico (tonn): C/Trasp.nel cantiere (tonn): Visura Quote (non effettuabile):	Gru (8500): h FNF
Coordin.: Barella:	Trasp.(Inerti >10Km): I; F= Km; Tonn V.Q (per caratteristiche fogna):	Autobotte (8mc) h: F NF
(NB: disegno sul retro del foglio) - NOTE:舟くぐお。 ユ	WETRI 56,28 + ALLESSO 2 METRI 22,05 + ALLESSO 3 +	META, 24,21+ ACCESSOG META, 52,77
	METRI 23, 12 . TROVATE VARIE GUARVICIONI	TORIVELTE DA GUYLTI + CONTROPENDA

Si No

	Strada Privata	Strada Puk	Strada Put	Entità danno
	vata	Strada Pubblica Senso Unico	Strada Pubblica Doppio Senso	AREA
Dimonoioni:	Dimensioni:	Dimensioni: 6 ∼	Dimensioni:	AREA INTERVENTO

Spandimento stradale		2		Strada Pubblica D
Voragine		2		Strada Pubblica S
Allagamenti Interni Fabbricati		^	a f	Strada Privata
Infiltrazioni		^	is a	Marciapiede
Avvallamenti Stradali		メ		Area Privata
Verifica Fognatura	X			Altro
Altro		\sim		

Altro

Sud	200	CIRCOLARE		Sile
Materiale	Dimensioni	Sezione		
IATURA	TIPO FOGNATURA		l _	
			Note:	
			Note:	
	Suolo:		Dimensioni:	
	Suolo:		Dimensioni:	
4050	Suolo: ASFACTO	() :.	Dimensioni: 6	8
	Suolo:	-	Dimensioni:	nso

Fronte civ. n	Autosinan Planimetrico
A ml dal civ. n	12 13 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m 2 m
Angolo con Via	PS CANA
*	QUOT fogna POZZ. POZZ. POZZ. Allacc Allacc Allacc Allacc

POZZ. A - (QS) - h	fognatura in corrispondenza dei pozzetti:	QUOTE SCORRIMENTO (QS) - da P.C./P.S. della
POZZ. E - (QS)	pozzetti:	a P.C./P.S. della

ALTRO

MIN

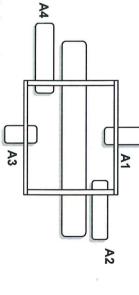
(Mista. Nera o Bianca) Tipologia

Z. D - (QS) - h Z. C - (QS) - h Z. B - (QS) - h POZZ. H - (QS) - h POZZ. G - (QS) - h POZZ. F - (QS) - h

OZZETTO SI RIVELA LA PRESENZA DEGLI ALLACCI:

scio A4 - QS - h - Ø scio A3 - QS - h - Ø ccio A2 - QS - h - ø ccio A1 - QS - h - ø

OZZETTO SI RILEVA LA PRESENZA DI CONTROPOZZETTO



Per il rialzo del chiusino occorre determinazione di traffico

Chiusura Strada Disciplina di Traffico

Altro / Formulario Serie N.:

Bonifica

Riparazione Danno

Programmare Pulizia

NOTE PER INTERVENTI DA PROGRAMMARE

Contattare Cliente

A seguito di ricerca con cercametalli, nelle vicinanza non è sato rilevato alcun chiusino Per il rialzo del chiusino NON occorre determinazione di traffico