

En relación a la pregunta con solicitud de respuesta escrita del Grupo Popular, acerca de la Zona de Bajas Emisiones en la Isla de la Cartuja, se informa:


Se reproduce a continuación el tenor literal del documento que fue sometido a consulta pública para todos aquellos interesados en participar mediante los distintos medios de difusión habilitados, donde se recogen expresamente los datos solicitados, y que puede ser consultado igualmente en la web municipal:

“...considerando en conjunto los datos procedentes de los viajes internos, como los obtenidos de las “encuestas pantalla” del PMUS Sevilla 2030 para vehículos procedentes del área metropolitana, se obtiene que diariamente la Isla atrae unos 11.576 vehículos (8.1.3.2. Documento Estratégico. Diagnóstico PMUS), de los cuales 9.645 vehículos proceden del interior de Sevilla, y los 1.931 vehículos restantes del área metropolitana. Es necesario aclarar en este punto que estos datos son representativos de un día laborable tipo, y por tanto no recogen la afluencia de vehículos al Parque Temático de Isla Mágica, o a los distintos auditorios (Rocío Jurado y Cartuja Center) u otros centros de ocio existentes en el interior de la Isla cuya actividad no es permanente durante el año, dado que a efectos de Movilidad no resultan significativos.

Igualmente, los cambios que se han venido produciendo a lo largo de la evolución de la pandemia declarada por la enfermedad COVID-19 han adelantado la implantación de sistemas de Teletrabajo en muchas empresas, que una vez superadas las fases más duras de la pandemia y retornado a la normalidad, han permanecido, suponiendo actualmente un porcentaje estable del entorno del 30% de las jornadas en modalidad no presencial de acuerdo con los datos facilitados por el propio Círculo de Empresarios del PCT Cartuja. Este dato supone por lo tanto una reducción significativa respecto al número de vehículos pre-COVID atraídos diariamente por la Isla.

Por último, antes de entrar en el campo de los distintivos ambientales del Parque de Vehículos, es necesario analizar las características en los usos de las edificaciones e instalaciones de la Isla y en particular del PCT Cartuja por cuanto la influencia que los mismos tienen claramente en la distribución horaria de los viajes atraídos. De este modo, atendiendo a la composición y usos de las edificaciones existentes en el interior de la Isla, con predominio del uso terciario de oficinas, junto con la existencia de equipamientos educativos universitarios con horario repartido a lo largo de la mañana y la tarde, así como en menor medida de equipamientos hospitalarios entre otros usos, el acceso y estacionamiento de los vehículos se produce fundamentalmente en horario diurno, de forma repartida en horario de mañana y tarde, con mayor carga en horario de mañana, siendo la afluencia nocturna muy reducida. De forma estimada, se puede establecer un reparto del entorno del 70-75% de los vehículos en horario de mañana, y un 25-30% en horario de tarde.

Pza. Nueva, 1. 41001-Sevilla.

Código Seguro De Verificación	AZulxNJRvjFCgNAb1qFHkg==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Juan Carlos Cabrera Valera	Firmado	22/09/2022 18:57:47	
Observaciones		Página	1/5	
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/AZulxNJRvjFCgNAb1qFHkg==			

(...)

Los datos relativos a la composición del parque de turismos para la provincia de Sevilla en 2020 son los que se recogen a continuación:

Parque de turismos por distintivo medioambiental. Año 2020.												
Provincia	Tipo Vehículos	CERO		B		C		ECO		Sin distintivo		TOTAL
SEVILLA	Turismos	1.013	0,11%	358.254	37,19%	287.358	29,83%	15.647	1,62%	235.913	24,49%	963.193
	Motocicletas	375	0,26%	24.640	16,84%	78.202	53,45%	25	0,02%	30.533	20,87%	146.307

La aplicación de los datos y premisas expuestas a lo largo de este apartado permite alcanzar las siguientes conclusiones:

- El número actual de vehículos que accede en un día laboral tipo al PCT Cartuja, con las actuales cuotas de trabajo no presencial (30%), es de aproximadamente unos 8.103 vehículos.
- De estos, entre 5.672/6.077 vehículos (70-75%) acceden en horario de mañana, mientras que el resto, entre 2.431/2.026 vehículos (30-25%), lo hacen en horario de tarde.

