

INSPECCION 1000 HORAS

1.- CABINA

INDICE	DESCRIPCION	RESULTADO
a	Limpiar completamente.	
b	Verificar la seguridad de montaje del tablero de instrumentos e inspeccionar visualmente cada instrumento por condición general.	
c	Revisar el sistema actuador del gancho de remolque por deformaciones, corrosión, etc.	
d	Verificar el correcto recorrido de las superficies de control de acuerdo a indicaciones del fabricante	
e	Inspeccionar el sistema de pedales del timón de dirección por correcto recorrido y libertad de movimientos.	
f	Revisar el bastón de mando verificando posible juego por desgaste, ya sea en pernos, pasadores o rodamientos.	
g	Inspeccionar el sistema de frenos aerodinámicos o sistema de spoilers por correcto recorrido y lubricación, de acuerdo a las indicaciones del fabricante.	
h	Verificar el recorrido correcto de la palanca de flaps, del actuador del estabilizador y del actuador del freno de la rueda de aterrizaje, según especificaciones del fabricante.	
i	Revisar el sistema de cierre de cabina y seguros por condición general.	
j	Verificar correcta frenadura de la palanca de eyección.	
k	Revisar las ventanillas de ventilación de la cabina por buen estado y fácil recorrido.	
l	Revisar el parabrisas y ventanillas de cabinas por rayas, manchas o deformaciones.	
m	Si el planeador cuenta con equipo de radio, revisar batería por limpieza, niveles, carga y sujeción adecuada en su alojamiento.	
n	Verificar equipo de oxígeno por cantidad, presión y seguridad de alojamiento.	
o	Verificar cinturones de seguridad por condición general.	
p	Lubricar ventanillas y toma de aire.	

2.- FUSELAJE

INDICE	DESCRIPCION	RESULTADO
a	Inspeccionar visualmente, verificando el estado de su recubrimiento, ya sea tela, metal o plástico, según corresponda.	
b	Verificar que los orificios de presión estática no estén obstruidos.	
c	Inspeccionar visualmente, a través de tapas de inspección, cables de mando, poleas o barras de mando y sus rodamientos por condición general.	
d	Verificar tensión de los cables de mando.	
e	Accionar los mandos de las superficies de control y verificar que no existan roces incorrectos de los cables o ruidos inadecuados de los componentes interiores.	
f	Inspeccionar frenaduras de tensores por cortes, corrosión, firmeza, etc.	

3.- EMPENAJE

INDICE	DESCRIPCION	RESULTADO
a	Inspeccionar estabilizadores fijos por condición general, firmeza, abolladuras, rayas, rasgaduras, deformaciones, etc., si corresponde.	
b	Inspeccionar los timones de dirección y de profundidad por recubrimiento en buen estado, libertad de movimiento, pernos o pasadores sin desgaste y asegurados. Partes enteladas en buen estado, si corresponde.	

4.- TREN DE ATERRIZAJE

INDICE	DESCRIPCION	RESULTADO
a	Si el planeador tiene quilla o patín de aterrizaje además de su rueda, deberá ser inspeccionado por posibles desperfectos.	
b	Verificar estado del neumático y presión adecuada según manual de una aeronave similar y/o experiencia anterior.	
c	Verificar amortiguador por altura según manual de una aeronave similar y/o experiencia anterior.	
d	Inspeccionar el patín de cola y pernos que lo unen al fuselaje por desgaste, corrosión y estado general, si corresponde.	
e	Verificar correcto funcionamiento del tren y el recorrido normal de la palanca de mando.	

5.- ALAS

INDICE	DESCRIPCION	RESULTADO
a	Verificar su perfecto estado, sea tela, metal, plástico o madera contrachapada, constatando ausencia de abolladuras, partiduras, rajaduras, falta de remaches, abombamientos, etc.	
b	Inspeccionar alerones, flaps, aletas de frenos aerodinámicos o spoilers por pernos o pasadores debidamente asegurados.	
c	Inspeccionar alojamientos de aletas de frenos o spoilers por abolladuras o desalineamiento.	
d	Accionar los mandos de las superficies de control y verificar que no existen roces en cables o barras de mando, ni ruidos en el interior de las alas por cables sueltos.	
e	Inspeccionar los pasadores o pernos que unen las alas al fuselaje, como también el montaje en general por corrosión, seguros, oxidaciones, etc.	
f	Si el planeador tiene montante, inspeccionar los pernos de ambos extremos por seguridad y juego.	

