



ALGORITMIA E ESTRUTURA DE DADOS

Travel Salesman Problem

Discente(s):

Pedro ROLDAN

Leandro MOREIRA

Docente:

Doutor Faroq ALTAM

28 de Junho de 2017

Conteúdo

1	Introdução	2
1.1	Requisitos Minimos	2
2	2-Opt	3
2.1	Técnica 2-Opt	4
2.2	Intersecções	13
3	Enquadramento	13
3.1	Motivação	13
3.2	Objectivos	13
4	Conclusões	13
5	Bibliografia	15
6	Anexos	16

1 Introdução

O travel salesman problem (TSP) é um problema bastante comum largamente encontrado em diversas aplicações tais como: empresas de transporte (e.g. UPS), escalas de tripulação de companhias aéreas, etc.

Em princípio, um vendedor necessita de efetuar uma viagem por diversas cidades, onde inicia a viagem numa determinada cidade (Casa), visita todas as cidades para vender os seus produtos, e retorna a casa.

1.1 Requisitos Minimos

O TSP pode ser representado por uma lista de nós, sendo o objetivo descobrir uma serie de caminhos (Edges) entre cada um dos nós.

Sendo que:

- Cada nó (Cidade) pode ser visitado apenas 1 vez.
- Os caminhos formam uma Tour.
- O custo da Tour deve ser o mínimo possível.

A tour TSP é um gráfico direcionado, onde cada nó representa uma cidade, e cada edge representa um caminho entre 2 cidades.

Cada edge têm um peso, que é no seu caso mais simples a distancia euclidiana entre os seus nós.

Este peso pode ser composto por diversos fatores, no entanto neste projeto apenas se considera a distancia entre nós.

