

INSPECCION 100 HORAS

1.- CABINA

| INDICE | DESCRIPCION | RESULTADO |
|--------|---|-----------|
| a | Limpiar completamente. | |
| b | Verificar la seguridad de montaje del tablero de instrumentos e inspeccionar visualmente cada instrumento por condición general. | |
| c | Revisar el sistema actuador del gancho de remolque por deformaciones, corrosión, etc. | |
| d | Verificar el correcto recorrido de las superficies de control de acuerdo a indicaciones del fabricante | |
| e | Inspeccionar el sistema de pedales del timón de dirección por correcto recorrido y libertad de movimientos. | |
| f | Revisar el bastón de mando verificando posible juego por desgaste, ya sea en pernos, pasadores o rodamientos. | |
| g | Inspeccionar el sistema de frenos aerodinámicos o sistema de spoilers por correcto recorrido y lubricación, de acuerdo a las indicaciones del fabricante. | |
| h | Verificar el recorrido correcto de la palanca de flaps, del actuador del estabilizador y del actuador del freno de la rueda de aterrizaje, según especificaciones del fabricante. | |
| i | Revisar el sistema de cierre de cabina y seguros por condición general. | |
| j | Verificar correcta frenadura de la palanca de eyección. | |
| k | Revisar las ventanillas de ventilación de la cabina por buen estado y fácil recorrido. | |
| l | Revisar el parabrisas y ventanillas de cabinas por rayas, manchas o deformaciones. | |
| m | Si el planeador cuenta con equipo de radio, revisar batería por limpieza, niveles, carga y sujeción adecuada en su alojamiento. | |
| n | Verificar equipo de oxígeno por cantidad, presión y seguridad de alojamiento. | |
| o | Verificar cinturones de seguridad por condición general. | |
| p | Lubricar ventanillas y toma de aire. | |

2.- FUSELAJE

| INDICE | DESCRIPCION | RESULTADO |
|--------|--|-----------|
| a | Inspeccionar visualmente, verificando el estado de su recubrimiento, ya sea tela, metal o plástico, según corresponda. | |
| b | Verificar que los orificios de presión estática no estén obstruidos. | |
| c | Inspeccionar visualmente, a través de tapas de inspección, cables de mando, poleas o barras de mando y sus rodamientos por condición general. | |
| d | Verificar tensión de los cables de mando. | |
| e | Accionar los mandos de las superficies de control y verificar que no existan roces incorrectos de los cables o ruidos inadecuados de los componentes interiores. | |
| f | Inspeccionar frenaduras de tensores por cortes, corrosión, firmeza, etc. | |

3.- EMPENAJE

| INDICE | DESCRIPCION | RESULTADO |
|--------|---|-----------|
| a | Inspeccionar estabilizadores fijos por condición general, firmeza, abolladuras, rayas, rasgaduras, deformaciones, etc., si corresponde. | |
| b | Inspeccionar los timones de dirección y de profundidad por recubrimiento en buen estado, libertad de movimiento, pernos o pasadores sin desgaste y asegurados. Partes enteladas en buen estado, si corresponde. | |

4.- TREN DE ATERRIZAJE

| INDICE | DESCRIPCION | RESULTADO |
|--------|--|-----------|
| a | Si el planeador tiene quilla o patín de aterrizaje además de su rueda, deberá ser inspeccionado por posibles desperfectos. | |
| b | Verificar estado del neumático y presión adecuada según manual de una aeronave similar y/o experiencia anterior. | |
| c | Verificar amortiguador por altura según manual de una aeronave similar y/o experiencia anterior. | |
| d | Inspeccionar el patín de cola y pernos que lo unen al fuselaje por desgaste, corrosión y estado general, si corresponde. | |
| e | Verificar correcto funcionamiento del tren y el recorrido normal de la palanca de mando. | |

5.- ALAS

| INDICE | DESCRIPCION | RESULTADO |
|--------|--|-----------|
| a | Verificar su perfecto estado, sea tela, metal, plástico o madera contrachapada, constatando ausencia de abolladuras, partiduras, rajaduras, falta de remaches, abombamientos, etc. | |
| b | Inspeccionar alerones, flaps, aletas de frenos aerodinámicos o spoilers por pernos o pasadores debidamente asegurados. | |
| c | Inspeccionar alojamientos de aletas de frenos o spoilers por abolladuras o desalineamiento. | |
| d | Accionar los mandos de las superficies de control y verificar que no existen roces en cables o barras de mando, ni ruidos en el interior de las alas por cables sueltos. | |
| e | Inspeccionar los pasadores o pernos que unen las alas al fuselaje, como también el montaje en general por corrosión, seguros, oxidaciones, etc. | |
| f | Si el planeador tiene montante, inspeccionar los pernos de ambos extremos por seguridad y juego. | |

OTROS

| INDICE | DESCRIPCION | RESULTADO |
|--------|---|-----------|
| 1 | Efectuar inspección no destructiva de tintas penetrantes a unión de alas al fuselaje. | |
| 2 | Realizar rejuvenecimiento de tela o parches de tela en mal estado, si corresponde. | |
| 3 | Inspeccionar las partes de madera e impermeabilizar si es necesario, o reemplazar la parte afectada si corresponde. | |
| 4 | Si la estructura es de plástico detectar hendiduras o rayas profundas, de acuerdo al espesor de la plancha, dándole el tratamiento adecuado (hendiduras o rayas profundas en la superficie de plástico, podrían atentar contra la resistencia estructural). | |
| 5 | Efectuar tratamiento que corresponda según tipo de superficie, a las áreas con pintura en mal estado y luego repintar. | |
| 6 | Desmontar y revisar la rueda del tren de aterrizaje, eje, rodamientos, cubetas, etc. por condición general y lubricación. | |
| 7 | Si la amortiguación es hidráulica u oleoneumática, comprobar la cantidad de líquido, así como la presión de aire. | |
| 8 | Efectuar el aseo y lubricación general de cuadrantes, palancas, poleas y rodamientos de todas las partes móviles. | |
| 9 | Comprobar el reglaje del planeador, (ángulos, nivelación, diedro, etc.) según especificaciones del fabricante. | |
| 10 | Comprobar el recorrido de cada superficie de control, de acuerdo a las especificaciones del fabricante. | |