



## **Propostas do Partido Socialista Para o Orçamento Municipal de 2023**

### **1. REFORMULAR E DESLOCALIZAR O PAVILHÃO MULTIUSOS PARA A PERIFERIA**

A anunciada construção do Póvoa Arena tem estado suspensa. Independentemente da sua necessidade e oportunidade, deveria repensar-se a forma, a dimensão e sobretudo a localização, fragilidades com consequências negativas no tempo, como temos vindo a alertar. Neste sentido, propomos a reformulação do projeto e sobretudo a sua realocização para a periferia da cidade, eventualmente na zona prevista para a “cidade desportiva”, junto ao Parque da Cidade. Desse modo, com muito menor custo, evitar-se-á a afluência de automóveis em número muito impactante ao centro da cidade, em consonância com o objetivo primeiro do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável recentemente apresentado de “promover ações de desincentivo à utilização do transporte individual, sobretudo em meio urbano”.

### **2. CRIAR UM LABORATÓRIO DA PAISAGEM**

Em parceria com a Universidade, criar um Laboratório da Paisagem com o objetivo de promover o conhecimento e a inovação, a investigação e a divulgação científica, contribuindo para uma ação integrada e participada das políticas ambientais e do desenvolvimento sustentável, visando um elevado nível de consciencialização ambiental, um eficiente metabolismo das cidades, o bem-estar e a qualidade de vida dos cidadãos, assim como a proteção dos recursos naturais.

#### **2.1. AUMENTAR A PRESENÇA DE ÁRVORES NA CIDADE**

Medida imediata: elaborar um Plano de Arborização devidamente quantificado e calendarizado com o objetivo de duplicar o número de árvores na área urbana da cidade.

## 2.2. CRIAR UM PARQUE VERDE NO ALTO DE MARTIM VAZ

Recentemente demolida a Praça de Touros, o Alto de Martim Vaz ganhou a possibilidade de recuperar o seu papel de espaço de descompressão urbanística numa zona densamente ocupada. Caso se deslocalize o Multiusos para a periferia, ficaria desnecessária a construção de um parque de estacionamento coberto e, juntando o terreno do campo de treinos do Varzim S.C. à área libertada, passaria a ser possível a criação de um magnífico Parque Verde, fortemente arborizado e dotado de espaço de água, vocacionado para o encontro, o lazer e a contemplação.

## 3. APOIAR AS FAMÍLIAS POVEIRAS FACE AO IMPACTO DA INFLAÇÃO NO AUMENTO DO CUSTO VIDA

### 3.1. APOIAR JOVENS QUE QUEREM ARRENDAR CASA

Atentos, os governos de vários países estão a dar apoios monetários para ajudar no dia a dia. Alugar casa é, para cada vez mais jovens, um sonho adiado. Espanha avançou, recentemente, com uma medida de ajuda aos jovens. À nossa dimensão podemos e devemos fazer o mesmo: durante 3 anos (o resto do mandato) e até estarem concluídos os 150 fogos a custos controlados para renda acessível previstos para a Rua Belarmino Pereira, propomos que a Câmara Municipal apoie em 150 euros por mês um universo de 150 jovens, entre os 18 e os 35 anos, para arrendarem na cidade, com um limite máximo de renda de 500 euros por mês em cada fogo apoiado. A ideia é manter na Póvoa de Varzim os jovens poveiros, contribuindo para a sua emancipação. Esta medida teria um custo máximo de 270.000 € por ano.

### 3.2. REDUZIR A FATURA DA ÁGUA

- 3.2.1. Reduzir em 20% as tarifas dos primeiros dois escalões da água, saneamento e resíduos (até 15 m<sup>3</sup> de consumo), para todos os consumidores domésticos e para os pequenos comércioos.

<sup>(1)</sup>Os parâmetros desta medida são modeláveis para que não represente uma perda receita superior a 600 mil euros por ano.

- 3.2.2. Alargar a tarifa social da água a mais famílias e instituir a atribuição automática a todos os agregados que cumprem os critérios, não dependendo de candidatura.