A ello hay que añadir que teniendo en cuenta que los datos disponibles a fecha de hoy, en relación con la composición del parque de vehículos datan del año 2020, y durante este tiempo dicho parque se ha ido renovando con vehículos con distintivo "C", "ECO" o "0 EMISIONES" y retirando de la circulación vehículos sin distintivo o con distintivo "B", las cifras de vehículos afectados serán inferiores a las representadas. Y del mismo modo, hay que tener en cuenta que la composición del parque de vehículos es a nivel provincial, por lo que si se trasladase a nivel de Sevilla y Área Metropolitana, al disminuir la edad media de los vehículos (debido a una mayor tasa de renovación de estos), el número de vehículos sin distintivo sería todavía menor.

En cuanto a la reducción de contaminantes, la pregunta podrá ser respondida con precisión una vez instalados los sistemas de control de accesos que permitan determinar el número exacto de vehículos que acceden y su distintivo ambiental. Con independencia de lo anterior, la disminución de emisiones debe entenderse siempre en el marco de un conjunto de actuaciones coordinadas y no sólo con medidas aisladas, salvo excepciones muy concretas. En este sentido, el PMUS Sevilla 2030 recoge un análisis ambiental de las medidas contempladas en el mismo en su conjunto, y no de forma aislada, por entender que el dato de forma segregada no es representativo en el conjunto de emisiones de una ciudad del tamaño de Sevilla.

Sobre los estacionamientos a los trabajadores, en el documento publicado para la consulta pública se recoge toda la información que solicita, siendo la misma de público conocimiento para mayor transparencia en todo el proceso seguido. A continuación se recoge el tenor literal

Pza. Nueva, 1. 41001-Sevilla.

Código Seguro De Verificación	AZulxNJRvjFCgNAb1qFHkg==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Juan Carlos Cabrera Valera	Firmado	22/09/2022 18:57:47
Observaciones		Página	2/5
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/AZulxNJRvjFCgNAb1qFHkg==		



de los datos solicitados que se recoge en el documento editado para mayor comprensión de la medida, a raíz de la propuesta provisional, y que da respuesta a su solicitud:

“En caso de que su vehículo se encuentre afectado por las restricciones de acceso y no disponga de otra alternativa de movilidad para acceder a su destino en el interior de alguna de las zonas declaradas de bajas emisiones, puede hacer uso de cualquiera de las bolsas de aparcamiento gratuito colindantes con la zona restringida:

- *En las 2.900 plazas de las bolsas de aparcamientos gratuitas existentes en la banda Oeste del Parque Científico Tecnológico, ubicadas en la Av. de Carlos III. Estas bolsas de aparcamiento se encuentran abiertas de 7.00 horas a 22.00 horas, los 365 días del año.*
- *En las 500 plazas de las bolsas de aparcamientos Norte gratuitas existentes entre Américo Vespucio y el viaducto de la SE-30, frente a los edificios de la Escuela de Ingenieros. Estas bolsas de aparcamiento se encuentran abiertas las 24 horas, los 365 días del año.*

Las bolsas de aparcamiento indicadas se encuentran representadas en el plano adjunto en color verde.

También puede acceder y estacionar en cualquiera de los aparcamientos públicos de rotación existentes tanto en el interior de la zona restringida, como en los alrededores, que se representan en el plano adjunto en color azul, con independencia del distintivo ambiental de su vehículo, bien en la modalidad de pago por minuto, o mediante abono en su caso. El sistema de reconocimiento de matrículas que se instalará en los puntos de entrada en las zonas indicadas cotejará su matrícula con las matrículas registradas en el acceso a los aparcamientos indicando al sistema que vehículo queda autorizado sin necesidad de llevar a cabo ningún trámite previo.

