

System informacyjny linii autobusowych

Etap 2: Diagramy czynności dla scenariuszy przypadków użycia.

1. Diagram czynności „Sprawdzenie ważności biletu”

Poniższy diagram przedstawia czynność sprawdzenia ważności biletu. Użytkownik rozpoczyna proces, podając numer biletu, który jest sprawdzany w bazie przez system. Weryfikowane są istnienie biletu, jego ważność oraz, w przypadku biletów imiennych, zgodność danych osobowych. Jeśli bilet nie istnieje lub jest nieważny, użytkownik jest informowany o tym fakcie. Jeśli aktorem nie jest klient, dodatkowo może zostać wystawiony mandat. Jeśli bilet jest ważny wyświetla się informacja o dacie ważności biletu. Na diagramie znajduje się również akcja wywołania operacji „Wyszukaj osobę”. Tę czynność przedstawiono na osobnym diagramie poniżej.

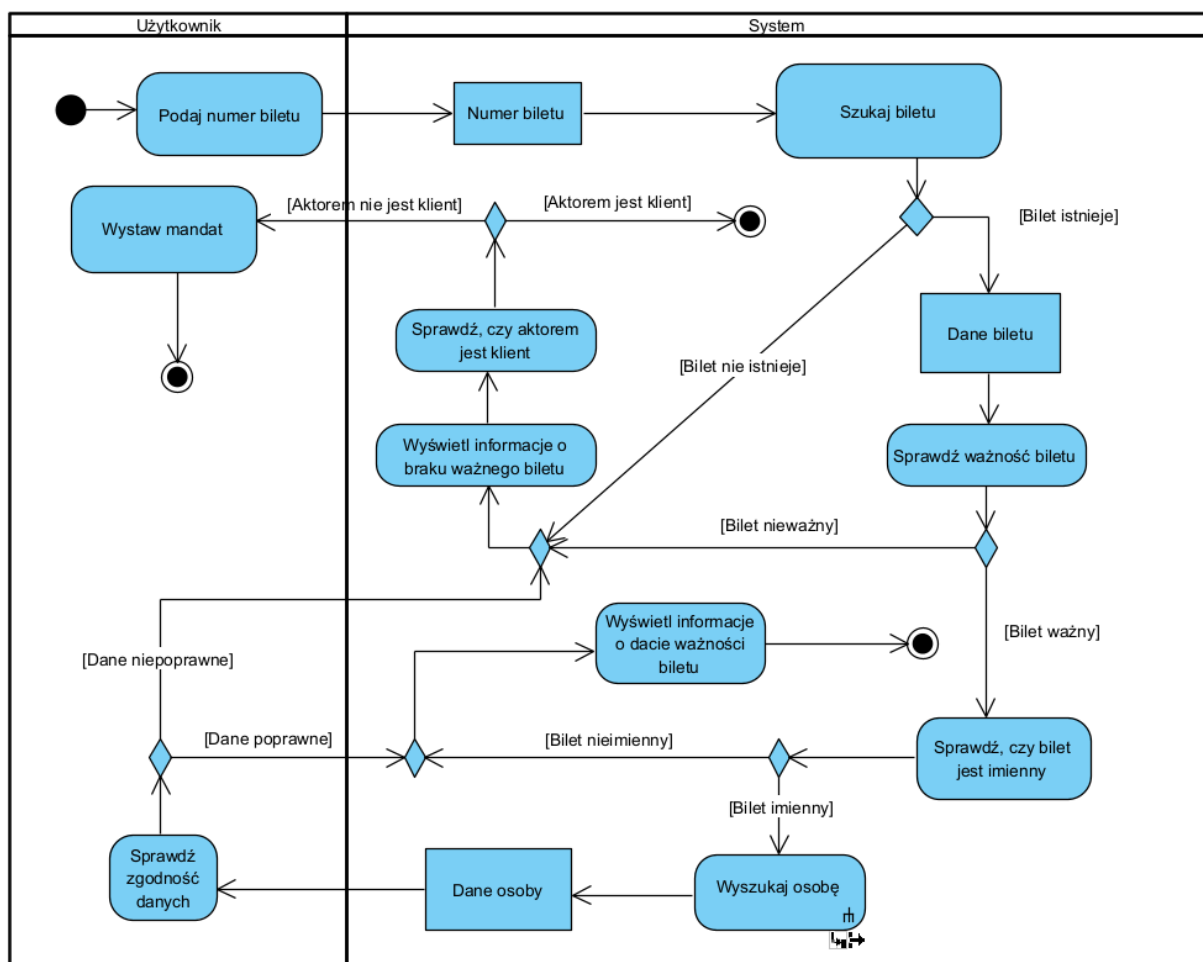


Diagram 1 czynność „Sprawdzenie ważności biletu”

