

# *Um Algoritmo Genético para a o Problema da Mochila Compartimentada*

Pedro Henrique Neves da Silva

18 de Dezembro de 2009

# Introdução

## O Problema da Mochila

- Desperta muito interesse devido a sua vasta gama de aplicações
- Surge como subproblema de inúmeros outros problemas
- Possui diversas variantes agrupadas no que podem ser chamadas de Classes de Problemas da Mochila
- Se caracteriza, basicamente, pela escolha de um subconjunto de itens que irá otimizar um objetivo
- Cada item deve possuir um “peso” e um “benefício” e a mochila deve possuir uma capacidade máxima
- Deseja-se escolher um subconjunto de itens que maximize o benefício da mochila, sem que a soma dos pesos dos itens selecionados ultrapasse a capacidade da mochila

# Problema da Mochila

## Classes de Problemas da Mochila

- Todas as mochilas que serão apresentados nessa seção utilizam um conjunto de itens  $S$  com  $n$  itens, cada item  $i$  ( $1 \leq i \leq n$ ) deve estar associado a um valor de benefício  $b_i$  e um peso  $l_i$ . A capacidade da mochila é representada por  $L$ .

# Problema da Mochila

## Problema da Mochila 0-1

- Para cada item  $i \in S$  é associada a variável  $x_i$  que pode assumir um dos dois valores: 0 ou 1.  $x_i$  será 0 quando o item  $i$  não for escolhido para compor a mochila, e será 1 quando o item fizer parte da solução.

$$\text{Maximizar} \quad \sum_{i=1}^n b_i x_i \quad (1)$$

$$\text{Sujeito a} \quad \sum_{i=1}^n l_i x_i \leq L \quad (2)$$

$$x_i = 0 \text{ ou } 1, \quad i = 1, \dots, n$$

# Problema da Mochila

## Problema da Mochila Restrita

- Variáveis deixam de ser binárias e passam a indicar o número de repetições do respectivo item na mochila
- Cada variável tem associada a ela um limitante inferior ( $t_i$ ) e um superior ( $d_i$ )

$$\text{Maximizar} \quad \sum_{i=1}^n b_i x_i \quad (3)$$

$$\text{Sujeito a} \quad \sum_{i=1}^n l_i x_i \leq L \quad (4)$$

$$t_i \leq x_i \leq d_i \text{ e inteiro, } i = 1, \dots, n$$

# Problema da Mochila

## Problema de Múltiplas Mochilas 0-1

- $n$  conjuntos de itens, disjuntos entre si
- Conjunto com  $m$  mochilas, cada uma com capacidade  $L_j$ , ( $1 \leq j \leq m$ )
- Itens de um determinado conjunto podem ser atribuídos a, no máximo, uma única mochila

$$\text{Maximizar} \quad \sum_{j=1}^m \sum_{i=1}^n b_i x_{ij} \quad (5)$$

$$\text{Sujeito a} \quad \sum_{i=1}^n l_i x_{ij} \leq L_j, j = 1, \dots, m \quad (6)$$

$$\sum_{j=1}^m x_{ij} \leq 1, i = 1, \dots, n \quad (7)$$

$$x_{ij} = 0 \text{ ou } 1, i = 1, \dots, n, j = 1, \dots, m$$

# Problema da Mochila

## Estratégias para Resolução de Mochilas

- Embora o Problema da Mochila 0-1 e suas variações sejam pertencentes à classe NP-difícil, muitos deles surgem em aplicações práticas na vida real ou como sub-problemas de outros problemas mais complexos e por isso justifica-se a tentativa de encontrar soluções exatas ou aproximadas, mesmo que isso custe muito tempo.

# Problema da Mochila

## Branch-and-Bound

- Funciona como o método de força bruta, porém, utiliza um mecanismo para diminuir o conjunto de configurações, descartando a verificação daquelas que não tenham chance de serem soluções ótimas.
- Para descartar configurações não promissoras, calcula-se um *limitante* que é o valor máximo (ou mínimo) que uma solução pode atingir a partir da configuração em questão. Se esse valor limitante não for satisfatório, essa configuração será descartada.



