


En relación a la pregunta, con solicitud de respuesta escrita, del Grupo Municipal Popular acerca de los proyectos de Movilidad, se informa:

Este equipo de gobierno ha puesto en marcha diversas iniciativas en materia de movilidad dentro de una política coordinada de cara a reforzar los modos de movilidad activa y el transporte público, así como en materia de seguridad vial consiguiendo reducir en más de un 25% el número de víctimas tras el importante aumento que se produjo durante el periodo anterior a su llegada al gobierno, de acuerdo con los datos estadísticos que se publican anualmente por parte de la DGT en base a las aportaciones de la Policía Local. En esa misma línea, también se han abordado diversas peatonalizaciones, algunas enfocadas a barrios como la llevada a cabo en el entorno del mercado de los Remedios y otras como la de la calle Baños de mayor envergadura, en la línea de generar pequeños espacios amables para el esparcimiento y descanso de las personas dentro de los itinerarios peatonales que consigan hacer este modo más atractivo frente al vehículo privado. Y de igual modo, se han puesto en marcha diversas iniciativas enmarcadas en la mejora del transporte público urbano, especialmente en los barrios más alejados del Centro de Sevilla, consiguiendo reducir los tiempos de desplazamiento de forma considerable, como elemento clave para alcanzar el ansiado trasvase modal hacia otros modos de transporte público más sostenibles, que se ha convertido además en una demanda a nivel europeo a pesar de las reticencias de determinados sectores.

Por otro lado fruto de los trabajos técnicos llevados a cabo en la fase de diagnóstico del PMUS se están llevando a cabo actuaciones para la mejora de la movilidad en el Casco Antiguo y Triana mediante la implantación del Plan Respira, la conexión de la futura línea 2 de metro de Sevilla entre Santa Justa y Nervión, así como de la principal estación de entrada de viajeros a la Ciudad a través del Metrocentro, que conectará este punto con Nervión y El Casco Antiguo en Plaza

Pza. Nueva, 1. 41001-Sevilla.

Código Seguro De Verificación:	tabLr+yXSK7p7CFGTrIh9w==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Juan Carlos Cabrera Valera	Firmado	17/10/2020 19:22:08	
Observaciones		Página	1/3	
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/tabLr+yXSK7p7CFGTrIh9w==			

AYUNTAMIENTO DE SEVILLA


Nueva, la reordenación de la Ronda Histórica para desplazar los tráficos de paso hacia las rondas exteriores, etc.

Actualmente se encuentra ya en fase de propuestas el Plan de Movilidad Urbana de Sevilla 2020-2030, cuyo documento de diagnóstico fue publicado hace varios meses, y un documento de borrador de propuestas para el debate ha sido remitido a los grupos políticos municipales para su estudio y aportación de ideas, que en el caso del Grupo Popular les ha sido presentado con fecha 14 de octubre de 2020 por parte de este Delegado, el equipo del Área de Movilidad y el Coordinador del Plan Estratégico Sevilla 2030.

Se trata por tanto de la mayor apuesta por la mejora de la movilidad llevada a cabo en la historia de la ciudad, de forma seria y rigurosa, mediante estudios técnicos contratados a consultoras de ingeniería de primer nivel, alineados con los objetivos europeos en materia de mejora de la movilidad y reducción de emisiones, y que van a permitir establecer desde el consenso entre los distintos actores de la ciudad: los ciudadanos, los agentes socioeconómicos y todos aquellos partidos políticos que con ánimo constructivo deseen hacer sus aportaciones al documento de borrador que se les han enviado, la ruta que esta ciudad deberá de seguir para los próximos 10 años. Una hoja de ruta clara y con actuaciones perfectamente definidas, coordinada entre las distintas administraciones, con el ánimo no sólo de hacer de esta ciudad una ciudad más amable y saludable para las personas, sino también de abandonar de una vez por todas el empleo de una cuestión tan básica y con tanta repercusión en la vida cotidiana como arma arrojadiza, y evitar que las actuaciones que se lleven a cabo sean desmontadas por otros grupos políticos tras alcanzar el gobierno.

Ahora dispone el Grupo Popular de la oportunidad de participar en el futuro de la ciudad con propuestas realistas para los sevillanos, de forma constructiva, con la mano tendida por este gobierno, y demostrar que no van a reiterar los errores del pasado en materia de movilidad. A diferencia del año 2010, la sociedad se encuentra cada vez más concienciada de la necesidad de

Pza. Nueva, 1. 41001-Sevilla.

Código Seguro De Verificación:	tabLr+yXSK7p7CFGTrIh9w==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Juan Carlos Cabrera Valera	Firmado	17/10/2020 19:22:08	
Observaciones		Página	2/3	
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/tabLr+yXSK7p7CFGTrIh9w==			



Área de Gobernación y Fiestas Mayores
Juan Carlos Cabrera
Delegado Teniente Alcalde


AYUNTAMIENTO DE SEVILLA

un cambio y la ciudadanía pone de manifiesto las incongruencias de adoptar determinadas decisiones que son sin embargo defendidas en otras administraciones por gobiernos de su mismo color. Así, desde la lealtad y el compromiso por la ciudad de Sevilla, les animo a que abandonen cualquier lucha partidista en este asunto y se unan junto con el resto de representantes públicos a trabajar por una ciudad mejor para el futuro.

Finalmente en relación al transporte público, compartido, bicicleta, movilidad eléctrica, última milla, etc., todos estos asuntos figuran recogidos dentro del borrador de documento de propuestas para el debate que les ha sido remitido. La empresa adjudicataria del contrato para la elaboración del PMUS, mediante procedimiento abierto, fue la UTE TEMA-VS INNOVA, con un importe de adjudicación de doscientos cincuenta mil euros. Los trabajos se encuentran actualmente en redacción, y la previsión es que puedan finalizarse a finales de este año o primer trimestre del 2021.

En Sevilla, a la fecha que consta al pie de este documento
El Teniente de Alcalde, Delegado Gobernación y Fiestas Mayores
Fdo.: Juan Carlos Cabrera Valera

Pza. Nueva, 1. 41001-Sevilla.

Código Seguro De Verificación:	tabLr+yXSK7p7CFGTrIh9w==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Juan Carlos Cabrera Valera	Firmado	17/10/2020 19:22:08	
Observaciones		Página	3/3	
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/tabLr+yXSK7p7CFGTrIh9w==			