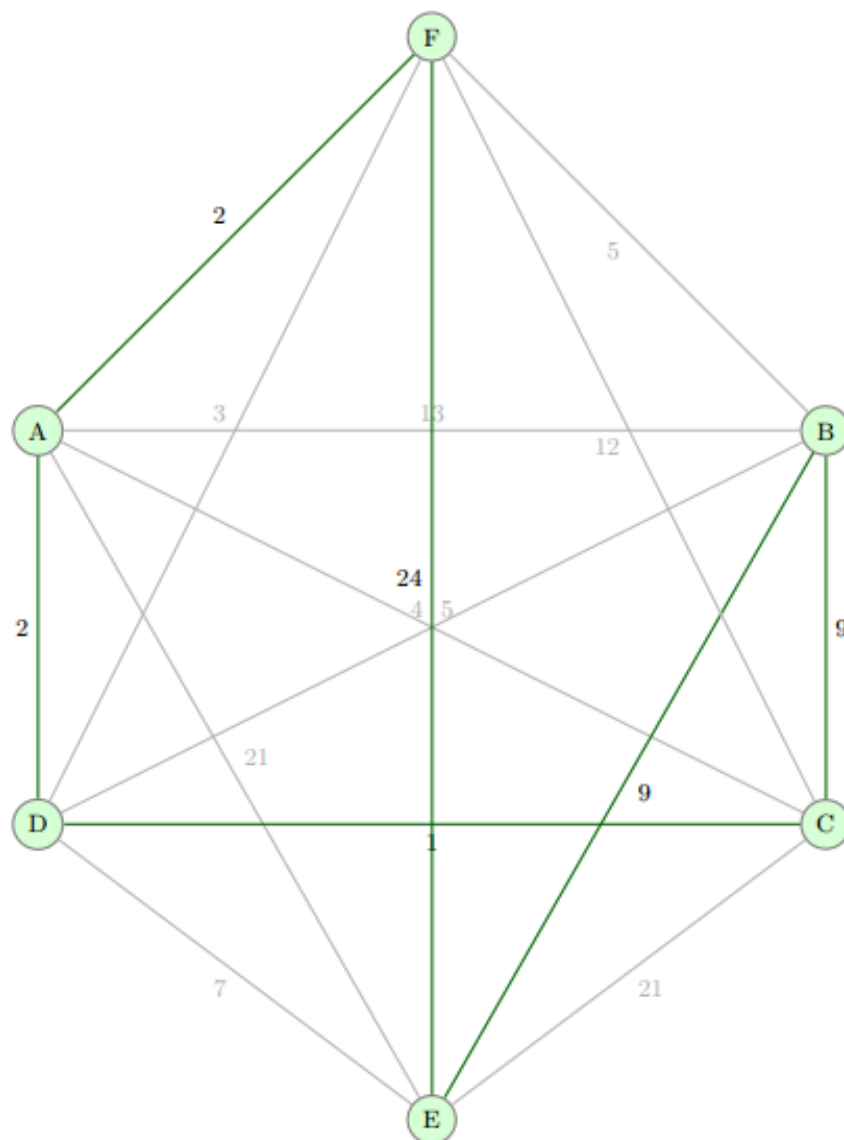
2 2-Opt

O algoritmo 2-Opt foi proposto por Croes em 1958, embora o movimento básico tenha sido sugerido por Flood em 1956.

O algoritmo 2-Opt basicamente remove 2 nós (Edges) da tour, e conecta os dois caminhos criados. Isto é normalmente referido como um movimento 2-Opt.

Quando falamos da complexidade deste algoritmo K-Opt, não podemos omitir que um movimento pode levar até $\mathcal{O}(n)$ a ser efetuado. A implementação simples do 2-Opt corre em $\mathcal{O}(n^2)$, isto envolve selecionar um edge $(c1, c2)$, procurar outro edge $(c3, c4)$, completar o movimento apenas se a $\text{dist}(c1, c2) + \text{dist}(c3, c4) > \text{dist}(c2, c3) + \text{dist}(c1, c4)$.

2.1 Técnica 2-Opt



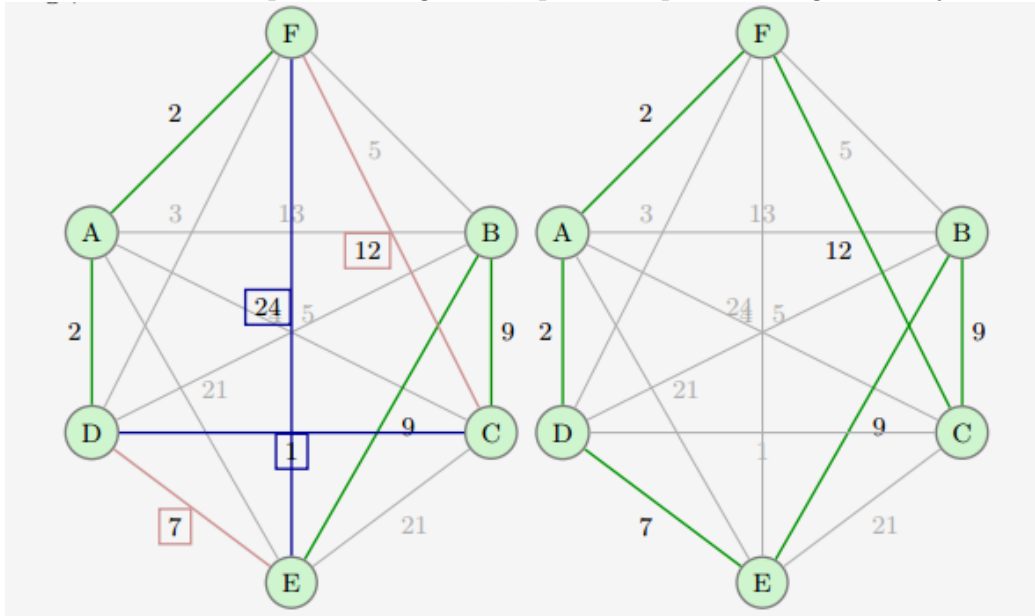
Aqui vamos utilizar uma lista de 6 nós, em que a distancia total da tour é de 47.