# Problema da Mochila

## Branch-and-Bound

- Seja  $s_c$  é o somatório dos pesos de todos os itens que compõem a configuração  $c$
- Seja  $k$  o maior valor tal que  $\sum_{j=i+1}^k s_j \leq L - s_c$
- Os itens de  $i + 1$  a  $k$  são os melhores itens que ainda cabem na mochila
- Para calcular o limite superior para  $c$ , consideramos a adição de todos esses elementos a  $c$  mais tudo o que for possível do item  $k + 1$

$$upper(c) = l_c + \sum_{j=i+1}^k l_j + (L - s_c - \sum_{j=i+1}^k s_j)(l_{k+1})/(s_{k+1}) \quad (8)$$

# Problema da Mochila

## Programação Dinâmica

- Os itens de  $S$  serão numerados como  $1, 2, 3, \dots, n$
- Para cada  $k \in \{1, 2, \dots, n\}$ , define-se  $S_k$  como o subconjunto contendo itens  $S$  rotulados de 1 até  $k$
- Teremos  $B[0, w] = 0$  para cada  $w \leq L$  e derivaremos a seguinte relação para o caso geral:

$$B[k, w] = \begin{cases} B[k-1, w] & : l_k > w \\ \max\{B[k-1, w], B[k-1, w - l_k] + b_k\} & : l_k \leq w \end{cases}$$

# Problema da Mochila

## Algoritmo Genético

- Os algoritmos genéticos são uma família de modelos computacionais inspirados na evolução
- Algoritmos genéticos não garantem que a melhor solução será encontrada
- Indicados para encontrar soluções aproximadas para problemas de otimização difíceis que envolvem um grande número de variáveis
- Trabalham com descrições de entrada formadas por cadeias de bits de tamanho fixo
- Começa com uma população aleatória de cromossomos
- Essas estruturas são avaliadas e associadas a uma probabilidade de reprodução

# Problema da Mochila

## Algoritmo Genético

**gene** um ou mais símbolos do alfabeto

**cromossomo** conjunto de genes que corresponde a um indivíduo

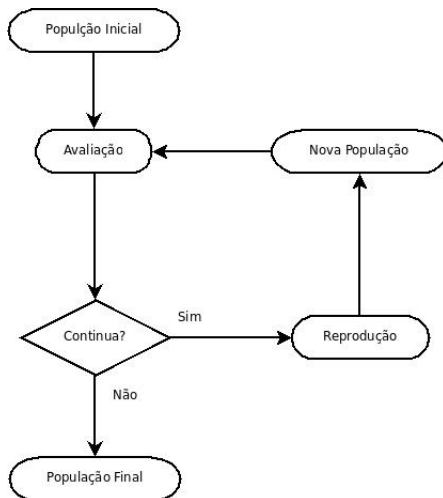
**população** conjunto de indivíduos que corresponde ao conjunto de pontos no espaço de busca

**geração** iteração completa do algoritmo genético que gera uma nova população

**aptidão** saída gerada pela função objetivo para um indivíduo da população.

# Problema da Mochila

## Fluxograma do Algoritmo Genético



# Problema da Mochila

## Algoritmo Genético

**Cálculo de Aptidão** determinada por meio do cálculo da função objetivo

**Fase de Seleção** os indivíduos mais aptos da geração atual são selecionados.

**Fase de Cruzamento** um novo cromossomo é gerado permutando-se a partes de um cromossomo com partes do outro.

**Fase de Mutação** utilizada para garantir uma maior varredura do espaço de busca.

**Outros parâmetros** existem vários parâmetros que podem melhorar o seu desempenho.



# Problema da Mochila Compartimentada

## Definição

- É uma variação do Problema da Mochila
- Itens estão divididos em classes
- Mochila pode ser dividida em compartimentos com capacidades flexíveis
- Consiste em determinar a melhor distribuição dos itens em compartimentos, visando maximizar o benefício total, levando em consideração as capacidades máximas e mínimas de cada compartimento e a capacidade máxima da mochila



# Problema da Mochila Compartimentada

## Definição

$M = \{1, \dots, m\}$  conjunto dos tipos de itens;

$K$  quantidade de classes distintas (ou partições);

$C_k$  subconjunto de  $M$ , contendo itens de mesma classe,  
 $k = 1, \dots, K$  (para  $i \neq j$ ,  $C_i \cap C_j = \emptyset$ );

