

**A LA COMISIÓN PERMANENTE DE CONTROL Y FISCALIZACIÓN DEL GOBIERNO
ÁREA DE GOBERNACIÓN Y FIESTAS MAYORES**

En base al artículo 107 del Reglamento Orgánico de Organización y Funcionamiento del Pleno y a los efectos de ejercer mis funciones de fiscalización y control como concejal del Grupo Municipal de Adelante Sevilla, solicito que se incluya la presente iniciativa en el orden del día de la próxima Comisión Permanente de Control y Fiscalización del Gobierno para su respuesta por escrito.

El Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) recoge una serie de propuestas para la integración de la bicicleta en el Casco Histórico, la mayoría de ellas ya recogidas en el Programa de la Bicicleta 2020... cuyo horizonte temporal debería de haber sido el año pasado.

En realidad en el Programa de la Bicicleta 2020 se recogían como propuestas a llevar a cabo y el PMUS ha supuesto un retroceso convirtiéndolas en "estudios a realizar" para ver la viabilidad o no de llevarlas a cabo.

Por ello, el Grupo Municipal de Adelante Sevilla formula al equipo de Gobierno las siguientes

PREGUNTAS

- ¿Cómo y cuándo se va a realizar el estudio de calles donde la sección permitiría la implantación de carriles segregados en contrasentido al tráfico?
- ¿Cómo y cuándo se va a optimizar el horario en calles comerciales para permitir la circulación de bicicletas en horas valle de tránsito peatonal?
- ¿Cómo y cuándo se va a realizar el estudio de las secciones de las calles Cuna y O'Donnell y los conteos de personas que pasan por estas vías?
- ¿Cómo y cuándo se va a realizar el estudio de accesibilidad de la calle Méndez Núñez para permitir una vía ciclistas segregada en sentido contrario al tráfico de automóviles?
- El pasado verano, el equipo de gobierno anunció una serie de microactuaciones en la ciudad para ganar espacio para el peatón. En concreto, en Reyes Católicos se iba a ejecutar un proyecto en el último trimestre de 2020 que permitiera ampliar el acerado peatonal y reservar espacio para los ciclistas en esta Avenida de entrada al centro de la ciudad que tiene en estos momentos hasta cinco carriles de circulación. ¿Cuándo se van a este carril bici dado que no se ha cumplido el plazo anunciado por el gobierno municipal?
- ¿Cuándo se va a ejecutar el carril bici en la calle Alfonso XII?

Plaza Nueva, 1
41001 Sevilla
Teléfono 95 54 70280
adelante@sevilla.org

Código Seguro De Verificación	WTz04In7dgj6/F6q7JNUoA==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Susana Serrano Gomez Landero	Firmado	07/09/2021 13:26:45
Observaciones		Página	1/2
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/WTz04In7dgj6/F6q7JNUoA==		




- En las calles que mantienen el adoquinado, ¿se está garantizando que se busca una solución para las bicicletas tal y como se recoge en el Programa de la Bicicleta 2020 o en el PMUS?
- ¿Está previsto mejorar la señalización específica para ciclistas en el Centro Histórico?

En Sevilla, a la fecha indicada en el pie de firma

Daniel González Rojas
Portavoz adjunto

VºBº
Susana Serrano Gómez-Landero
Portavoz

Plaza Nueva, 1
41001 Sevilla
Teléfono 95 54 70280
adelante@sevilla.org

Código Seguro De Verificación	WTz04In7dgj6/F6q7JNUoA==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Susana Serrano Gomez Landero	Firmado	07/09/2021 13:26:45	
Observaciones		Página	2/2	
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/WTz04In7dgj6/F6q7JNUoA==			