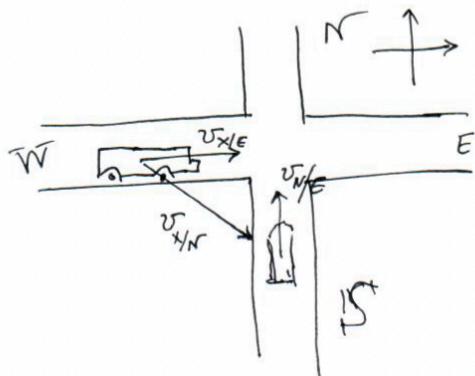


ΦΥΣ. 111

4^o ΣΕΤ ΑΣΚΗΣΕΩΝ

Επιστροφή 05.10.2020

1. Η Ντίνα οδηγεί το αυτοκίνητό της με ταχύτητα 60 km/h και κατεύθυνση προς το βορρά ενώ ο Χάρης κινείται ανατολικά με ταχύτητα 45 km/h . Τα δύο οχήματα πλησιάζουν το ένα το άλλο σε μια διασταύρωση. Ποιά είναι η ταχύτητα του αυτοκινήτου του Χάρη ως προς το σύστημα αναφοράς της Ντίνας;



'Εσσε Συνειπέτε περιποράς εντος

Ντίνας και των Χαρης αντίστοιχα

Η Ντίνα κινείται με ταχύτητα $\vec{v}_{N/E}$ ως γραμμή

το ίδιοπος με κατεύθυνση προς το Βορρά

Ο Χάρης κινείται με ταχύτητα $\vec{v}_{X/E}$ ως γραμμή

το ίδιοπος με κατεύθυνση προς Ανατολή.

Αντος το Γεωδαιτικό μετωπογνωματικό της ταχύτητων θα έχειτε:

$$\vec{v}_{N/E} = \vec{v}_{N/X} + \vec{v}_{X/E} \Rightarrow \vec{v}_{N/X} = \vec{v}_{N/E} - \vec{v}_{X/E} \quad \left. \begin{array}{l} \\ \end{array} \right\} \Rightarrow -\vec{v}_{X/N} = \vec{v}_{N/E} - \vec{v}_{X/E} \Rightarrow$$

Άλλα $\vec{v}_{N/X} = -\vec{v}_{X/N}$

$$\Rightarrow \vec{v}_{X/N} = +\vec{v}_{X/E} - \vec{v}_{N/E} \quad \left. \begin{array}{l} \\ \end{array} \right\} \Rightarrow$$

Αντος τα Σεδομένα έχετε: $\vec{v}_{X/E} = (45 \hat{i}) \text{ km/h}$

$$\vec{v}_{N/E} = (60 \hat{j}) \text{ km/h}$$

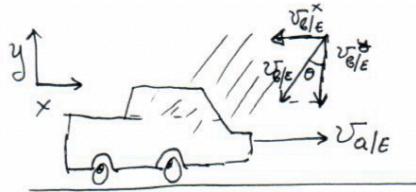
$$\Rightarrow \vec{v}_{X/N} = (45 \hat{i} - 60 \hat{j}) \text{ km/h}$$

Αντος το μέγεθος της ταχύτητων είναι: $\left| \vec{v}_{X/N} \right| = \sqrt{45^2 + (-60)^2} \frac{\text{km}}{\text{h}} \Rightarrow \left| \vec{v}_{X/N} \right| = 75 \frac{\text{km}}{\text{h}}$

Η ταχύτητας σχηματίζει γωνία: $\cos \varphi = \frac{3}{75} \Rightarrow \cos \varphi = \frac{3}{5} \Rightarrow \varphi = 53.13^\circ$ ως γραμμή

στην ανατολική πλευρά της μετωπογνωματικής.

2. Καθώς οδηγείτε το αυτοκίνητό σας εν μέσω μιας καταιγίδας με κατεύθυνση προς το βορρά και ταχύτητα $25m/s$ παρατηρείτε ότι οι σταγόνες της βροχής σχηματίζουν γωνία 38° με την κατακόρυφη διεύθυνση. Καθώς μερικά λεπτά αργότερα επιστρέφεται πίσω κινούμενοι με την ίδια ταχύτητα παρατηρείτε ότι οι σταγόνες της βροχής πέφτουν ακριβώς κατακόρυφα προς τα κάτω. Με βάση τις δύο αυτές παρατηρήσεις σας να προσδιορίσετε την ταχύτητα και την γωνία πτώσης των σταγόνων της βροχής ως προς το σύστημα αναφοράς του εδάφους.



'Εστω S και S' το σύστημα αναφοράς του εδάφους και του αυτοκινήτου.

Έστω ανέψη ότι $\vec{v}_{a/E}$ η ταχύτητα του αυτοκινήτου ως προς το εδάφος. Η ταχύτητα αυτή θα είναι:

$$\vec{v}_{a/E} = (+25 \hat{i}) \frac{\text{km}}{\text{h}} \text{ όπου το αντομήνο κινείται προς το βορρά και } \vec{v}_{a/E} = (-25 \hat{i}) \text{ km/h}$$

Η ταχύτητα της βροχής ως προς το εδάφος έχει μέτρο $|\vec{v}_{b/E}| = 25$ και σημειώνεται ότι:

Θέμει στην κατεύθυνση, όπως στο παραπάνω σχήμα.

$$|\vec{v}_{b/E}| = -v \cdot \sin \theta \hat{i} - v \cos \theta \hat{j} \quad | \quad (1)$$

Η ταχύτητα της βροχής ως προς το σύστημα αναφοράς του αυτοκινήτου είναι $\vec{v}_{b/a}$ και η διεύθυνση της σημειώνεται ότι:

$$|\vec{v}_{b/a}| = |\vec{v}_{b/E}| \sin \phi \hat{i} + |\vec{v}_{b/E}| \cos \phi \hat{j} \quad | \quad (2) \Rightarrow \tan \phi = \frac{v_{b/E}^y}{v_{b/E}^x} \quad (A)$$

Σημειώνεται ότι το $\tan \phi$ περιλαμβάνεται στη σχέση, η ταχύτητα της βροχής ως προς το αντομήνο θα λαμβάνεται να γραψει:

$$\begin{aligned} \vec{v}_{b/a} &= \vec{v}_{b/E} + \vec{v}_{E/a} \quad | \Rightarrow \vec{v}_{b/a} = \vec{v}_{b/E} - \vec{v}_{a/E} \\ \vec{v}_{E/a} &= -\vec{v}_{a/E} \quad | \quad \vec{v}_{a/E} = (\pm 25 \frac{\text{km}}{\text{h}}) \hat{i} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Αναπληρώνοντας στην (1) } \vec{v}_{b/a} &= (-v \sin \theta - 25) \hat{i} - v \cos \theta \hat{j} \Rightarrow \\ \Rightarrow \vec{v}_{b/a} &= -(\underbrace{v \sin \theta + 25}_{v_{b/E}^x} \hat{i} - \underbrace{v \cos \theta}_{v_{b/E}^y} \hat{j}) \Rightarrow \tan \phi = \frac{-(v \sin \theta + 25)}{v \cos \theta} \quad | \quad (B) \text{ ήταν πηγή της βροχής} \end{aligned}$$

$$\text{Όταν το αντομήνο επιστρέψει } \vec{v}_{a/E} = -25 \frac{\text{km}}{\text{h}} \text{ i σημείε } \tan \phi = \frac{-(v \sin \theta - 25)}{v \cos \theta} \quad | \quad (C)$$