Wyszukaj osobę

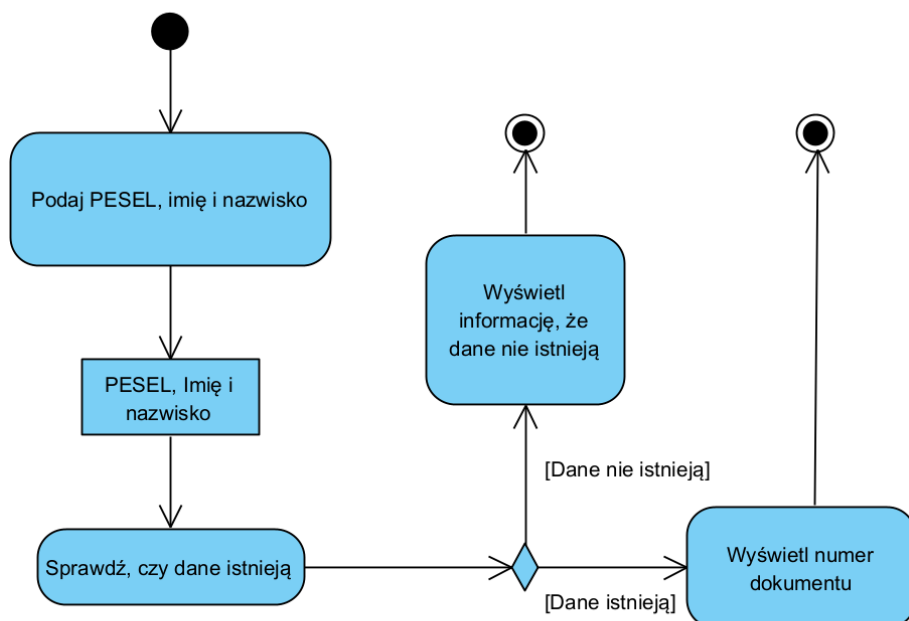


Diagram 1 czynność „Wyszukiwanie osoby”

2. Diagram czynności – dodawanie linii autobusowych

Diagram przedstawia PU Dodawanie linii autobusowych. Na początku koordynator podaje numer linii autobusowej, która ma zostać dodana. Następnie sprawdzana jest informacja, czy dana linia jest już dodana. Jeżeli numer linii nie został jeszcze dodany system tworzy nową linię o podanym numerze i umożliwia dodanie do niej przystanków, numerów rejestracyjnych pojazdów oraz ustalenie godzin odjazdów z przystanków. Każda z tych akcji przyjmuje dane dotyczące nowej linii oraz zwraca odpowiednie dane, które na końcu są zatwierdzane przez koordynatora.

