

5ª PREGUNTA ADELANTE ANDALUCIA SOBRE LA LÍNEA 4 DE LA ESTRATEGIA DUSI

a) ¿Qué Áreas y/o organismos del Ayuntamiento están implicados en la ejecución de esta línea de actuación?

La Línea de Acción 4 *“Conexión Norte: Mejora de la movilidad interna en el área y conexión con el resto de la ciudad”* tiene asociada actualmente una operación seleccionada: *“Ejecución en Vía ciclista en calle Doctor Fedriani y calle Navarra”*. En proceso de análisis para su selección por la Unidad de Gestión, se encuentra la operación presentada *“Proyecto de itinerarios escolares y accesibilidad a CEIP Pedro Garfías”*.

Respuesta

La Unidad Ejecutora responsable de ambas operaciones es el Servicio de Servicio de Sostenibilidad e Innovación Urbana de la Gerencia de Urbanismo. Delegación Municipal de Hábitat Urbano, Cultura y Turismo.

b) ¿Qué partidas presupuestarias del presupuesto de 2018 y del proyecto de presupuestos de 2020 están vinculadas a esta línea de actuación?

Respuesta

El importe del gasto total subvencionable recogido en la Estrategia DUSI para la Línea de Acción 4 es de 1.400.000€, con el descuento del 4% de gastos de gestión, el importe total para esta línea asciende a 1.344.000€; ascendiendo el importe máximo de la ayuda FEDER 1.075.200€ (80%); siendo el importe del coste total subvencionable solicitado para la operación *“Ejecución en Vía ciclista en calle Doctor Fedriani y calle Navarra”* de 587.200€, y el importe de la ayuda FEDER solicitada de 469.760€ (80%).

El importe solicitado para la operación *“Proyecto de itinerarios escolares y accesibilidad a CEIP Pedro Garfías”*, es de 125.000€ (100.000€ 80%).

Las aplicaciones presupuestarias correspondientes, son las reflejadas en el presupuesto municipal, como transferencias para inversiones a la GMU


c) ¿Qué contratos se han licitado para la ejecución de esta línea de actuación y cuáles han sido los importes de los mismos?

Respuesta

La ejecución de la operación *“Ejecución en Vía ciclista en calle Doctor Fedriani y calle Navarra”* se realizará a través del siguiente contrato:

- Ejecución de obras para la construcción de una vía ciclista en la avda. Doctor Fedriani, tramo comprendido entre la calle Juventudes Musicales y la Glorieta Ferroviaria y en la calle Navarra. El importe de licitación ha sido de 360.170,58€. La adjudicación del contrato ha sido a la empresa SÓLIDO OBRAS Y MANTENIMIENTO, S.L., por un precio de 235.587 euros, el 15 de octubre de 2019.

Código Seguro De Verificación:	GEYMJSLmyltUYPI61Mfu6Q==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Esperanza Caro Gomez	Firmado	12/12/2019 13:32:26
Observaciones		Página	9/21
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/GEYMJSLmyltUYPI61Mfu6Q==		



d) ¿Qué iniciativas de autobús peatonal para escolares se han llevado a cabo?

Respuesta

Se encuentra en fase de estudio su posibilidad.

e) ¿Qué actuaciones se han llevado a cabo para mejorar la seguridad en el acceso a los colegios?
¿Sobre qué centros educativos se ha actuado?

Respuesta

La primera de las actuaciones propuestas en esta materia es la correspondiente a la operación en estudio: "Proyecto de itinerarios escolares y accesibilidad a CEIP Pedro Garfías" que tiene por objetivo la ejecución de caminos escolares seguros, actuaciones de accesibilidad, señalización adaptada y conexiones de vías ciclistas al entorno escolar del citado centro educativo.

f) ¿Qué actuaciones se han llevado a cabo en la Dársena del río Guadalquivir para aprovechar su potencial medioambiental?

Respuesta

Se encuentra en fase de estudio su posibilidad.

g) ¿Qué actuaciones se han llevado a cabo para potenciar el intercambiador modal de San Jerónimo?

Respuesta

Se encuentra en fase de estudio su posibilidad.

h) ¿Qué carriles bicis se han desarrollado en base a esta línea de actuación?

Respuesta

El primer carril bici desarrollado en esta Línea de Acción es el correspondiente a la primera operación que comprende la vía ciclista en la Avda. Doctor Fedriani, entre la calle Juventudes Musicales y la Glorieta Ferroviarios, y la calle Navarra.

i) ¿Qué elementos se han introducido en la señalización para mejorar la accesibilidad de las personas con dificultades visuales?


Respuesta

Se encuentra en estudio su posibilidad.

j) ¿Qué actuaciones se han llevado a cabo para mejorar la seguridad en los puntos conflictivos de cruces y pasos de peatones con carriles de tráfico y vías ciclistas?

Respuesta

Se encuentra en estudio su posibilidad.

Código Seguro De Verificación:	GEYMJSJmYltUYPi61Mfu6Q==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Esperanza Caro Gomez	Firmado	12/12/2019 13:32:26	
Observaciones		Página	10/21	
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/GEYMJSJmYltUYPi61Mfu6Q==			

k) ¿Cuántos puntos de recarga para vehículos eléctricos se han instalado? ¿En qué ubicaciones?

Respuesta

Se encuentra en estudio su posibilidad.

l) ¿Qué campañas para fomentar el uso de vehículos compartidos se han puesto en marcha?

Respuesta

Se encuentra en estudio su posibilidad.

m) En base a los indicadores de productividad de la línea de actuación, ¿qué reducción de gases de efectos invernaderos se estima que se ha conseguido?

Respuesta

El valor a conseguir para todas las operaciones implicadas (LA4 y LA5) en el Objetivo Temático 4: "Favorecer la transición a una economía baja en carbono", es de 34.356,85 TECO2/año, la reducción anual estimada de gases efecto invernadero (conforme a las indicaciones del Ministerio de Hacienda, que modifica los valores reflejados en la Estrategia).

Por el propio desarrollo de las operaciones, no es posible informar, en el momento actual, sobre los valores logrados.

Código Seguro De Verificación:	GEYMJSLmyltUYYPi61Mfu6Q==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Esperanza Caro Gomez	Firmado	12/12/2019 13:32:26
Observaciones		Página	11/21
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/GEYMJSLmyltUYYPi61Mfu6Q==		