Lήψη για τη διάλυση των μεταβλητών:

$$\text{Όταν κινείται Βίπερ: } \varphi = 38^\circ \text{ στο } n(B) \Rightarrow \tan 38^\circ = \frac{v \sin \theta + 25}{v \cos \theta} \quad (1)$$

$$\text{Όταν κινείται νομικά } \varphi = 0^\circ \text{ στο } n(F) \Rightarrow \tan 0^\circ = \frac{v \sin \theta - 25}{v \cos \theta} = 0 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \boxed{v \sin \theta = 25 \text{ km/h}} \quad (E)$$

$$\text{Αναμετρώντας στη (1) δύναται: } \tan 38^\circ = \frac{25 + 25}{v \cos \theta} \Rightarrow v \cos \theta = \frac{50}{\tan 38^\circ} \Rightarrow$$

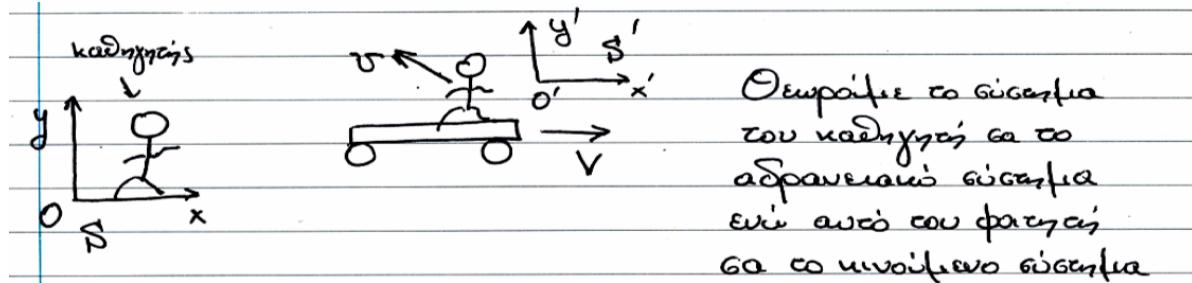
$$\boxed{v \cos \theta = 64 \text{ km/h}} \quad (FT).$$

$$\text{Άρδε } (E) \leq (FT) \text{ είναι: } v^2 \sin^2 \theta + v^2 \cos^2 \theta = \left(25 \frac{\text{km}}{\text{h}}\right)^2 + \left(64 \frac{\text{km}}{\text{h}}\right)^2 \Rightarrow$$

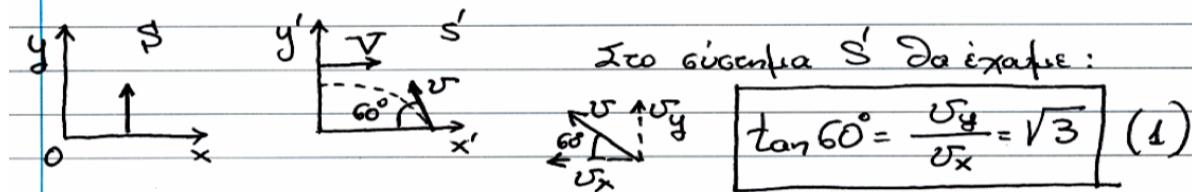
$$\Rightarrow v^2 = 4721 \frac{\text{km}^2}{\text{h}^2} \Rightarrow \boxed{v = 68.7 \text{ km/h}}$$

$$\text{Αναμετρώντας στη (E) \& (FT) } \frac{v \sin \theta}{v \cos \theta} = \tan \theta = \frac{25}{64} \Rightarrow \boxed{\theta = 21.34^\circ}$$

3. Ένας φοιτητής επιβαίνει σε ένα βαγόνι τραίνου το οποίο κινείται σε ευθεία οριζόντια τροχιά με σταθερή ταχύτητα 10 m/s . Ο φοιτητής ρίχνει μια μπάλα προς τα πάνω υπολογίζοντας ότι σχηματίζει γωνία 60° με την οριζόντια διεύθυνση. Ο καθηγητής του φοιτητή που βρίσκεται στο έδαφος βλέπει τη μπάλα να κινείται κατακόρυφα προς τα πάνω. Ποιο είναι το ύψος στο οποίο βλέπει ο καθηγητής να φθάνει η μπάλα;



Σύμφωνα με τις 2 παραπομπές η κίνηση των βαγέων είναι:



'Εστω V η ταχύτητα του S' ως προς το S .

Η ταχύτητα των βαγέων ως προς το S θα θέλουμε να γραφεί σύμφωνα με την Σταύρωσης εφιενών:

$$\vec{v}_{\text{μπ/}} = \vec{v}_{\text{μπ/}} + \vec{V}_{S'/S} \quad \text{Ανατίθετε στην ταχύτητα αυτής τους άξονες } x \text{ και } y :$$

$$v_{\text{μπ/}}^x = v_{\text{μπ/}}^x + V_{S'/S}^x \quad (A) \quad V_{S'/S}^x = 10 \text{ m/s}$$

$$v_{\text{μπ/}}^y = v_{\text{μπ/}}^y + V_{S'/S}^y \quad (B) \quad V_{S'/S}^y = 0 \text{ m/s.}$$

Ο καθηγητής βλέπει σημείο να κινείται κατακόρυφα οπότε η συνιστώσα της ταχύτητας της βαγέων στην x -διεύθυνση του S ήταν 0

$$v_{\text{μπ/}}^x = 0 \quad (A) \quad 0 = v_{\text{μπ/}}^x + V_{S'/S}^x \Rightarrow v_{\text{μπ/}}^x = -V_{S'/S}^x = -10 \text{ m/s}$$

Ανακαθίσταντας στην (1) έχουμε: $v_{\text{μπ/}}^y = \sqrt{3} v_{\text{μπ/}}^x = 10\sqrt{3} \text{ m/s}$

Δηλαδή η βαγάνα στο S' ρίχνεται προς τα μίσω.

Ξέρουμε ότι $V_{S'/S}^y = 0$ (το οποίο κινείται στη x -διεύθυνση)

$$\text{Άρα από την εφίγιωση (B)} \quad v_{\text{μπ/}}^y = v_{\text{μπ/}}^y = 10\sqrt{3}$$

☰ επούτε ανίας εφίγιως κινητήριος γραμματοδίου πίνακα
όα:

$$\begin{aligned} v_f^2 &= v_i^2 + 2a(y_f - y_i) \Rightarrow 0 = v_i^2 - 2g h_{\max} \Rightarrow \\ \Rightarrow h_{\max} &= \frac{v_i^2}{2g} = \frac{(10\sqrt{3})^2}{2g} = \frac{100 \cdot 3}{2 \cdot 9.8} \Rightarrow \boxed{h_{\max} = 15.3m} \end{aligned}$$

4. Τα νερά ενός ποταμού κινούνται με σταθερή ταχύτητα 2.50 m/s μεταξύ των παράλληλων όχθεων που απέχουν απόσταση 80m . Πρέπει να παραδώσετε ένα δέμα στο ακριβώς απέναντι σημείο της όχθης αλλά μπορείτε να κολυμπήσετε με ταχύτητα 1.50 m/s . (α) Αν θέλετε να ελαχιστοποιήσετε το χρόνο που βρίσκεστε στο νερό προς ποια κατεύθυνση θα πρέπει να κολυμπήσετε; (β) Πόση απόσταση κατά μήκος της όχθης θα έχετε κινηθεί; (γ) Αν θέλατε να ελαχιστοποιήσετε την απόσταση που σας μεταφέρει το ποτάμι προς ποια διεύθυνση θα κολυμπούσατε; (δ) Πόσο μακριά κατά μήκος του ποταμού θα μεταφερθείτε στην περίπτωση αυτή;

(α) Για να ελαχιστοποιήσουμε το χρόνο πρέπει να κολυμπήσετε καθετά

προς τις όχθες των ποταμού σαν γ-διεύθυνση

Έστω t ο χρόνος αυτός. Τότε θα έχουμε:

$$v_y = \frac{d}{t} \Rightarrow t = \frac{d}{v_y} = \frac{80}{1.5} \Rightarrow t = 53.3 \text{ sec}$$