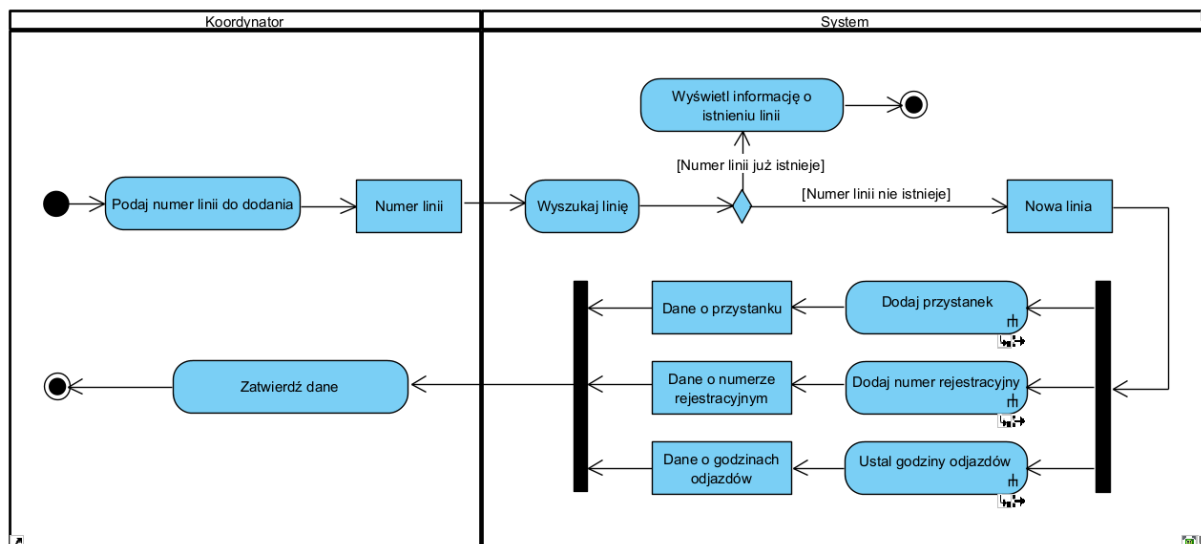


Diagram 23 czynność „Dodawanie linii autobusowych”

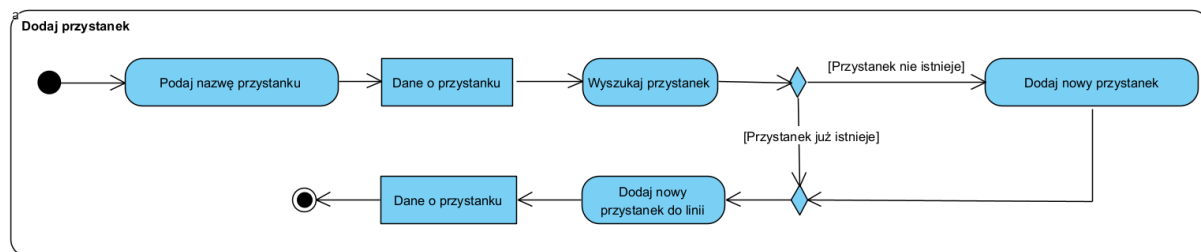


Diagram 3 czynność „Dodawanie przystanków”

