

RATP S&T

Narration du projet



1. Présentation

[RATP S&T](#), est un projet crée par JSMD (tout simplement les initiaux des membres Jacky Shang, Moussa Diakité) consistant grâce à une API d'afficher les informations des horaires et trafics sous la forme d'un site internet. Pour cela, il nous a fallu bien évidemment une API qui correspondais à notre but celle proposé par la RATP étant compliqué car c'est une API SOAP, nous nous sommes penchés sur une API REST car cela est plus facile. La RATP ne propose pas d'API REST cependant en cherchant sur internet, nous avons trouvés une [API REST](#) utilisant l'API SOAP de la RATP crée par un certain [Pierre Grimaud](#) que nous remercions. Nous avons donc crée ce site et nous avons décidés de l'héberger sur [Github](#).

2. Récit de la réalisation

2.1 Découverte de l'API

La Découverte de l'API était un peu démotivante car nous ne connaissions pas le JSON et comment l'utilisé cependant grâce a cette vidéo YouTube : <https://www.youtube.com/watch?v=A87bvZgkaOU> bien qu'on ne comprenne pas exactement ce qu'on fait nous avons réussi à utiliser l'API, ce qui a permis de nous remotiver.

2.2 Utilisation de l'API

Nous avons réussi à récupérer des informations de l'API mais il nous fallait la rendre polyvalente, nous avons donc concaténées le lien permettant de le taper 1 seule fois dans le code pour un usage de toute les stations, ensuite dans le site de [l'API](#) nous avons constaté qu'elle était compliquée à utiliser, nous avons donc essayé de le rendre facile à utiliser et avons mis 2 menus déroulants :

- 1 pour sélectionner la ligne de métro

- l'autres la station de métro.

Il fallait donc rendre le deuxième menu déroulant dépendant du premier et grâce à internet (ainsi que ma sœur). L'option d'affichage des données choisi été logiquement le tableau, simple mais efficace.

Nous eûmes plus ou moins la même expérience pour la page « Trafic » en plus simple étant donné que, que nous n'avions pas à le rendre flexible.

2.3 Esthétique

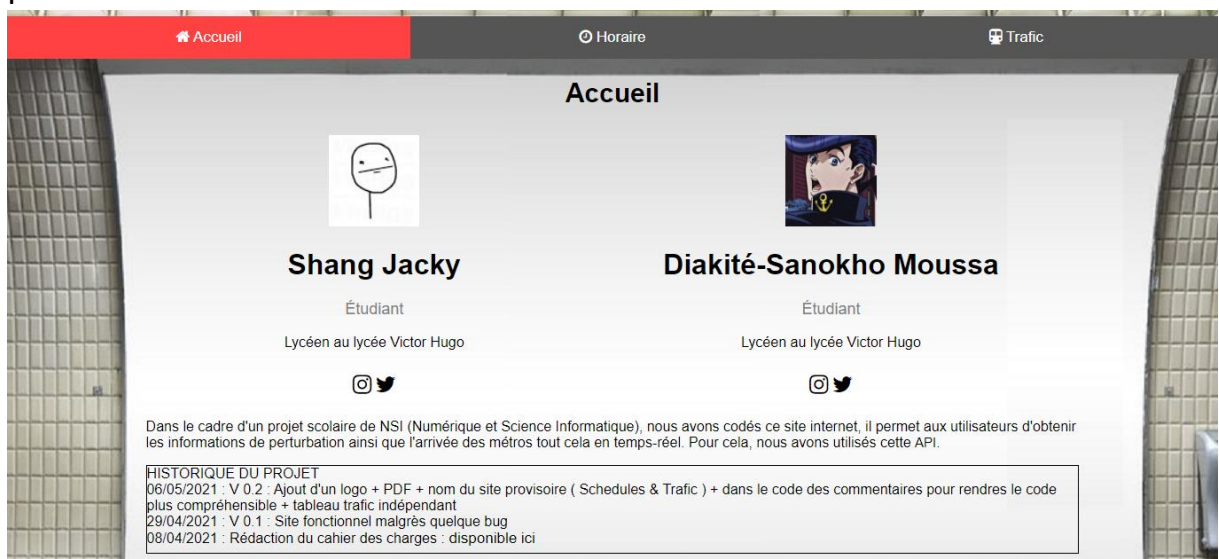
Une question que nous nous sommes beaucoup posés est l'affichage : devons-nous créer une toute nouvelle page pour le tableau des trafics ? Ou allons-nous le placer en dessus ? C'est en trainant sur internet que Moussa trouva le plan actuel c'est-à-dire des « pages » qui ne sont pas vraiment des nouvelles pages, nous l'avons directement adopté et copier – coller le code de la mise en page.

