


En relación a la pregunta con solicitud de respuesta escrita del Grupo Adelante Sevilla, acerca del proyecto BTR de Sevilla Este, se informa:

Las conclusiones en relación a la asesoría técnica son las que vienen reflejadas en el Estudio Previo al que su grupo municipal, y en concreto el Sr. González Rojas, han tenido acceso tras así ser solicitado y concedido, así como tras haber sido facilitada copia de la documentación correspondiente. Si nos fijamos sólo en las conclusiones, el BTR resulta viable. No obstante, analizando el detalle de dicha línea puede observarse cómo la capacidad máxima de los vehículos, en hora punta, resulta muy ajustada de acuerdo con los vehículos existentes en el momento en que se llevó a cabo dicho estudio. Igualmente resulta viable desde el punto de vista económico tras la reordenación de líneas de la zona. No obstante, y dado que poco después de este estudio se llevaron a cabo los trabajos de diagnóstico del PMUS de Sevilla, los datos resultantes de este estudio se encuentran actualmente siendo analizados en mayor profundidad dentro de su simulación en el modelo matemático de transportes contenido en el mismo, junto con el resto de alternativas.

Por otro lado, y de acuerdo con dicho estudio, el coste ascendería a 18,5 millones de euros más IVA a lo que habría que añadir el coste de ejecución de cocheras de dimensiones suficientes para el tipo de vehículos contemplados dadas su características de longitud especiales.

Pza. Nueva, 1. 41001-Sevilla.

Código Seguro De Verificación:	WPxf6KFflbKEvOqFYAjqwQ==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Juan Carlos Cabrera Valera	Firmado	26/07/2020 18:36:28	
Observaciones		Página	1/2	
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/WPxf6KFflbKEvOqFYAjqwQ==			



AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

Área de Gobernación y Fiestas Mayores
Juan Carlos Cabrera
Delegado Teniente Alcalde

Finalmente le informo que el diagnóstico del Plan lo que pretende es ofrecer datos acerca de los hábitos de desplazamiento de las personas, basados en estudio y datos procedentes de trabajos de campo, complementados con otra información estadística y sectorial existente sobre la materia. No obstante, la fase de propuestas del Plan sí que recoge un análisis más amplio de las distintas alternativas de transporte, incluyendo el modo BTR.

En Sevilla, a la fecha que consta al pie de este documento
El Teniente de Alcalde, Delegado Gobernación y Fiestas Mayores
Fdo.: Juan Carlos Cabrera Valera

Pza. Nueva, 1. 41001-Sevilla.

Código Seguro De Verificación:	WPxf6KFf1bKEvOqFYAjqwQ==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Juan Carlos Cabrera Valera	Firmado	26/07/2020 18:36:28
Observaciones		Página	2/2
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/WPxf6KFf1bKEvOqFYAjqwQ==		

