

FACULDADE PRESIDENTE ANTÔNIO CARLOS - UNIPAC
CURSO SUPERIOR DE TECNOLOGIA EM ANÁLISE E
DESENVOLVIMENTO DE SISTEMAS

TARCÍSIO FONSECA MORAIS

RECURSOS EMPRESARIAS

UBERLÂNDIA
2019

Tarcísio Fonseca Moraes

Recursos Empresarias

Qualificação apresentada como requisito parcial para obtenção do título de Tecnólogo em Análise e Desenvolvimento de Sistemas, pela Faculdade Presidente Antônio Carlos de Uberlândia - UNI-PAC.

Orientador: Prof. Rogerio Fontes

Uberlândia

2019

RESUMO

O projeto tem como função principal auxiliar uma determinada empresa que atua no ramo de transportes. A ferramenta irá atuar no cálculo do frete, facilitando a empresa a informar o valor exato do transporte tendo assim um planejamento de custos x ganhos.

Palavras-chaves: Sistemas WEB (HTML). Calculo de Frete. Lucros e rendimentos. Transportadoras.

ABSTRACT

The project's main function is to assist a particular company that operates in the transportation industry. The tool will act in the calculation of freight, facilitating the company to inform the exact value of the transport thus having a planning of costs x gains.

Key-words: WEB systems (HTML). Freight Calculation. Profits and income. Carriers

LISTA DE ABREVIATURAS E SIGLAS

ABNT	Associação Brasileira de Normas Técnicas
abnTeX	ABsurdas Normas para TeX

SUMÁRIO

1	INTRODUÇÃO	6
1.1	Justificativa	6
1.2	Delimitação do tema ou problema	6
1.3	Delimitação do trabalho	6
1.4	Objetivos	6
1.4.1	Objetivos Gerais	7
1.4.2	Objetivos Específicos	7
2	METODOLOGIA	8
3	PESQUISA DE MERCADO	9
4	IDENTIFICAÇÃO DE REQUISITOS FUNCIONAIS E NÃO FUNCIO- NAIS	10
5	CASOS DE USO	11
6	DESCRIÇÃO GERAL DO SISTEMA	17
7	CONCLUSÃO	18
	REFERÊNCIAS	19

1 INTRODUÇÃO

Projeto visa o desenvolvimento de um site web no qual a empresa terá um cadastro com login e senha para visualizar seus recursos atualmente. O site terá um campo exclusivo para cadastro de quantidade de funcionários, veículos, oficinas credenciadas, borracharias e empresas na qual são prestadoras de serviço. O usuário irá informar o início da trajetória, destino final, preço do combustível utilizado, média feita LT/KM. O sistema irá calcular a rota mais perto e irá informar os valores gastos para determinada viagem. Desta forma o empresário conseguirá ter uma assertividade maior em conciliar suas despesas e seus lucros.

1.1 Justificativa

Obter uma melhor organização financeiramente de determinada empresa utilizando o recurso WEB que será desenvolvido. A utilização deste recurso obterá um lucro maior nas empreitas calculando todos os fatores relacionais para obter o maior lucro em um preço justo.

1.2 Delimitação do tema ou problema

De acordo com a pesquisa feita na empresa de transportes RAF este problema sempre acompanhou todas as empresas no ramo de transportes. No qual é somente calculado o valor do combustível gasto e um valor x estimado de lucro. Devido à falta de cálculo o preço do frete é tabelado entre empresas para que mantenha seu lucro em x . Tendo a utilização deste recurso WEB as empresas poderão levar em conta todas as variáveis que influenciam no valor do frete e no valor do lucro final.

1.3 Delimitação do trabalho

O projeto terá somente uma base para que a empresa possa ver os custos de determinado transporte. Este recurso irá influenciar no lucro final devido a empresa ter todos os custos planejados e fazendo com que estimule um valor x para os lucros. É de suma importância que o valor dos gastos poderá variar dependendo de alguns fatores externos como: acidentes de trajeto, rota interrompida, multas... etc. Desta forma o recurso não irá prever estes e outros fenômenos

1.4 Objetivos

Atualmente nas empresas que atuam no ramo de transportes elas tem por costume ter um valor do frete tabelado por distancia, deixando em falta vários outros fatores que podem influenciar no preço final do frete. Sendo assim, o projeto irá auxiliar de forma com que o

empresário informe os dados que serão solicitados para que o sistema informe uma prévia de qual o valor será gasto na viagem. Esta prévia poderá variar tanto para valores positivos ou negativos. Neste recurso HTML o empresário poderá efetuar o cadastro de seus veículos e sua média por km, funcionários e seu salário mensal, oficinas credenciadas e postos de combustíveis.

1.4.1 Objetivos Gerais

O objetivo geral do projeto tem como auxiliar uma empresa que atua no ramo de transportes a ter uma ferramenta na qual poderá conciliar seus gastos e assim estimar um custo no qual saia beneficiada.

