Capítulo

2

Cinemática 1D

Paula Ferreira: psfer@pos.if.ufrj.br

2.1. Aceleração

Aceleração é a taxa de variação da velocidade com o tempo cuja unidade é m/s^2 .

Aceleração média:

$$a_{mx} = \frac{v_{2x} - v_{1x}}{t_{2x} - t_{1x}} = \frac{\Delta v}{\Delta t}$$

Aceleração instantânea:

$$a_{x} = \lim_{\Delta \to 0} \frac{v_{x}(t_{0} + \Delta t) - v_{x}(t_{0})}{t - t_{0}} = \frac{dv_{x}}{dt}$$
 (1)

$$a_x = \frac{\mathrm{d}v_x}{\mathrm{d}t} = \frac{\mathrm{d}}{\mathrm{d}t} \left(\frac{\mathrm{d}x}{\mathrm{d}t}\right) = \frac{\mathrm{d}^2x}{\mathrm{d}t^2}$$
 (2)

Então, agora a inclinação da reta que corta a curva $v_x(t)$ em um dado tempo t representa a aceleração nesse instante.

Na figura 2.1, vemos a posição da partícula em vários intervalos de tempo que na verdade se trata da queda-livre que veremos depois. Vamos só olha para as figuras.

Olhando para posição e velocidade vemos que onde a inclinação é nula a velocidade é nula. A partir do meio da curva, a inclinação é positiva e portanto a velocidade é positiva.

Agora olhando apenas para a velocidade e aceleração: Como a velocidade cresce linearmente com o tempo (é uma reta), a aceleração é constante.

Na figura 2.2, temos uma trajetória nada intuitiva. Vamos supor que cada quadradinho vale 1. Da mesma forma, vamos analisar primeiro a posição e a velocidade. Em t=1, a velocidade é negativa, pois a inclinação na curva azul nesse ponto é negativa. Em t=2, a inclinação é quase nula, então a velocidade é quase zero, mas ainda negativa. Logo

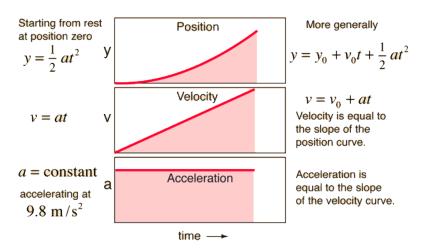


Figura 2.1: Posição, velocidade e aceleração.http://hyperphysics.phy-astr.gsu.edu/hbase/hph.html

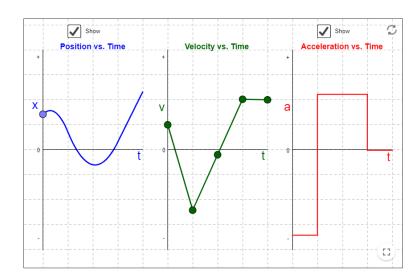


Figura 2.2: Posição, velocidade e aceleração.https://www.geogebra.org/m/pdNj3DgD

depois, a partícula volta para x+e sobe com inclinação positiva constante. O gráfico da velocidade fica contante a partir de t=3.

Olhando para a velocidade e aceleração, até t=1, a velocidade tem inclinação negativa. Portanto, a aceleração é negativa. Entre t=1 e t=3, a inclinação da velocidade é positiva, vemos a>0. Por fim, entre t=3 e t=4, a velocidade é constante, inclinação nula. Então, a=0.

2.2. Interpretação geométrica da aceleração com a posição

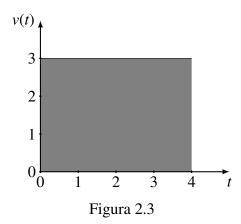
Concavidade ou curvatura para baixo da função horária x(t): a < 0.

Concavidade ou curvatura para cima da função horária x(t): a > 0.

Veja pelas figuras acima e também as figuras em Young & Freedman e no Moysés onde fala de aceleração.

2.3. O problema inverso

Conhecendo a velocidade(figura 2.3) entre dois instantes t_1 e t_2 , como calcular $x(t_1)$ e $x(t_2)$?



É possível ver que $v \cdot \Delta t = \Delta x$ indica $\frac{m}{s} \cdot s$. A área entre o gráfico e o eixo das abscissas (ou área embaixo da curva) dá o valor de Δx .

