

MOROSITÀ

IL PROVA

sono state poste all'interno di uno stabile industriale
guenti caratteristiche:

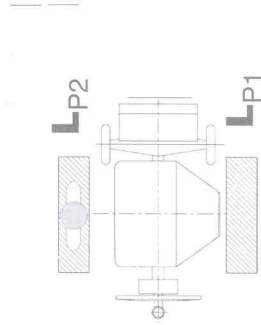
o costituite da intonaco.

zione è in conglomerato cementizio.

stituito da onduline.

emessa dalla betoniera in prova va riferita alla rotazione
a vuoto.

o state eseguite ad 1 metro dalla macchina stessa e ad
al suolo nei punti di misura evidenziati dalla planimetria
sottostante



IL PRESSIONE SONORA CONTINUO EQUIVALENTE
o "A" delle betoniere è:

	175	200	250	300	350	SYRIO	SYRIO	SYRIO
						SYNCRO	SYNCRO	SYNCRO
	70,5	71,9	66,5	71,5	71,5	250	300	350
				56,8	56,8	56,8	56,8	56,8
	91	92	86	92	92	82	82	82

ti non sono da considerarsi come livelli di esposizione
ell'operatore in quanto è necessario tenere conto delle
umore presenti in un cantiere, che possono innalzare il

livello di pressione sonora di esposizione dell'operatore.

Qualora le macchine vengano utilizzate per lavori ed in un ambiente in cui il livello di esposizione quotidiana al rumore degli operatori risulti superiore a 80 dB(A), il datore di lavoro deve provvedere ad applicare tutte le misure atte a salvaguardare la salute degli operatori come specificato dalle leggi vigenti.

In particolare l'operatore, in caso di necessità, dovrà utilizzare i dispositivi individuali per la protezione dal rumore.

10. MANUTENZIONE



Le operazioni di manutenzione devono essere eseguite esclusivamente dall'addetto alla manutenzione e cioè da personale specializzato e competente.

Comportamenti non conformi alle istruzioni di sicurezza qui elencate possono provocare un grave pericolo per le persone e/o gravi danni alla macchina.

TUTTE LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE E LE RIPARAZIONI VANNO EFFETTUATE SCOLLEGANDO DALLA RETE LA SPINA PER L'ALIMENTAZIONE ELETTRICA.

IMPORTANTE!!



Il mancato rispetto della manutenzione e/o verifica periodica della vostra betoniera, comporta l'annullamento della garanzia, oltre ad una rapida usura dei componenti principali.

Eseguiti i lavori di manutenzione/riparazione, prima di porre in servizio la macchina, controllare che i pezzi eventualmente sostituiti e/o gli attrezzi impiegati per l'intervento siano stati rimossi dalla macchina stessa.

Controllare che tutti i dispositivi di sicurezza siano presenti ed efficienti. Controllare che tutti i segni grafici ed i segnali di sicurezza siano presenti, in buono stato e leggibili.

ie periodiche

Nella betoniera sono presenti due coppie di cuscinetti eriodicamente lubrificati. Sull'albero di rotazione del bic-
presenti cuscinetti a rulli conici: agire sull'ingrassatore
il bicchiere. Sul pignone collegato alla puleggia sono
ionati i cuscinetti a sfera: agire sull'ingrassatore posto
della bussola, in vicinanza della cabina.

ATA - La lubrificazione della corona dentata posta vicino
eve essere tenuta sotto controllo in quanto è direttamen-
alla rotazione orizzontale di carico/scarico effettuata
e (solo Syncro).

ghisa sono stati posizionati un ingrassatore ed un oia-
da avere una manutenzione rapida e sicura.

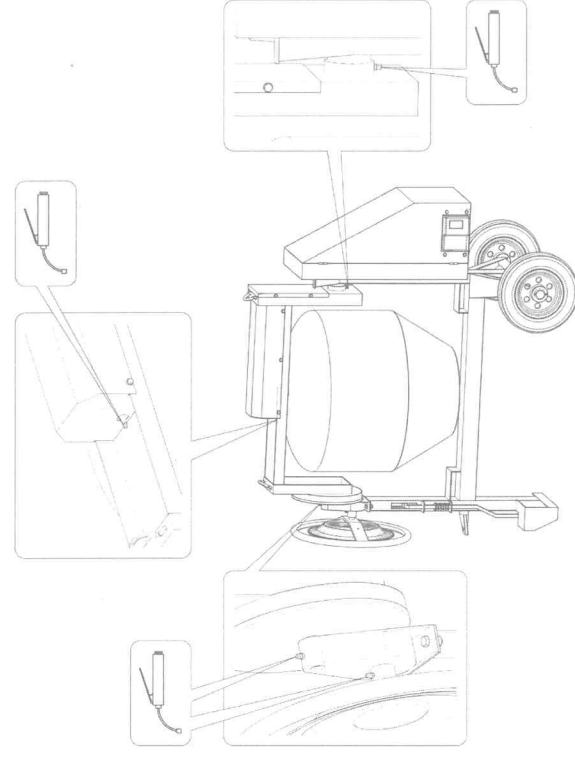
AZIONE - La lubrificazione tramite grasso della corona e
rotazione ne determina il corretto funzionamento e la
sità ed è estremamente importante per la durata dei
(solo Standard).

