

## PREGUNTA DEL GRUPO MUNICIPAL CIUDADANOS RELATIVA A LA BICIESTACIÓN DE SAN BERNARDO, PARA SU RESPUESTA ORAL

## ÁREA DE HÁBITAT URBANO, CULTURA Y TURISMO

El pasado mes junio de 2021, el Delegado de Hábitat Urbano, Cultura y Turismo llamaba la atención al grupo municipal de Ciudadanos por señalar en este Pleno la deplorable imagen de la biciestación del apeadero de San Bernardo. Un impacto visual lamentable debido en buena medida a que desde la Gerencia de Urbanismo no se palió con la colocación de elementos rectificadores y ornamentales que el propio Delegado anunció que se instalarían en el mes de enero de 2021.

En unas semanas se cumple un año de la apertura de la biciestación, plazo que solicitó el propio Delegado, a instancias de la propuesta presentada por este grupo municipal en el mes de junio, para rectificar la impactante contaminación visual que en el entorno ha creado esta instalación. Como en tantas otras cosas, el año está a punto de cumplirse y no se ha hecho absolutamente nada.

Desde Ciudadanos apostamos sin duda alguna por este tipo de estacionamientos seguros para bicicletas y para patinetes eléctricos. Y más aún: proponemos una red de estaciones de aparcamientos seguros distribuida por toda la ciudad. Pero desde luego no con el modelo estético y dimensional que ha decidido, sin consenso con vecinos y asociaciones, el Ayuntamiento de Sevilla y que ha provocado entre los ciudadanos y usuarios de bicicletas su rechazo estético y funcional.

Esta instalación, de aspecto inacabado y cuyo parecido con las recreaciones presentadas por el Ayuntamiento es pura coincidencia, rompe el espacio visual, roba espacio físico al peatón y afea enormemente un espacio ya de por sí inhóspito, incumpliendo incluso la propia normativa urbanística al invadir con la rampa de acceso la zona destinada a la circulación de los peatones.

A la deficiente presentación estética, se suma la insuficiente demanda que este aparcamiento seguro para bicicletas está teniendo. Ante esta la baja demanda y el enorme espacio que ocupa la instalación, desde el grupo municipal Ciudadanos propusimos que se aprovechase la inversión (más de un cuarto de millón de euros) y se retirara parte de la misma para ser colocada en otros puntos de la ciudad, como la Estación de Santa Justa, o la estación de metro de Blas Infante.

**Grupo Municipal Ciudadanos** *Ayuntamiento de Sevilla*Plaza Nueva, 1
41001 · Sevilla · España

Código Seguro De Verificación	rDcCWKR9VqWFefsQG05pbg==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Alvaro Jesus Pimentel Siles	Firmado	02/12/2021 13:42:51
Observaciones		Página	1/2
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/rDcCWKR9VqWFefsQG05pbg==		





Dicha propuesta fue bien recibida en el pleno y contó con el voto afirmativo de todos los grupos a excepción tan solo del PSOE. Y no salió adelante por la ausencia en el pleno de algunos miembros de la oposición.

Por todo lo anteriormente expuesto, desde el grupo municipal de Ciudadanos formulamos las siguientes

## **PREGUNTAS**

PRIMERA. ¿Piensa el equipo de gobierno estudiar las posibilidades técnicas de dividir en varias estaciones la actual estación de aparcamientos seguros de bicicletas de San Bernardo y trasladar las nuevas resultantes a otras zonas con mayor demanda de la ciudad?

SEGUNDA. ¿Puede explicar el Delegado cuáles son los motivos por los que sigue sin cumplir su compromiso de instalar elementos estéticos que aminoren el impacto visual que la biciestación provoca en el entorno de San Bernardo?

En Sevilla, a la fecha indicada en el pie de firma

Álvaro Pimentel Siles **Portavoz** 

**Grupo Municipal Ciudadanos** Ayuntamiento de Sevilla Plaza Nueva, 1 41001 · Sevilla · España

Código Seguro De Verificación	rDcCWKR9VqWFefsQG05pbg==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Alvaro Jesus Pimentel Siles	Firmado	02/12/2021 13:42:51
Observaciones		Página	2/2
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/rDcCWKR9VqWFefsQG05pbg==		

