

# FORMULA 1

El domingo finalizó el último Campeonato Mundial del siglo de Fórmula 1, que coronó a Mika Hakkinen y a la escudería Mc Laren como líder absoluto de este deporte. El Campeonato comenzó en el mes de marzo con el Gran Premio de Australia y tocó a su fin en el circuito japonés de Suzuka. España ha tenido un papel importante, y los pilotos Marc Gené (Minardi) y Pedro Martínez de la Rosa (Arrows) han culminado una temporada brillante.

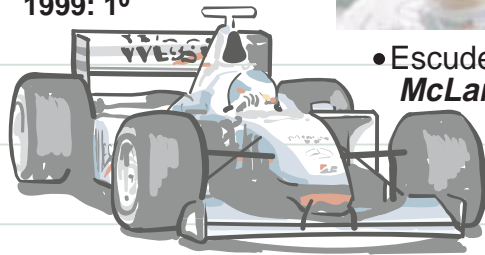


**Mika Hakkinen**

- Finlandia
- 32 años
- 116 GP disputados
- Clasificación 1998: 1º
- 1999: 1º

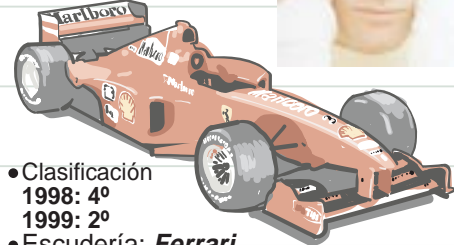


•Escudería: **McLaren**



**Eddie Irvine**

- Irlanda del Norte
- 34 años
- 84 GP disputados



- Clasificación 1998: 4º
- 1999: 2º
- Escudería: **Ferrari**

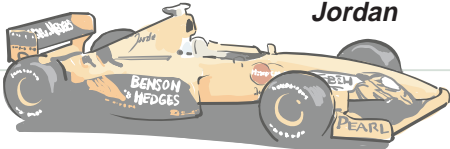


**Heinz-Harald Frentzen**

- Alemania
- 32 años
- 85 GP disputados

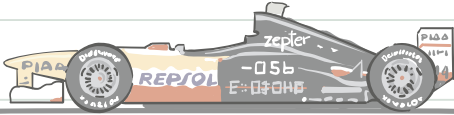


•Escudería: **Jordan**



**Pedro de la Rosa**

- España
- 28 años
- 16 GP disputados
- Clasificación 1998: Piloto de pruebas
- 1999: 17º
- Escudería: **Arrows**

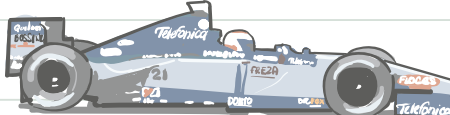


**Marc Gené**

- España
- 25 años
- 16 GP disputados



- Clasificación 1999: 18º
- Escudería: **Minardi**



## CLASIFICACION 1999

### Mundial de pilotos

Piloto	Puntos	Piloto	Puntos
1 Hakkinen	76	10 Salo	10
2 Irvine	74	11 Hill	7
3 Frentzen	54	12 Trulli	7
4 Coulthard	48	13 Wurz	3
5 Schumacher M.	44	14 Diniz	3
6 Scumacher R.	35	15 Alesi	2
7 Barrichello	21	16 Panis	2
8 Herbert	15	17 De la Rosa	1
9 Fisichella	13	18 Gene	1

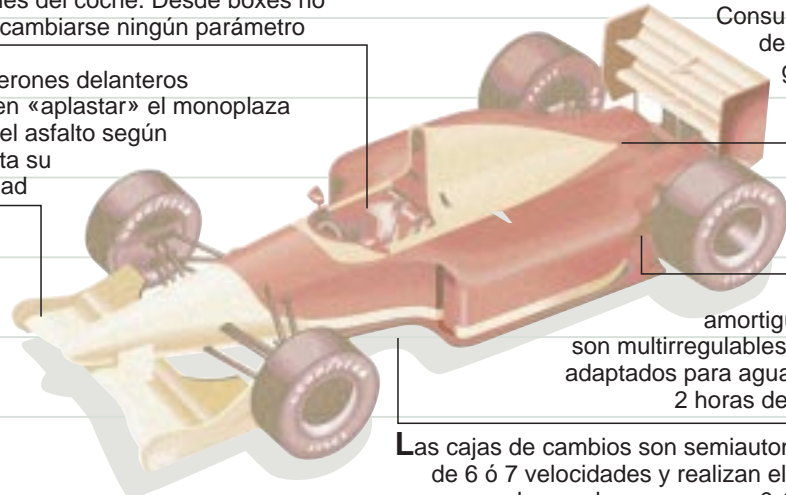
### Mundial de constructores

Escudería	Puntos
1 Ferrari	128
2 McLaren-Mercedes	124
3 Jordan Mugen-Honda	61
4 Stewart Ford	36
5 Williams Super Tec	35
6 Benetton Playlife	16
7 Prost Peugeot	9
8 Sauber Petronas	5
9 Arrows Twr	1
10 Minardi Ford	1

## LOS COCHES

El piloto de Fórmula 1 controla todas las funciones del coche. Desde boxes no puede cambiarse ningún parámetro

Los alerones delanteros permiten «aplastar» el monoplaza contra el asfalto según aumenta su velocidad



Sus motores llegan a superar las 16.500 revoluciones por min. y desarrollan una potencia en torno a 750 caballos. Consumen más de 45 l. de gasolina cada 100 km.

Los amortiguadores son multirregulables y están adaptados para aguantar las 2 horas de carrera

Las cajas de cambios son semiautomáticas, de 6 ó 7 velocidades y realizan el cambio de marchas en apenas 0,15 segs.

## LOS CIRCUITOS

País - lugar / Pista  
Fecha  
Longitud circuito (km)  
Vueltas  
Longitud total (km)

1

**Australia**

Circuito Albert Park

7-3-99 58  
→ 5,3 307,516

3

**San Marino - Imola**

Autódromo Enzo E Dino Ferrari

2-5-99  
→ 4,9 62  
305,696

5

**España - Calaluña**

Circuito de Calaluña

30-5-99  
→ 4,7 65  
307,255

7

**Francia - Magny-Cours**

Circuit de Nersers-Magny-Cours

9

**Austria**

A1 - Ring

11

**Hungría**

Hungaroring

13

**Italia - Monza**

Autódromo Nacional de Monza

12-9-99  
→ 5,8 53  
305,8

15

**Malasia - Kuala Lumpur**

Malasia Sepang

17-10-99  
→ 5,5 55  
304,81

**Brasil - Sao Paulo**

Autódromo José Carlos Pace

2

11-4-99  
→ 4,3 72  
309,024

**Monte Carlo - Mónaco**

Monte Carlo Street Circuit

4

15-5-99  
→ 3,3 78  
262,626

**Canadá - Montreal**

Circuit Gilles Villeneuve

6

13-6-99  
→ 4,4 69  
305

8

**Gran Bretaña - Silverstone**

Silverstone Grand Prix Circuit

10

**Alemania**

Hockenheim

12

**Bélgica - Spa**

Circuit de Spa - Francorchamps

14

**G.P. Europa - Nürburgring**

Luxembourg Nürburgring

16

**Japón - Suzuka**

Suzuka Circuit

27-9-99  
→ 4,5 67  
305,25

31-10-99  
→ 5,9 63  
310,58