TRƯỜNG ĐẠI HỌC BÁCH KHOA

ĐỀ THI HỌC KỲ II/2019 – 2020

KHOA ĐIỆN – ĐIỆN TỬ

Môn thi: Nhập môn điều khiển thông minh (EE3057)

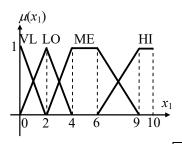
BÔ MÔN ĐIỀU KHIỂN TƯ ĐỘNG Ngày th

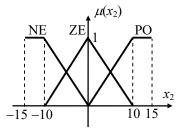
Ngày thi: 04/01/2020 – Thời lượng: 90 phút

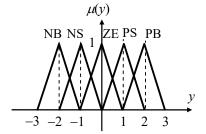
<u>LƯU Ý:</u> - Sinh viên được phép sử dụng tài liệu viết tay.

- Đề thi gồm 03 câu, 02 trang.

Câu 1: (3.0 điểm) Cho hệ mờ dưới đây:







y		x_1					
		VL	LO	ME	HI		
x_2	NE	NB	NS	ZE	PS		
	ZE	NS	ZE	PS	PB		
	PO	ZE	PS	PB	PB		

- 1.1 Vẽ kết quả suy luận dùng hệ mờ nêu trên khi ngõ vào hệ mờ là $x_1 = 7$, $x_2 = -3$ dùng phương pháp suy luận MAX-MIN. Viết biểu thức tập mờ suy luận được
- 1.2 Tính giá tri ngõ ra y của hệ mờ nếu sử dụng phương pháp giải mờ trung bình có trong số.

Câu 2: (2.0 điểm) Cho mạng truyền thẳng như hình bên. Cho biết hàm tác động ở lớp ẩn là tansig, hàm tác động ở lớp ra là logsig.

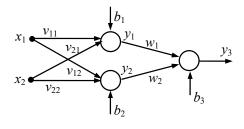
Biết trọng số của mạng là:

$$v_{11}=0.4; v_{21}=0.2; v_{12}=-0.5; v_{22}=0.3;$$

$$w_1 = 0.2; w_2 = -0.6;$$

$$b_1$$
= 0.1; b_2 = 0.3, b_3 = -0.2;

Tính ngỗ ra y_3 của mạng khi ngỗ vào là x_1 =0.6, x_2 = 0.2

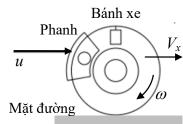


Câu 3: (5.0 điểm) Cho hệ thống phanh có sơ đồ nguyên lý như hình vẽ, trong đó tín hiệu vào u là áp suất phanh. Giả sử dùng cảm biến có thể đo được V_x là vận tốc theo phương chuyển động tới của xe, và ω là vân tốc quay của bánh xe quanh truc.

Gọi R là bán kính bánh xe, độ trượt của bánh xe được định nghĩa là:

$$\sigma = \frac{V_x - \omega R}{V_x} \quad (0 \le \sigma \le 1)$$

(Nếu $\sigma = 0 \Leftrightarrow V_x = \omega R$: bánh xe lăn không trượt; nếu $\sigma = 1 \Leftrightarrow \omega = 0$: bánh xe bị bó cứng dẫn đến mất lái, dễ xảy ra tai nạn)



- 3.1 (3.0 điểm) Hãy thiết kế bộ điều khiển mờ gồm 15 luật, điều khiển áp suất phanh sao cho khi đạp phanh tối đa, độ trượt bằng giá trị đặt σ_d cho trước (thực tế thường chọn $\sigma_d = 0.2$). Biết rằng áp suất phanh nằm trong miền $0 \le u \le 60$ (bar). Vẽ sơ đồ khối của hệ thống và giải thích ý tưởng đưa ra 4 luật điều khiển bất kỳ.
- 3.2 (2.0 điểm) Hãy thiết kế mạng thần kinh và trình bày cách huấn luyện mạng để học bộ điều khiển mờ đã thiết kế ở trên.

