

智能网联商用区建设工作进展汇报

一、商用区及车网公司规划

1. 沈阳智能网联汽车产业整体发展规划

车网公司结合市区领导及专班对商用区的工作要求，站在商用区角度已初步制定了商用区的整体发展规划，围绕组织保障、政策保障、建设任务、业务监管、运营服务、产业发展、投融资保障七方面梳理 31 项具体工作事项，从服务对象、工作内容、预期效益三方面对每项工作进行详细的分解，并完成整体汇报材料的编制，计划 9 月底前完成向区领导及专班领导的专题汇报，听取各方意见后逐步完善规划内容。

2. 沈阳车网公司主营业务及定位

车网公司作为沈阳智能网联汽车商用区的运营公司，需要有清晰的业务规划与服务定位，8 月份车网公司围绕商用区规划、基础设施建设、业务监管、平台运营、开放服务五方面完成 28 项具体业务内容和工作事项的梳理，明确每项工作的具体内容和目标，同步研究车网公司可持续经营的收入闭环商业模式，对目前已明确的收入来源和未来有可能产生收入的项目机会逐一明确参与方式和参与内容，并完成汇报材料的编制，计划与 9 月份商用区整体规划的专题汇报一起向区领导及专班领导进行汇报。

二、场景建设及运营

1. 万泉片区

8 月份对万泉片区进行了路侧调研，完成津桥路-滂江街-大东路-东顺城路沿途杆电网箱基础设施的详细勘察，对中街-龙之梦接驳线路的站点进行勘察，结合现有公交站点及道路现状，初步明确接驳路线、规划停车站点及充电点位，并与交警进行沟通，大东区交警大队已确认站点位置可复用现有公交站点。

万泉片区建设运营方案已完成三家企业（蘑菇、星云及车百）多轮讨论，明确告知区里建设的背景、诉求以及目标，三家企业均完成 3 轮以上的方案更新，其中蘑菇车联、星云互联已向区领导做了专题汇报，车百科技计划 9 月中旬汇报方案。

9 月初由商务局牵头，与京东 mall、龙之梦、大悦城、新玛特进行了项目背景介绍，并进一步与进京东 mall、龙之梦进行了商业推广需求对接，结合商户提出车辆装饰及运行停靠站点等建议进行方案更新，下一步通过详细运营方案及投入产出测算，与商户沟通合作模式及资金投入预算，整合到万泉片区整体方案中。

2. 宝马通用片区

目前已完成对宝马通用片区的道路及周边环境等基本情况的勘察调研，了解沿途路口、路段基础设施情况，根据

招商进展，目前有 3 家（星云、蘑菇、百度）企业输出片区勘察结果，对物流专线场景提出建设方案，下一步计划对方案可行性进行评估与完善。

3. 其他场景

时代公园低速功能车引入部分，目前对各家企业的产品和报价进行收集整理。沈阳大学低速功能车引入，推动供应商编制方案，目前大学刚开学，计划本月内对接。汽车城自动驾驶清扫场景搭建，推进汽车城范围内大型自动驾驶清扫车采购，目前处于对接阶段。

三、基础设施及园区建设

1. 道路建设

PPP 项目 12.3 公里智慧道路建设，9 月 30 日具备通车条件（完成立杆及红绿灯安装）、10 月 30 日完成网联设备采购安装。

2. 基础设施建设

云控基础平台项目建设。东盛机房整体装修(983.46 平)，目前正在安装机柜底座，完成度 30%，墙面抹平，完成度 45%，已完成安装 3 台照明配电箱及 4 台风机配电箱。云控平台的部署已对需求规格说明书完成初审，云控基础平台模块开发、业务运营系统开发及大屏系统开发完成度 33%。华为智慧公交本地化部署正在开展智慧公交服务器 arm 架构适配验证工作，完成度 90%。

智算中心项目建设。9月10日机房具备进场安装条件。9月8日寒武纪陆续开始硬件设备发货，预计9月30日设备安装部署完成，10月15日开始试运行。计划10月31日完成项目专家整体验收。目前寒武纪已派驻本公司资深项目人员5名在沈阳办公常驻，支持本项目各项内容正常进行。对于智算中心后续运营，以寒武纪提供的方案为基础，结合区里补贴方式进行招标方案的完善。

3. 生态园区建设

园区运营现状。目前产业生态园区已入住百度、云控智行、星云互联、蘑菇、寒武纪、车百科技等企业。车网公司配合招商局已完成与北京车百、天融信、成都未来网联交通科技等企业的商务对接。展厅方面，根据智能网联汽车商用车建设情况，正开展展厅展示更新工作。园区补贴方面，已经与招商局对接，探讨补贴路径。

