

A LA COMISIÓN DE CONTROL Y FISCALIZACIÓN DEL GOBIERNO

DELEGACIÓN DE GOBERNACIÓN, FIESTAS MAYORES Y ÁREA METROPOLITANA

Respuesta escrita

Los representantes de la AVV Cavaleri, del Barrio de San Fernando, nos han transmitido la necesidad de corregir los problemas que se generan en la vía de servicio de la Avenida de Andalucía junto a la parada de TUSAM de las líneas 5 y 22, en las proximidades de la Avenida del Parque Amate, dado que se produce frecuentemente la saturación del tráfico de vehículos,

Ello se debe a que existen únicamente dos carriles de circulación, que conducen desde la Avenida del Parque Amate a la Avenida de Andalucía, y se acumulan los autobuses de TUSAM que se encuentran parados para dejar o recoger viajeros – hay que tener en cuenta también que, en el caso de la Línea 5, se trata de la parada de regulación – junto con los vehículos particulares que procedentes de la Avenida del Parque Amate quieren acceder a la Avenida de Andalucía.


Además, se da la circunstancia de que, por este mismo punto, se accede a la vía de servicio por la que se llega a la Residencia de la Tercera Edad de la Avenida de Andalucía a escasos metros de la parada de TUSAM en cuestión, por lo que el tránsito de vehículos se incrementa.

A este respecto, los vecinos plantean la posibilidad de crear un carril adicional a los dos existentes a la altura de la parada de TUSAM, mediante la reducción oportuna de acerados, de manera que se facilitaría en gran medida el tráfico.

Por ello, el Grupo de Concejales del Partido Popular formula al Equipo de Gobierno las siguientes

PREGUNTAS

- ¿Se ha estudiado la problemática para la movilidad que se produce en el punto referido?

Código Seguro De Verificación	P7KbL2B+Dzi9oLrTRskE/Q==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Juan de la Rosa Bonson	Firmado	07/04/2022 12:04:54	
Observaciones		Página	1/2	
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/P7KbL2B+Dzi9oLrTRskE/Q==			

- ¿Se ha llegado a determinar una posible solución para la saturación de tráfico que se produce? De ser así, ¿cuál? ¿cuándo se adoptaría?

- ¿Se puede plantear la creación de un carril adicional de circulación para la agilización del tránsito de vehículos?

En Sevilla, en la fecha indicada en el pie de firma

El Portavoz del Grupo Popular

Código Seguro De Verificación	P7KbL2B+Dzi9oLrTRskE/Q==			Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Juan de la Rosa Bonson			Firmado	07/04/2022 12:04:54
Observaciones				Página	2/2
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/P7KbL2B+Dzi9oLrTRskE/Q==				