(Cán bộ coi thi không giải thích gì thêm)

CHỦ NHIỆM BỘ MÔN

GIÁO VIÊN RA ĐỀ

Huỳnh Thái Hoàng

ĐÁP ÁN

Bài 1: (3.0d)

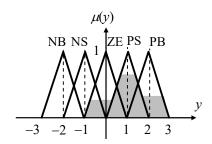
Mờ hóa:

$$x'_{1} = 7 \rightarrow \begin{bmatrix} \mu_{VL}(x'_{1}) \\ \mu_{LO}(x'_{1}) \\ \mu_{ME}(x'_{1}) \\ \mu_{HI}(x'_{1}) \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 2/3 \\ 1/3 \end{bmatrix}$$

$$x'_{2} = -3 \rightarrow \begin{bmatrix} \mu_{NE}(x'_{2}) \\ \mu_{ZE}(x'_{2}) \\ \mu_{PO}(x'_{2}) \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0.3 \\ 0.7 \\ 0.0 \end{bmatrix}$$
(0.5d)

Các qui tắc tác động (0.75đ)							
x_1	x_2	y	Độ đúng mệnh đề điều kiện				
ME	NE	ZE	$\beta_1 = MIN\{\mu_{ME}(x_1'), \mu_{NE}(x_2')\} = 0.3$				
ME	ZE	PS	$\beta_2 = MIN\{\mu_{ME}(x_1'), \mu_{ZE}(x_2')\} = 2/3$				
HI	NE	PS	$\beta_3 = MIN\{\mu_{HI}(x_1'), \mu_{NE}(x_2')\} = 0.3$				
HI	ZE	PB	$\beta_4 = MIN\{\mu_{HI}(x_1'), \mu_{ZE}(x_2')\} = 1/3$				

Kết quả suy luận: (0.5đ)



Biểu thức tập mờ suy luận được: (0.75đ)

$$\mu(y) = \begin{cases} 0 & (y < -1 \text{ or } y \ge 3) \\ y+1 & (-1 \le y < -0.7) \\ 0.3 & (-0.7 \le y < 0.3) \\ y & (0.3 \le y < 0.67) \\ 0.67 & (0.67 \le y < 1.33) \\ 2-y & (1.33 \le y < 1.67) \\ 0.33 & (1.67 \le y < 2.67) \\ 3-y & (2.67 \le y < 3) \end{cases}$$

Kết quả giải mờ theo phương pháp trung bình có trọng số: (0.5đ)

$$y^* = \frac{0 \times 0.3 + 1 \times 0.67 + 2 \times 0.33}{0.3 + 0.67 + 0.33} = 1.026$$

Bài 2: (2.0đ)

$$net_{h1} = v_{11}x_1 + v_{21}x_2 - b_1 = 0.4 \times 0.6 + 0.2 \times 0.2 - (0.1) = 0.18$$

$$z_1 = tansig(net_{h1}) = 0.178$$

$$net_{h2} = v_{12}x_1 + v_{22}x_2 - b_2 = (-0.5) \times 0.6 + (0.3) \times (0.2) - (0.3) = -0.54$$

$$z_2 = tansig(net_{h2}) = -0.494$$

$$net_o = w_1z_1 + w_2z_2 - b_3 = (0.2) \times 0.178 + (-0.6) \times (-0.494) - (-0.2) = 0.532$$

$$y = logsig(net_o) = 0.630$$
(0.5đ)

Bài 3.1:

- Bộ điều khiển mờ điều khiển độ trượt hệ thống phanh (3.0 điểm)

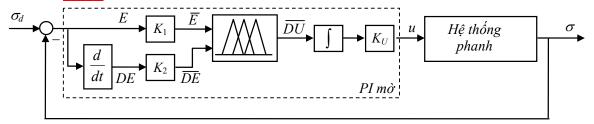
+ Sơ đồ khối bộ điều khiển PI mờ (0.5đ)

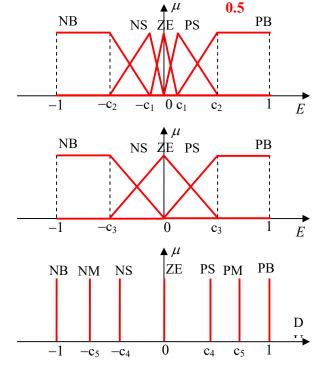
+ Các hệ số chuẩn hóa (0.5đ)

+ Giá trị ngôn ngữ các biến vào / ra (5 giá trị ngôn ngữ cho mỗi biến) (0.5đ)

+ Các luật điều khiển (15 luật) và giải thích 4 trường luật (1.5đ)

- Sơ đồ khối: (0.5đ)





- Các biến vào bộ điều khiển mờ: $E(t) = \sigma_d(t) \sigma(t)$ và $DE(t) = \dot{E}(t)$
- Biến ra bộ điều khiển mờ: $DU(t) = \dot{u}(t)$

