



SUBMARINO



METRO



TREN BALA



PLANEADOR



TRASATLÁNTICO



MONORRIEL



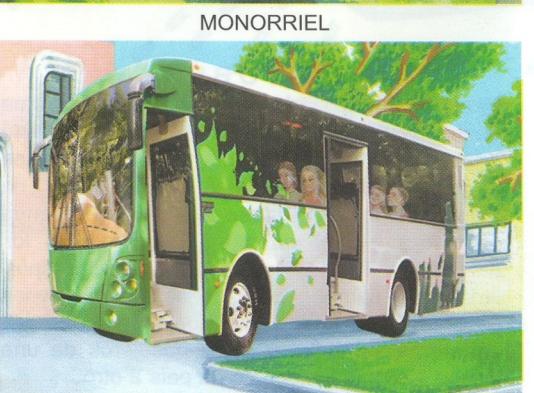
MOTOCICLETA



HELICÓPTERO



PORTE AVIONES



AUTOBÚS



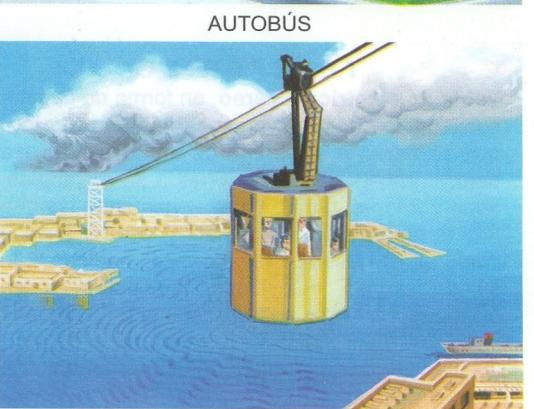
AUTOMÓVIL



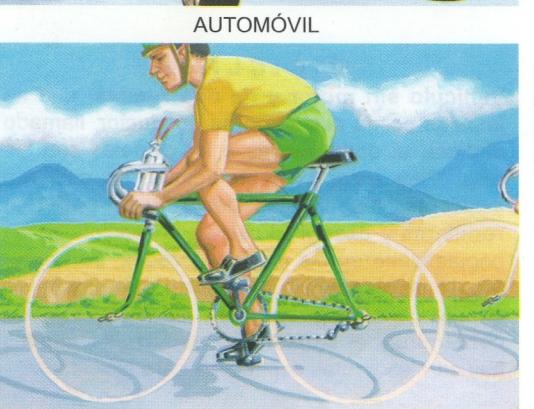
AVIÓN



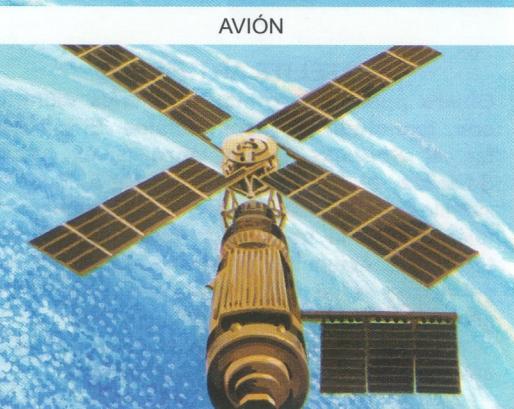
BARCO TANQUE



TELEFÉRICO



BICICLETA



SATÉLITE

PLANEADOR

Avión ligero y sin motor, que planea por la fuerza del viento. Sus alas son más largas y angostas que las de los aviones con motor. Los hermanos estadounidenses, Orville y Wilbur Wright, volaron en planeadores, antes de construir su primer aeroplano. Los planeadores modernos alcanzan velocidades sumamente altas y permanecen más tiempo en el aire, incluso sin viento. El récord mundial de altura conseguido por un planeador es de 14,938 m., y el de distancia recorrida, de 1,460.8 Km.