PEZOIDALE - La/e cinghie trapezoidali collegano il moto-
gia. La regolazione della tensione della cinghia si effettua
posito tendicinghia posto sotto il motore. Per la corretta
lla cinghia vedere schema riportato nel capitolo 6.3 (
liminari).

che la cinghia trapezoidale sia perpendicolare e lavori
te in asse con la puleggia.

riodicamente lo stato di usura delle cinghie; cambiarle
sentano una variazione tecnico/visiva delle proprie carat-
mensionali.

PUNTI DI LUBRIFICAZIONE Utilizzare un ingrassatore per effettuare
l'operazione come evidenziato dalla raffigurazione allegata.



Dopo il lavoro quotidiano è necessaria la pulizia del terna ed esterna. In particolare all'interno del bicchiere e dentata non devono mai formarsi croste di cemento. I bicchiere si pulisce bene facendolo girare a vuoto dopo alcune pale di ghiaia grossolana ed alcuni secchi d'acqua.

I bicchiere con un martello o con un bastone è assolutamente sigiliato per non deformarlo, con conseguente peggiorativo della miscela ed una rapida usura della macchina.

La pulizia esterna della betoniera va fatta preferibilmente spazzola.

Pre la macchina e staccare la spina di alimentazione prima di andare alla pulizia manuale della betoniera, anche se viene in spazzola.

Iniziazione la betoniera quando si esegue la pulizia manuale. rettamente i carter di protezione dopo le operazioni di pulizia vengano rimossi.

Il collare sempre lo stato generale di usura ed il gonfiaggio; sono utilizzate ruote semipneumatiche.

Il motore è posizionato all'interno della cabina. Bisogna avere l'accesso al motore per poterlo pulire o acqua poichè potrebbe essere sporco.

La cabina sempre chiusa, specialmente durante l'utilizzo.

TRICO DI COMANDO - Mantenere sempre puliti i contatti: se si ossidano pulirli accuratamente.

Il gruppo spina-interruttore ed all'interno della cabina.

10.2 GUIDA ALL'INDIVIDUAZIONE DEI GUASTI

TIPOLOGIA GUASTO	POSSIBILI CAUSE	RIMEDI
1 - La betoniera non si avvia o si arresta improvvisamente	<ul style="list-style-type: none">- Mancanza di corrente.- Pulsante di emergenza premuto.- Intervento protezione termica Intervento fusibili	<ul style="list-style-type: none">- Controllare cavo e spina.- Sbloccare pulsante d'emergenza.- Agire sul pulsante di ripristino e rieseguire la procedura di avvio (se il problema persiste contattare un nostro rivenditore autorizzato).- Sostituire i fusibili (N.B. tale operazione deve essere eseguita da personale specializzato in assenza di tensione e devono essere rispettate le caratteristiche tecniche del fusibile sostituito).
2 - Il bicchiere non gira	<ul style="list-style-type: none">- Il motore non gira.- Rottura parti di trasmissione: cinghia, catena, pignone, corona, coppia conica, spine e chiavette di trasmissione, ecc.- Cuscinetti danneggiati. -Cinghie non sufficientemente tensionate.	<ul style="list-style-type: none">- Vedi punto 1- Riparazione presso rivenditore autorizzato.- Sostituzione presso rivenditore autorizzato.- Regolare la tensione della cinghia mediante apposito tendicinghia posto sotto il motore.

ione guasti

si verifichino guasti di qualsiasi tipo e non sia possibile
ne tramite le indicazioni date in precedenza, se la beto-
essere ancora in garanzia, conviene prima di qualsiasi
rento avvisare la OFFICINE BRAGAGNOLO srl od un suo
li zona.

non é più in garanzia conviene farla controllare da per-
sializzato o da un nostro rivenditore autorizzato. Per
arda i pezzi di ricambio vedere al capitolo 12 PARTI DI
ono comunque costruite seguendo i più aggiornati detta-
ii di unificazione, in modo da garantire la perfetta inter-
con la ricambistica di mercato.

nacchina

rmo macchina per un lungo periodo conviene eseguire
enti per la conservazione della betoniera:
nenti meccanici di trasmissione (ingranaggi.) dovranno
ubrificati ed ingrassati.

apezoidale dovrà essere allentata agendo sul tendicin-
ovrà essere bloccato in posizione verticale.

dovrà essere conservata al riparo da agenti atmosferici
sionata su una superficie piana, solida e senza inclina-
fissaggio della terra dovrà essere protetto dall'ossidazio-
igrassaggio.

11. SCHEMI ELETTRICI

MOTORE TRIFASE (Schema SC-T)