#### 4. MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

##### 4.1. SISTEMA BRT NO CANAL DA ANTIGA LINHA DE CAMINHO DE FERRO

Em complemento do uso por meios de transporte leves (como a bicicleta), estudar e implementar um novo serviço de transporte público coletivo sustentável, com veículos elétricos de pequena dimensão, aproveitando de forma estratégica o canal do antigo caminho de ferro, desde a Estação de Metro na Praça do Almada até Balasar, com a vantagem de ligação ao Metro do Porto. Servindo a área nascente do concelho e ligando realidades importantes (parques industriais de Amorim e de Laúndos, Cidade de Terroso, Igreja de Rates, Lugar das Fontainhas em Balasar). Esta medida contribuirá para a mobilidade de forma eficaz com vantagem e impacto positivo no quotidiano de mais de 15.000 Poveiros.

##### 4.2. OUTRAS MEDIDAS IMEDIATAS

- 4.2.1. Tornar gratuitos os passes nos transportes públicos para os jovens (sub-23) residentes no concelho da Póvoa que frequentem o ensino público;
- 4.2.2. Criar um serviço de transporte exclusivo aos alunos das escolas da cidade em horários de ponta ("school bus"), acrescentando conforto e segurança ao acesso às escolas, libertando os pais e descomprimindo os constrangimentos de trânsito existentes;
- 4.2.3. Disponibilizar uma rede de bicicletas partilhadas;
- 4.2.4. Criar uma aplicação para telemóvel para o pagamento do estacionamento à superfície, do tipo "Via Verde Estacionar" ou similar.

#### 5. FÁBRICA DA CULTURA

Propomos a reabilitação da antiga fábrica de conservas "A Poveira", convertendo-a num espaço ao serviço da cultura e das artes, uma incubadora de projetos artísticos – um espaço de utilização gratuita, dotado de salas polivalentes, estúdio de gravação e de ensaios sonoro, salas-oficina e espaços de convívio, que incentive e permita desenvolver vocações artísticas e novos projetos, bem como um lugar de formação e que permita acolher um Programa de Residências Artísticas.

## 6. EFICIÊNCIA ENERGÉTICA E PRODUÇÃO DE ENERGIA LIMPA

Não apenas por razões de natureza ambiental, nem apenas a pensar na descarbonização, essencial ao combate às alterações climáticas, mas também a pensar na escassez de meios e na necessidade de contribuir para a independência energética do nosso concelho e a redução dos custos energéticos, propomos:

- 6.1. Continuar a renovar os espaços com sistemas e equipamentos de baixo consumo energético, orçamentando a substituição completa dos equipamentos obsoletos no prazo de dois anos;
- 6.2. Criar um instrumento municipal de financiamento para a instalação de painéis fotovoltaicos nos edifícios públicos e privados do concelho. Através da gestão desta nova rede fotovoltaica municipal, a criar, primariamente com foco no autoconsumo mas tirando partido das virtualidades das “Comunidades Energéticas Renováveis”, ao abrigo da legislação existente, permitirá ao Município tornar-se um distribuidor em baixa tensão de energia elétrica aos consumidores;
- 6.3. Estudar a conceção e localização de uma central fotovoltaica para produção de energia limpa com pelo menos 2 MW de potência, em eventual parceria, e candidatá-la a financiamento público;
- 6.4. Elaborar um plano calendarizado de renovação da frota municipal de modo que todos os veículos sejam movidos a energia elétrica até ao fim deste mandato.

## 7. DAR MAIS FUTURO ÀS PESSOAS DE MAIS IDADE

- 7.1. Alargar a oferta de estruturas residenciais para idosos e de apoio domiciliário, criando uma rede municipal de residências e concedendo apoio financeiro aos atuais parceiros do Concelho para que desenvolvam rapidamente os seus novos projetos;
- 7.2. Criar um programa de formação com concessão de bolsas para cuidadores informais ("cuidar de quem cuida") e um grupo organizado de profissionais disponíveis a prestar apoio às famílias com pessoas idosas em maior fragilidade.

## 8. TRANSFERIR COMPETÊNCIAS PARA AS FREGUESIAS

Dotar as freguesias de mais recursos financeiros e meios humanos para que prestem serviços com maior autonomia e maior celeridade no serviço às populações.