长峰中心新增办公区。汽车城集团、投资促进部、车网公司一同就龙之梦长峰中心5楼使用情况进行沟通。

四、项目招商

计划按照产业图谱开展2-3批次实地招商，现已完成拟出访企业初步筛选，目前根据拟出访企业目录制定出访初步方案。

具体项目对接方面，天融信网络安全创新中心项目、成都未来智能网联车路协同项目、驭势科技智能驾驶清洁环卫

车总部及研发中心项目、蘑菇车联车路协同项目、星云互联智能网联汽车车载软件研发及网联交通总部项目、华路易云智能网联测试基地项目、奇安信大数据安全中心项目、盛科御矿辽宁总部项目、合肥有感科技有限责任公司、浪潮智能网联产业项目目前与相关企业处于不同阶段的接洽沟通，有序推进合作落地内容。

五、政策标准

1. 路段技术标准

在商用区专班统筹指导下，通过整理分析国内相关领域的建设标准，结合沈阳本地实际情况，初步拟定《多功能杆、综合机箱统一建设标准》、《网联设备技术参数统一标准》以及《路端网络架构规划标准》的意见征求稿，下一步计划提请专班组织区工信、大数据中心等单位开展上述标准的技术论证和意见征询工作。

2. 商用区办法体系

政策发布方面，《商用区管理办法》意见征询中，等待对外发布。同步在走政府采购服务的合同签署流程。

政策制定方面，下半年计划出台关于客运巴士、功能型无人车、乘用车 3 类车型管理细则及 3 项技术测试规范文件，后续政策的编制与系列政策采买工作并行推进。

政策编制工作安排如下：

规划出台政策/试行政策	开始时间	结束时间	技术规范
《沈阳市智能网联汽车商用区客运巴士管理细则》	2023. 7. 10	2023. 9. 25	《沈阳市智能网联汽车商用区客运巴士技术测试规范》
《沈阳市智能网联汽车商用区功能型无人车管理细则》	2023. 8. 21	2023. 10. 27	《沈阳市智能网联汽车商用区功能型无人车技术测试规范》
《沈阳市智能网联汽车商用区乘用车管理细则》	2023. 10. 7	2023. 12. 25	《沈阳市智能网联汽车商用区乘用车技术测试规范》

目前对《智能网联客运巴士管理细则》初稿进行完善，并行推进《智能网联功能型无人车》初稿撰写工作。

六、其他

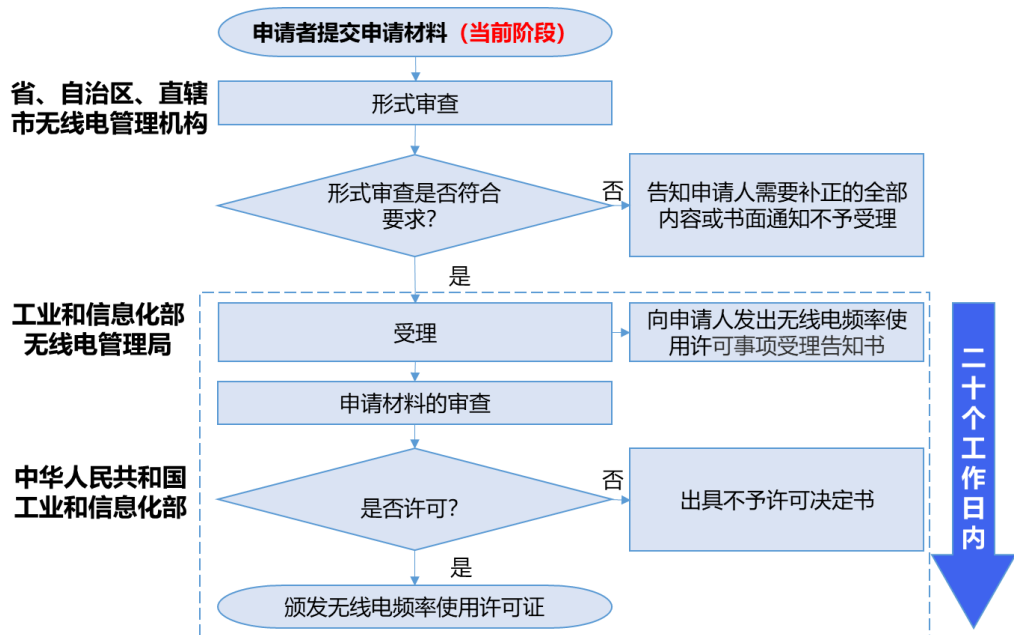
1. 宝马 L3 车辆上路通行及准入试点

目前已经初步了解宝马 L3 测试需求，接下来等待宝马专家团队来沈访问，深入探讨 L3 测试可行性，目前国内还未有申请高速路快速路为测试道路与发放测试牌照的先例，工信部车辆上路通行及准入试点政策尚未发布。

2. 网联专用频段申请

车联网专用频段 5905-5925MHz 使用许可申报事项，已初步完成全部 6 项申报文件的编制，并完成频段应用对应的商用区场景建设情况说明材料。计划 9 月底前邀请省工信厅无线电管理处相关领导参观考察商用区展厅，了解商用区的建设情况并具体指导商用区频段使用许可申报方案编制，申

报流程及当前阶段如下：



3. 组建相关产业基金

汽车城集团与北京智能院就组建基金情况进行深入洽谈，该项工作需要根据我区项目发展推进情况及沈阳车网公司未来发展进行进行整体谋划。