The graph shows 6 vertices (A, B, C, D, E, F) and their connections with weights. The highlighted paths and edges are as follows:

- Red Path:** A-B-E with weights 3, 13, and 7.
- Blue Path:** A-D-E with weights 2, 24, and 1.
- Green Path:** F-B-C-E with weights 2, 5, 9, and 1.
- Other Edges:** A-D (2), B-C (9), D-E (7), and F-E (5).

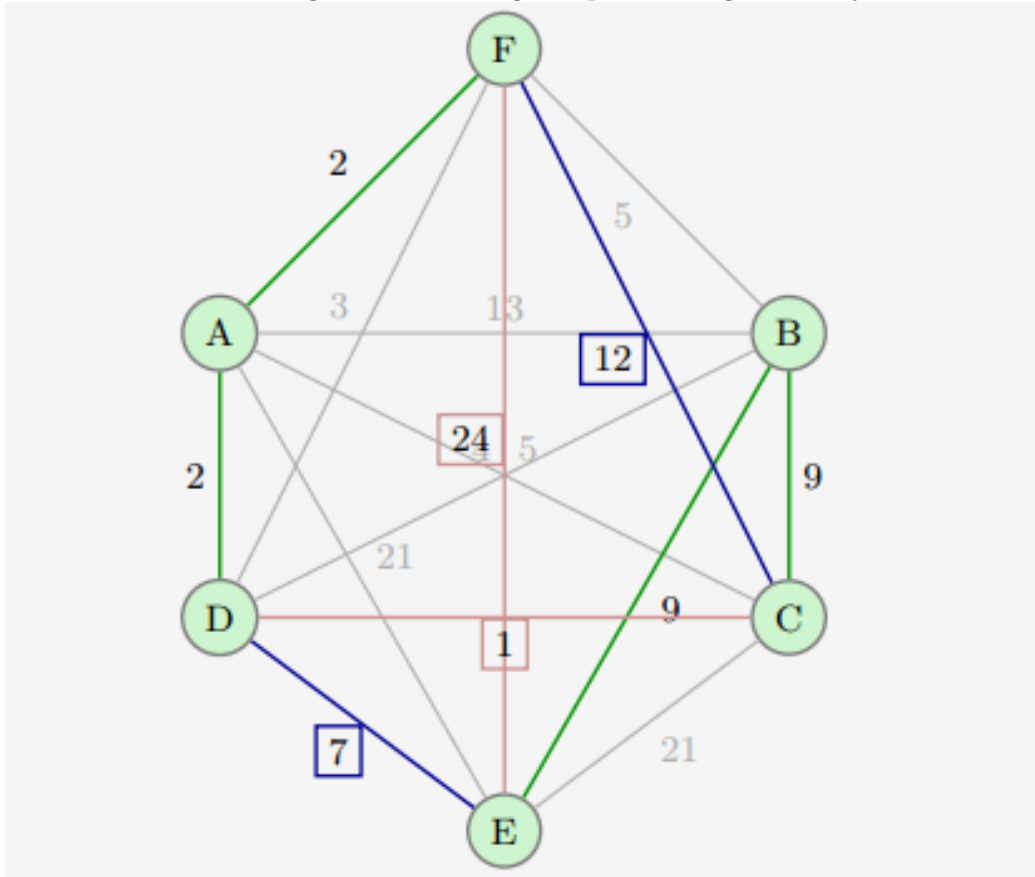
Página 5 de 16

Considerando o próximo edge **DC**, apenas dispõe de 1 edge não-adjacente,



