

## A LA COMISIÓN DE CONTROL Y FISCALIZACIÓN DEL GOBIERNO

### ÁREA DE GOBERNACIÓN, FIESTAS MAYORES Y ÁREA METROPOLITANA

#### Respuesta escrita

En los últimos años este Gobierno municipal habla sobre los beneficios de la movilidad eléctrica como lucha contra el cambio climático, la apuesta del Ayuntamiento por la movilidad eléctrica en el transporte público y en los vehículos de movilidad personal, facilitando al ciudadano infraestructuras para la recarga del vehículo eléctrico; la renovación de la flota municipal; la declaración de áreas de bajas emisiones a partir de enero de 2023; entre otras actuaciones.

Si enlazamos esta necesidad de cambio en la movilidad en la ciudad con el dato de que el 45% de nuestras emisiones provienen del tráfico rodado”, vemos la importancia de disponer en nuestra ciudad de infraestructuras sostenibles, que den servicios a los ciudadanos y hagan de Sevilla, una ciudad amable, sostenible y competitiva.


También es importante conocer la reducción de emisiones de CO2 con las medidas que se llevan a cabo y se consigue mitigar.

Al igual que facilitar al ciudadano zonas de aparcamiento para su vehículo, recordar que en el caso de la Isla de la Cartuja, las personas que acceden al recinto, más de 30.000 personas al día, proceden de zonas metropolitanas, que en la mayoría de los casos no disponen de alternativas de transporte sostenible.

Es por ello por lo que el Grupo de concejales del Partido Popular formula al Equipo de Gobierno las siguientes

#### PREGUNTAS

1. ¿Qué medidas se han puesto en marcha y finalizado su ejecución para **infraestructuras de recarga de vehículo eléctrico** en nuestra ciudad, enumerándolos por años, 2019, 2020, 2021 y 2022? De estas medidas, que porcentaje ha sido financiada por dinero público (diferenciando entre fondos europeos y financiación fondos propios del ayuntamiento) y que porcentaje por iniciativa privada.

Código Seguro De Verificación	DAOwhpV11vaHkvoKy+041A==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Juan de la Rosa Bonson	Firmado	02/03/2023 13:22:27	
Observaciones		Página	1/2	
Url De Verificación	<a href="https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/DAOwhpV11vaHkvoKy+041A==">https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/DAOwhpV11vaHkvoKy+041A==</a>			

2. En relación con la **flota de transporte público** ¿Qué renovación ha habido en porcentaje de la flota por años, 2019, 2020, 2021 y 2022?, ¿Qué tipo de financiación se ha utilizado por años, diferenciando entre fondos europeos y financiación fondos propios del ayuntamiento

3. Respecto a la ZBE en Cartuja, ¿se ha previsto la construcción de nuevos parkings para facilitar el estacionamiento de los vehículos de las personas que acceden al parque por este medio?, al mismo tiempo se contempla la posibilidad de adecentar la zona de estacionamiento situada entre la avenida Carlos III y la calle Torricelli y entre las calles Gregory J. Mendel y Diego Fernández de Córdoba, una zona abandonada, llena de matorrales e insegura.

4. Por último, de las medidas llevadas a cabo por el gobierno municipal, entre ellas, algunas de las mencionada en los puntos anteriores, se ha valorado el número de toneladas de emisiones de CO2 que se reduciría con su implantación. Especificar los cálculos o valoraciones a este respecto, indicando número de toneladas de CO2 que se reduciría con cada acción, marco temporal y contribución a los objetivos marcados por la UE.

En Sevilla, en la fecha indicada en el pie de firma

El Portavoz del Grupo Popular

Código Seguro De Verificación	DAOwhpV11vaHkvoKy+041A==		Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Juan de la Rosa Bonson		Firmado	02/03/2023 13:22:27
Observaciones			Página	2/2
Url De Verificación	<a href="https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/DAOwhpV11vaHkvoKy+041A==">https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/DAOwhpV11vaHkvoKy+041A==</a>			

