

**PREGUNTA DEL GRUPO MUNICIPAL CIUDADANOS RELATIVA A LOS
PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS, PARA SU
RESPUESTA ORAL**

ÁREA DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y DEPORTES

Sevilla fue la primera ciudad española en declarar el estado emergencia climática y energética en nuestro país. Sin embargo, poco o nada se ha hecho de cara a concienciar y mentalizar a la ciudadanía de la importancia de iniciativas que reduzcan la contaminación y el uso de combustibles fósiles.

Más sorprendente aún es que además se han dado pasos atrás sobre planes y proyectos que ya estaban ejecutados o en ejecución, que colocan hoy a Sevilla a la cola de las ciudades por ejemplo, en la electrificación de sus calles y sus espacios públicos para el suministro de energía y recarga a coches eléctricos.

Hemos dado un paso atrás porque la ciudad contó con una importante financiación europea en 2012 para instalar una infraestructura de 75 puntos de recarga situados en las principales vías de nuestra ciudad; también en garajes de hoteles, en centros comerciales, en sedes de empresas municipales y en aparcamientos subterráneos.

Sevilla obtuvo y ejecutó una partida de 10 millones de euros del Plan Movele para la instalación de esta red, pionera entonces, de puntos de recarga de vehículos eléctricos y para la adquisición de vehículo eléctricos para las distintas áreas del ayuntamiento.

Pero esta ambiciosa instalación acabó cinco años después, cuando se cumplió el plazo mínimo para no tener que devolver las ayudas y las instalaciones de recarga eléctrica de vehículos cayeron en el olvido. Desde entonces observamos cómo gran parte, si no toda, la red pública de “electrolineras” situada en el viario está abandonada.

Y ello ha hecho que Sevilla pase a la cola de grandes ciudades (por detrás de Barcelona, Madrid, Málaga, Bilbao, Murcia, Valencia o Zaragoza) en puntos de recarga para vehículos eléctricos. Esto tiene una doble consecuencia directa: por un lado, los propietarios de vehículos eléctricos se ven obligados a recurrir a aparcamientos o complejos comerciales para alimentar las baterías de sus coches; por otro, desde el sector de concesionarios se alerta de que uno de los motivos por los que los ciudadanos se retraen a la hora de adquirir un vehículo eléctrico es la de

Grupo Municipal Ciudadanos
Ayuntamiento de Sevilla
Plaza Nueva, 1
41001 · Sevilla · España

Código Seguro De Verificación	ZAbkOAFMbvlST6/sp3S/mQ==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Alvaro Jesus Pimentel Siles	Firmado	04/11/2021 13:06:16
Observaciones		Página	1/2
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/ZAbkOAFMbvlST6/sp3S/mQ==		



la falta de dispositivos públicos para la recarga. Todo esto justo en el momento en que asistimos a una campaña de todas las marcas de coches, en que anuncios y publicidad van dirigidos a la adquisición de coches eléctricos y al plan MOVES III.

Por todo lo anteriormente expuesto, desde el grupo municipal de Ciudadanos formulamos las siguientes

PREGUNTAS

- PRIMERA.** ¿Qué parte de los 10 millones de la subvención del Plan MOVES se destinó a la instalación de estos puntos de recarga en la vía pública?
- SEGUNDA.** ¿Cuántos de los 75 puntos de recarga situados en 35 ubicaciones continúan hoy prestando servicio?
- TERCERA.** ¿Cuál es el motivo por el que se abandonaron en su mantenimiento los puntos de recarga en el viario público?
- CUARTA.** ¿Piensa el Ayuntamiento volver a poner en funcionamiento la red de puntos de recarga existente o, en su caso, la puesta en marcha de una nueva red?
- QUINTO.** En caso afirmativo, ¿Qué coste tendrá la puesta en funcionamiento de la red existente o la nueva red y cuándo estará en uso?

En Sevilla, a la fecha indicada en el pie de firma

Álvaro Pimentel Siles
Portavoz

Grupo Municipal Ciudadanos
Ayuntamiento de Sevilla
Plaza Nueva, 1
41001 · Sevilla · España

Código Seguro De Verificación	ZAbkOAFMbvlST6/sp3S/mQ==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Alvaro Jesus Pimentel Siles	Firmado	04/11/2021 13:06:16
Observaciones		Página	2/2
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/ZAbkOAFMbvlST6/sp3S/mQ==		