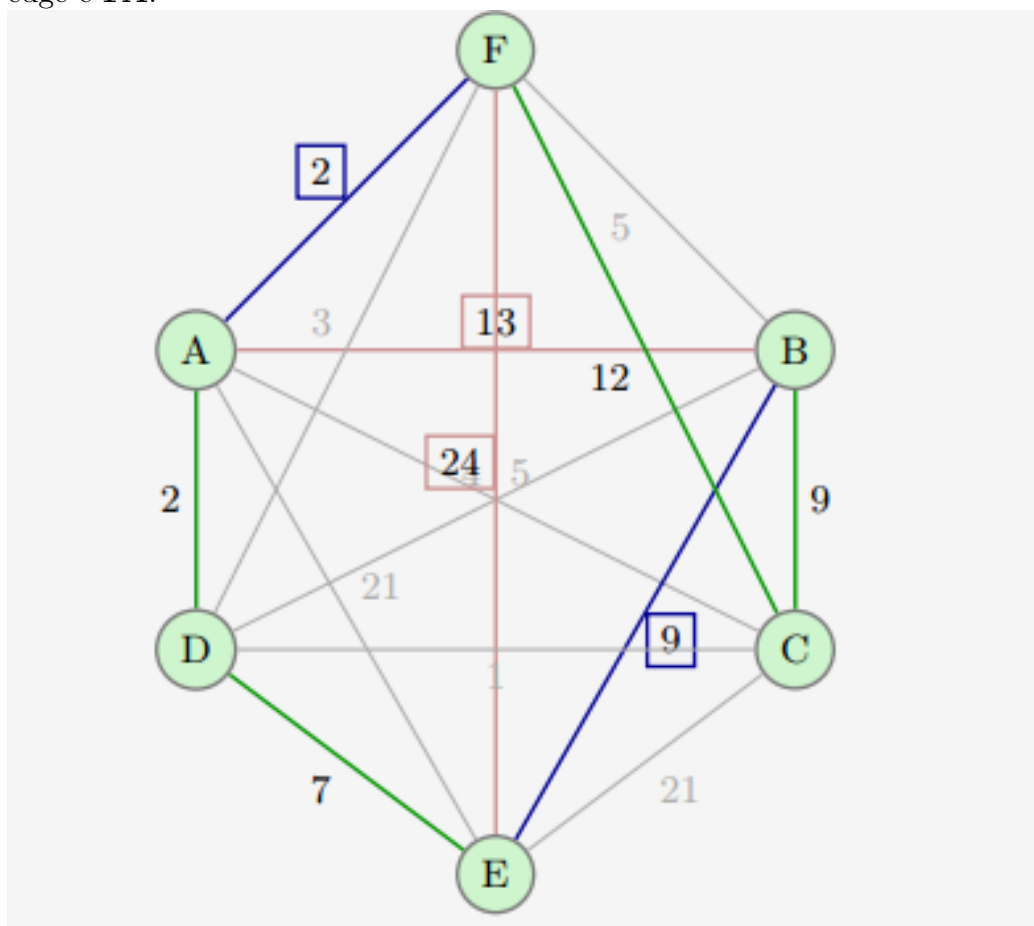
Aqui, como a soma das distancias dos edges originais é **maior** que a soma das distancias dos edges possíveis de trocar, efetuamos a troca de edges.

Considerando o edge **DE**, este edge dispõe do edge não-adjacente **CF**.



Como a soma das distancias dos edges possíveis de trocar são maiores que a soma das distancias dos edges originais, não se efetua trocas.