$c_k$  custo de incluir um compartimento para itens da  
classe  $k$  na mochila ( $c_k \geq 0$ ),  $k = 1, \dots, K$ ;

$S$  perda decorrente da inclusão de um novo  
compartimento na mochila;

$L$  capacidade da mochila;

$N_k$  número total de possíveis compartimentos para a  
classe  $k$ ;

# Problema da Mochila Compartimentada

## Definição

$L_{max}$  capacidade máxima de cada compartimento;

$L_{min}$  capacidade mínima de cada compartimento  
( $L_{min} < L_{max} < L$ );

$l_i$  peso do item  $i$  ( $l_i > 0$ ),  $i = 1, \dots, m$ ;

$b_i$  benefício ou utilidade do item  $i$  ( $b_i \geq 0$ ),  $i = 1, \dots, m$ ;

$d_i$  limite máximo de itens  $i$  na mochila,  $i = 1, \dots, m$ ;

$\alpha_{ijk}$  número de itens do tipo  $i$ , da classe  $k$ , no  
compartimento do tipo  $j$  ( $i = 1, \dots, m, k = 1, \dots, K$  e  
 $j = 1, \dots, N_k$ ); e

$\beta_{jk}$  número de repetições do compartimento do tipo  $j$   
alocados com a classe  $k$ ,  $k = 1, \dots, K$  e  $j = 1, \dots, N_k$ .

# Problema da Mochila Compartimentada

## Definição

- Capacidade ocupada dada por:

$$L_{jk} : \sum_{i \in C_k} l_i \alpha_{ijk}, \quad k = 1, \dots, K \text{ e } j = 1, \dots, N_k. \quad (9)$$

- Valor de utilidade, ou benefício, dado por:

$$V_{jk} : \sum_{i \in C_k} b_i \alpha_{ijk}, \quad k = 1, \dots, K \text{ e } j = 1, \dots, N_k. \quad (10)$$

# Problema da Mochila Compartimentada

## Definição

$$\text{Maximizar : } \sum_{k=1}^K \sum_{j=1}^{N_k} (V_{jk} - c_l) \beta_{jk} \quad (11)$$

$$\text{Sujeito a : } V_{jk} = \sum_{i \in C_k} b_i \alpha_{ijk} \quad (12)$$

$$L_{jk} = \sum_{i \in C_k} l_i \alpha_{ijk} \quad (13)$$

$$L_{min} \leq L_{jk} \leq L_{max} \quad (14)$$

# Problema da Mochila Compartimentada

## Definição

$$\sum_{k=1}^K \sum_{j=1}^{N_k} \alpha_{ijk} \beta_{jk} \leq d_i, i = 1, \dots, m \quad (15)$$

$$\sum_{k=1}^K \sum_{j=1}^{N_k} (L_{jk} + S) \beta_{jk} \leq L \quad (16)$$

$$\alpha_{ijk} \geq 0, \text{ inteiro e}$$

$$\beta_{jk} \geq 0, \text{ inteiro,}$$

para  $i = 1, \dots, m$ ,  $k = 1, \dots, K$  e  $j = 1, \dots, N_k$ .

# Problema da Mochila Compartimentada

## Simplificações adotadas

- As simplificações adotadas não alteram a natureza do problema nem a sua complexidade computacional
- $N_K = 1$ , ou seja, existe apenas 1 compartimento para a classe  $k$ ;
- $L_{min} = 0$ , ou seja, uma classe  $k$  de itens pode estar presente, ou não, em algum compartimento na mochila; e
- $0 \leq d_i \leq 1$ , ou seja, cada item pode aparecer no máximo 1 vez na solução.

