


<div><div><div><div>RUAMKIT</div><div>RUAMKIT AUTOMOTIVE TRANSPORT CO.,LTD.</div></div></div><div><div>ใบตรวจสอบสภาพเทรลเลอร์</div></div></div>			
เดือน มกราคม ปี 2568 เบอร์โทรเลข RA-816(4L)			
<div>คำสั่งในการปฏิบัติงาน : ให้ตรวจสอบเทรลเลอร์ก่อนวิ่งงาน ตามรายการตรวจ ดังต่อไปนี้</div> <div>วิธีการตรวจ : ถ้าปกติพร้อมใช้งานให้ทำเครื่องหมายถูก ✓ ในช่องผล ถ้าผิดปกติไม่พร้อมใช้งานให้ทำเครื่องหมายผิด ✕ ในช่องผลพร้อมระบุสิ่งที่ผิดปกติ</div> <div>อ้างอิงตามมาตรฐานการตรวจรถเทรลเลอร์ก่อนการปฏิบัติงาน (TRAILER READINESS CHECK STANDARD)</div>			
รายการตรวจสอบสภาพความพร้อมที่ยอมรับได้	วันที่.....02 มกราคม 2568....		
	เวลา.....กึ่งกลางวัน.....		
	<div>ผล</div> <div>หมายเหตุ</div>		
เทรลเลอร์ดีเซล			
1	สัญญาณเตือนหน้าปัด / เสียงของเครื่องยนต์	✓	
2	การทำงานของระบบแอร์ปกติ และต้องมีลมเย็นออกมา	—	
3	ระบบ GPS พร้อมใช้งาน (ไม่มีเสียงเตือนอุปกรณ์ใช้ไม่ได้)	✕	1
4	ตรวจเช็คแรงดันลม / เกจวัดแรงดันลม / ตรวจเช็คถังลม ต้องมีค่า <i>ไม่ต่ำกว่า 5 ปอนด์ และไม่เกิน 8.5 ปอนด์</i>	✕	2 (ส่งแจ้งซ่อมแล้ว)
5	ปริมาณเชื้อเพลิง(ดีเซล) ตามที่บริษัทกำหนด	✕	3 (ส่งแจ้งซ่อมแล้ว)
6	ระบบการทำงานของระบบปิดน้ำฝน	STOP	
7	อุปกรณ์สำรอง เช่น หลอดไฟ ไฟวส์	STOP	
8	เบรกมือ/เบรกเท้า/เบรกมือของเบรกหาง	STOP	
9	น้ำหล่อเย็นในหม้อพักอยู่ในระดับ <i>ระหว่าง Full – Low</i>	STOP	
10	น้ำมันคลัทช์อยู่ในระดับ <i>MAX</i>	STOP	
11	น้ำดีลกระจกอยู่ในระดับ <i>ระหว่าง Full – Low</i> และใบปิดน้ำฝนสภาพสมบูรณ์	STOP	
12	เอกสารป้ายภาษี-ป้ายทะเบียน หัวและหาง <i>มีครบ วันที่ไม่หมดอายุ และติดแสดงด้านหน้าชัดเจน</i>	STOP	
13	น้ำมันเครื่องอยู่ในระดับ <i>ระหว่าง Full – Low</i>	STOP	
14	ระบบสตาร์ทเครื่อง-ดับเครื่องด้านนอก	STOP	
15	ระบบไฮดรอลิค (คันโยก, กระบอก, เกจวัด และสายไฮดรอลิค) <i>ไม่รั่วซึมตามจุดเชื่อมต่อ และไม่ต่ำกว่าเกณฑ์</i>	STOP	
16	สะพานเชื่อมต่อน้ำมันล่างพร้อมใช้งาน	STOP	
17	ชุดสปีดลิท อยู่ในจุดที่กำหนด และยังไม่ถูกใช้งาน	STOP	
18	สะพานลู่วิ่งไม่แตกร้าว	STOP	
19	กรวยจราจร อย่างน้อย 3 อัน / ป้ายสามเหลี่ยม 2 อัน / แผ่นแม่เหล็กติดท้ายรถใหม่ 1 อัน / สภาพพร้อมใช้งาน	STOP	
20	ยางอะไหล่ หัวรถจักร 1 เส้นและหางลาก 1 เส้น มีครบสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	STOP	
21	ตรวจเช็คถังลม / น้ำในถังลม / น้ำมันเบรกอยู่ในระดับ <i>FULL</i>	STOP	
22	ถังดับเพลิง เชื้อเพลิงแรงดันต้องอยู่ในแถบสีเขียว / สาย / สลัก พร้อมใช้งาน	STOP	
23	สภาพยาง <i>ไม่ ฉีกขาด / ไม่บวม / มีลมยาง / น็อตล้อทุกตัวไม่หลวม</i>	STOP	
24	ระบบไฟส่องสว่างทุกดวง	STOP	
25	ยางบังโคลนและยางกันหินกระเด็น มีครบสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	STOP	
26	สตอปเปอร์, เหล็กฉาก มีครบสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	STOP	
27	สลักล็อกต้องครบทุกเสา สภาพสมบูรณ์ไม่แตกร้าว หรือเสียรูป	STOP	
28	สลิงต้องไม่ขาดเกินมาตรฐาน (<i>ขาดไม่เกิน 12 เส้นเล็ก</i>)	STOP	
29	กระดาดทรายกันลื่น ไม่หลุดลอก สภาพพร้อมใช้งาน	STOP	
30	4ส. สะาง-สะดวก-สะอาด-สุลักษณะ	STOP	
เทรลเลอร์ชนิดที่ใช้สายเบลท์ รัดล้อ			
31	สภาพประแจบล็อก อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน เพื่อไม่ลุด	STOP	
32	ตะขอไม่เสียรูป-สายเบลท์ต้องไม่ขาดเกินมาตรฐาน (ขาดไม่เกิน 0.5 เซนติเมตร)	STOP	
33	ปลดกลสายเบลท์ต้องไม่ขาดเกินมาตรฐาน (ขาดไม่เกิน 0.5 เซนติเมตร)	STOP	
ลงชื่อพนักงานขับรถ		นายร่วมกิจ ไอที	
ลงชื่อผู้ควบคุม/เจ้าหน้าที่วิ่งโกะ		นายร่วมกิจ ไอที	