

A LA COMISIÓN DE CONTROL Y FISCALIZACIÓN DEL GOBIERNO

GOBERNACIÓN Y FIESTAS MAYORES

Respuesta escrita

El Plan General de Ordenación Urbanística de Sevilla contempla la zona de Santa Justa como el principal intercambiador urbano y metropolitano de Sevilla.

Por otro lado el desarrollo de los suelos de esta área de la ciudad ha sido cuestionado por varios colectivos entre los que podemos citar el Colegio de Arquitectos de Sevilla, que no conforme con la ordenación propuesta presentó alegaciones al Proyecto.

En pregunta presentada por este Grupo, la GUMA contestó que las siguientes preguntas debían ser contestadas por Movilidad puesto que estaban “a la espera de recibir los datos solicitados a la Delegación de Movilidad y TUSAM”.

Por ello, el Grupo de Concejales del Partido Popular formula al Equipo de Gobierno las siguientes

PREGUNTAS


¿En qué fecha se ha solicitado la información sobre la integración de la plataforma tranviaria en el PERI que aún está en tramitación?

¿Cómo se va a integrar la plataforma del tranvía tras su ampliación hasta Santa Justa?

¿Cómo se va a integrar el Tranvibus anunciado que conectará con el Aeropuerto de la ciudad?

En Sevilla, en la fecha indicada en el pie de firma

El Portavoz del Grupo Popular

| | | | | |
|-------------------------------|---|---------|---------------------|---|
| Código Seguro De Verificación | Miqo+o0WrHI8nfyrYJx5dQ== | Estado | Fecha y hora |  |
| Firmado Por | Juan de la Rosa Bonson | Firmado | 03/12/2021 14:22:02 | |
| Observaciones | | Página | 1/1 | |
| Url De Verificación | https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/Miqo+o0WrHI8nfyrYJx5dQ== | | | |