# Problema da Mochila Compartimentada

## Simplificações adotadas

$$\text{Maximizar :} \quad \sum_{k=1}^K (V_{jk} - c_l) \quad (17)$$

$$\text{Sujeito a :} \quad V_k = \sum_{i \in C_k} b_i \alpha_{ik} \quad (18)$$

$$L_k = \sum_{i \in C_k} l_i \alpha_{ik} \quad (19)$$

$$0 \leq L_{jk} \leq L_{max} \quad (20)$$

$$\sum_{k=1}^K (L_k + S) \leq L \quad (21)$$

$$\alpha_{ik} \geq 0, \text{ inteiro e}$$

$$\text{para } i = 1, \dots, m \text{ e } k = 1, \dots, K$$

## Problema da Mochila Compartimentada

- Existem várias heurísticas para se resolver o Problema da Mochila Compartimentada
- Destacarei a heurística da decomposição e o uma possível implementação de um algoritmo genético para a mochila compartimentada do caso restrito.



# Problema da Mochila Compartimentada

## Heurística da Decomposição

- Consiste de duas fases:
  - Na primeira, são resolvidos  $(K - 1)$  Problemas da Mochila de capacidade  $L_{max}$ , um para cada agrupamento
  - Na segunda fase, um problema clássico da mochila é resolvido

$$\text{Maximizar :} \quad V_k = \sum_{i \in C_k} p_i \alpha_{ik} \quad (22)$$

$$\text{Sujeito a :} \quad \sum_{i \in C_k} l_i \alpha_{ik} + S \leq L_{max} \quad (23)$$

$$0 \leq \alpha_{ik} \leq d_i \text{ e inteiro, } i = 1, \dots, m.$$

# Problema da Mochila Compartimentada

## Heurística da Decomposição

$$\text{Maximizar :} \quad \sum_{k=1}^K (V_k - c_k) \beta_k \quad (24)$$

$$\text{Sujeito a :} \quad \sum_{k=1}^K L_k \beta_k \leq L - S \quad (25)$$

$$\alpha_{ik} \beta_k \leq d_i, \quad i \in C_k \text{ e } k = 1, \dots, K$$

$$\beta_k \geq 0, \text{ inteiro para } k = 1, \dots, K.$$

# Problema da Mochila Compartimentada

## Algoritmo Genético

- Funciona como a heurística de decomposição
- Em cada indivíduo são computados os pesos e é verificado se, para cada compartimento, o valor obtido é menor que o limite do compartimento, depois é verificado se o peso total ultrapassa o limite da mochila
- Duas aptidões: uma para o peso e outra para o benefício
- Denominaremos de *razão de aproximação* a divisão do valor da solução ótima pelo valor retornado pelo algoritmo genético
- Quanto mais próximo de 1, mais próximo do valor ótimo será a resposta do algoritmo genético

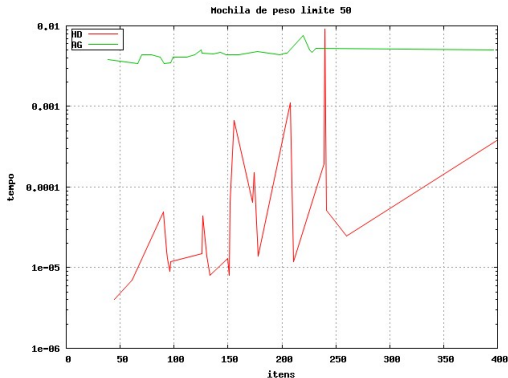
# Implementações e Resultados Computacionais

## Problema da Mochila 0-1

- Força-bruta, programação dinâmica, branch-and-bound e algoritmo genético
- Parâmetros utilizados no algoritmo genético:
  - Número de gerações: 50.
  - Tamanho da população: 30.
  - Taxa de *cross-over*: 75%.
  - Taxa de mutação: 5%.

# Implementações e Resultados Computacionais

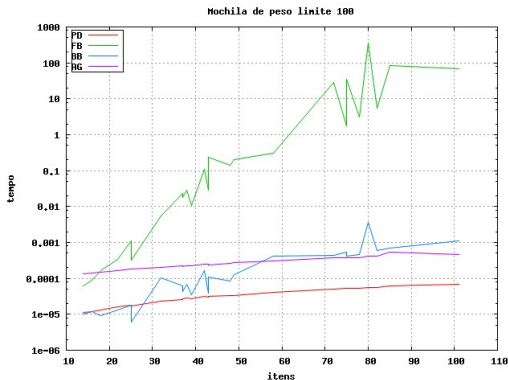
## Problema da Mochila 0-1



**Figura:** Gráfico comparativo dos tempos de execução dos quatro métodos: força bruta(FB), branch-and-bound(BB), programação dinâmica(PD) e algoritmos genéticos(AG), para mochilas com capacidade 50.