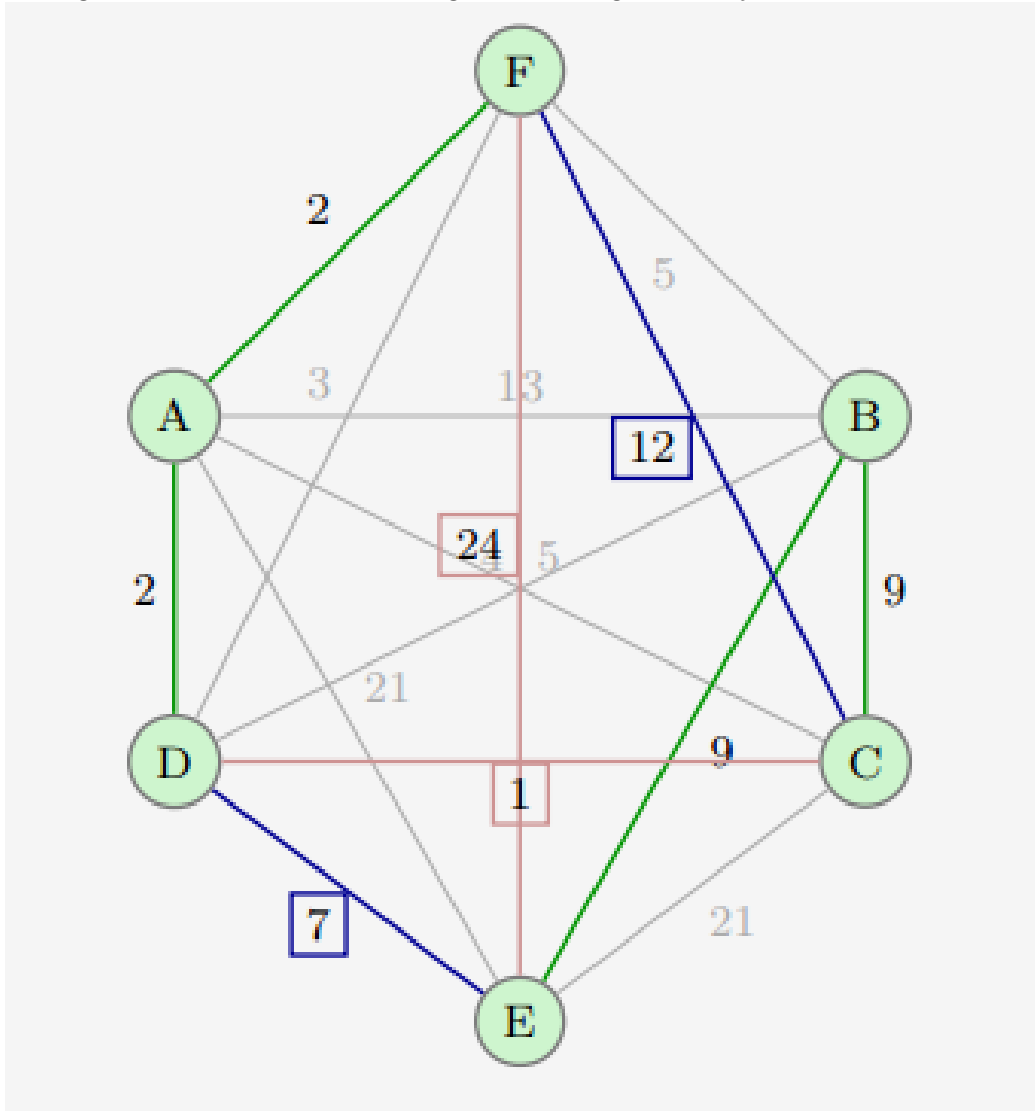
No proximo passo o edge selecionado é **EB**.O edge não-adjacente a este edge é **FA**.



Não é necessário efetuar trocas de edges.