1.4.2 Objetivos Específicos

O projeto será de uso exclusivo apenas de empresas que atuam no ramo de transportes. Tendo o foco principal fornecer uma ferramenta para a empresa na qual o usuário poderá verificar uma estimativa de gastos em determinado frete.

2 METODOLOGIA

A metodologia do projeto foi baseada na pesquisa feita em uma empresa de transportes de cargas terrestre na qual o empresário tem dificuldades em definir o valor do transporte. Na pesquisa foi feito um acompanhamento do dia a dia da empresa verificando todas as variáveis que poderiam ser utilizadas para ser desenvolvido uma ferramenta para o auxílio da empresa.

3 PESQUISA DE MERCADO

Atualmente o mercado de sistemas WEB está em constante evolução. Devido seu baixo custo de hospedagem e também de fácil acesso ao usuário o sistema ou páginas em WEB está se destacando. Foi almejado como um dos fatores principais deste projeto o fácil acesso do usuário e o baixo custo de desenvolvimento e manutenção do recurso WEB.

4 IDENTIFICAÇÃO DE REQUISITOS FUNCIONAIS E NÃO FUNCIONAIS

Requisitos Funcionais:

- Cadastrar Empresa;
- Alterar Cadastro da Empresa;
- Deletar Cadastro da Empresa;
- Cadastrar Funcionários e sua diária;
- Exclusão de Funcionário;
- Alteração da diária;
- Cadastrar Veículos e sua média por km;
- Exclusão de Veículo;
- Alteração da média por km;
- Cadastrar Valor do Combustível;
- Exclusão do Valor do Combustível;
- Alteração do Valor do Combustível;
- Cadastrar Oficinas;
- Alteração de Oficinas;
- Exclusão de Oficinas;
- Botão para direcionar para cálculo de frete;
- Campo para informar o ponto de partida;
- Campo para informar o ponto de destino;
- Campo para selecionar o veículo;
- Campo para selecionar o funcionário;
- Botão para realizar o cálculo;
- Informe de valor do cálculo;

Requisitos Não Funcionais:

- Para cadastro da Empresa o sistema irá solicitar o CNPJ, Responsável, Telefone para contato;
- Para cadastro de Funcionários deverá informar o sexo, salário e data de contratação;
- Para cadastro de Veículos deverá informar o modelo e ano;
- Para cadastro de Oficinas deverá informar o endereço e responsável;
- Cálculo será feito da diária do funcionário somado com o valor do combustível que será utilizado para percorrer o trajeto.
- Após o cálculo ser feito poderá ser impresso ou salvo em formato PDF.

5 CASOS DE USO

- **Cadastrar Empresa:**

Descrição: Este caso de uso permite que o usuário efetue o Cadastramento de sua empresa.

Prioridade: Essencial

Entradas e pré-condições: Usuário deve informar os dados solicitados.

Fluxo:

1. Entre na opção Cadastramento de Empresa;
2. Informe seu CNPJ;
3. Informe o nome do responsável da empresa;
4. Informe o telefone de contato do responsável.

- **Alterar Cadastro da Empresa:**

Descrição: Este caso de uso permite que o usuário efetue a Alteração do cadastro de sua empresa.

Prioridade: Essencial

Entradas e pré-condições: Usuário deve corrigir os dados.

Fluxo:

1. Entre na opção Alteração do Cadastro da Empresa;
2. Corrija seus dados.

- **Deletar Cadastro da Empresa:**

Descrição: Este caso de uso permite que o usuário efetue a exclusão do cadastro de sua empresa.

Prioridade: Essencial

Entradas e pré-condições: Usuário deve excluir seus dados.

Fluxo:

1. Entre na opção Exclusão da Empresa;
2. Confirme a exclusão.

- **Cadastrar Funcionário:**

Descrição: Este caso de uso permite que o usuário efetue o cadastramento de um Funcionário.

Prioridade: Essencial

Entradas e pré-condições: Usuário deve estar logado para fazer o cadastramento.

Fluxo:

1. Usuário realiza login;
2. Entre na opção funcionário;
3. Determina a ação Cadastro;
4. Informa os dados solicitados.

- Alterar cadastro de um Funcionário:

Descrição: Este caso de uso permite que o usuário efetue uma alteração no cadastro de um Funcionário.

Prioridade: Essencial

Entradas e pré-condições: Usuário deve estar logado para fazer a alteração.

Fluxo:

1. Usuário realiza login;
2. Entre na opção funcionário;
3. Determina a ação Alteração;
4. Altera os dados.

- Deletar cadastro de Funcionário:

Descrição: Este caso de uso permite que o usuário efetue a exclusão de um cadastro do Funcionário.

Prioridade: Essencial

Entradas e pré-condições: Usuário deve estar logado para fazer a exclusão.

Fluxo:

1. Usuário realiza login;
2. Entre na opção funcionário;
3. Determina a ação Exclusão;
4. Confirma a exclusão.

- Cadastrar Veiculos:

Descrição: Este caso de uso permite que o usuário efetue o cadastramento de um Veículo.