HELICÓPTERO

Vehículo volador que no se eleva con alas, sino con un conjunto de aspas motorizadas que giran, llamado rotor. Puede subir y bajar verticalmente; volar con lentitud; moverse en todas direcciones; detenerse en el aire, y despegar y aterrizar en un espacio reducido. Lleva en la cola un pequeño propulsor. Se usa para buscar y rescatar personas; vigilar el tráfico; fumigar cosechas; localizar cultivos de marihuana; controlar incendios, etc. Despega y aterriza en pistas denominadas helipuertos.

AVIÓN

Vehículo volador y motorizado, más pesado que el aire, inventado por los hermanos Orville y Wilbur Wright, y que se ha mantenido en constante evolución, a lo largo de la historia de la aeronáutica. La sustentación es la fuerza que lo mantiene en el aire. Existen aviones de pasajeros y aviones de carga, que realizan periódicamente vuelos nacionales e internacionales. Los aviones supersónicos son los más avanzados tecnológicamente, ya que logran sobrepasar la velocidad del sonido (331 m/s).

SATÉLITE ARTIFICIAL

Objeto puesto en órbita, con fines científicos, tecnológicos y comerciales. El primero fue el *Sputnik 1*, que lanzó la ex Unión Soviética, el 4 de octubre de 1957. Muchos satélites se utilizan para la comunicación telefónica y la transmisión de imágenes de televisión. Algunos proporcionan datos, para el pronóstico de las condiciones climáticas. Unos más ayudan a la navegación. Otros satélites sirven para realizar investigaciones y estudios astronómicos y de varios campos de la ciencia.

TREN BALA

Tren que recibe tal nombre, porque corre tan rápido como una bala. Alcanza velocidades superiores a los 300 Km. por hora. El primero fue construido en Japón, durante la década de los sesenta. En 1990, un tren bala alcanzó un récord mundial, al lograr viajar a 515.3 Km. por hora. A estos vehículos se les ha reducido el peso de sus vagones y cuentan con suspensiones neumáticas, para evitar las vibraciones. No viajan en las vías del resto de los ferrocarriles, sino en redes especiales de alta velocidad.

MOTOCICLETA

Vehículo de dos ruedas, semejante a una bicicleta, que es impulsado por un motor de gasolina. Tiene de tres a cinco velocidades, y suele poseer una cadena que enlaza el motor con la rueda de atrás. Algunas motocicletas tienen encendido electrónico, y otras se arrancan con una manivela, que se activa con el pie. Lleva un freno en la rueda de atrás, y otro en la rueda delantera. Se requiere de licencia para conducir una motocicleta, y el conductor debe protegerse con un casco.

AUTOMÓVIL

Vehículo motorizado, de cuatro o cinco plazas, que funciona con gasolina, y del que existe una inmensa variedad de marcas y tamaños. Sirve tanto para el transporte particular, es decir, una persona que compra su automóvil para viajar adonde desea hacerlo, como para el transporte público, prestando un servicio como taxi. Los automóviles más modernos cuentan con sistemas computarizados, con los que pueden "hablar", para avisarles a sus dueños que les falta gasolina o tienen algún desperfecto.

BICICLETA

Vehículo sin motor y de dos ruedas, que se impulsa por la acción de su conductor, llamado ciclista, al darle vueltas a los pedales con los pies. Para estar bien protegidos, en caso de accidente, los ciclistas deben usar coderas, rodilleras y casco. El uso de la bicicleta se ha popularizado en las últimas décadas, por ser el medio de transporte más sano que existe, ya que los ciclistas ejercitan su cuerpo y no contaminan el ambiente. En muchas ciudades hay carriles y rutas especiales para bicicletas.