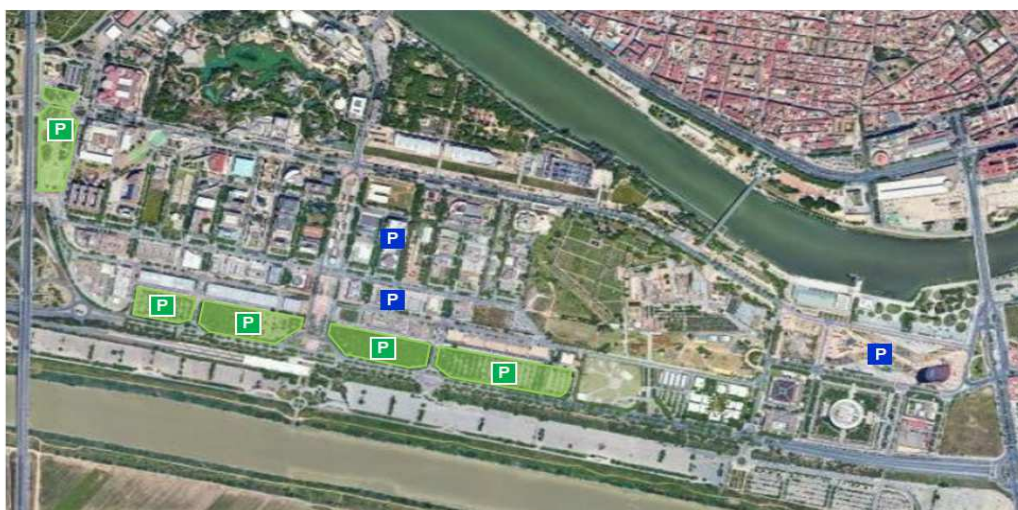



Figura 1. Principales bolsas de aparcamiento no afectados por las restricciones de acceso a las ZBE

Pza. Nueva, 1. 41001-Sevilla.

Código Seguro De Verificación	AZulxNJRvjFCgNAb1qFHkg==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Juan Carlos Cabrera Valera	Firmado	22/09/2022 18:57:47	
Observaciones		Página	3/5	
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/AZulxNJRvjFCgNAb1qFHkg==			

Los usuarios cuyos vehículos no cumplan con los requisitos exigidos, pero cuenten con plaza de aparcamiento en el interior de algún parking privado de las empresas ubicadas en el interior de las zonas restringidas podrán acceder sin ningún tipo de limitación, previa obtención de “autorización tipo B” de acuerdo con lo establecido en los arts. 13, 14 y 15 de la [Ordenanza de Circulación de Sevilla](#), emitida por el Distrito Triana.

Los aparcamientos con acceso directo desde el viario público que delimita el exterior de la zonas restringida podrán acceder al interior del mismo sin ninguna limitación (aparcamiento de Isla Mágica, Gerencia de Urbanismo, recinto del Helipuerto, Universidad, etc.), siempre que para ello no deban de transitar por las calles incluidas dentro de las zonas restringidas.”

Finalmente en cuanto a los medios de transportes sostenibles y alternativos al uso del vehículo para acceder al interior de la Isla de la Cartuja, de nuevo en el documento publicado para la consulta pública se recoge toda la información solicitada, siendo la misma de público conocimiento para mayor transparencia en todo el proceso seguido. A continuación se recoge el tenor literal de los datos solicitados que se recoge en el documento editado para mayor comprensión de la medida, a raíz de la propuesta provisional, y que da respuesta a su solicitud:

*“**Transporte Público:** La Isla de la Cartuja cuenta actualmente con los servicios prestados por las líneas C1 y C2 de TUSAM. Se trabaja además para la puesta en funcionamiento de la primera fase la nueva Línea 2 - Circular Exterior de TUSAM recogida en la Red de Transporte Público de Media y Alta Capacidad de Sevilla del Plan de Movilidad Urbana Sostenible Sevilla 2030 aprobado por el pleno municipal de 12 de mayo de 2021. Esta nueva línea, con un recorrido muy similar al de la futura línea 4 de Metro, permitirá prestar servicio directo con Cartuja sin trasbordo, a zonas que actualmente no cuentan con dicha posibilidad, mejorando la comodidad y los tiempos de viaje. Posteriormente se mejorará con la dotación de carriles segregados del resto de tráfico, sistemas de prioridad semafórica en los cruces, y vehículos cero emisiones.”*

En el PMUS Sevilla 2030 pueden igualmente consultar los detalles acerca de dicha red de transporte público cuya implantación ya se encuentra en proceso con gran parte de las medidas ya iniciadas.

“Los vehículos de transporte público de viajeros en vehículo de Turismo (Taxis y VTC), también pueden acceder al interior de las zonas restringidas.

***Bicicleta y Vehículos de Movilidad Personal:** La Cartuja cuenta además con una amplia red de carriles bici segregados de más de 9 kilómetros, que recorren las principales arterias de la misma en dirección Norte-Sur y EsteOeste y conectan con la red la ciudad a través de los puentes del Cachorro, pasarela de Cartuja, puente de la Barqueta y Puente del Alamillo, así como con el área Metropolitana del Aljarafe a través del Puente de la Señorita.*

Igualmente, cuenta con una red de aparcabicicletas con capacidad para más de 550 plazas distribuidas de forma homogénea a lo largo de toda la Isla, y especialmente en el interior del PCT en torno a los principales edificios de oficinas o equipamientos.

Pza. Nueva, 1. 41001-Sevilla.

Código Seguro De Verificación	AZulxNJRvjFCgNAb1qFHkg==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Juan Carlos Cabrera Valera	Firmado	22/09/2022 18:57:47
Observaciones		Página	4/5
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/AZulxNJRvjFCgNAb1qFHkg==		





AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

Juan Carlos Cabrera Valera
Delegado del Área de Gobernación,
Fiestas Mayores y Área Metropolitana

A estos ciclistas hay igualmente que añadir la red de ciclistas instaladas en el interior del recinto de las distintas edificaciones, cada vez más numerosos, de carácter privado, así como las bicistaciones de SEVICI existentes, un total de 14, repartidas igualmente a lo largo de la Isla, y con una mayor concentración en el interior del PCT"

En relación con otros modos de transporte público de competencia no municipal, recientemente ha sido igualmente habilitada de nuevo la oferta de Cercanías, habiendo sido publicitada la misma en los distintos medios de comunicación, no teniendo constancia sin embargo de que por parte del Consorcio de Transporte Metropolitano se haya llevado a cabo ninguna acción para la mejora o modificación del recorrido de las líneas metropolitanas por el interior de la Isla. Así, la única administración pendiente de reforzar los servicios a la Isla actualmente es la administración autonómica a través del Consorcio de Transporte Metropolitano. El PMUS recoge un capítulo expresamente dedicado a la necesidad de mejora de las líneas metropolitanas y del anillo de Cercanías donde pueden consultarse las peticiones del Ayuntamiento en dicha materia, que han sido además solicitadas, especialmente las correspondientes a Cercanías, a las administraciones competentes, la última de ellas recientemente con objeto de la visita que el Presidente del Gobierno llevó a cabo a la ciudad de Sevilla.


En Sevilla, a la fecha que consta al pie de este documento

El Teniente de Alcalde, Delegado Gobernación,

Fiestas Mayores y Área Metropolitana

Fdo.: Juan Carlos Cabrera Valera

Pza. Nueva, 1. 41001-Sevilla.

Código Seguro De Verificación	AZulxNJRvjFCgNAb1qFHkg==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Juan Carlos Cabrera Valera	Firmado	22/09/2022 18:57:47	
Observaciones		Página	5/5	
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/AZulxNJRvjFCgNAb1qFHkg==			