


| | | | |
|---|--|--------------------------------|-----------------------|
| <div>RUAMKIT</div> <div>RUAMKIT AUTOMOTIVE TRANSPORT CO.,LTD.</div> | | ใบตรวจสภาพเทรลเลอร์ | |
| เดือน ธันวาคม ปี 2567 | | เบอร์เทรลเลอร์ RA-816(4L) | |
| <div>คำสั่งในการปฏิบัติงาน : ให้ตรวจเทรลเลอร์ก่อนวิ่งงาน ตามรายการตรวจ ดังต่อไปนี้</div> <div>วิธีการตรวจ : ถ้าปกติพร้อมใช้งานให้ทำเครื่องหมายถูก ✓ ในช่องผล ถ้าผิดปกติไม่พร้อมใช้งานให้ทำเครื่องหมายผิด ✕ ในช่องผลพร้อมระบุสิ่งที่ผิดปกติ</div> <div>อ้างอิงตามมาตรฐานการตรวจรถเทรลเลอร์ก่อนการปฏิบัติงาน (TRAILER READINESS CHECK STANDARD)</div> | | | |
| รายการตรวจสภาพความพร้อมที่ยอมรับได้ | | วันที่.....30 ธันวาคม 2567.... | |
| | | เวลา.....กะกลางวัน..... | |
| | | ผล | หมายเหตุ |
| เทรลเลอร์ดีเซล | | | |
| 1 | สัญญาณเตือนหน้าปัด / เสียงของเครื่องยนต์ | ✓ | |
| 2 | การทำงานของระบบแอร์ปกติ และต้องมีลมเย็นออกมา | ✕ | 111 |
| 3 | ระบบ GPS พร้อมใช้งาน (ไม่มีเสียงเตือนอุปกรณ์ใช้ไม่ได้) | = | |
| 4 | ตรวจเช็คแรงดันลม / เกจวัดแรงดันลม / ตรวจเช็คถังลม ต้องมีค่า <i>ไม่ต่ำกว่า 5 ปอนด์ และไม่เกิน 8.5 ปอนด์</i> | ✕ | 222 (ส่งแจ้งซ่อมแล้ว) |
| 5 | ปริมาณเชื้อเพลิง(ดีเซล) ตามที่บริษัทกำหนด | ✕ | 333 (ส่งแจ้งซ่อมแล้ว) |
| 6 | ระบบการทำงานของระบบปิดน้ำฝน | STOP | |
| 7 | อุปกรณ์สำรอง เช่น หลอดไฟ ไฟวส์ | STOP | |
| 8 | เบรกมือ/เบรกเท้า/เบรกมือของเบรกหาง | STOP | |
| 9 | น้ำหล่อเย็นในหม้อพักอยู่ในระดับ <i>ระหว่าง Full – Low</i> | STOP | |
| 10 | น้ำมันคลัทซ์อยู่ในระดับ <i>MAX</i> | STOP | |
| 11 | น้ำดีลกระจกอยู่ในระดับ <i>ระหว่าง Full – Low</i> และใบปิดน้ำฝนสภาพสมบูรณ์ | STOP | |
| 12 | เอกสารป้ายภาษี-ป้ายทะเบียน หัวและหาง <i>มีครบ วันที่ไม่หมดอายุ และติดแสดงด้านหน้าชัดเจน</i> | STOP | |
| 13 | น้ำมันเครื่องอยู่ในระดับ <i>ระหว่าง Full – Low</i> | STOP | |
| 14 | ระบบสตาร์ทเครื่อง-ดับเครื่องด้านนอก | STOP | |
| 15 | ระบบไฮดรอลิค (คันโยก, กระบอก, เกจวัด และสายไฮดรอลิค) <i>ไม่รั่วซึมตามจุดเชื่อมต่อ และไม่ต่ำกว่าเกณฑ์</i> | STOP | |
| 16 | สะพานเชื่อมต่อน้ำมันล่างพร้อมใช้งาน | STOP | |
| 17 | ชุดสปีดลิท อยู่ในจุดที่กำหนด และยังไม่ถูกใช้งาน | STOP | |
| 18 | สะพานลู่วิ่งไม่แตกร้าว | STOP | |
| 19 | กวยยจจาระ อย่างน้อย 3 อัน / ป้ายสามเหลี่ยม 2 อัน / แผ่นแม่เหล็กติดท้ายรถใหม่ 1 อัน / สภาพพร้อมใช้งาน | STOP | |
| 20 | ยางอะไหล่ หัวรถจักร 1 เส้นและหางลาก 1 เส้น มีครบสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน | STOP | |
| 21 | ตรวจเช็คถังลม / น้ำในถังลม / น้ำมันเบรกอยู่ในระดับ <i>FULL</i> | STOP | |
| 22 | ถังดับเพลิง เชื้อวัดแรงดันต้องอยู่ในแถบสีเขียว / สาย / สลัก พร้อมใช้งาน | STOP | |
| 23 | สภาพยาง <i>ไม่ ฉีกขาด / ไม่บวม / มีลมยาง / น็อตล้อทุกตัวไม่หลวม</i> | STOP | |
| 24 | ระบบไฟส่องสว่างทุกดวง | STOP | |
| 25 | ยางบังโคลนและยางกันหินกระเด็น มีครบสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน | STOP | |
| 26 | สตอปเปอร์, เหล็กฉาก มีครบสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน | STOP | |
| 27 | สลักล็อกต้องมีครบทุกเสา สภาพสมบูรณ์ไม่แตกร้าว หรือเสียรูป | STOP | |
| 28 | สลิงต้องไม่ขาดเกินมาตรฐาน (<i>ขาดไม่เกิน 12 เส้นเล็ก</i>) | STOP | |
| 29 | กระดาดทรายกันลื่น ไม่หลุดลอก สภาพพร้อมใช้งาน | STOP | |
| 30 | 4ส. สะาง-สะดวก-สะอาด-สุลักษณะ | STOP | |
| เทรลเลอร์ชนิดที่ใช้สายเบลท์ รัดล้อ | | | |
| 31 | สภาพประแจบล็อก อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เพื่อไม่ลุด | STOP | |
| 32 | ตะขอไม่เสียรูป-สายเบลท์ต้องไม่ขาดเกินมาตรฐาน (ขาดไม่เกิน 0.5 เซนติเมตร) | STOP | |
| 33 | ปลดกลสายเบลท์ต้องไม่ขาดเกินมาตรฐาน (ขาดไม่เกิน 0.5 เซนติเมตร) | STOP | |
| ลงชื่อพนักงานขับรถ | | นายร่วมกิจ ไอที | |
| ลงชื่อผู้ควบคุม/เจ้าหน้าที่แจ้งโกะ | | | |