

Pregunta dirigida al Área Delegada que corresponda por el grupo municipal VOX en el Ayuntamiento de Sevilla, para ser contestada de forma oral en la Comisión de Control y Fiscalización del Gobierno de marzo de 2022, en virtud del artículo 107 del Reglamento Orgánico de Organización y Funcionamiento de Pleno del Ayuntamiento de Sevilla

Hace algunas semanas, desde la Dirección General de Movilidad, se procedía a modificar la señalización de acceso a la vía de entrada, calle Ulpiano Blanco, a la barriada de Aeropuerto Viejo, que comunica con la vía de servicio carretera Aeropuerto San Pablo, paralela a la autovía del Sur, antes de su conexión con la Avenida de Kansas City.

Esta modificación ha consistido en cambiar la señal de STOP que existía a la salida de Ulpiano Blanco en su incorporación a la vía de servicio, por un ~~%eda el paso+~~, a la vez que se modificaba el ~~%eda el paso+~~ que había en la incorporación desde la vía de servicio a la calle Ulpiano Blanco, por un STOP.


Según nos comunican los vecinos, esta modificación de la señalización del citado cruce, provoca mayor inseguridad, especialmente en las horas punta de tráfico, además de embotellamientos que alcanzan, en algunas ocasiones, a la rotonda que precede a esta vía de servicio y que conecta la misma con la A-8008, bajo la Autovía del Sur, algo que, de ocurrir, era mejor, desde un punto de vista de la seguridad vial, que sucediera a lo largo de la Calle Ulpiano Blanco.

En este sentido, son varios los vecinos que han informado de esta situación a la dirección del Distrito Norte, que no ha podido ofrecer las explicaciones oportunas que justifiquen dicha modificación.

Con todos estos antecedentes, formulamos las siguientes preguntas:

- 1. ¿Cuáles son las razones por las cuales se ha modificado la señalización existente en el mencionado cruce por la que actualmente rige en el mismo?***

Código Seguro De Verificación	24kOIwx/URCdsUPeE4OIpw==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Maria Cristina Pelaez Izquierdo	Firmado	03/03/2022 12:43:06
Observaciones		Página	1/2
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/24kOIwx/URCdsUPeE4OIpw==		



2. *¿Han comprobado, una vez se procedió a modificar esta señalización, si se han alcanzado los objetivos por los cuales se modificó?*
3. *¿Se plantean volver a modificar la señalización de este cruce, retrasando el paso de peatones que cruza la calle Ulpiano Blanco a la altura de la parada de la línea C6A de TUSAM, si comprueban que, efectivamente, el cambio no ha favorecido el objetivo pretendido con el mismo?*

Fdo. M^a Cristina Peláez Izquierdo

Portavoz Grupo Municipal VOX

Código Seguro De Verificación	24k0Iwx/URCdsUPeE40Ipw==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Maria Cristina Pelaez Izquierdo	Firmado	03/03/2022 12:43:06
Observaciones		Página	2/2
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/24k0Iwx/URCdsUPeE40Ipw==		