# Implementações e Resultados Computacionais

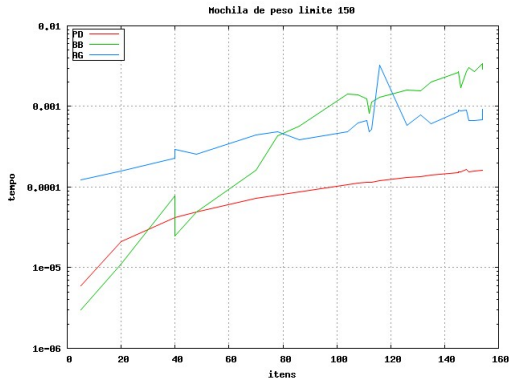
## Problema da Mochila 0-1



**Figura:** Gráfico comparativo dos tempos de execução dos quatro métodos: força bruta(FB), branch-and-bound(BB), programação dinâmica(PD) e algoritmos genéticos(AG), para mochilas com capacidade 100.

# Implementações e Resultados Computacionais

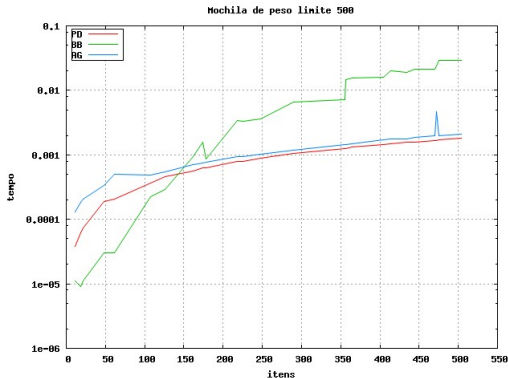
## Problema da Mochila 0-1



**Figura:** Gráfico comparativo dos tempos de execução dos três métodos mais rápidos: branch-and-bound(BB), programação dinâmica(PD) e algoritmos genéticos(AG), para mochilas com capacidade 150.

# Implementações e Resultados Computacionais

## Problema da Mochila 0-1

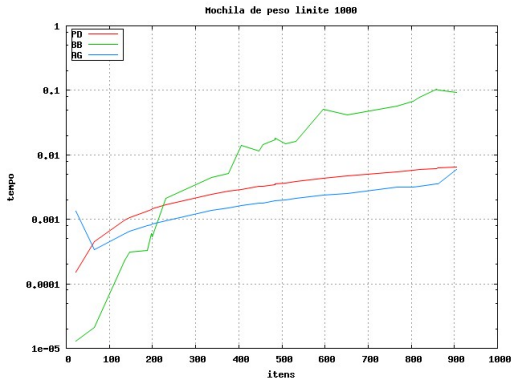


**Figura:** Gráfico comparativo dos tempos de execução dos três métodos mais rápidos: branch-and-bound(BB), programação dinâmica(PD) e algoritmos genéticos(AG), para mochilas com capacidade 500.



# Implementações e Resultados Computacionais

## Problema da Mochila 0-1



**Figura:** Gráfico comparativo dos tempos de execução dos três métodos mais rápidos: branch-and-bound(BB), programação dinâmica(PD) e algoritmos genéticos(AG), para mochilas com capacidade 1000.

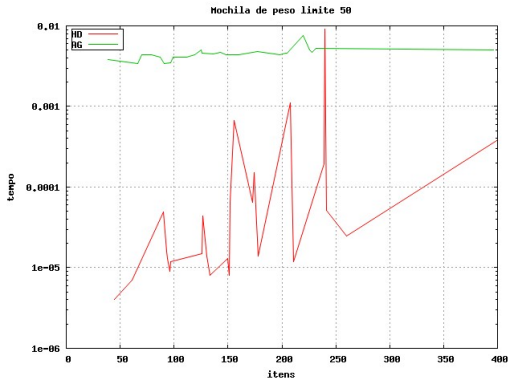
# Implementações e Resultados Computacionais

## Problema da Mochila Compartimentada

- Heurística de Decomposição:
  - Utiliz  $K - 1$  chamadas ao algoritmo que utiliza força bruta para que escolher os melhores compartimentos
  - Faz uma última chamada ao mesmo algoritmo, para que sejam escolhidos os compartimentos que entraram na mochila
- Algoritmo Genético, com parâmetros:
  - Número de gerações: 50.
  - Tamanho da população: 30.
  - Taxa de *cross-over*: 75%.
  - Taxa de mutação: 5%.

