


Pregunta dirigida al Área Delegada que corresponda por el grupo municipal VOX en el Ayuntamiento de Sevilla, para ser contestada de forma oral en la Comisión de Control y Fiscalización del Gobierno de septiembre de 2022, en virtud del artículo 107 del Reglamento Orgánico de Organización y Funcionamiento de Pleno del Ayuntamiento de Sevilla

En los últimos meses, en nuestra ciudad, se han venido acumulando obras civiles de gran envergadura, que ha llevado a cortar el tráfico en varias zonas de la ciudad. Así, desde que se iniciaran las obras de colector de EMASESA del barrio de Nervión, que se unirían, en el tiempo y el lugar, a las de la prolongación del metro ligero hasta la estación de tren de Santa Justa, los vecinos han venido padeciendo restricciones al tráfico de gran calado, en algunas de las arterias principales de Sevilla. Concretamente, en la actualidad, en lo que refiere a grandes avenidas con gran densidad de tráfico, se han cortado, en buena parte o en su totalidad, hasta 5 vías importantes, que son: San Francisco Javier y Luis de Morales, Ramón y Cajal, Concejal Jiménez Becerril, la Ronda Histórica y la Avenida de la Raza.

Esta situación, aparte de haber devenido, a juicio de este Grupo Municipal, como consecuencia a una mala planificación de las obras, supone un problema grave de movilidad para los vecinos de Sevilla y de otras ciudades aledañas que circulan por nuestra ciudad a diario. Sin duda, la coincidencia de estas obras en el tiempo, y por un plazo prolongado, según se deduce de las previsiones del propio equipo de gobierno, deben plantear la implementación de una serie de alternativas de movilidad, que tenga como objetivo paliar las importantes consecuencias que van a padecer los usuarios de estas arterias, en relación a la acumulación de tráfico.

Es perfectamente comprensible que se sufran ciertas inclemencias en el día a día de los vecinos de una ciudad cuándo se emprenden obras de gran envergadura, pero no lo es que no se produzcan las modificaciones de tráfico pertinentes que posibiliten, en

Código Seguro De Verificación	kRoBnt6oEeaJFKKzjhHHA==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Maria Cristina Pelaez Izquierdo	Firmado	08/09/2022 12:45:40	
Observaciones		Página	1/3	
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/kRoBnt6oEeaJFKKzjhHHA==			

la medida de lo posible, una cierta normalidad en el tráfico de la ciudad, especialmente durante aquellas horas del día en las que dicho tráfico se intensifica.


En este sentido, sabemos, como además ha sido publicado en prensa, que una de las alternativas que se barajó en el caso de la Avenida de la Raza, fue la de derivar parte del tráfico a la avenida Guadalhorce del Muelle de Tablada, pero parece que esta posibilidad fue denegada por la autoridad portuaria. En consecuencia, resulta evidente que los problemas de tráfico en la avenida de Reina Mercedes, se sucederán con alta frecuencia al comienzo de los cursos escolar y universitario.

Y, en cierto modo, es algo similar a lo sucedido con las medidas que se han tomado en el caso del barrio de Nervión y en el de la Ronda Histórica, siendo que las mismas han devenido en situaciones muy difíciles para muchos vecinos de Sevilla, que no ven más alternativa que circular por la avenida de la Buhaira, en un caso, o por la avenida de Miraflores, en otro.

Con todos estos antecedentes, formulamos las siguientes preguntas:

- 1. ¿Qué medidas específicas de modificación del tráfico se han implementado o se pretenden implementar en cada una de las zonas mencionadas en la exposición de motivos, con el objetivo de intentar paliar la gran acumulación de tráfico que los cortes están produciendo?***
- 2. ¿Qué valoración se hace desde la Dirección General de Movilidad de la situación que se está viviendo en estas zonas, tras haber vivido los primeros días de septiembre, cuándo se incorporan la mayor parte de los sevillanos a su actividad profesional tras la época estival?***


Código Seguro De Verificación	kRoBnt6oEeaJFKKzjhHHA==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Maria Cristina Pelaez Izquierdo	Firmado	08/09/2022 12:45:40
Observaciones		Página	2/3
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/kRoBnt6oEeaJFKKzjhHHA==		



3. *¿Se han planteado medidas nuevas, distintas a las que ya se hayan venido ejecutando desde que se realizaran los primeros cortes de tráfico de las cinco obras mencionadas? ¿Cuáles?*

Fdo. M^a Cristina Peláez Izquierdo

Portavoz Grupo Municipal VOX

Código Seguro De Verificación	kRoBNt6oEeaJFKKzjhHHA==	Estado	Fecha y hora	
Firmado Por	Maria Cristina Pelaez Izquierdo	Firmado	08/09/2022 12:45:40	
Observaciones		Página	3/3	
Url De Verificación	https://www.sevilla.org/verifirmav2/code/kRoBNt6oEeaJFKKzjhHHA==			