

En relación a las preguntas planteadas por el Grupo Municipal del Partido Popular a la Comisión de Control y Fiscalización, que transcribimos a continuación,

“1.- ¿Cada cuántos kilómetros realizados se revisan los alternadores?

2.- ¿A cuántos vehículos desde el 17 de junio se les ha cambiado los alternadores?

3.- ¿Por qué no funcionan los sistemas anti incendio?

4.- ¿Se han investigado a fondo las causas de cada uno de los incendios?

5.- Si es así, ¿cuáles han sido los resultados de estas investigaciones?

6.- ¿Se han depurado responsabilidades?

Se informa

1. – Los vehículos se revisan cada 15.000 km., y en estas revisiones se incluyen los alternadores.

2.- Desde el 17 de junio se han cambiado los alternadores de 66 vehículos.

3.- Para la activación del sistema anti incendios es necesario alcanzar una alta temperatura. En dos de los cuatro casos no alcanzaron esas temperaturas al ser conatos de muy poca entidad.

4.- Se han investigado al igual que el resto de accidentes.

5.- En cada uno de los incendios las causas fueron distintas y se resumen en el siguiente cuadro.

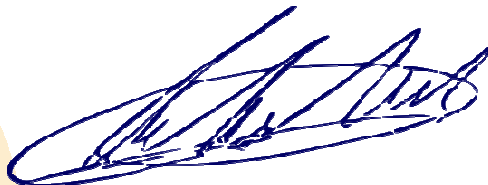
Vehículo	Elemento causante
502	Correa rota
1031	Tubo de dirección con pérdida de aceite
1076	Transmisión rota

1059	Fugas en el turbo compresor
------	-----------------------------

6.- En la investigación de los accidentes no se han detectado errores humanos. Las actuaciones fueron conforme a lo establecido. Las revisiones y labores de mantenimiento fueron efectuadas conforme a nuestro plan de calidad y la actuación del conductor fue la correcta.

Sevilla, 02 de octubre de 2019

El Teniente de Alcalde, Delegado Gobernación y Fiestas Mayores



Fdo.: Juan Carlos Cabrera Valera