# Implementações e Resultados Computacionais

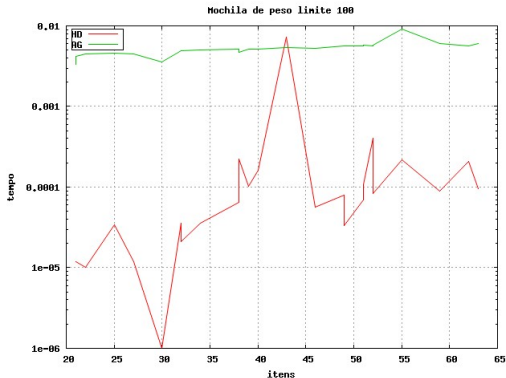
## Problema da Mochila Compartimentada



**Figura:** Gráfico comparativo dos tempos de execução dos dois métodos: heurística da decomposição(HD) e algoritmos genéticos(AG), para mochilas com capacidade 50.

# Implementações e Resultados Computacionais

## Problema da Mochila Compartimentada



**Figura:** Gráfico comparativo dos tempos de execução dos dois métodos: heurística da decomposição(HD) e algoritmos genéticos(AG), para mochilas com capacidade 100.

## Conclusão

- Para o Problema da Mochila 0-1, o algoritmo genético apresentou bons resultados
- A razão de aproximação obtida foi igual a 1,13
- Com relação ao Problema da Mochila Compartimentada, o algoritmo genético apresentou bom desempenho
- Porém não há como avaliar com precisão quão próxima da solução ótima está a resposta do algoritmo
- As soluções tem razão de aproximação próxima a 2.
- Os algoritmos genéticos tem apresentado boas razões de aproximação, porém não podemos dizer que sejam algoritmos aproximativos

# Referências I



M. R. Garey and D. S. Johnson.

*Computers and Intractability: A Guide to the Theory of NP-Completeness.*  
W. H. Freeman and Co, 1979.



Michael T. Goodrich and Roberto Tamassia.

*Projeto de Algoritmos.*  
Bookman, 2002.



Robinson Hoto and Nelson Maculan Filho.

Um provável branch-and-bound para uma versão simplificada do problema da mochila compartimentada.

*In XXXII Simpósio Brasileiro de Pesquisa Operacional, 2000.*



R. Hoto, N. Maculan, F. Marques, and M. N. Arenales.

Um problema de corte com padrões compartimentados.  
*Pesquisa Operacional, 23:169–187, 2003.*



Robinson Samuel Vieira Hoto, Fernando Luis Spolador, and F. Marques.

Resolvendo mochilas compartimentadas restritas.

*XXXVII Simpósio Brasileiro de Pesquisa Operacional, 1:1756–1766, 2005.*

## Referências II



Rajeev Kumar, Ashwin H. Joshi, Krishna K. Banka, and Peter I. Rockett.  
Evolution of hyperheuristics for the biobjective 0/1 knapsack problem by multiobjective genetic programming.

In *GECCO '08: Proceedings of the 10th annual conference on Genetic and evolutionary computation*, pages 1227–1234, New York, NY, USA, 2008. ACM.



Fabiano do Prado Marques and Marcos Nereu Arenales.

O problema da mochila compartimentada e aplicações.

In *Pesquisa Operacional*, 2002.



Fabiano do Prado Marques.

O problema da mochila compartimentada.

Technical report, Instituto de Ciências Matemáticas e de Computação - ICMC-Usp, 2000.



Silvano Martello and Paolo Toth.

*Knapsack Problems - Algorithms and Computer Implementations*.

John Wiley & Sons, 1990.



Fernando Luis Spolador.

O problema da mochila compartimentada.

Technical report, Universidade Estadual de Londrina, 2005.

## Referências III



Thomas Weise.

Global optimization algorithms - theory and application, 2009.