


9.0 MANUTENZIONE

Per questo tipo di macchina l'unica operazione di manutenzione prevista è l'ingrassaggio degli attacchi dei pistoni pneumatici di apertura : a tal fine è presente un apposito ingrassatore.

La frequenza di tale intervento manutentivo è **1 ingrassaggio ogni 1.000 azionamenti**.

Per l'ingrassaggio non è previsto l'impiego di sostanze particolari

 E' necessario verificare la tipologia di grasso impiegato, mediante la relativa scheda tossicologica, quindi fornire gli eventuali dispositivi di protezione individuale prescritti ai lavoratori addetti alla manipolazione del grasso stesso.

RIMEDI AI RISCHI

Le categorie di rischio che caratterizzano la macchina sono:

- rischi fisici (schiacciamento);
- rischi meccanici (intrusione di parti del corpo in meccanismi in movimento);

I rischi residui che caratterizzano la macchina appartengono alle seguenti categorie :

Rischio fisico (schiacciamento).

Zona pericolosa

Rischio : accessibilità a persone che volontariamente vogliono manomettere la macchina

rimedio : cintare la zona pericolosa

Persone esposte

rischio : personale non autorizzato accede al container.

rimedio : cintare la zona circostante al container

Materiali e prodotti

Rischio : materiali e lavorazioni non conformi a quanto segnalato a disegno

rimedio :
-i materiali vengono ordinati con i relativi certificati e le lavorazioni vengono eseguite per la maggior parte interne all'azienda
-esiste in ECOCONTAINER personale specializzato per il controllo ed il collaudo di quanto fornito esternamente

Illuminazione

- rischio : l'operatore non veda quello che deve fare
- rimedio : predisporre di opportune lampade di illuminazione la zona circostante il container

Progettazione della macchina ai fini del trasporto

- rischio : la macchina non sia adeguatamente agganciata all'autocarro di trasporto
- rimedio : adeguata attrezzatura da installare sull'autocarro in modo da bloccare oleodinamicamente il container al telaio dell'autocarro

Dispositivi di comando

- rischio : i dispositivi di comando potrebbero non essere ben visibili e l'operatore potrebbe non ricordare la operazioni che il container deve svolgere
- rimedio : dispositivi ben visibili sul quadro di comando e contrassegnati in modo coerente all'azione che la macchina deve svolgere

Stabilità

- rischio : possibilità che la macchina si muova durante il suo funzionamento
- rimedio : la macchina è appoggiata a terra ed è stata progettata in modo che le forze che si esercitano, si scarichino internamente e senza provocare movimenti relativi

Protezione contro i rischi dovuti ad elementi mobili

- rischio : gli elementi potrebbero ferire qualcuno che potrebbe restare intrappolato nel portellone
- rimedio: E' FONDAMENTALE CHE L'OPERATORE CHE COMANDA LA CHIUSURA DEL PORTELLO VERIFICHI L'ASSENZA DI PERSONE NELLA ZONA POTENZIALMENTE PERICOLOSA.

ECOCONTAINER S.R.L.

VIA DOTT. TERZI,39 25080 NUVOLENTA (BS) ITALIA

Rischi di incendio

rischio	:	persone volontariamente incendino il contenuto della macchina
rimedio	:	cintare la zona di lavoro della macchina ed avere internamente un estintore di almeno 10 Kg