E quando v(t) for uma função muito complicada como na figura 2.4?

$$v(t_1) \cdot \Delta t_1 + v(t_1') \cdot \Delta t_2 + \dots = x(t_2) - x(t_1)$$
(3)

$$x(t_2) - x(t_1) \approx \sum_{i} v(t_i') \Delta t_i' \tag{4}$$

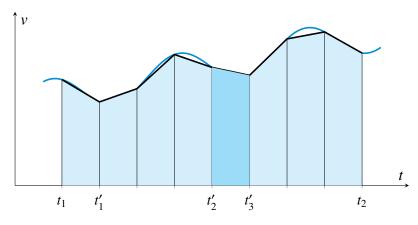


Figura 2.4

Então,

$$x(t_2) - x(t_1) = \lim_{\Delta t_i' \to 0} \sum_i v(t_i') \Delta t_i'$$
$$\lim_{\Delta t_i \to 0} \sum_i v(t_i) \Delta t_i' := \int_{t_1}^{t_2} v(t) dt$$

2.3.1. Integral de um polinômio

Dado $f(x) = x^n$, a integral de f(x) é:

$$\int x^n dx = \frac{x^{n+1}}{n+1} \tag{5}$$

2.4. MRUA

Agora podemos descrever o Movimento Retilíneo Uniformemente Acelerado, sabendo sua aceleração constante *a*:

$$\frac{\mathrm{d}v(t)}{\mathrm{d}t} = \frac{\mathrm{d}^2x(t)}{\mathrm{d}t^2} = a = cte. \tag{6}$$

Considerando os instantes $[t_0, t]$:

$$v(t) - v(t_0) = \int_{t_0}^t adt = a(t - t_0)$$
 (7)

$$\therefore v(t) = v_0 + a(t - t_0) \tag{8}$$

Onde $v(t_0) = v_0$ que é constante.

$$x(t) - x(t_0) = \int_{t_0}^t v(t')dt'$$
 (9)

$$x(t) - x(t_0) = \int_{t_0}^{t} \{v_0 + at'\} dt' =$$
 (10)

$$= \int_{t_0}^t v_0 dt' + \int_{t_0}^t at' dt' =$$
 (11)

$$= v_0(t - t_0) + a\frac{(t - t_0)^2}{2}$$
 (12)

Temos então a le horária de MRUA:

$$x(t) = x(t_0) + v_0(t - t_0) + a\frac{(t - t_0)^2}{2}$$
(13)

Vamos escrever a velocidade em função da posição:

$$\frac{v(t) - v_0}{a} = t - t_0 \tag{14}$$

Colocando a equação 14 na 13, temos:

$$x(t) - x(t_0) = \left\{ \frac{v(t) - v(t_0)}{a} \right\} + \frac{a}{2} \left\{ \frac{v(t) - v_0}{a} \right\}^2$$

$$a(x(t) - x(t_0)) = 2v_0(v - v_0) + \frac{1}{2}(v(t) - v_0)^2$$

$$2a(x - x_0) = 2v_0(v - v_0) + v^2 - 2vv_0 + v_0^2$$

$$2a(x - x_0) = 2v_0v - 2v_0^2 + v^2 - 2vv_0 + v_0^2$$

$$2a(x - x_0) = v^2 - v_0^2$$

$$\therefore v^2 = v_0^2 + 2a(x - x_0) \tag{15}$$

2.5. Queda livre

Movimento vertical com aceleração para baixo $\vec{g} = g(-\hat{j})$ cujo módulo é $g \simeq 9.8m \cdot s^2$.

$$y = y_0 + v_{0y}t - \frac{gt^2}{2} \tag{16}$$

$$v^{2}(t) = v_{0}^{2} - 2g(y - y_{0})$$
(17)

$$v(t) = v_0 - gt \tag{18}$$

Referências

- [1] Herch Moysés Nussenzveig. *Curso de fisica básica: Mecânica (vol. 1)*. Vol. 394. Editora Blucher, 2013.
- [2] Hugh D Young, A Lewis Ford e Roger A Freedman. Fisica I Mecânica. 2008.