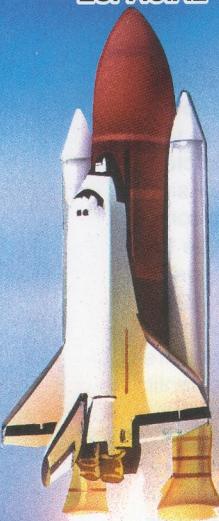


TRANSBORDADOR
ESPACIAL

AÉREOS



AVIÓN



DIRIGIBLE



HELICÓPTERO



PLANEADOR



METRO

TERRESTRES



TREN



CAMIÓN REVOLVEDOR



AUTOBÚS



AUTOMÓVIL



CAMIONETA



MOTOCICLETA

MAGLEV



MARÍTIMOS



LANCHA



VELERO



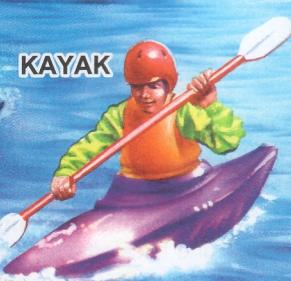
BARCO



SUBMARINO



MOTO ACUÁTICA



KAYAK

TRANSPORTES AÉREOS, TERRESTRES Y MARÍTIMOS

Transbordador espacial: Es una nave que se lanza con cohetes, para colocar en órbita a los satélites artificiales, telescopios y otros objetos espaciales, o para realizar investigaciones. La colocación de satélites artificiales en el espacio nos permite disfrutar en la tierra de telefonía celular, Internet y transmisiones televisivas en vivo.

Avión: Vehículo aéreo que utiliza motores turbofan. Los aviones supersónicos son más rápidos que el sonido, como el Concorde, que alcanza una velocidad máxima de 2.02 Maches. Un Mach, así llamado en honor del físico austriaco Ernst Mach (1838-1916), equivale a una velocidad de 1,220 km/hr. Los hermanos estadounidenses Wilbur Wright (1867-1912) y Orville Wright (1871-1948) fueron los pioneros de la aviación.

Dirigible: Es un vehículo con motor y capacidad de maniobra, para ser gobernado libremente como una aeronave. Como combustible, utiliza el helio. Tiene forma de globo alargado y ovalado, para ofrecer menos resistencia. El dirigible más eficaz fue inventado por el alemán Ferdinand von Zeppelin (1838-1917).

Helicóptero: Esta palabra proviene de los vocablos griegos *helix*, que significa hélice, y *pteron*, ala. Es una aeronave propulsada por un motor, que vuela con una hélice o rotor. Fue inventado por los ingenieros de aviación que deseaban crear un avión que pudiera mantenerse estático en el aire y girar sobre sí mismo.

Planeador: Vuela sin motor, porque, como su nombre lo indica, planea con sus grandes alas fijas. Despegue con catapulta, un cable accionado por un cabestrante o remolque por avión. Alcanza velocidades de entre 60 y 90 km/hr. Puede recorrer distancias de más de 800 km.

Globo aerostático: Globo de gas que transporta una canastilla, donde viajan los pasajeros. Alcanza alturas de hasta 1,000 m. y recorre distancias cortas. Lo inventaron los hermanos franceses Montgolfier, en 1782.

Metro: Originalmente se llamaba tren metropolitano, porque se utiliza en las metrópolis, pero ahora se le llama metro, para abreviar. Este tren subterráneo es uno de los más eficaces transportes públicos de las grandes ciudades, porque no contamina y, libre de los problemas del tráfico, recorre largas distancias en poco tiempo. El primero se construyó en 1863, en Londres, Inglaterra.

Tren: También denominado ferrocarril, es un vehículo terrestre que se desplaza sobre carriles de acero, que forman un camino, llamado vía férrea, y que funciona con motores diesel o con electricidad. Los trenes de levitación magnética, llamados maglev, no tocan el piso, sino que se desplazan sobre un campo magnético. Actualmente existen trenes que alcanzan velocidades asombrosas. La locomotora de vapor fue inventada por el inglés George Stephenson (1781-1848).

Camión revolvedor: Es una unidad agitadora de transporte, es decir, el tambor gira durante la carga y la descarga del cemento, para mezclar el producto y, de este modo, poder ahorrar tiempo.

Autobús: Vehículo terrestre, para transporte público o privado, que puede ser urbano o foráneo. Los autobuses más modernos tienen aire acondicionado, calefacción, baño, asientos reclinables, con cinturón de seguridad, y televisión. El uso de vehículos automotores, como el autobús y el automóvil, ha exigido la construcción de inmensas redes de carreteras.

