


En relación a la pregunta con solicitud de respuesta escrita formulada por el Grupo Adelante Sevilla, acerca de los ayudante de taller y reparaciones en TUSAM, se informa:

La base 1ª de la convocatoria de “Ayudante de Taller” establece que su objeto es cubrir las necesidades de contratación temporal e indefinida que se produzcan en la empresa. Conforme a lo previsto en la base 4ª de la convocatoria. La vigencia temporal de la bolsa se extiende hasta su total agotamiento. De igual forma, conforme a la base 12ª el número de aspirantes seleccionados que pasó a integrar la bolsa del grupo de selección externa fue un total de 46, de los cuales han celebrado contrato de trabajo indefinido un total de 24 y 9 se encuentran prestando sus servicios actualmente mediante contratación temporal. Finalmente, la contratación de los 13 aspirantes que aún permanecen en la bolsa se realizará conforme se vayan produciendo necesidades de contratación temporal o indefinida en la empresa, conforme a la base 1ª y 4ª de la convocatoria, respetando los límites a la contratación que imponga la normativa legislativa que nos aplica como Empresa Pública, ya que no existe plazo límite para contratar a los aspirantes que integran la bolsa objeto de la convocatoria.

Por otro lado, el periodo de garantía de los vehículos puede variar dependiendo del componente al que nos refiramos, siendo posible encontrar elementos o dispositivos cuya garantía oscila entre los 3 y 5 años y otros componentes, como en carrocería, que pueden alcanzar hasta los 10 años, como son los daños ocasionados por la corrosión en la estructura. Fuera de garantía hay que distinguir entre operaciones para la reparación de las averías y las de la introducción de alguna mejora, como la colocación de cámaras, equipos de SAE, monitores de publicidad, siendo estas últimas ejecutadas por el suministrador del sistema. En relación a reparaciones para el mantenimiento o reparación de los autobuses, solo se han contratado aquellas para las que no estamos capacitados, como por ejemplo la sustitución de las botellas de gas de los autobuses o sus inspecciones reglamentarias. No obstante lo anterior, en los talleres de TUSAM se realizan trabajos que habitualmente no se ejecutan en talleres de mantenimiento de autobuses de empresas similares a la nuestra, como EMT de Valencia, Madrid o Barcelona,

Pza. Nueva, 1. 41001-Sevilla.

Código Seguro De Verificación	WXFdqdj91530rRJAPPDxPA==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Juan Carlos Cabrera Valera	Firmado	21/04/2021 20:00:28
Observaciones		Página	1/3
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/WXFdqdj91530rRJAPPDxPA==		



AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

entre los que están las reparaciones de grandes accidentes. Estos años hemos reparado dos autobuses que habían sufrido aparatosos incendios, reparamos las cajas de cambio y motores, mantenemos los equipos de aire acondicionado, el servicio de mantenimiento de los equipos de SAE y aquellos otros vinculados al sistema de billeteaje.


La flota de autobuses de TUSAM está integrada fundamentalmente por vehículos de las siguientes tres marcas: • Iveco. • Man. • Scania. Todos ellos cuentan con carrocerías Castrosua. Los talleres correspondientes a Servicios Oficiales de las referidas marcas en Sevilla, y por tanto los únicos autorizados por las marcas para realizar los servicios de reparación con las debidas garantías, son los siguientes:

- Autodistribución SL, para los vehículos marca Iveco.
- Man SAU, para los vehículos marca Man.
- Cica Sevilla, SL, para los vehículos Scania.
- Recasur SL, para las carrocerías Castrosua.

En cuanto a los importes de los trabajos realizados en las empresas referidas, desde el 2017 al 2020, los cuales no incluyen trabajos realizados en garantía y sí todos aquellos que por su condición no podemos realizar en nuestras instalaciones como:

- Comprobaciones o sustituciones de los depósitos de gas, en estos años han sido sustituidas todas las botellas de gas de los vehículos que han cumplido los 10 años de antigüedad, fundamentalmente Iveco.
- Reprogramación o renovación de centrales electrónicas de gestión de motor, sobre todo de los vehículos Man.
- Reglajes y consumibles del mantenimiento de los motores fundamentalmente Scania.
- El resto suelen ser operaciones no consideradas por la marca como garantía, habitualmente por algún mal uso de los vehículos, como turbocompresores por alto ralentí en frío.

Pza. Nueva, 1. 41001-Sevilla.

Código Seguro De Verificación	WXFdqdj91530rRJAPPDxPA==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Juan Carlos Cabrera Valera	Firmado	21/04/2021 20:00:28	
Observaciones		Página	2/3	
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/WXFdqdj91530rRJAPPDxPA==			



AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

Juan Carlos Cabrera Valera
Delegado del Área de Gobernación
y Fiestas Mayores

TALLERES	MARCAS	2017	2018	2019	2020
MAN	MAN	168.137,24 €	471.809,02 €	46.786,01 €	73.132,93 €
CICA	SCANIA	5.559,63 €	8.316,75 €	8.563,70 €	14.471,29 €
AUTODITRI.	IVECO	30.960,64 €	340.311,77 €	841.109,20 €	881.874,99 €
RECASUR	CASTROSUA	106,90 €	25.671,60 €	- €	1.070,14 €
		204.764,41 €	846.109,14 €	896.458,91 €	970.549,35 €

En Sevilla, a la fecha que consta al pie de este documento
El Teniente de Alcalde, Delegado Gobernación y Fiestas Mayores
Fdo.: Juan Carlos Cabrera Valera

Pza. Nueva, 1. 41001-Sevilla.

Código Seguro De Verificación	WXFdqdj91530rRJAPDxPA==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Juan Carlos Cabrera Valera	Firmado	21/04/2021 20:00:28
Observaciones		Página	3/3
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/WXFdqdj91530rRJAPDxPA==		