Pour combler le blanc de l'accueil, nous avons trouvé ces « carte » qui permettaient de nous présenter bien qu'un peu encombrant, nous l'avons mis avec des photos non contractuelles.

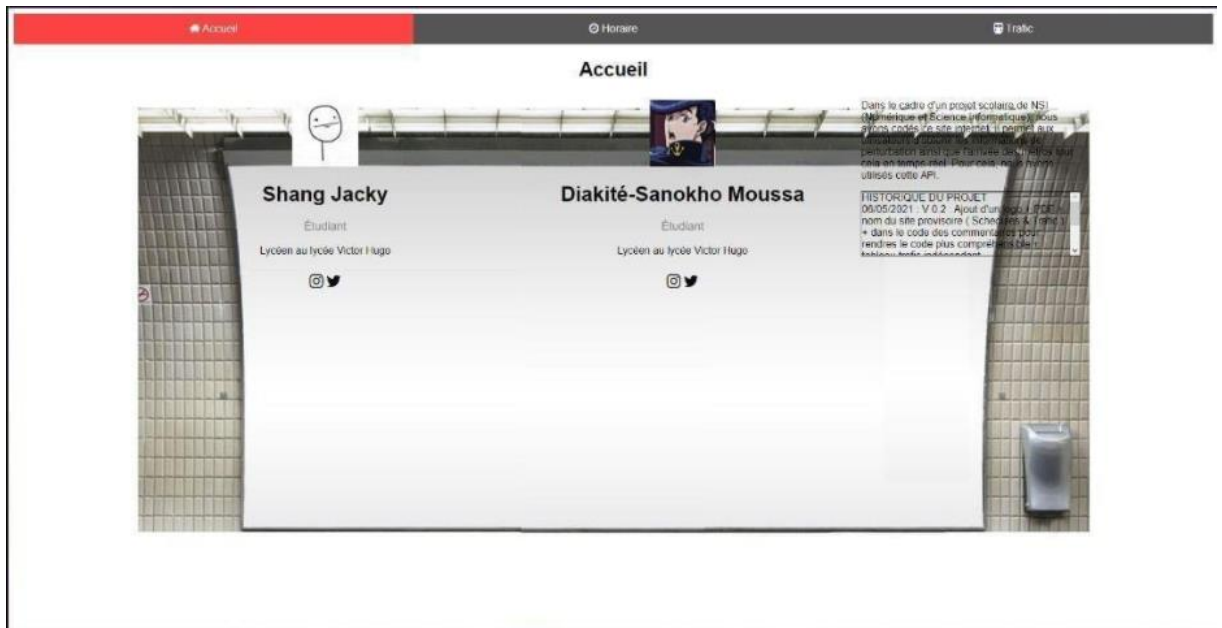
Nous avons ajouté un petit logo en reprenant celui de « Métro »

3. Problème rencontré

Nous avons aussi ajouté un fond d'écran représentant un spot publicitaire de la RATP.



Si le résultat est convaincant, le problème est l'adaptation sur des écrans plus grand, ou sur un smartphone. Comme peux le montrer cette capture d'écran



C'est pourquoi nous avons décidés de le retirer.

4. Conclusion

À travers ce projet, nous avons eu l'occasion d'apprendre et appliquer des compétences nouvelles, s'ajoutant à cela nos compétences déjà acquises. Si le codage a été le cœur sur projet, la gestion du projet a été tout aussi importante par exemple le coronavirus nous a permis d'économiser le temps de trajet permettant de plus s'occuper de nos occupations ce qui permet d'avoir plus de temps à consacrer pour le projet. Ce projet a été une grande réussite personnellement et collectivement car nous avons remplis tout nos objectifs du cahier des charges.