OTROS

INDICE	DESCRIPCION	RESULTADO
1	Efectuar inspección no destructiva de tintas penetrantes a unión de alas al fuselaje.	
2	Realizar rejuvenecimiento de tela o parches de tela en mal estado, si corresponde.	
3	Inspeccionar las partes de madera e impermeabilizar si es necesario, o reemplazar la parte afectada si corresponde.	
4	Si la estructura es de plástico detectar hendiduras o rayas profundas, de acuerdo al espesor de la plancha, dándole el tratamiento adecuado (hendiduras o rayas profundas en la superficie de plástico, podrían atentar contra la resistencia estructural).	
5	Efectuar tratamiento que corresponda según tipo de superficie, a las áreas con pintura en mal estado y luego repintar.	
6	Desmontar y revisar la rueda del tren de aterrizaje, eje, rodamientos, cubetas, etc. por condición general y lubricación.	
7	Si la amortiguación es hidráulica u oleoneumática, comprobar la cantidad de líquido, así como la presión de aire.	
8	Efectuar el aseo y lubricación general de cuadrantes, palancas, poleas y rodamientos de todas las partes móviles.	
9	Comprobar el reglaje del planeador, (ángulos, nivelación, diedro, etc.) según especificaciones del fabricante.	
10	Comprobar el recorrido de cada superficie de control, de acuerdo a las especificaciones del fabricante.	

DETALLES

INDICE	DESCRIPCION	RESULTADO
a	Verificar, en planeadores con recubrimiento metálico, la existencia de remaches sueltos sobre las pestaña principal de la estructura del ala a una distancia de aproximadamente 200 mm. desde la costilla N° 1 del ala. Si el número de remaches sueltos ha excedido al 6% del total sobre la pestaña superior e inferior, el planeador tiene que ser sometido a una inspección estructural no destructiva, reparando lo que sea necesario. El recubrimiento de tela debe inspeccionarse completamente por tensión adecuada, fragilidad y condición general, parchando o renovando cuando así lo indiquen las especificaciones	
b	Revisar en planeadores con recubrimiento metálico por remaches sueltos arriba y abajo, dentro de la viga principal en dirección de la cuerda del ala (hacia el borde de fuga). El número de remaches sueltos, no deberá exceder el 25% del número total de remaches, dentro de un área dada de una costilla o 4 remaches sueltos seguidos. En caso contrario, reparar la costilla usando remaches nuevos con el diámetro más grade, de acuerdo a técnicas aprobadas.	
c	Verificar por escapes de agua el fondo de la pestaña de la sección central de la viga. Sacar toda la humedad y ventilar. Verificar signos de corrosión en recubrimientos metálicos, sacando cualquier corrosión de las superficies atacadas, con tela esmeril aplicando después una capa protectora.	
d	Verificar los cables de control del timón de dirección por tensión adecuada y condición sobre las poleas en el timón de dirección. En caso de haber más de 5 alambres cortados en el cable, éste deberá ser reemplazado.	
e	Verificar el mamparo del fuselaje que corresponda a la estructura de montaje del patín de cola por posibles trizaduras. El planeador está aeronavegable aún en caso de 2 trizaduras de 10 mm. de largo como máximo, en el fondo del mamparo donde el patín de cola esta afianzado. Para detener trizaduras se debe taladrar usando una broca de máximo de 2,1 mm. de diámetro. En ningún caso superior a este diámetro. Si el largo de las trizaduras excede los 10 mm. de longitud el mamparo debe ser reemplazado. El reemplazo del mamparo es requerido también en caso que se encuentre más de 2 trizaduras en la estructura.	
f	Verificar por daños y seguridad el amortiguador de goma del patín de cola. El reemplazo es necesario cuando éste amortiguador está trizado.	
g	Verificar los montantes amortiguadores del tren de aterrizaje y los soportes por trizaduras. Reemplazar en caso necesario.	

h	Verificar todas las áreas soldadas por trizaduras y reemplazar cualquier parte dañada.	
i	Medir por tolerancias apropiadas la horquilla del tren de aterrizaje.	
j	Verificar todos los equipos e instrumentos por seguridad de montaje adecuada colocación, funcionamiento, limpieza y condición general.	
k	Revisar asientos y tapicería en general, reparando y cambiando cuando sea necesario.	
l	Aplicar cartilla de lubricación completa.	