

**4ª PREGUNTA ADELANTE ANDALUCIA SOBRE LA LINEA 3 DE LA ESTRATEGIA DUSI**

a) ¿Qué Áreas y/o organismos del Ayuntamiento están implicados en la ejecución de esta línea de actuación?

**Respuesta**

La Línea de Acción 3 "Programa de Movilidad Inteligente en la Zona Norte de Sevilla", actualmente tiene asociada la operación: "Sistemas inteligentes de transportes", siendo la Dirección General de Movilidad del Área de Gobernación y Fiestas Mayores, la Unidad Ejecutora responsable de la citada operación.

b) ¿Qué partidas presupuestarias del presupuesto de 2018 y del proyecto de presupuestos de 2020 están vinculadas a esta línea de actuación?

**Respuesta**

La operación citada presenta un importe total de 300.870€, correspondiendo a la ayuda FEDER el importe de 240.696,00€ (80%%), dentro del importe global de la operación ascendente a 480.000€.

El importe de esta operación, en el Presupuesto municipal de se refleja en las aplicaciones presupuestarias de inversiones de la Dirección General de Movilidad, con código contable independiente DUSI:

c) ¿Qué contratos se han licitado para la ejecución de esta línea de actuación y cuáles han sido los importes de los mismos?

**Respuesta**

La operación: "Programa de Movilidad Inteligente en la Zona Norte de Sevilla", se ejecutará partir del siguiente contrato:


- "Servicio de suministro e implantación de elementos y sistemas de regulación de tráfico para la mejora en la reducción de tiempos en desplazamientos, disminución del CO2 y facilitar la movilidad en la zona"; por un importe de 300.870,00€

Este contrato se encuentra en estos momentos en la fase de licitación, tras publicarse el Anuncio en la Plataforma de Contratación.

d) ¿Cómo se ha ampliado la red de sensores de tráfico? ¿Qué mejoras se han obtenido con estas actuaciones?

e) ¿Cuántos reguladores semafóricos se han cambiado? ¿Cuántas centrales de fibra óptica? ¿Se ha renovado el cableado e instalado la fibra óptica en Pino Montano?

Respuesta preguntas d) y e): Esta previsto actuar sobre 39 reguladores y centrales de la zona norte que se encuentren obsoletos o en mal estado.

Código Seguro De Verificación:	GEYMJSLmyltUYPi61Mfu6Q==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Esperanza Caro Gomez	Firmado	12/12/2019 13:32:26	
Observaciones		Página	7/21	
Url De Verificación	<a href="https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/GEYMJSLmyltUYPi61Mfu6Q==">https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/GEYMJSLmyltUYPi61Mfu6Q==</a>			


Los servicios de este proyecto, contribuirán a la mejora del control de la seguridad vial y la movilidad en la Zona Norte de Sevilla, mediante la renovación de parte de la instalación de control del tráfico existente y la conexión al Centro de Gestión de la Movilidad de algunos cruces que en la actualidad no se encuentran actualizados. Con esta actuación se pretende mejorar la seguridad vial así como los tiempos recorridos, con la consiguiente disminución de emisiones contaminantes y la obtención de un ahorro energético. En la zona Norte EDUSI , se delimitará la zona de influencia con más necesidades o donde las instalaciones de regulación semafóricas son más deficientes, antiguas u obsoletas, y por lo tanto con más necesidades de situación de reguladores obsoletos o en mal estado. Con este proyecto, se implantarán nuevas instalaciones que tienen por objeto paliar los problemas de seguridad vial, mejorar la sincronización de los semáforos en las principales avenidas y preparar la infraestructura de comunicaciones para en un futuro cercano, permitir el despliegue de nuevos elementos de vigilancia y control del tráfico en el Distrito Norte.

f) En base a los indicadores de productividad de la línea de actuación, ¿cuántos usuarios tienen acceso o están cubiertos actualmente por servicios de transporte inteligente? ¿De qué servicios estaríamos hablando?

#### Respuesta

Indicador de Productividad E016- Número de usuarios cubiertos por un determinado servicio público electrónico de Smartcity.

Al tratarse de una línea de acción que comparte el mismo Objetivo Temático que las anteriores líneas, la previsión estimada es llegar a la población de la zona Norte de la Estrategia, a las 89.915 personas, entendiendo que las operaciones del Objetivo Temático 2, por su carácter, su repercusión afectará más allá de la población sobre la que se actúa en la Estrategia DUSI.

<b>Código Seguro De Verificación:</b>	GEYMJSLmyltUYPi61Mfu6Q==	<b>Estado</b>	<b>Fecha y hora</b>	
<b>Firmado Por</b>	Esperanza Caro Gomez	Firmado	12/12/2019 13:32:26	
<b>Observaciones</b>		<b>Página</b>	8/21	
<b>Url De Verificación</b>	<a href="https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/GEYMJSLmyltUYPi61Mfu6Q==">https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/GEYMJSLmyltUYPi61Mfu6Q==</a>			