(β) Έτσος χρονιό αυτού διεισδύεται το νερό των ποταμούς $\cos 45^\circ$ μεταφέρει απόσταση x ιετ με: $x = v_ni \cdot t = 2.5 \cdot 53.3 \Rightarrow x = 133 \text{ m}$

(γ) Για να ελαχιστοποιήσουμε από απόσταση αυτής θα πρέπει να κολυμπήσετε θ τέτοια γωνία ώστε προς την ροή των ποταμούς ω_1 και ω_2 να αντισταθεί ταχύτητας $(\vec{v}_{A/\pi} + \vec{v}_{\pi/\delta})$ να συμβαστεί 90° γωνία

και στη διεύθυνση που κολυμπήσετε. Κάτια από τη συμίκηντα αυτής, η γωνία της αντισταθείνσης ταχύτητας και της διεύθυνσης x , μερικοποιείται

Απόδειξη: Θα πρέπει η διαφορά $v_{A/\delta}^x = v_{\pi/\delta}^x - v_{A/\pi}^x$

να γίνει η τελικότερη διατάξη: Επομένως η γωνία αυτής θα είναι:

$$\cos \theta = \frac{v_{A/\pi}}{v_{\pi/\delta}} \Rightarrow \cos \theta = \frac{1.5}{2.5} \Rightarrow \theta = 53.1^\circ$$

(δ) Επομένως $v_{A/\pi}^x = v_{A/\pi} \cdot \cos \theta = 1.5 \cdot 0.6 = 0.9 \text{ m/sec}$.

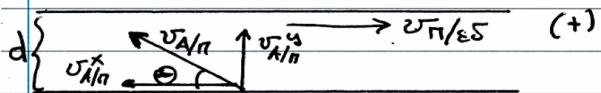
$$v_{A/\pi}^y = v_{A/\pi} \cdot \sin \theta = 1.5 \cdot 0.8 \Rightarrow v_{A/\pi}^y = 1.2 \text{ m/sec}$$

Με αυτή την ταχύτητα σαν γ-διεύθυνση καλύπτεται στην απόσταση d σε χρόνο: $t = \frac{d}{v_{\pi/\delta}^y} = \frac{80}{1.2} \Rightarrow t = 66.7 \text{ sec}$

Η αντισταθμίση ταχύτητας στη x -διεύθυνση $v_{A/\delta}^x = v_{A/\pi}^x + v_{\pi/\delta}^x \Rightarrow$

$$v_{A/\delta}^x = 2.5 - 0.9 = 1.6 \text{ m/sec.} \quad \text{Επομένως η απόσταση } x \text{ που θα μεταφερθείται είναι } x = v_{A/\delta}^x \cdot 66.7 \Rightarrow x = 1.6 \cdot 66.7 = 106.7 \text{ m}$$

Δεύτερος χρόνος για το ερώτημα (γ)



Αναλυτικά στα καχίτα $v_{A/\pi}$ σε 2 συμβάσεις $v_{A/\pi}^x = v_{A/\pi} \cos \theta$

$$v_{A/\pi}^y = v_{A/\pi} \sin \theta$$

Ο χρόνος που κατίπερνει στην ανώστερη περιή των 2 οξεδων είναι:

$$d = v_{A/\pi}^y \cdot t \Rightarrow t = \frac{d}{v_{A/\pi}^y} = \frac{d}{v_{A/\pi} \sin \theta} \quad (1)$$

To iδιο χρονικό διάστημα κινείται και στη x-διεύθυνση.

Η καχίτα είναι προς το iδαφός στη x-διεύθυνση Δα είναι:

$$\vec{v}_{A/\epsilon\delta}^x = \vec{v}_{A/\pi}^x + \vec{v}_{\pi/\epsilon\delta}^x = -v_{A/\pi} \cos \theta + v_{\pi/\epsilon\delta}$$

Η ανώστερη στη x-διεύθυνση Δα είναι: $x = v_{A/\epsilon\delta}^x \cdot t \Rightarrow$

$$\Rightarrow x = (v_{\pi/\epsilon\delta} - v_{A/\pi} \cos \theta) \frac{d}{v_{A/\pi} \sin \theta}$$

Ωτιλούμε αυτή την ανώστερη να είναι ελαχίστη για να πολεμήσει θ,

$$\text{όπως: } \frac{dx}{d\theta} = 0 \Rightarrow v_{A/\pi} \sin \theta \frac{d}{v_{A/\pi} \sin \theta} - \frac{v_{\pi/\epsilon\delta} d \cos \theta}{v_{A/\pi} \sin^2 \theta} + \frac{v_{A/\pi} d \cos^2 \theta}{v_{A/\pi} \sin^2 \theta} = 0$$

$$\Rightarrow d - d \frac{v_{\pi/\epsilon\delta} \cos \theta}{v_{A/\pi} \sin^2 \theta} + d \frac{\cos^2 \theta}{\sin^2 \theta} = 0 \Rightarrow$$

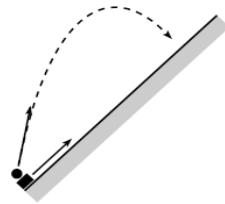
$$\Rightarrow \frac{d}{v_{A/\pi} \sin^2 \theta} \left(v_{A/\pi} \sin^2 \theta - v_{\pi/\epsilon\delta} \cos \theta + v_{A/\pi} \cos^2 \theta \right) = 0 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \frac{d}{v_{A/\pi} \sin^2 \theta} \left(v_{A/\pi} \left(\frac{\sin^2 \theta + \cos^2 \theta}{1} \right) - v_{\pi/\epsilon\delta} \cos \theta \right) = 0 \Rightarrow$$

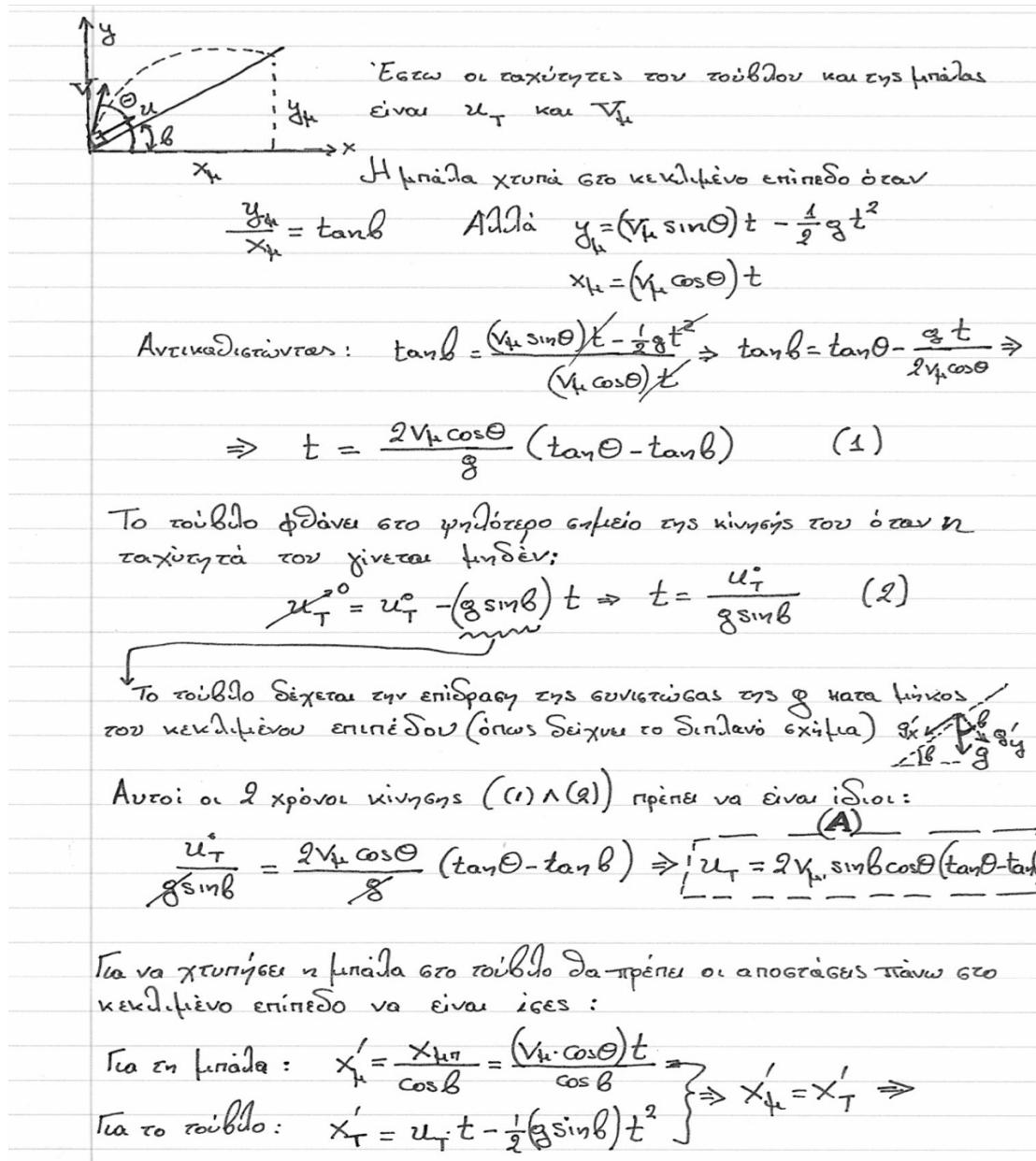
$$\Rightarrow v_{A/\pi} - v_{\pi/\epsilon\delta} \cos \theta = 0 \Rightarrow \cos \theta = \frac{v_{A/\pi}}{v_{\pi/\epsilon\delta}} = \frac{1.5}{2.5} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \boxed{\Theta = 53.1^\circ}$$

