

INSPECCION DIARIA

1.- Fuselaje

| INDICE | DESCRIPCION | RESULTADO |
|--------|--|-----------|
| a | Limpiar tanto interna como externamente | |
| b | Revisar el recubrimiento por daños y/o deformaciones y por remaches sueltos o faltantes, si corresponde. | |
| С | Verificar ajuste y cierre correcto de las ventanillas de inspección. | |
| d | Revisar el parabrisas delantero de la cabina por rayas, manchas y/o suciedad. | |

2.- ALAS

| INDICE | DESCRIPCION | RESULTADO |
|--------|---|-----------|
| а | Limpiar acuciosamente las superficies del ala, especialmente la superficie superior. | |
| b | Verificar si corresponde, que el recubrimiento en especial los planos de control no tengan daños o deformaciones ni remaches sueltos o faltantes. | |
| С | Verificar el correcto ajuste de las tapas de inspección y montaje. | |
| d | Inspeccionar las partes móviles del ala, asegurándose que no haya cuerpos extraños entre ellas y verificar que los pernos o pasadores estén correctamente asegurados. | |
| е | Soltar la cubierta de la abertura entre el ala y el fuselaje y verificar la seguridad de los pasadores y conexiones de los controles. | |

DGAC

DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL DIRECCION DE INGENIERIA

3.- EMPENAJE

| INDICE | DESCRIPCION | RESULTADO |
|--------|---|-----------|
| а | Verificar libertad de movimiento en timón de dirección, timón de profundidad y aletas compensadoras. | |
| b | Inspeccionar el recubrimiento de los estabilizadores vertical y horizontal por deformaciones, condición general y remaches sueltos o faltantes, si corresponde. | |
| С | Verificar que el recubrimiento del elevador y del timón de dirección no esté rasgado, quebrado o roto. | |
| d | Levantar el empenaje y verificar si todos los pasadores de unión estructural están correctamente asegurados. | |
| е | Verificar que los bujes de los pasadores revisados en (d) no estén sueltos y que no giren simultáneamente con los pasadores. | |

4.- CONTROLES Y FRENOS AERODINAMICOS

| INDICE | DESCRIPCION | RESULTADO |
|--------|---|-----------|
| a | Verificar que realicen su recorrido adecuado (hasta los topes) y que no tengan juego en sus movimientos o deformaciones en sus componentes. | |
| | tengun juego en sus movimientos o deformaciones en sus componentes. | |

5.- TREN DE ATERRIZAJE

| INDICE | DESCRIPCION | RESULTADO |
|--------|---|-----------|
| а | Limpiar cuidadosamente el tren y sus áreas adyacentes. | |
| b | Verificar correcto funcionamiento del freno y amortiguador. | |
| С | Verificar la presión correcta del neumático. | |



DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL DIRECCION DE INGENIERIA

6.- EQUIPOS

| INDICE | DESCRIPCION | RESULTADO |
|--------|---|-----------|
| а | Verificar que el panel de instrumentos y el botiquín de primeros auxilios estén completos y en su lugar correcto. | |
| b | Verificar que el panel de instrumentos no esté dañado | |
| С | Si el planeador tiene equipo eléctrico, inspeccionar el área de la batería por derrame de ácido. Las superficies dañadas por ácido se deben lavar con bicarbonato de sodio o potasio, enseguida lavar con agua corriente y luego secar, cubriendo a continuación con anti óxido, pintura adecuada, o una grasa delgada conveniente. | |