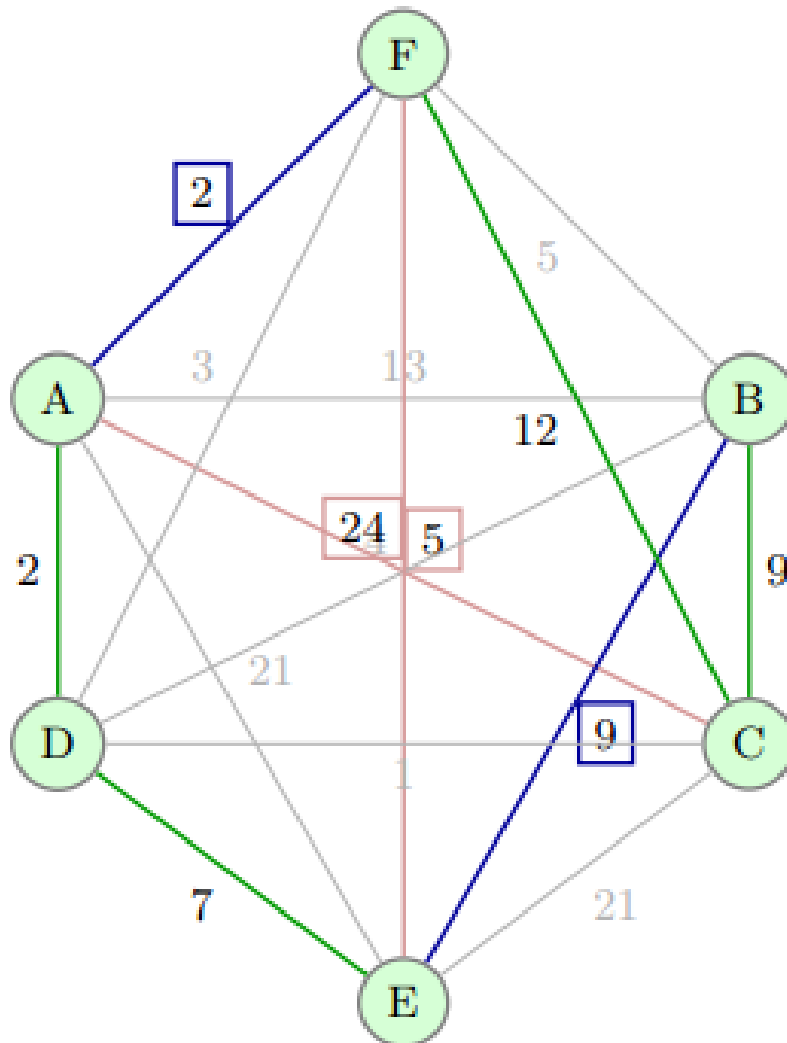
Página 9 de 16

Agora vamos considerar o edge **CF**. O edge não-adjacente a este é **DE**

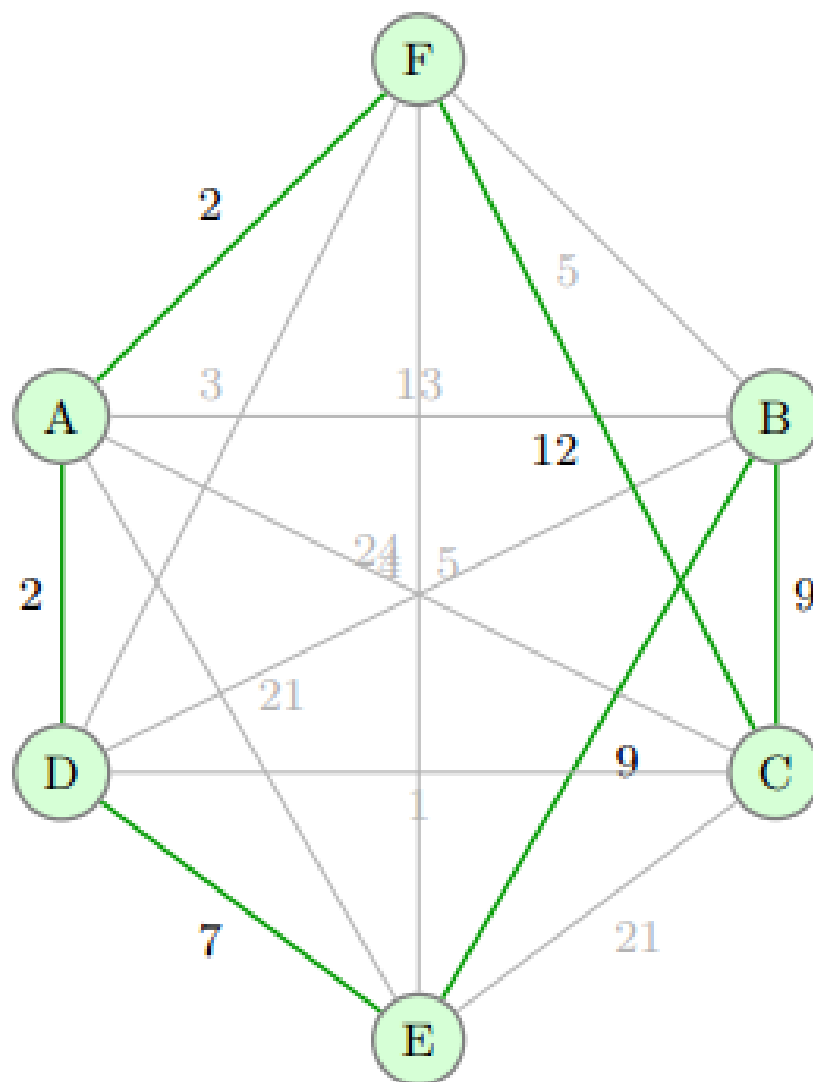


Aqui, não é necessário efetuar alterações ao caminho visto que a soma da distancia dos edges possíveis de trocar é inferior quando comparado com os edges existentes.

O proximo edge a ser considerado é **FA**. O edge não adjacente é **EB**.



Este também é um caso em que não existe necessidade de se efetuar trocas de edges.



Finalmente chegamos a uma solução otimizada. A solução apresenta um custo de 41, efetivamente inferior ao custo da solução inicial.

2.2 Intersecções

As intersecções estão a ser detectadas com a definição de intersecção de dois segmentos de recta, que nos diz que tendo dois segmentos de recta AB e o segmento CD, existe intersecção se A estiver de um lado de CD e B do outro, e C estiver de um lado de AB e D do outro.

3 Enquadramento

O trabalho descrito neste relatório foi realizado recorrendo à linguagem de programação ANSI C, assim como os recursos disponibilizados na unidade curricular.

3.1 Motivação

A principal motivação para a realização deste trabalho, resulta da importância em implementar o algoritmo 2-Opt ao problema Travel Salesman, assim como demonstrar os conhecimentos alcançados na disciplina de Algoritmia e Estrutura de Dados.

3.2 Objectivos

