# ontrollo SETTIMANA

|      | /          |
|------|------------|
| DATA | 14/03/2012 |
|      | 7          |

TARGA DK81717 Km 164829

| CONTR | OLLO | GENE | RALE | DELL | 'AU7 | <b>OMEZZO</b> |
|-------|------|------|------|------|------|---------------|
|-------|------|------|------|------|------|---------------|

| STATO CARROZZERIA | ×Regolare | Anomalo: |  |
|-------------------|-----------|----------|--|
| ALTRO             |           | 4        |  |
|                   |           |          |  |

#### CONTROLLO LIVELLI DEI LIQUIDI DELL'AUTOMEZZO

|                 | Regolare  | Aggiunta | Cambio totale | Litri |
|-----------------|-----------|----------|---------------|-------|
| ACQUA RADIATORE | XRegolare | Aggiunta | Cambio totale | Litri |
| OLIO FRENI      | Regolare  | Aggiunta | Cambio totale | Litri |
| OLIO IDROGUIDA  | Regolare  | Aggiunta | Cambio totale | Litri |
| ALTRO           |           |          |               |       |

### CONTROLLO DEI LIVELLI E FILTRI DELL'ATTREZZATURA CANAL JET

| OLIO DECOMPRESSORE        | Regolare | Aggiunta     | Cambio totale | Litri |
|---------------------------|----------|--------------|---------------|-------|
| ACQUA DECOMPRESSORE       | Regolare | Aggiunta     | Cambio totale | Litri |
| OLIO POMPA A PISTONI      | Regolare | Aggiunta     | Cambio totale | Litri |
| FILTRO ACQUA POMPA A PIST | Pulizia  | Sostituzione |               |       |
| ALTRO                     |          |              |               |       |

### CONTROLLO LIVELLI ATTREZZATURA SCARRABILE

| OLIO IDRAULICO | Regolare   | Aggiunta                                 | Cambio totale | Litri                                    |
|----------------|--|--|---------------|--|
| ALTRO          |  | 8) · · · · · · · · · · · · · · · · · · · |               | S. S |
|                |  |  |               |  |
|                | to determinant on the construction of the cons |  |               |  |

Firma del manutentore

## CONTROLLO PNEUMATICI

|     |             | 1 1420111711 | 191       |                |          |  |
|-----|-------------|--------------|-----------|----------------|----------|--|
| N.  | Pressione d | i gonfiaggio | Condizion | i generali del | la gomma | Presenza di anomalie: FAGLI, RIGONFIAMENTI, DISTACCO DI BATTISTRADA O ALTRO - indicare |
| 1   | ≻Regolare   | Sgonfia      | Buono     | Discreto       | Cattivo  |  |
| 2   | ×Regolare   | Sgonfia      | ≻Buono    | Discreto       | Cattivo  |  |
| 3   | ×Regolare   | Sgonfia      | Buono     | Discreto       | Cattivo  |  |
| 4   | Regolare    | Sgonfia      | Buono     | Discreto       | Cattivo  |  |
| 5   | Regolare    | Sgonfia      | Buono     | Discreto       | Cattivo  |  |
| 6   | XRegolare   | Sgonfia      | Buono     | Discreto       | Cattivo  |  |
| 7   | Regolare    | Sgonfia      | Buono     | Discreto       | Cattivo  |  |
| 8   | Regolare    | Sgonfia      | Buono     | Discreto       | Cattivo  |  |
| 9   | Regolare    | Sgonfia      | Buono     | Discreto       | Cattivo  |  |
| 10  | Regolare    | Sgonfia      | Buono     | Discreto       | Cattivo  | *  |
| 11  | Regolare    | Sgonfia      | Buono     | Discreto       | Cattivo  |  |
| 1.2 | Regolare    | Sgonfia      | Buono     | Discreto       | Cattivo  |  |
| 13  | Regolare    | Sgonfia      | Buono     | Discreto       | Cattivo  |  |
| 14  | Regolare    | Sgonfia      | Buono     | Discreto       | Cattivo  |  |

|       | 500 | 20.0    |       |
|-------|-----|---------|-------|
| Firma | del | manuter | ntore |

Du Ku

| 1 =          |
|--------------|
| The state of |
| 2            |





