

INSPECCION 50 HORAS

1.- CABINA

INDICE	DESCRIPCION	RESULTADO
a	Limpiar completamente.	
b	Verificar la seguridad de montaje del tablero de instrumentos e inspeccionar visualmente cada instrumento por condición general.	
c	Revisar el sistema actuador del gancho de remolque por deformaciones, corrosión, etc.	
d	Verificar el correcto recorrido de las superficies de control de acuerdo a indicaciones del fabricante	
e	Inspeccionar el sistema de pedales del timón de dirección por correcto recorrido y libertad de movimientos.	
f	Revisar el bastón de mando verificando posible juego por desgaste, ya sea en pernos, pasadores o rodamientos.	
g	Inspeccionar el sistema de frenos aerodinámicos o sistema de spoilers por correcto recorrido y lubricación, de acuerdo a las indicaciones del fabricante.	
h	Verificar el recorrido correcto de la palanca de flaps, del actuador del estabilizador y del actuador del freno de la rueda de aterrizaje, según especificaciones del fabricante.	
i	Revisar el sistema de cierre de cabina y seguros por condición general.	
j	Verificar correcta frenadura de la palanca de eyección.	
k	Revisar las ventanillas de ventilación de la cabina por buen estado y fácil recorrido.	
l	Revisar el parabrisas y ventanillas de cabinas por rayas, manchas o deformaciones.	
m	Si el planeador cuenta con equipo de radio, revisar batería por limpieza, niveles, carga y sujeción adecuada en su alojamiento.	
n	Verificar equipo de oxígeno por cantidad, presión y seguridad de alojamiento.	
o	Verificar cinturones de seguridad por condición general.	
p	Lubricar ventanillas y toma de aire.	

2.- FUSELAJE

INDICE	DESCRIPCION	RESULTADO
a	Inspeccionar visualmente, verificando el estado de su recubrimiento, ya sea tela, metal o plástico, según corresponda.	
b	Verificar que los orificios de presión estática no estén obstruidos.	
c	Inspeccionar visualmente, a través de tapas de inspección, cables de mando, poleas o barras de mando y sus rodamientos por condición general.	
d	Verificar tensión de los cables de mando.	
e	Accionar los mandos de las superficies de control y verificar que no existan roces incorrectos de los cables o ruidos inadecuados de los componentes interiores.	
f	Inspeccionar frenaduras de tensores por cortes, corrosión, firmeza, etc.	

3.- EMPENAJE

INDICE	DESCRIPCION	RESULTADO
a	Inspeccionar estabilizadores fijos por condición general, firmeza, abolladuras, rayas, rasgaduras, deformaciones, etc., si corresponde.	
b	Inspeccionar los timones de dirección y de profundidad por recubrimiento en buen estado, libertad de movimiento, pernos o pasadores sin desgaste y asegurados. Partes enteladas en buen estado, si corresponde.	

4.- TREN DE ATERRIZAJE

INDICE	DESCRIPCION	RESULTADO
a	Si el planeador tiene quilla o patín de aterrizaje además de su rueda, deberá ser inspeccionado por posibles desperfectos.	
b	Verificar estado del neumático y presión adecuada según manual de una aeronave similar y/o experiencia anterior.	
c	Verificar amortiguador por altura según manual de una aeronave similar y/o experiencia anterior.	
d	Inspeccionar el patín de cola y pernos que lo unen al fuselaje por desgaste, corrosión y estado general, si corresponde.	
e	Verificar correcto funcionamiento del tren y el recorrido normal de la palanca de mando.	

5.- ALAS

INDICE	DESCRIPCION	RESULTADO
a	Verificar su perfecto estado, sea tela, metal, plástico o madera contrachapada, constatando ausencia de abolladuras, partiduras, rajaduras, falta de remaches, abombamientos, etc.	
b	Inspeccionar alerones, flaps, aletas de frenos aerodinámicos o spoilers por pernos o pasadores debidamente asegurados.	
c	Inspeccionar alojamientos de aletas de frenos o spoilers por abolladuras o desalineamiento.	
d	Accionar los mandos de las superficies de control y verificar que no existen roces en cables o barras de mando, ni ruidos en el interior de las alas por cables sueltos.	
e	Inspeccionar los pasadores o pernos que unen las alas al fuselaje, como también el montaje en general por corrosión, seguros, oxidaciones, etc.	
f	Si el planeador tiene montante, inspeccionar los pernos de ambos extremos por seguridad y juego.	