Pretende-se através deste trabalho, atingir uma solução válida para o Travel Salesman Problem, implementando o algoritmo 2-Opt.

4 Conclusões

A implementação do algoritmo 2-Opt ao TSP desenvolvida, para além de permitir os requisitos pedidos no enunciado do trabalho prático, permite também a possível implementação de outros algoritmos, pois sendo modular torna-se mais escalável, entre outras funcionalidades.

De frisar que devido à liberdade proporcionada, quer na sua forma de desenvolvimento quer na implementação permitiu desta forma aguçar a curiosidade para o uso de diversos algoritmos para a solução do Travel Salesman Problem.

Foi sem duvida um desafio interessante, mas que por limitação de tempo,

deixa ainda uma larga margem para melhoramentos.

5 Bibliografia

Referências

- [1] <https://en.wikipedia.org/wiki/2-opt>.
- [2] [https://en.wikipedia.org/wiki/travelling salesman problem](https://en.wikipedia.org/wiki/travelling_salesman_problem).
- [3] Doutor Faroq AlTam. *Aulas Teórico-Práticas Algoritmia e Estruturas de Dados 2º ano, 2º semestre da Licenciatura em Engenharia Informática do Instituto Superior Manuel Teixeira Gomes*. ISMAT, 2016-2017.

6 Anexos

Ficheiro "relatorio.pdf" e "eps.c, eps.h, tsp.c, tsp.h, file.c, file.h, main.c", assim como as pastas "tspdata, results", compactado num ficheiro "trabalho.zip".

Não existem quaisquer códigos ou listagens adicionais.