Prioridade: Essencial

Entradas e pré-condições: Usuário deve estar logado para fazer o cadastramento.

Fluxo:

1. Usuário realiza login;
2. Entre na opção Veículos;
3. Determina a ação Cadastro;
4. Informa os dados solicitados.

- Alterar cadastro de Veículo:

Descrição: Este caso de uso permite que o usuário efetue a alteração de um cadastro do Veículo.

Prioridade: Essencial

Entradas e pré-condições: Usuário deve estar logado para fazer as alterações.

Fluxo:

1. Usuário realiza login;
2. Entre na opção Veículos;
3. Determina a ação Alteração;
4. Altera os dados.

- Deletar cadastro de Veículo:

Descrição: Este caso de uso permite que o usuário efetue a exclusão de um cadastro do Veículo.

Prioridade: Essencial

Entradas e pré-condições: Usuário deve estar logado para fazer a exclusão.

Fluxo:

1. Usuário realiza login;
2. Entre na opção Veículos;
3. Determina a ação Exclusão;
4. Confirma a exclusão.

- Cadastro do valor do combustível:

Descrição: Este caso de uso permite que o usuário efetue cadastramento do valor pago

no combustível.

Prioridade: Essencial

Entradas e pré-condições: Usuário deve estar logado para fazer o cadastramento.

Fluxo:

1. Usuário realiza login;
2. Entre na opção Combustível;
3. Determina a ação Cadastro;
4. Informa o valor pago no combustível.

- Altera o valor do combustível:

Descrição: Este caso de uso permite que o usuário efetue a alteração do valor pago no combustível.

Prioridade: Essencial

Entradas e pré-condições: Usuário deve estar logado para fazer a alteração.

Fluxo:

1. Usuário realiza login;
2. Entre na opção Combustível;
3. Determina a ação Alteração;
4. Altera o valor pago no combustível.

- Exclusão do valor do combustível:

Descrição: Este caso de uso permite que o usuário efetue a exclusão do valor pago no combustível.

Prioridade: Essencial

Entradas e pré-condições: Usuário deve estar logado para fazer a exclusão.

Fluxo:

1. Usuário realiza login;
2. Entre na opção Combustível;
3. Determina a ação Exclusão;
4. Confirma a exclusão.

- Cadastro de Oficinas:

Descrição: Este caso de uso permite que o usuário efetue cadastramento de Oficinas.

Prioridade: Essencial

Entradas e pré-condições: Usuário deve estar logado para fazer o cadastramento.

Fluxo:

1. Usuário realiza login;
2. Entre na opção Oficinas;
3. Determina a ação Cadastro;
4. Informa os dados solicitados.

- Alteração no Cadastro de Oficinas:

Descrição: Este caso de uso permite que o usuário efetue a alteração no cadastramento de Oficinas.

Prioridade: Essencial

Entradas e pré-condições: Usuário deve estar logado para fazer as alterações.

Fluxo:

1. Usuário realiza login;
2. Entre na opção Oficinas;
3. Determina a ação Alteração;
4. Altera os dados.

- Exclusão do Cadastro de Oficinas:

Descrição: Este caso de uso permite que o usuário efetue a exclusão no cadastramento de Oficinas.

Prioridade: Essencial

Entradas e pré-condições: Usuário deve estar logado para fazer as alterações.

Fluxo:

1. Usuário realiza login;
2. Entre na opção Oficinas;
3. Determina a ação Exclusão;
4. Confirma a Exclusão.

- Botão para direcionamento para cálculo:

Descrição: Este caso de uso permite que o usuário seja direcionado para a página em que é feita o calculo do frete.

Prioridade: Essencial

Entradas e pré-condições: Usuário deve estar logado.

Fluxo:

1. Usuário realiza login;
2. Entre na opção Cálculo;
3. Informa o ponto de partida;
4. Informa o ponto de destino;
5. Seleciona o veiculo a ser utilizado;
6. Seleciona o funcionario;

6 DESCRIÇÃO GERAL DO SISTEMA

O recurso WEB contará com a utilização do banco de dados MySQL para realizar cadastro, consulta, edição e exclusão. Código fonte em HTML com front-end CSS e JavaScript. JQuery para relacionar com funções do JavaScript. Json e AJAX para substituição do arquivo XML. Crud básico para relacionar com banco de dados para explorar funções mencionadas acima.

7 CONCLUSÃO

Espera-se então com a implantação deste projeto que seja de grande auxílio as empresas de transporte e faça com que seus rendimentos cresçam.

O projeto poderá ter incrementações ao longo do tempo. Porém mantendo seu foco principal no auxílio em cálculos de frete.

É de se esperar um sucesso na utilização deste projeto e que seja bem aceito em empresas de transportes.

REFERÊNCIAS

Baseado em pesquisa feita com a empresa RAF Transportes que atua no ramo de transportes á mais de 9 anos.

Projeto teve com inspiração o site <https://www.mapeia.com.br/>