- Tầm giá trị sai số: -0.2 < E < 0.2 (0.5đ)

- Hệ số chuẩn hóa: K1 = 1/0.2, K2: chỉnh định thực nghiệm

Ku = 60 (khâu tích phân bảo hòa trong miền [0,1]

- Giả sử chọn 5 giá trị ngôn ngữ có biến E, 3 giá trị ngôn ngữ cho biết DE và 7 giá trị ngôn ngữ cho biến DU. Các tham số c₁, c₂,..., c₆ được chỉnh định thực nghiệm.
- Các qui tắc điều khiển mờ: (0.5đ)

DU		E					
		NB	NS	ZE	PS	PB	
DE	NE	NB	NM	NS	ZE	PS	
	ZE	NM	NS	ZE	PS	PM	
	PO	NS	ZE	PS	PM	PB	

- Giải thích 4 qui tắc (bất kỳ): (1.0đ)

$$\begin{array}{c|cccc} \sigma & & & & & \\ \hline \bullet & & & & & \\ \hline 0 & & & & \\ \hline & & & & \\ \hline 0 & & & & \\ \hline & \\ \hline & & \\ \hline & & \\ \hline & & \\ \hline & \\ \hline & & \\ \hline & & \\ \hline & & \\ \hline & \\$$

Sai số là ZE (độ trượt bằng giá trị đặt), biến thiên sai số là ZE (độ trượt không đổi), do đó để duy trì trạng thái này cần giữ nguyên áp suất phanh ⇒ biến thiên tín hiệu điều khiển là ZE

$$\begin{array}{ccc}
\sigma & & \text{Dô trượt} \\
0 & \uparrow & & \\
\sigma_d & & 1
\end{array}$$

$$\begin{array}{ccc}
E \ là PS \\
DE \ là ZE \\
\Rightarrow DU \ là PS$$

Sai số là PS (độ trượt nhỏ hơn giá trị đặt), biến thiên sai số là ZE (độ trượt không đổi), do đó để sai số về 0 cần tăng độ trượt ⇒ cần tăng áp lực phanh ⇒ biến thiên tín hiệu điều khiển là PS

$$\begin{array}{ccc}
 & \sigma & & \text{Dô trượt} & \begin{cases} E \ l\grave{a} \ PS \\ DE \ l\grave{a} \ NE \end{cases} \\
0 & 1 & \Rightarrow DU \ l\grave{a} \ ZE
\end{array}$$

Sai số là PS (độ trượt nhỏ hơn giá trị đặt), biến thiên sai số là NE (sai số đang giảm, độ trượt đang tăng), do đó không cần tăng áp lực phanh, chờ độ trượt từ từ tăng lên ⇒ biến thiên tín hiệu điều khiển là ZE

$$\begin{array}{ccc}
 & \sigma \\
 & \bullet \\$$

Sai số là ZE (độ trượt bằng giá trị đặt), biến thiên sai số là NE (sai số đang giảm, độ trượt đang tăng), do đó để độ trượt bằng giá trị đặt cần giảm áp lực phanh ⇒ biến thiên tín hiệu điều khiển là NS

- * Chọn phương pháp suy luận MAX-MIN, phương pháp giải mờ trung bình có trọng số
- * Khi áp dụng thực nghiệm cần phải chỉnh định các hệ số K2, Ku, c₁, c₂,..., c₅ cho phù hợp.

Bài 3.2:

Mạng thần kinh học bộ điều khiển PI mờ

Mô tả cấu trúc mạng: (0.5đ)

- Mạng neuron có 3 ngõ vào (e(k), de(k),u(k-1)) và 1 ngõ ra u(k)
- Số neuron ở lớp ẩn là 10 (có thể thay đổi)
- Hàm kích hoạt ở lớp ẩn tansig, hàm kích hoạt ở lớp ra là purelin

Sơ đồ mạng (0.5d)

Trình bày cách huấn luyện mạng: (1.0đ)

- Sơ đồ thu thập dữ liệu
- Dữ liệu huấn luyện mạng gồm K mẫu

$$X = \begin{bmatrix} e(2) & e(3) & \dots & e(K) \\ de(2) & de(3) & \dots & de(K) \\ u(1) & u(2) & \dots & u(K-1) \end{bmatrix}$$

$$D = \begin{bmatrix} u(2) & u(3) & \dots & u(K) \end{bmatrix}$$

- Huấn luyện mạng dùng giải thuật lan truyền ngược
- Đánh giá kết quả huấn luyện