

**A LA COMISIÓN PERMANENTE DE CONTROL Y FISCALIZACIÓN DEL GOBIERNO
Área de Gobernación, Fiestas Mayores y Área Metropolitana**

En base al artículo 107 del Reglamento Orgánico de Organización y Funcionamiento del Pleno y a los efectos de ejercer mis funciones de fiscalización y control como concejal del Grupo Municipal de Adelante Sevilla, solicito que se incluya la presente iniciativa en el orden del día de la próxima Comisión Permanente de Control y Fiscalización del Gobierno para su respuesta oral.

Durante las pasadas fiestas navideñas, el gobierno municipal prohibió paso de patinetes eléctricos y bicicletas por la Avenida de la Constitución en las horas de máxima afluencia de público durante los días en que estuvo activo el plan de Movilidad de Navidad.

En esas mismas fechas, se colocó una señal en la calle San Jacinto que prohibía circular por el carril bici entre las 10 de la mañana y las 10 de la noche, aunque en la señal instalada el pasado verano el horario establecido limita bala circulación por el carril bici de esta calle de 16:00 a 21:00 los días laborables y de 10:00 a 21:00 los festivos. Todo esto, a pesar de que el gobierno anunció un “estudio técnico previo” antes de tomar cualquier decisión.

A estos dos casos hay que sumar el de la Avenida de la Cruz Roja, en cuya reurbanización se prometió la inclusión del carril bici tras las quejas recibidas en el proyecto inicial que lo eliminaba, y que – a pesar de haber sido inaugurada – aún no se ha señalizado la vía ciclista.

Por ello, el Grupo Municipal de Podemos – Izquierda Unida formula al equipo de Gobierno las siguientes

PREGUNTAS

- ¿Cuándo se va a restablecer la circulación de bicicletas en la Calle San Jacinto y en la Avenida de la Constitución en las términos anteriores al plan de tráfico de Navidad?
- ¿Qué medidas se van a tomar para garantizar la permeabilidad del Centro Histórico en bicicleta tal y como se recoge en el PGOU vigente y en el Programa de la Bicicleta 2020 aprobado en el Pleno del Ayuntamiento?
- ¿Se ha realizado el estudio técnico previo prometido para la calle San Jacinto como paso previo a las restricciones a la movilidad ciclista en el tramo entre Pagés del Corro y el Puente de Isabel II?
- ¿No había ninguna alternativa para garantizar la seguridad en dicha calle que no pasara por eliminar el paso de bicicletas por el carril bici?
- ¿Qué alternativas se ofrecen para el ciclista que quiera ir desde el casco histórico de Triana al centro de la ciudad y viceversa?

Plaza Nueva, 1
41001 Sevilla
Teléfono 95 54 70280
adelante@sevilla.org

Código Seguro De Verificación	cj39GkcwEaTcqc84zFnXJg==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Daniel Gonzalez Rojas	Firmado	10/01/2023 11:22:06
Observaciones		Página	1/2
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/cj39GkcwEaTcqc84zFnXJg==		



- ¿Por qué no se ha procedido a regular y reducir el número de veladores de San Jacinto como ya se hizo en otras zonas del Casco Antiguo hace unos años?
- Sobre el carril bici previsto en la Avenida de la Cruz Roja, ¿Cuándo se va a proceder a señalizarlo?

En Sevilla, a la fecha indicada en el pie de firma

Daniel González Rojas
Portavoz

Plaza Nueva, 1
41001 Sevilla
Teléfono 95 54 70280
adelante@sevilla.org

Código Seguro De Verificación	cj39GkcwEaTcqc84zFnXJg==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Daniel Gonzalez Rojas	Firmado	10/01/2023 11:22:06
Observaciones		Página	2/2
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/cj39GkcwEaTcqc84zFnXJg==		