METRO

El nombre de este transporte es Ferrocarril Público Metropolitano, pero se le llama Metro, para abreviar. Es un veloz tren eléctrico subterráneo. Su conductor lo guía con una palanca de mando, y sólo tiene que frenar, acelerar, y abrir y cerrar las puertas, pues su ruta la dirige un sistema de control central computarizado, que determina la distancia que debe separar a un convoy de otro, la velocidad en que viaja y el tiempo que se detiene en cada estación. Las grandes ciudades tienen metro.

MONORRIEL

Ferrocarril moderno que debe su nombre a que se desliza sobre un solo riel. Alcanza altas velocidades y presenta muy buena estabilidad. Los más avanzados viajan sobre un colchón magnético, es decir, no tocan el suelo, sino que flotan sobre un campo magnético, producido por un poderoso imán. Se emplean para el transporte de pasajeros. A cada vagón se le asigna una función, pueden ser de primera, segunda o tercera clase. En la primera clase, hay camarotes con camas.

AUTOBÚS

Vehículo motorizado, muy grande y de forma alargada, utilizado como transporte público de pasajero. El combustible con el que funciona se denomina diesel. Existen tres clases de autobuses: los autobuses urbanos, que tienen asignadas ciertas rutas en las ciudades; los autobuses rurales, especiales para transportarse en el campo y en caminos abruptos, y los autobuses foráneos, los cuales recorren las carreteras, para llevar a los pasajeros de una ciudad a otra, e incluso de un país a otro.

TELEFÉRICO

Vehículo eléctrico y aéreo, en forma de cabina, suspendido de uno o varios cables de tracción, que se mueven a lo largo de un carril. Se usa para el transporte de personas o de materiales, especialmente, para enlazar zonas entre las que hay terrenos muy accidentados, o para subir a cumbres demasiado elevadas. Los cables están sujetos a las estaciones terminales y, en ocasiones, a torres de soporte, intercaladas a lo largo del recorrido. En las áreas para esquiar, los esquiadores se transportan en telesillas.

SUBMARINO

Embarcación diseñada para navegar bajo la superficie de las aguas del mar. El primer submarino lo construyó el estadounidense Robert Fulton (1765-1815), al que llamó *Nautilus*, y en el que viajó con tres tripulantes, a unos 7 m. de profundidad. El casco de los submarinos modernos está soldado y tiene forma cilíndrica. Una estructura, llamada torrecilla, contiene los periscopios, el radar, las antenas de radio, la chimenea de ventilación y los timones de inmersión, que le dan estabilidad a la nave.

TRASATLÁNTICO

Barco al que se le da tal nombre, porque atraviesa el Océano Atlántico, aunque también navega en otros mares del mundo. Es tan grande, que no sólo tiene capacidad para albergar a un gran número de pasajeros, sino que cuenta con albercas, gimnasios, bares, discotecas y restaurantes. Esto lo convierte en una especie de hotel de lujo, que tiene la particularidad de trasladarse de una costa a otra muy lejana. Estos barcos se utilizan para transportar a los turistas en viajes de placer.

PORTA AVIONES

Es una base aérea móvil, es decir, un barco con una larga cubierta sin obstáculos, donde los aviones pueden aterrizar y despegar. Los aviones se alinean bajo la cubierta, y son subidos y bajados en ascensores. Pueden despegar con sus propios motores o con la ayuda de un aparato de lanzamiento especial. Los descensos son sumamente seguros, porque se efectúan con un sistema de espejos de aterrizaje y cables de frenado, con los que se enganchan los aviones cuando aterrizan.

BARCO TANQUE

Vehículo motorizado y flotante, que constituye un tipo especial de barco de carga, también denominado barco mercante, pues sirve para transportar grandes cantidades de líquidos muy espesos, como petróleo, aceite, gasolina y diesel. Se le llama tanque, porque, en vez de bodegas, como las que poseen los barcos de carga, para transportar sus mercancías, tiene tanques. Su carga y descarga se efectúa con bombas, que pueden estar instaladas a bordo o en el puerto donde zarpa o al que llega.