Maglev: Conocido como tren de Levitación Magnética, es un diseño de transporte que proporciona una alta estabilidad corriendo a grandes velocidades, llega a alcanzar los 500 km/hr, de tal manera que flota sobre el raíl y puede lograr a la vez una deceleración rápida, sus esfuerzos por crearlo nacieron hacia finales del siglo XIX. Es importante saber que solo depende de una gran viga sólida como superficie para desplazarse.

Camioneta pick up: Vehículo terrestre de carga, con una excelente tracción, muy estable, incluso en terrenos

pedregosos o resbaladizos.

Bicicleta: Se tienen datos de que el uso de éste vehículo se remonta a civilizaciones tan antiguas como la Egipcia, la China y la India. Leonardo da Vinci, dentro de sus múltiples inventos, contaba con un dibujo de una bicicleta de transmisión de cadena; sin embargo, no fue sino hasta 1861 en que se reconoce a Ernest Michaux como el precursor de la misma, aunque cabe aclarar que los pedales estaban colocados en el cubo de la rueda delantera del conductor. 28 años, más tarde, nace oficialmente el ciclismo de competición (mayo 31 de 1889). A John Boyd Dunlop se le debe el uso de el aire en los neumáticos, facilitando de esta manera el no sentir el golpeteo de los caminos.

Automóvil: Vehículo terrestre autopropulsado, de cuatro ruedas, que puede transportar hasta seis personas. Funciona con motor de gasolina, pero, para disminuir la contaminación ambiental, recientemente se han creado varios tipos de automóviles híbridos. Unos funcionan con gas y electricidad, y otros, con gasolina que se alterna con hidrógeno, metanol o alcohol.

Motocicleta: Vehículo terrestre de dos llantas. Funciona con un motor de gasolina.

Transportes marítimos, lacustre y fluviales: Son los que se usan para transportarse en los mares, lagos y ríos. Las embarcaciones llegan y salen de los puertos marítimos o fluviales. De los primeros existen dos tipos, puerto de altura, para barcos grandes y pesados, y puerto de cabotaje, para pequeños y medianos.

Lancha: Se utiliza desde la Antigüedad. Las lanchas modernas son vehículos motorizados, que se usan para esquiar, pescar, pasear y realizar carreras.

Velero: Embarcación que tiene velas, para aprovechar la fuerza del viento. Fue inventado en la Antigüedad y los fenicios fueron los más hábiles navegantes. Hoy en día, el velero se emplea para pescar, pasear y practicar regatas y otras competiciones acuáticas.

Barco: Embarcación de gran tamaño del que existen los siguientes tipos: barco de pasajeros, barco de carga, barco de pesca, barco mercante, barco de guerra y barco hospital. Todos funcionan con motores diesel, excepto algunos barcos de guerra, que utilizan energía nuclear. Los barcos de pasajeros, llamados cruceros, son verdaderas ciudades flotantes, ya que, tienen hotel, restaurantes, gimnasio, albercas, bares, cine, tiendas, etc. Los barcos más modernos son aerodeslizadores, que viajan sobre un colchón de aire, a unos centímetros por encima del agua, por lo que, estrictamente hablando, no son transportes marítimos, sino aéreos. El barco de vapor fue inventado por el estadounidense Robert Fulton (1765-1815).

Submarino: Barco que puede navegar tanto sobre la superficie como por las profundidades del mar, mediante un sistema de flotabilidad variable. Robert Fulton construyó un submarino de guerra, que llamó Nautilus. A mediados del siglo XX, se creó el primer submarino nuclear, que recibió el mismo nombre. Los modernos submarinos cruzan el fondo del mar a una velocidad de 50 km/hr, y no tienen que subir a la superficie para recargar su combustible nuclear, porque sólo se renueva cada 10 o 15 años. Los submarinos civiles se usan para la investigación y el turismo.

Moto acuática: Es una especie de lancha motorizada, para una o dos personas. Alcanza altas velocidades, es muy estable y se usa para practicar deportes acuáticos.

Kayak: El kayak original es una canoa de piel de foca, para una persona. Los esquimales la inventaron y, en su lengua, kayak significa ropa para andar en el agua, porque se construye a la medida exacta del remero. También se le llama kayak a una canoa deportiva, hecha de un material ligero, para una o dos personas.