5. Σε μία δεδομένη χρονική στιγμή, ένα τούβλο βάλλεται κατά μήκος ενός λείου κεκλιμένου επιπέδου γωνίας κλίσης β . Την ίδια στιγμή μια μπάλα ρίχνεται προς τα πάνω με γωνία θ (οι δύο γωνίες β και θ μετρούνται ως προς τον ορίζοντα). Και τα δύο αντικείμενα ξεκινούν από τη βάση του κεκλιμένου επιπέδου. Ποιά θα πρέπει να είναι η γωνία θ συναρτήσει της γωνίας β , αν θέλετε η μπάλα να προσγειωθεί στο τούβλο τη στιγμή που το τούβλο φθάνει στο υψηλότερο σημείο της κίνησής του πάνω στο κεκλιμένο επίπεδο; Ποια είναι η γωνία θ όταν $\beta = 45^\circ$;



Σημείωση: Ισως θεωρήσετε ότι παρέλειψα να σας δώσω τις αρχικές ταχύτητες των δύο σωμάτων. Ωστόσο θα βρείτε ότι δεν τις χρειάζεστε για να λύσετε το πρόβλημα.



$$\Rightarrow \frac{V_u \cos \theta}{\cos b} t = u_T t - \frac{1}{2} g \sin b t^2$$

Αντικαθιστούμε το χρόνο από την εφίγεωση (2) οπότε: (B)

$$\frac{V_u \cos \theta}{\cos b} = u_T - \frac{1}{2} g \sin b \frac{u_T}{g \sin b} \Rightarrow V_u \cos \theta = \frac{1}{2} u_T \cos b$$

Από τις εφίγεις (A) και (B) θα πάρουμε:

$$\cancel{V_u \cos \theta = \frac{1}{2} \cancel{u_T} \cancel{g \sin b} \cos \theta (\tan \theta - \tan b) \cos b}$$

$$\Rightarrow \boxed{1 = \cos b \sin b (\tan \theta - \tan b)} \quad \begin{array}{l} \text{Αυτή η εφίγεωση προσδιορίζε} \\ \text{τη γωνία } \theta \end{array}$$

$$\text{Αν } b = 45^\circ \text{ τότε } 1 = \frac{\sqrt{2}}{2} \frac{\sqrt{2}}{2} (\tan \theta - 1) \Rightarrow \tan \theta = 3 \Rightarrow \theta = 71.6^\circ$$

Δεύτερη Λύση

Χρησιμοποιούμε σύστημα συντεταγμένων με άξονες παράλληλο και κάθετο προς το κεντρικό επίπεδο.

Τα δύο σύμβατα βελώνων από το ίδιο επίπεδο και διέρχονται την ίδια επιτάχυνση κατά βάση του κεντρικού επιπέδου. ($g \sin b$)

Επομένως χρειάζεται να πάρει η μητέλα στο τούβλο θα πρέπει να αρχίσει την ταχύτητα κατά βάση του κεντρικού επιπέδου, να είναι ισχυρή την ταχύτητα του τούβλου, αφού και τα 2 διέρχονται την ίδια επιτάχυνση θα έχουν πάντα την ίδια ταχύτητα κατά βάση του κεντρικού επιπέδου. Απλαστή η μητέλα είναι πάντα "πάνω" στο τούβλο.

$$\text{Άρα: } u_T' = V_u' \Rightarrow \boxed{u_T = V_u \cos(\theta - b)} \quad \begin{array}{l} \text{χωρίς την } \checkmark \\ \text{με το κεντρικό επίπεδο} \end{array}$$

Σταύριση στην πλάτη και χρησιμοποιείται το ταχύτητα στο ψηλότερο σημείο της κινήσης των τροχών.

Ο χρόνος που απαιτείται για να πέσει στην πλάτη στο κεντρικό επίπεδο είναι:

$$\begin{aligned} t_{\text{av}} &= 2t_{\text{tr}} \\ V_{\text{av}}^{y'} &= V_{\text{tr}}^{y'} - g t_{\text{av}} \Rightarrow 0 = V_{\text{tr}} \sin(\theta - b) - g \cos b t_{\text{av}} \quad \left. \right\} \Rightarrow \\ \Rightarrow t_{\text{av}} &= 2 \frac{V_{\text{tr}} \sin(\theta - b)}{g \cos b} \end{aligned}$$

Ο χρόνος που χρειάζεται το ταχύτητα να φθάσει στο ψηλότερο σημείο της τροχής των είναι:

$$u^0 = u_T - g \sin b t \Rightarrow t = \frac{u_T}{g \sin b}.$$

$$\text{Εξισώνουμες τους 2 χρόνους} \Rightarrow \boxed{\frac{2V_{\text{tr}} \sin(\theta - b)}{g \cos b} = \frac{u_T}{g \sin b}} \quad (B')$$

Αν η (A') και (B') αντιστοιχίες την u_T έχουν:

$$\frac{2V_{\text{tr}} \sin(\theta - b)}{g \cos b} = \frac{V_{\text{tr}} \cos(\theta - b)}{g \sin b} \Rightarrow 2 \frac{\sin b}{\cos b} \frac{\sin(\theta - b)}{\cos(\theta - b)} = 1 \Rightarrow$$

$$\boxed{2 \tan b \tan(\theta - b) = 1}$$

μπορεί να διεγράψετε ότι τα 2 αποτελέσματα είναι δίδυα :)

$$\text{Αν } b \rightarrow 90^\circ \Rightarrow \theta \rightarrow 90^\circ \text{ ισχυει}$$

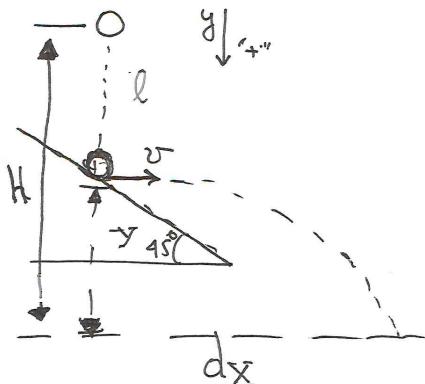
$$b \rightarrow 0^\circ \Rightarrow \theta \rightarrow 90^\circ \text{ Ισχυει}$$

$$\text{Για } b = 45^\circ \text{ Δα έχουμε: } 2 \cdot (1) \cdot \tan(\theta - 45) = 1 \Rightarrow \tan(\theta - 45) = \frac{1}{2} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \frac{\tan \theta - \tan 45^\circ}{1 + \tan \theta \tan 45^\circ} = \frac{1}{2} \Rightarrow 2(\tan \theta - 1) = 1 + \tan \theta \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \tan \theta = 3 \Rightarrow \boxed{\theta = 71.6^\circ}$$

6. Μία μπάλα αφήνεται να πέσει με μηδενική αρχική ταχύτητα από κάποιο ύψος h . Σε κάποιο ύψος y της διαδρομής της, συγκρούεται ελαστικά με την επιφάνεια ενός κεκλιμένου επιπέδου και αναπηδά χωρίς να αλλάξει το μέτρο της ταχύτητάς της. Η κεκλιμένη επιφάνεια σχηματίζει γωνία 45° με την οριζόντια διεύθυνση. Η μπάλα αναπηδά και η ταχύτητά της την στιγμή της αναπήδησης είναι παράλληλη προς την οριζόντια διεύθυνση. (α) Ποιο θα πρέπει να είναι το ύψος y (εκφρασμένο συναρτήσει του ύψους h) στο οποίο βρίσκεται η κεκλιμένη επιφάνεια ώστε η μπάλα να προσγειωθεί στο έδαφος στην μεγαλύτερη απόσταση από την κατακόρυφη διεύθυνση. (β) Ποια η οριζόντια απόσταση που καλύπτει η μπάλα μετά την αναπήδηση της μέχρι να προσγειωθεί στο έδαφος στην βέλτιστη περίπτωση που βρήκατε στο (α) ερώτημα;



Η μπάλα γηράτει ως το ύψος $l = H - y$
όπων εναντίον της αναπηδήσεως στο κεκλιμένο
επίπεδο. Η μπάλα βίνει από την ηρεμία, οπότε

$$l = \frac{1}{2} g t^2 \Rightarrow t^2 = \frac{2l}{g} = \frac{2(H-y)}{g} \Rightarrow \\ \boxed{t = \sqrt{\frac{2(H-y)}{g}}} \quad (1)$$

Τη σχέση που χτυπάει στο κεκλιμένο επίπεδο
η ταχύτητα της είναι: $v = gt \stackrel{(1)}{\Rightarrow} v = g \sqrt{\frac{2(H-y)}{g}} \Rightarrow \boxed{v = \sqrt{2g(H-y)}} \quad (2)$

Η μπάλα ανεβαίνει ελαστικά στην κεκλιμένη επιφάνεια, με η γωνία ανάκλασης είναι ίση με τη γωνία κίνησης οριζόντια. Η ταχύτητα v είναι
οποίο ανεβαίνει είναι ίση γεγονότος με την ταχύτητα που προσπίπτει στην επιφάνεια
και δίνεται από την εργασία (2).

Ο χρόνος που χρειάζεται ώστε να καλύψει την υπόλοιπη ύψος y και λειτέο στην
αναπήδηση στην επιφάνεια, είναι: $y = \frac{1}{2} g t^2 \Rightarrow \boxed{t = \sqrt{\frac{2y}{g}}} \quad (3)$

Στο ίδιο διάστημα διανέτεται στην οριζόντια διεύθυνση:

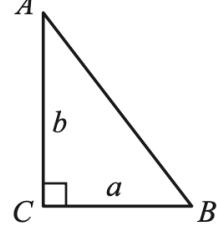
$$dx = v \cdot t \stackrel{(2) \text{ & } (3)}{\Rightarrow} dx = \sqrt{2g(H-y)} \cdot \sqrt{\frac{2y}{g}} \Rightarrow \boxed{dx = 2\sqrt{y(H-y)}} \quad (4)$$

Οι λουρες απόστασης αυτής να είναι ίδιες. Επομένως $\frac{dx}{dy} = 0 \Rightarrow \frac{1}{2} \frac{H-2y}{\sqrt{y(H-y)}} = 0$
 $\Rightarrow H-2y=0 \Rightarrow \boxed{y=H/2} \quad (A)$

Αναποτελεσματικά στη γραμμή (4) δίνεται: $dx = 2\sqrt{\frac{H}{2} \frac{H}{2}} \Rightarrow \boxed{d=H} \quad (B)$

Να επιβεβαιωθεί ότι η εργασία (4) έχει οριστεί σωστά $y=0$ και $y=H$. Δηλαδή όταν
η επιφάνεια είναι στο έδαφος μητερίαν η μπάλα είναι ίδια στο εδάφος,
 $y=0$, η επιφάνεια είναι στο έδαφος μητερίαν η μπάλα είναι ίδια στο εδάφος
και την αναπήδηση. Όταν $y=H$, η επιφάνεια είναι στο ύψος που αφήνεται η μπάλα
και εποκίνησης $v_0 = \sqrt{2gH}$. Η μπάλα πέφτει ελείγεται μητερίαν.

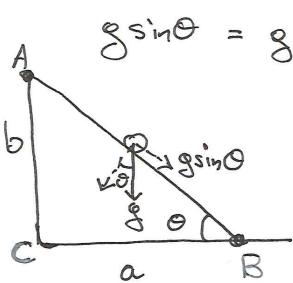
7. Θεωρήστε το ορθογώνιο τρίγωνο του διπλανού σχήματος το οποίο βρίσκεται σε κατακόρυφη θέση. Μία μικρή μπάλα πέφτει από την κορυφή A στην κορυφή B ακολουθώντας είτε την διαδρομή που καθορίζει η υποτείνουσα του τριγώνου ή κινούμενο στα δύο ευθύγραμμα τμήματα AC και CB (θεωρήστε ότι στην κορυφή C υπάρχει η κατάλληλη καμπύλωση ώστε η μπάλα να κινηθεί από το ένα ευθύγραμμο τμήμα στο άλλο χωρίς να αναπηδήσει και χωρίς να αλλάξει το μέτρο της ταχύτητάς της). Θεωρήστε ακόμα ότι όλες οι επιφάνειες είναι λείες και δεν υπάρχουν τριβές μεταξύ των επιφανειών.



- (α) Πόσος χρόνος, t_H , απαιτείται ώστε το σώμα να καλύψει την διαδρομή κινούμενο κατά μήκος της υποτείνουσας;
- (β) Πόσος χρόνος, t_L , απαιτείται ώστε η μπάλα να καλύψει τη διαδρομή κινούμενη στα δύο ευθύγραμμα τμήματα;
- (γ) Δείξτε ότι $t_H = t_L$ όταν $a = 0$.
- (δ) Πώς συγκρίνονται οι δύο χρόνοι, t_H και t_L , στο όριο όπου η πλευρά b είναι πολύ μικρότερη της πλευράς a ($b \ll a$);
- (ε) Εξαιρώντας την περίπτωση $b = a$, τι είδους τρίγωνο θα έχει ως αποτέλεσμα οι δύο χρόνοι να κίνησης, t_H και t_L , να είναι ίσοι μεταξύ τους ($t_H = t_L$) ανεξάρτητα της διαδρομής που ακολουθεί το σώμα;

(α) Έστω Θ είναι η γωνία που σχηματίζει η υποτείνουσα με την οριζόντια διεύθυνση

Η συνεπάγεται της επιτεχωμής της βαριτής μεταξύ της υποτείνουσας και της πλευράς της οποίας



$$g \sin \theta = g \frac{b}{\sqrt{a^2+b^2}} : \quad \text{Το σύμφωνα με την θεώρη των διαδρομών των μήκων των υποτείνουσας: } AB = \sqrt{a^2+b^2} = \frac{1}{2} g \sin \theta t_H^2 \Rightarrow \\ \Rightarrow \sqrt{a^2+b^2} = \frac{1}{2} g \frac{b}{\sqrt{a^2+b^2}} t_H^2 \Rightarrow t_H = \sqrt{\frac{2(a^2+b^2)}{gb}} \quad (1)$$

Αν $a \rightarrow \infty$ ή $b \rightarrow \infty$ ή $b \rightarrow 0$ τότε $t_H \rightarrow \infty$, τον άνταξε η γραφή.

(β) Ο χρόνος που χρειάζεται το σώμα να πάσει στην κορυφή C είναι:

$$b = \frac{1}{2} g t_c^2 \Rightarrow t_c = \sqrt{\frac{2b}{g}} \quad (2) \quad \text{Η ταχύτητα της μήκους της διεύθυνσης C διαίρεται:}$$

$$v_c = g t_c = g \sqrt{\frac{2b}{g}} \Rightarrow v_c = \sqrt{2gb} \quad (3)$$

Το σύμφωνα με την θεώρη των διαδρομών από το C στο B με ταχύτητα

$$v_c = \sqrt{2gb} \text{ και σε χρόνο: } t_{CA} = a/v_c = \sqrt{a/\sqrt{2gb}} \quad (4)$$

Επομένως ο συνολικός χρόνος κίνησης χωρίς την διαδρομή ACB είναι:

$$t_L = t_{AC} + t_{CA} \Rightarrow t_L = \sqrt{\frac{2b}{g}} + \frac{a}{\sqrt{2gb}} \quad (5)$$

Εξετάζομε και η άλλη φασίδης συνήκεις, $b \rightarrow \infty$, $b \rightarrow 0$ ή $a \rightarrow \infty$ δεγχίνεται $t_L \rightarrow \infty$.

$$(x) \text{ Av } a=0 \text{ τότε } t_H = \sqrt{\frac{2b}{g}} = t_L$$

$$(y) \text{ Av } b \ll a \text{ τότε } t_H \approx \sqrt{2} a / \sqrt{gb} \quad (\text{ο όποις } b^2 \text{ είναι πολύ μικρός})$$

Αντίστοιχα, $t_L \approx \frac{a}{\sqrt{2gb}}$ (ορμώντας όποιας σημείου (5) στις αφεντικές)

Επομένως για $b \ll a$ $t_H = \frac{\sqrt{2} a}{\sqrt{gb}} = \frac{2a}{\sqrt{2gb}} \Rightarrow \boxed{t_H \approx 2t_L}$ για $b \ll a$

To αντιδέξιο σίγαρο, γιατί ούτε το επιφανείδιο κινείται στη διεύθυνση ACB, η βείηση ταχύτητας του είναι $\sqrt{2gb}$ έπειτα βρίσκεται στη σήμανση (3).

Η ταχύτητα αυτή αντίστοιχη σε όλην την διεύθυνση δεν είναι $b \ll a$.

Όταν κινείται στην υπορείνουσα, το γείγκα είχε στην ιδιαίτερη ταχύτητα, ίσης προώης από την (1) και $v = at_H = g \frac{b}{\sqrt{a^2+b^2}} \frac{\sqrt{2(a^2+b^2)}}{\sqrt{gb}} = \frac{\sqrt{2g^2b^2}}{gb} \Rightarrow v = \sqrt{2gb}$

Η τελική ταχύτητα σίγαρης είναι η μέση της βείησης ταχύτητας, γιατί το γείγκα κινείται με σταθερή ταχύτητα στην άνωτερη στάση $\bar{v} = \frac{v_i + v_f}{2} = \frac{v_f}{2} \Rightarrow \bar{v} = \frac{1}{2} \sqrt{2gb}$

Η λεπτομέτρηση είναι ίδια, οπότε $t_L = \frac{1}{2} t_H$.

$$(z) \text{ Av διαφορούσε δια } t_L = t_H \Rightarrow \sqrt{\frac{2(a^2+b^2)}{gb}} = \sqrt{\frac{2b^2}{gb}} + \frac{a}{\sqrt{2gb}} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \sqrt{2(a^2+b^2)} = b\sqrt{2} + \frac{a}{\sqrt{2}} \Rightarrow 2\sqrt{(a^2+b^2)} = 2b + a \Rightarrow$$

$$\Rightarrow 4a^2 + 4b^2 = 4b^2 + a^2 + 4ab \Rightarrow 3a^2 = 4ab \Rightarrow \boxed{a = \frac{4b}{3}}$$

Δηλαδή οι δύο γράμμοι είναι ίσοι, έτσι το τριγώνο είχε ηλεκτρική αναλογία 3:4:5 με την ηλεκτρική τάση να είναι τετραπλή.

8. Ένας κουβάς με νερό έχει μάζα 4.80kg και επιταχύνεται προς τα πάνω με ένα σχοινί αμελητέας μάζας, του οποίου το όριο αντοχής χωρίς να σπάσει είναι 75.0N . Βρείτε ποια είναι η μέγιστη επιτάχυνση προς τα πάνω που μπορεί να δοθεί στον κουβά χωρίς να σπάσει το σκοινί.

(a)

$$\sum F = T - mg \quad (\text{Δεν προέκειται στη σιελίδα προς τα πάνω})$$

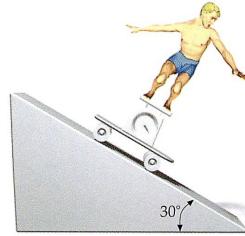
(B) $\sum F = ma \Rightarrow T - mg = ma \Rightarrow ma = T - mg \Rightarrow ma \leq 75 - mg$

$T = 75\text{N}$ η μέγιστη τάση σεντινέτ πριν σπάσει

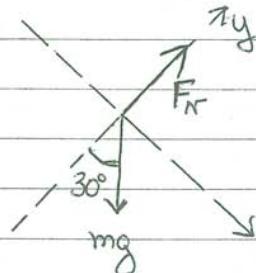
Επομένως $ma \leq 75 - mg \Rightarrow 4.8a \leq 75 - 4.8 \cdot 9.8 \Rightarrow$

$$\Rightarrow \boxed{a \leq 5.83 \text{ m/sec}^2}$$

9. Ένας φοιτητής μάζας 65kg ζυγίζεται ενώ στέκεται σε μια ζυγαριά η οποία είναι τοποθετημένη σε ένα skateboard, όπως φαίνεται στο διπλανό σχήμα. Το skateboard κινείται προς τη βάση ενός κεκλιμένου επιπέδου γωνίας κλίσης $\theta = 30^\circ$. Υποθέστε ότι δεν υπάρχουν τριβές και επομένως η αντίδραση από την επιφάνεια του κεκλιμένου επιπέδου στο skateboard είναι κάθετη στην κεκλιμένη επιφάνεια. Ποια είναι η ένδειξη της ζυγαριάς;



Η ένδειξη της ζυγαριάς είναι η Σύναρη που η ζυγαριά ασκεί στο παιδί.
Κατασκευάζουμε το διάγραμμα απέλαυντηριένον ανθρακό
για το παιδί και διαλέγουμε άρινες αντεσταγμένων παρ/πο
και κάθετο στο κεκλιμένο επίπεδο



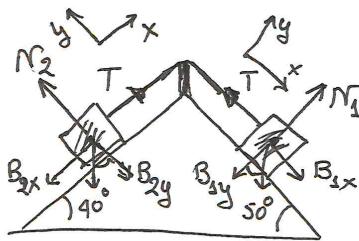
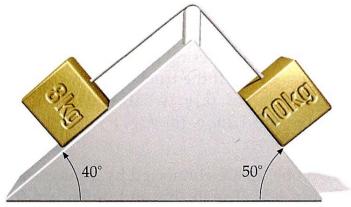
Από το 2^ο νόημα των Newton στη γ-διεύδυνη:

$$\sum F_y = m a_y \Rightarrow F_N - mg \cos 30^\circ = 0 \Rightarrow$$

$$\Rightarrow F_N = mg \cos 30^\circ = 65 \cdot 9.81 \cdot \frac{\sqrt{3}}{2} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \boxed{F_N = 552.2 \text{ N}}$$

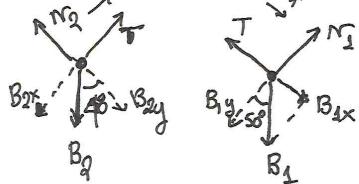
10. Ένα κιβώτιο μάζας 8kg και ένα δεύτερο κιβώτιο μάζας 10kg συνδέονται με ένα σχοινί αμελητέας μάζας. Το σχοινί περνά από μία λεία προεξοχή που βρίσκεται στο σημείο που ενώνονται δύο λείες κεκλιμένες επιφάνειες διαφορετικής κλίσης, όπως φαίνεται στο διπλανό σχήμα. (α) Να βρεθεί η επιτάχυνση των κιβωτίων και η τάση του σχοινιού. (β) Τα δύο κιβώτια αντικαθίστανται με δύο άλλες μάζες έτσι ώστε να μην υπάρχει επιτάχυνση. Βρείτε κάποια σχέση που να συνδέει τις νέες μάζες των δύο κιβωτίων.



(α) Τα κιβώτια συνδέονται με ένα σχοινί και εποκέντρως τα
τέρηα σε επιταχύνσεις τους θα είναι ίδιε.

Η τάση στο σχοινί θα είναι πανταί γιατί, εφόσον
η προεξοχή απλά αλλάζει τη διείσδυση του σχοινιού,

Επιλέγομε αύριος όπως στο σχήμα και αναλύουμε τις δυνάμεις.



$$\text{Σύντομα 1: } \sum F_x = m_1 \ddot{a}_x = \vec{B}_{1x} + \vec{T} \Rightarrow \vec{B}_{1x} + \vec{T} = m_1 \vec{a} \quad (1)$$

$$\sum F_y = m_1 \ddot{a}_y = \vec{N}_1 + \vec{B}_{1y} \Rightarrow \vec{N}_1 = -\vec{B}_{1y} \Rightarrow \\ \boxed{\vec{N}_1 = +m_1 g \cos \theta_1} \quad (2)$$

$$\text{Από την (1)} \Rightarrow \boxed{\underbrace{m_1 g \sin \theta_1}_{\perp} - \underbrace{T}_{\parallel} = m_1 a} \quad (3)$$

$$\text{Σύντομα 2: } \sum F_x = m_2 \ddot{a}_x \Rightarrow \boxed{\underbrace{T - m_2 g \sin \theta_2}_{\parallel} = m_2 a} \quad (4)$$

$$\sum F_y = m_2 \ddot{a}_y \Rightarrow \vec{N}_2 - m_2 g \cos \theta_2 = 0 \Rightarrow \boxed{\vec{N}_2 = m_2 g \cos \theta_2} \quad (5)$$

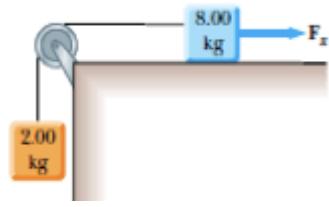
$$\text{Προσθέτομε (3) και (4) οπότε: } (m_1 \sin \theta_1 - m_2 \sin \theta_2)g = (m_1 + m_2)a \Rightarrow \\ \Rightarrow a = \frac{g(m_1 \sin \theta_1 - m_2 \sin \theta_2)}{m_1 + m_2} \Rightarrow a = \frac{(9.8 \frac{m}{s^2})(10 \text{kg} \cdot \sin 50^\circ - 8 \text{kg} \cdot \sin 40^\circ)}{(10 + 8) \text{kg}} \Rightarrow \boxed{a = 1.37 \frac{m}{s^2}}$$

$$\text{Αναμετρούμε την (4) και την (5) ως προς } T \text{ δινει: } T = m_2(g \sin \theta_2 + a) \Rightarrow \boxed{T = 63.4 \text{ N}}$$

(β) Οι νέες αυτομάτες σχέσεις των μάζεων, και το νέο σύγκεντρο είναι γελογονία, οι

$$\text{εξιώσεις (3) και (4) δούναν: } \begin{cases} m_1 g \sin \theta_1 = T \\ m_2 g \sin \theta_2 = T \end{cases} \Rightarrow \boxed{\frac{m_1}{m_2} = \frac{\sin \theta_2 \sin 40^\circ}{\sin \theta_1 \sin 50^\circ}}$$

11. Στο σύστημα του διπλανού σχήματος μία οριζόντια δύναμη F_x ασκείται στο σώμα μάζας $m_2 = 8.0\text{kg}$. (α) Για ποιά τιμή της F_x η μάζα $m_1 = 2.0\text{kg}$ επιταχύνεται προς τα πάνω; (β) Για ποιά τιμή της F_x η τάση στο σχοινί είναι μηδέν; (γ) Σχεδιάστε την επιτάχυνση της μάζας $m_2 = 8.0\text{kg}$ συναρτήσει της δύναμης F_x . Θεωρήστε τιμές για την F_x από -1000N μέχρι 1000N .



Κάνουμε το διάγραμμα απελευθερωμένων σύνταξεων για τις τιμές

$$\begin{array}{l}
 \text{m}_1 \text{ και } \text{m}_2 \\
 \begin{array}{c}
 \text{α}_y \uparrow \text{N} \uparrow \\
 \text{y} \quad \text{x} \\
 \text{---} \\
 \text{m}_1 \quad \text{m}_2 \\
 \text{---} \\
 \text{T} \quad \text{T} \quad \text{F}_x \\
 \text{---} \\
 \text{B}_1 \quad \text{B}_2
 \end{array}
 \end{array}
 \quad
 \begin{array}{l}
 \text{m}_1: \sum F_y = m_1 a_y \Rightarrow N - m_1 g = m_1 a_y \\
 \text{m}_2: \sum F_x = m_2 a_x \Rightarrow F_x - T = m_2 a_x \\
 \sum F_y = 0 \Rightarrow N - B_2 = 0 \Rightarrow N = m_2 g
 \end{array}$$

Η επιτάχυνση και για τα δύο σώματα είναι ίδια $\alpha_x = \alpha_y$

Επομένως θίναψε την $\sum F_y$ ως προς T και ανακαλύπτεις ότι $\sum F_x \Rightarrow$

$$T = m_1 a_y + m_1 g \quad (\text{A})$$

$$F_x - m_1 a_y - m_1 g = m_2 a_x \Rightarrow F_x - m_1 g = m_1 a_y + m_2 a_x \Rightarrow$$

$$\Rightarrow F_x - m_1 g = (m_1 + m_2) a_x \Rightarrow a_x = \frac{F_x - m_1 g}{m_1 + m_2} \quad (\text{B})$$

$$\text{Εφόσον } a_x > 0 \quad F_x - m_1 g > 0 \Rightarrow F_x > m_1 g \Rightarrow F_x > 19.6\text{N}$$

Ανακαλύπτεται στην (B) ότι $a_x > 0$ για να βρούμε τη τιμή T ,

$$\begin{aligned}
 T &= m_1 \frac{F_x - m_1 g}{m_1 + m_2} + m_1 g \Rightarrow T = m_1 \left[\frac{F_x - m_1 g + m_1 g + m_2 g}{m_1 + m_2} \right] \Rightarrow \\
 &\Rightarrow T = \frac{m_1}{m_1 + m_2} (F_x + m_2 g) \quad (\text{C})
 \end{aligned}$$

$$T = 0 \Rightarrow F_x + m_2 g = 0 \Rightarrow F_x = -m_2 g \text{ οπότε για } F_x \leq -m_2 g, T = 0$$

Όταν $F_x < 0$ τότε συκλαδικά απρώχνει το m_2 προς τα δεξιά και το m_1 κατεβαίνει. Όταν $T = 0$ το m_1 κατεβαίνει με επιτάχυνση g

$$\text{Ano tñr figura} \text{ (B)} \Rightarrow a_x = \frac{F_x - m_1 g}{m_1 + m_2}$$

Otan $F_x = m_1 g$ töre $a_x = 0$

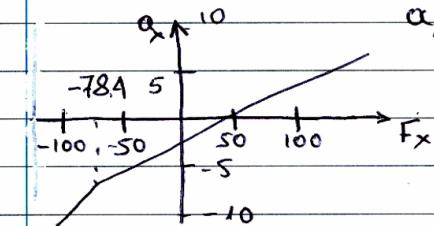
ya $F_x \leq -m_2 g$ töre $a_x \leq -g$ co m_2 katabiner $\neq a > g$

ya $F_x > -m_2 g$ töre $a_x > -g$ co m_2 katabiner $\neq a < g$

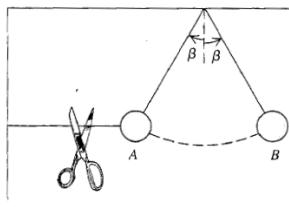
ya $F_x > m_2 g$ töre $a_x > 0$ co m_2 avebaiver

Se nivaka: $F_x: -100 \quad -78.4 \quad -50. \quad 0 \quad 50. \quad 100$

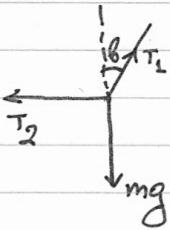
$a_x: -12.5 \quad -9.8 \quad -6.96 \quad -1.96 \quad 3.08 \quad 8.09$



12. Μία μπάλα κρατιέται σε ηρεμία στη θέση A με τη βοήθεια δύο αβαρών νήματων όπως στο σχήμα. Το οριζόντιο νήμα κόβεται και η μπάλα αρχίζει να κινείται σαν εκκρεμές. Το σημείο B είναι το πιο απομακρυσμένο σημείο της κίνησης της μπάλας προς τα δεξιά. Να βρεθεί ο λόγος της τάσης του νήματος του συγκρατεί τη μπάλα στο σημείο B ως προς την τιμή της στο σημείο A πριν κοπεί το οριζόντιο νήμα.

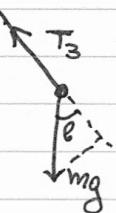


Στη δέση A:



$$\sum F_y = 0 \Rightarrow T_1 \cos \beta = mg \Rightarrow \\ \boxed{T_1 = \frac{mg}{\cos \beta}} \quad (1)$$

Στη δέση B:



Στη δέση αυτή ΥΠΑΡΧΕΙ επιτάχυνση στη γ-διεύθυνση, αλλά Σεν υπάρχει επιτάχυνση στην ακτινική διεύθυνση (για τη σταθερή αυτή $V=0$)

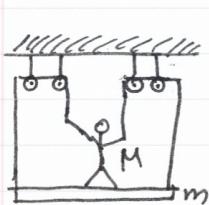
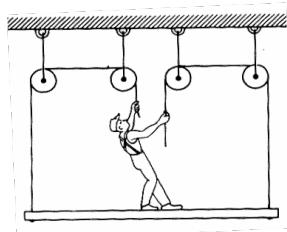
Επομένως αναλύουμε σε άξονες παράλληλο και κάθετο στον γύρο στου δινές σημείων την ακτινική.

$$\sum F_r = 0 \Rightarrow T_3 - mg \cos \beta = 0 \Rightarrow \boxed{T_3 = mg \cos \beta} \quad (2)$$

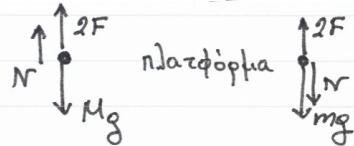
$$\text{Από τις (1) και (2)} \Rightarrow \frac{T_3}{T_1} = \frac{mg \cos \beta}{mg / \cos \beta} \Rightarrow$$

$$\boxed{\frac{T_3}{T_1} = \cos^2 \beta}$$

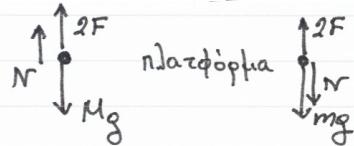
13. Ένας ελαιοχρωματιστής μάζας M στέκεται πάνω σε μια πλατφόρμα μάζας m και μπορεί να ανεβαίνει προς τα πάνω τραβώντας τις άκρες των δύο σχοινιών όπως στο σχήμα. Τραβά κάθε σχοινί με δύναμη F και επιταχύνεται προς τα πάνω με σταθερή επιτάχυνση a . Να βρεθεί η επιτάχυνση a .



Ο ελαιοχρωματιστής :



πλατφόρμα



N

mg

Όσο ο άνδρας και η πλατφόρμα βρίσκονται σε επαφή, οι επιταχύνσεις τους θα πρέπει να είναι ίσες:

$$\alpha_{\text{ερ}} = \alpha_{\text{πλ}} \Rightarrow \frac{F_{\text{ερ}}}{M} = \frac{F_{\text{πλ}}}{m} \quad (1)$$

$$F_{\text{ερ}} = 2F + N - Mg \quad (2)$$

$$F_{\text{πλ}} = 2F - N - mg \quad (3)$$

$$\text{Οπότε : } N \left(\frac{1}{M} + \frac{1}{m} \right) = 2F \left(\frac{1}{m} - \frac{1}{M} \right) + g - g \Rightarrow$$

$$\Rightarrow N \frac{(M+m)}{Mm} = 2F \frac{M-m}{Mm} \Rightarrow \boxed{N = 2F \frac{M-m}{M+m}}$$

Σημειώστε ότι επεδίνει οι κάθετες δυνάμεις είναι πάντας > 0
θέλουμε $M > m$. Διαφορετικά η πλατφόρμα θα επιταχύνει προς τα κάτω και ο άνδρας προς τα πάνω.

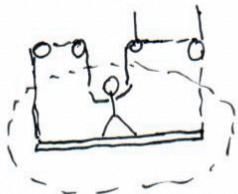
Οι επιταχύνσεις αυτών αντίστοιχα θα είναι αντίθετα λόγω (1)

$$\alpha_{\text{ερ}} = \alpha_{\text{πλ}} = \frac{1}{M} \left[2F + 2F \frac{M-m}{M+m} - Mg \right] = 2F \frac{1}{M} \frac{2M}{M+m} - g \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \boxed{a = \frac{4F}{M+m} - g}$$

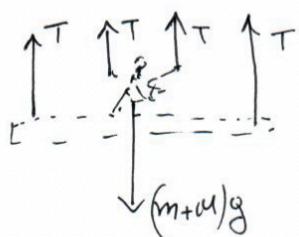
B' Typos

Μπορούμε να δευτερογενέστε το σύστημα ελαστικότητας - πλαστόφρενα:



Στο σύστημα αρχικά γίνεται με το διάγραμμα πλαστόφρενου

Γύρωσης:



$T = F$ η διάτηση των αρχικών ελαστικότητας

$$4T - (m+M)g = (m+M)a \Rightarrow$$

$$\frac{4F - (m+M)g}{m+M} = a \Rightarrow a = \frac{4F}{M+m} - g$$

Όπως και πριν.