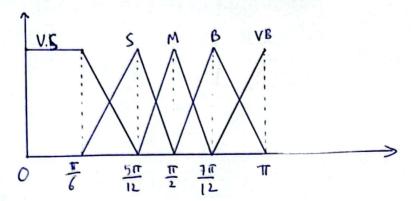
De Car kập mẽ tường ường với diễm lam việc

MSSV: 2014607



Vs: Very Small

S: Small

M: Medium

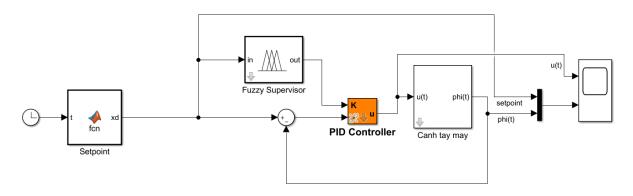
B : Big

VB : Very Big

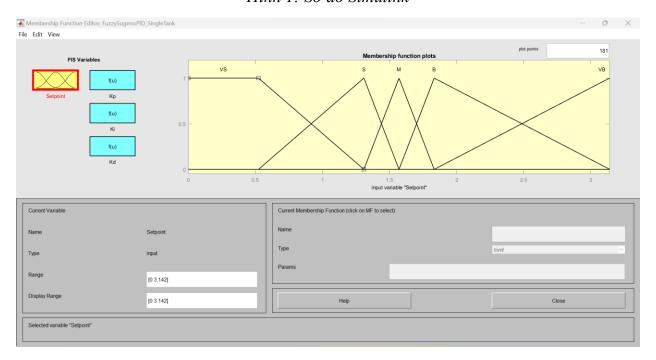
1 He quy tai

		Thong	Thony số Bộ Điều Khiến PID		
		Kp	K <u>r</u>	KD	
Điểm Lãm Việc	Vs	1,05	2,4	0,365	
	S	3	4,4	0,5	
	M	2,15	312	0,4	
	В	413	1,98	0,6	
	V.B	3	0	0,3	

* Sơ đồ Simulink mô phỏng bộ điều khiển PID mờ Sugeno điều khiển cánh tay máy 1 bậc tự do



Hình 1: Sơ đồ Simulink

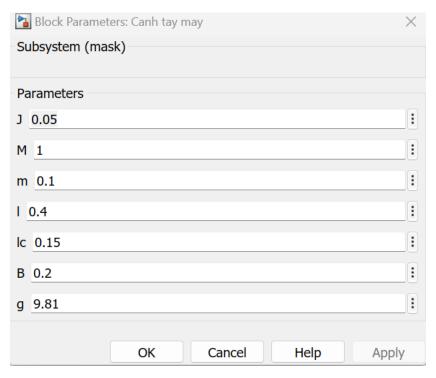


Hình 2: Hàm liên thuộc

1. If (Setpoint is VS) then (Kp is Kp1)(Ki is Ki1)(Kd is Kd1) (1)

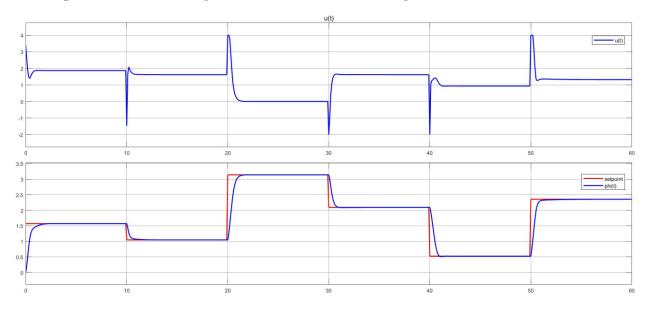
- 2. If (Setpoint is S) then (Kp is Kp2)(Ki is Ki2)(Kd is Kd2) (1)
- 3. If (Setpoint is M) then (Kp is Kp3)(Ki is Ki3)(Kd is Kd3) (1)
- 4. If (Setpoint is B) then (Kp is Kp4)(Ki is Ki4)(Kd is Kd4) (1)
- 5. If (Setpoint is VB) then (Kp is Kp5)(Ki is Ki5)(Kd is Kd5) (1)

Hình 3: Các qui tắc điều khiển



Hình 4: Thiết lập các thông số cho đối tượng

* Kết quả điều khiển dùng bộ điều khiển PID mờ Sugeno



=> Chất lượng điều khiển gần như tương đường nhau tại mọi điểm làm việc.