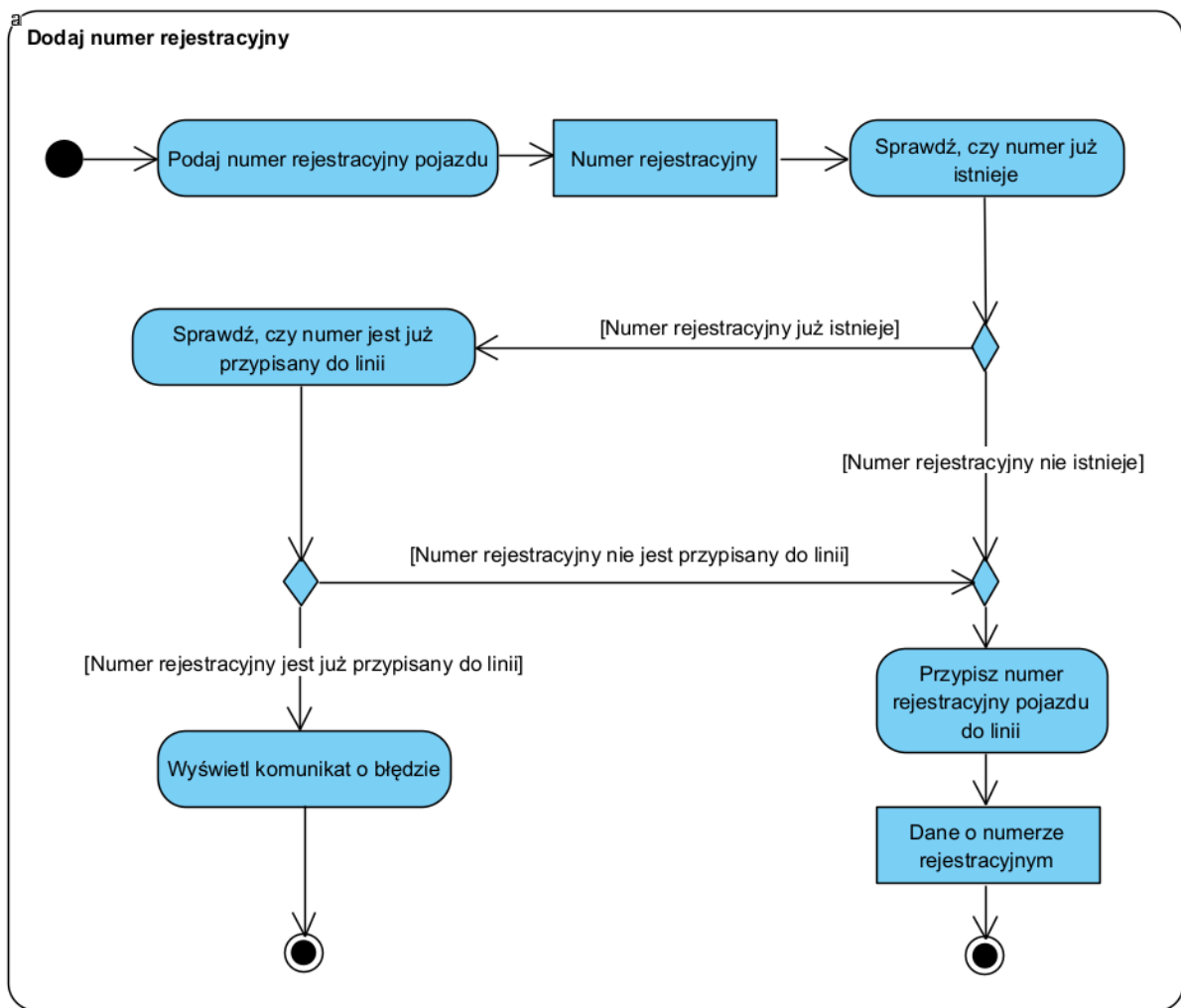


Diagram 4 czynność „Dodawanie numerów rejestracyjnych”

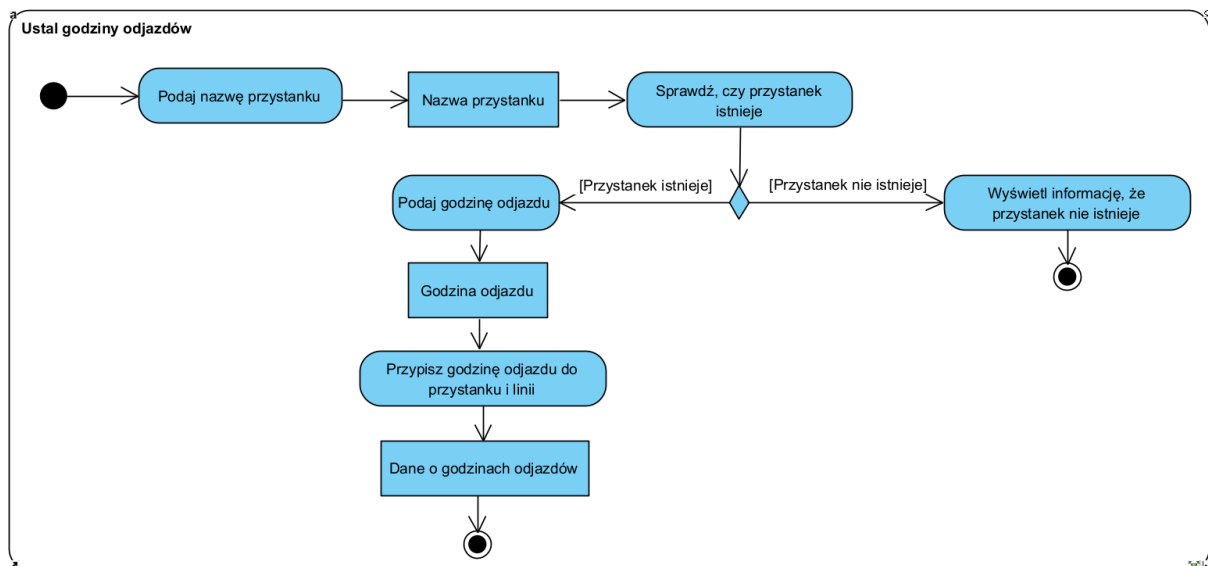


Diagram 5 czynność „Ustalanie godzin odjazdów”