

# KørGrønt

## Alt andet er helt sort



Optimer  
din elbils  
rækkevide



Elbilen er ny i den danske bilpark. Det er en anden teknologi, end vi er vant til, og udfordringen består i at sikre, at bilen kan køre så langt som muligt på en kilowatt time.

I denne folder har vi samlet nogle gode råd om køreteknik og vedligehold af bilens batteri. Da teknologien er ny, vil folderen blive revideret løbende i takt med, at vi opbygger viden om den daglige brug.

Køreteknikken kræver lidt tilvænning og ikke mindst opmærksomhed, men hvorfor ikke få de gode vaner ind fra starten, så din kørsel bliver så energieffektiv som muligt.

## 10 gode råd om optimering af din bils rækkevidde



### **Brems med motoren**

Når du slipper speederen i din elbil bruges bilens bevægelsesenergi til at lade batterierne op. Herved bremses bilen forholdsvis kraftigt op, selv om du ikke bruger bremsen. Derfor er det en god idé at øve sig på at slippe speederen på netop det tidspunkt, hvor man kan rulle frem til det røde lys eller det hjørne, man skal dreje omkring, uden at man får brug for at træde på bremsen.



### **Accelerer kvikt**

Motoren er ikke særlig effektiv, når den kun belastes en lille smule. Derfor er det bedst at accelerere kvikt, når man skal op i fart.



### **Vær forudseende – følg med i trafikken**

Hver gang du bruger bremsen, koster det energi at komme op i fart igen. Derfor skal du afpasse farten, når du nærmer dig et lyskryds eller en anden forhindring, så du kan køre videre uden at bremse.



### **Tjek dæktrykket**

Når man cykler mærker man tydeligt, hvis dækkene er flade. Det gør man ikke på samme måde i en bil, hvor der er masser af kræfter tilovers. Men i en elbil vil det kunne mærkes på rækkevidden, hvis der mangler luft i dækkene. Jo mere luft dine dæk mangler, des mere reduceres rækkevidden.



### **Aircondition er dejligt, men det trækker strøm**

Aircondition – eller klimaanlæg, som det hedder på dansk – øger energiforbruget væsentligt. Du sparer derfor strøm, hvis du kan nøjes med at bruge ventilationssystemet.



### **Vær opmærksom på temperaturen**

Spildvarmen fra motoren er ikke kraftig nok til at opvarme kabinen, når det er koldt. I stedet bruges energi fra batteriet til at varme bilens kabine op. Det er værd at huske på, når du vælger, hvor varmt der skal være i bilen.



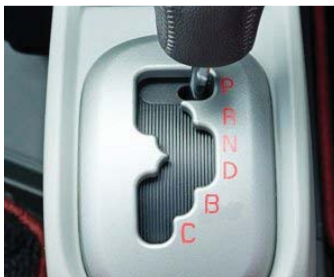
### **Tøm bagagerummet**

Kører du rundt med noget tungt i bagagerummet? Det koster ekstra energi at transportere øget vægt. Tøm derfor bagagerummet for unødigt last.



### **Afmonter tagbagagebærer og tagboks efter brug**

Bilfabrikanterne har brugt mange kræfter på at gøre bilerne så strømlinede som muligt. Derfor er det en dårlig idé at køre rundt med en tagbagagebærer eller tagboks, hvis du ikke skal



bruge det. En tagbagagebærer kan reducere rækkevidden med et par procent, og en tagboks kan reducere rækkevidden væsentligt mere.



### **Brug instrumenterne**

Hold øje med de informationer om batteriets ladetilstand og øvrige forhold, som vises i instrumentpanelet. Brug instrumenterne og konkurrér med dig selv om at køre længst muligt på en opladning eller om at bruge mindst muligt strøm på de ture, du kører ofte, fx til og fra arbejde.



### **Kør ikke for hurtigt**

Jo hurtigere du kører, desto større bliver luftmodstanden, og luftmodstand koster energi fra elmotoren. Derfor kan en forøgelse af hastigheden fra fx 110 km/t til 130 km/t reducere rækkevidden markant.

### **En ekstra bonus**

Nu er det jo ikke sikkert, at du udelukkende kører i elbil, men så er det rart at vide, at disse køretekniske råd er ligeså anvendelige i benzin- og dieselmotorer. Så følger du rådene, kan du spare op til 20 % på dit brændstofforbrug i en konventionel bil.



### **Kør ikke batteriet helt tomt for strøm**

Det slider unødigt på batteriet, hvis du kører med batteriet, når det er ved at være afladet.

### **Lad batteriet op, mens du sover**

Vi bruger mindre strøm om natten end i dagtimerne. Derfor er der størst sandsynlighed for, at din elbil kan lades op med overskydende strøm fra vindmøller eller andre vedvarende energikilder, hvis du lader den op om natten.

### **Batterikapaciteten er lavere, når det er koldt**

Du skal regne med, at rækkevidden for din elbil er mindre om vinteren end om sommeren.

### **Hold fingrene fra batterierne!**

Overlad håndtering og servicering af batterier mv. til fagfolk. Batterispændingen er 300 – 700 V.



Person- og varebiler står i dag for mere end 2/3 af CO<sub>2</sub>-udledningen fra den danske transportsektor. Ved at køre elbil er du med til at reducere dette tal. I Danmark producerer vi strøm på en blanding af kul, affald, halm og vind, men selv ved brug af dansk gennemsnitsstrøm, dvs. strøm hvori der bl.a. indgår en vis mængde kul, udleder en elbil mindre CO<sub>2</sub> end en konventionel bil. Elbilen vil blive endnu mere CO<sub>2</sub>-reducerende i takt med, at vi anvender en stigende mængde vedvarende energi i elsektoren.

Trafikstyrelsen godkender nye biler på det danske marked. På [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk) kan du følge med i udviklingen af nye teknologier, læse mere om transport og klima samt få mere viden om energieffektiv køreteknik.

**Trafikstyrelsen**

Gl. Mønt 4

1117 København K

Tlf.: 72 26 70 00

Mail: [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk)