

【公共運輸旅運資料標準】 航空系統 標準資料產製範例說明文件 (Inbound)

文件版本:第二版草案

標準編號: V2.0 研擬單位:交通部

聯絡方式:臺北市中正區仁愛路1段50號

提出日期:中華民國 106年12月

版本紀錄

版本	日期	說明	撰寫人員
V1.0	106.10.31	第一版	王國琛 吳怡潔
V2.0	106.12.19	第一版修訂	王國琛 吳怡潔

目錄

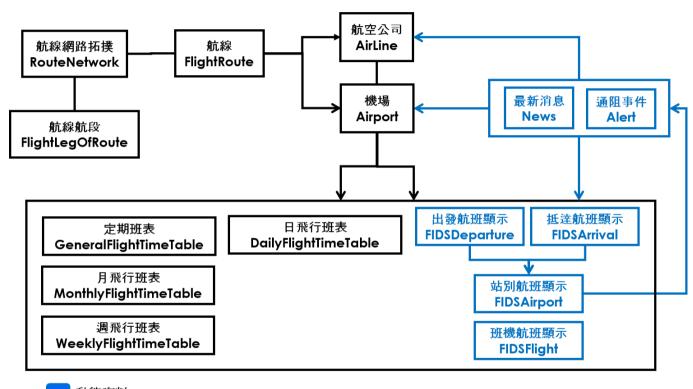
目錄	i
圖目錄	iii
1.	機場資料 XML1
2.	航空公司資料 XML3
3.	航線資料 XML5
4.	航線網路拓撲資料 XML8
5.	定期飛行班表資料 XML11
6.	月飛行班表資料 XML16
7.	週飛行班表資料 XML20
8.	日飛行班表資料 XML24
9.	站別航班顯示資料 XML29
10.	班機航班顯示資料 XML36
11.	營運通阻資料 XML40
12.	營運最新消息資料44

13.	營運業者資料 XML	47
附錄一、	業管機關代碼表	49
附錄二、	資料提供平臺代碼表	5 1

圖目錄

昌	1	長榮 LOGO 網址圖示	4
昌	2	國內航線圖	7
昌	3	長榮航空兩岸服務航線資料示意圖	7
昌	4	航線及航線航段說明	.10
图	5	長榮航空北美服務航線資料示意圖	.10
昌	6	松山機場定期航班班表	.15
图	7	松山機場每日航空班表	.27
图	8 F	FIDS 站別顯示資料圖示說明	.35
图	9	FIDS 班機顯示資料圖示說明	.39
图	10	FIDS 站別及班機顯示資料圖示差異說明	.40
昌	11	香港國際機場通阻公告	.43
昌	12	桃園機場最新消息內容	.46

航空資料模型圖



動態資料

資料清單及檔案命名規則

說明:資料清單及資料檔案命名名稱對照表

項次	資料項目名稱	備註
1	機場資料 XML	AirportList.xml
2	航空公司資料 XML	AirlineList.xml
3	定期飛行班表資料 XML	General Flight Schedule List.xml
4	航線資料 XML	AirRouteList.xml
5	航線網路拓撲資料 XML	AirRouteNetworkList.xml
6	月飛行班表資料 XML	MonthlyFlightScheduleList.xml
7	週飛行班表資料 XML	WeeklyFlightScheduleList.xml
8	日飛行班表資料 XMI	DailyFlightScheduleList.xml
9	站別航班顯示資料 XML	FIDSAirportList.xml
10	班機航班顯示資料 XML	FIDSFlightlList.xml
11	航空營運通阻資料 XML	AlertList.xml
12	航空最新新消息資料 XML	NewsList.xml
13	營運業者資料 XML	OperatorList.xml

1. 機場資料 XML

說明:描述機場基本資料。

<AirportList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式
		(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400·若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼
		Ex:CAA·請詳見附錄一
Airports	機場資料	包絡多筆
Airport	機場資料	單筆

<Airport>

欄位名稱		中文解釋	備註
AirportID		機場代碼	例如:TPE
Airp	oortName	機場名稱	
	Zh_tw	機場中文名稱	例如:桃園
	En	機場英文名稱	例如:Taoyuan
Airp	ortIATA	機場 IATA 國際代碼	例如:TPE
Airp	ortICAO	機場ICAO國際代碼	例如:RCTP
Airp	ortNationality	機場國籍	例如:TW
Airp	ortPosition	機場位置	
	PositionLat	位置緯度	參照格式 WGS84
			例如: 25.07701(小數點後五碼)
	PositionLon	位置經度	參照 WGS84
			例如: 121.23197(小數點後五碼)
Airp	oortCityName	機場所屬城市	例如:桃園市
Airp	ortAddress	機場地址	例如:桃園市大園區航站南路9號
AirportPhone		機場聯繫電話	例如:03-2735081

^{*}灰色底色欄位為 Optional

【XML範例說明】

<AirportList>

- <UpdateTime>2017-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
- <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
- <AuthorityCode>CAA</AuthorityCode>

```
<Airports>
        <Airport>
             <AirportID>TPE</AirportID>
            <AirportName>
                <Zh_tw>桃園</Zh_tw>
                <En>Taoyuan</En>
             </AirportName>
             <AirportIATA>TPE</AirportIATA>
             <AirportICAO>RCTP</AirportICAO>
             <AirportNationality>TW</AirportNationality>
             <AirportPosition>
                <PositionLat>25.07701</PositionLat>
                <PositionLon>121.23197</PositionLon>
             </AirportPosition>
             <AirportCityName>桃園市</AirportCityName>
             <AirportAddress>桃園市大園區航站南路 9 號</AirportAddress>
             <AirportPhone>03-2735081</AirportPhone>
        </Airport>
        .....
    </Airports>
</AirportList>
```

2. 航空公司資料 XML

說明:描述航空公司資料。

<AirlineList>

欄化	立名稱	中文解釋	備註
Up	dateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式
			(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
Up	dateInterval	資料更新週期(秒)	86400·若為不定期更新則填「-1」。
Au	thorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼
			Ex:CAA,請詳見附錄一
Air	lines	航空公司資訊	包絡多筆
	Airline	航空公司資料	單筆

<Airline>

欄位名稱		中文解釋	備註
AirlineID		航空公司 IATA 國際代碼	例如:BR
Airline	Name	航空公司名稱	
- 2	Zh_tw	航空公司中文名稱	例如:長榮航空股份有限公司
E	En	航空公司英文名稱	例如:EVA Airways Corporation
Airlinel	NameAlias	航空公司簡稱	
Z	Zh_tw	航空公司中文簡稱	例如:長榮航空
E	En	航空公司英文簡稱	例如:EVA
Airlinel	IATA	航空公司 IATA 國際代碼	例如:BR
Airlinel	ICAO	航空公司 ICAO 國際代碼	例如:EVA
Airline	Email	航空公司電子信箱	例如:
			https://eservice.evaair.com/online/ht
			ml/global/Asi0a230_c.asp
Airline	Address	航空公司地址	例如:桃園縣蘆竹鄉新南路一段 376 號
Airline	Phone	航空公司聯繫電話	例如:03-3516219
Airline	Nationality	航空公司國籍	例如:TW
Airlinel	URL	航空公司網址	例如:
			https://www.evaair.com/zh-tw/index.
			html
AirlineLogoURL		航空公司 Logo 網址	例如:
			http://www.taoyuan-airport.com/upl
			oads/airlogo/br.gif

^{*}灰色底色欄位為 Optional

```
<AirlineList>
 <UpdateTime>2017-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
 <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
 <AuthorityCode>CAA</AuthorityCode>
 <Airlines>
    <Airline>
         <AirlineID>BR</AirlineID>
         <AirlineName>
             <Zh_tw>長榮航空股份有限公司</Zh_tw>
             <En>EVA AIRWAYS CORP.</En>
         </AirlineName>
         <AirlineNameAlias>
             <Zh_tw>長榮航空</Zh_tw>
             <En>EVA</En>
         </AirlineNameAlias>
         <AirlineIATA>BR</AirlineIATA>
         <AirlineICAO>EVA</AirlineICAO>
         <AirlineEmail>https://eservice.evaair.com/online/html/global/Asi0a230_c.asp<
    /AirlineEmail>
         <AirlineAddress>桃園縣蘆竹鄉新南路一段 376 號</AirlineAddress>
        <AirlinePhone>03-3516219</AirlinePhone>
        <AirlineNationality>TW</AirlineNationality>
         <AirlineURL>https://www.evaair.com/zh-tw/index.html</AirlineURL>
         <AirlineLogoURL>http://www.taoyuan-airport.com/uploads/airlogo/br.gif</Air
    lineLogoURL>
    </Airline>
 </Airlines>
</AirlineList>
```

圖 1 長榮 Logo 網址圖示

3. 航線資料 XML

說明:描述航線資料。

<AirRouteList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式
		(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400·若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼
		Ex:CAA,請詳見附錄一
EffectiveDate	有效起始日期	YYYY-MM-DD
ExpireDate	有效終止日期	YYYY-MM-DD
		(本欄位通常為空值)
AirRoutes	航線資訊	包絡多筆
AirRoute	航線資料	單筆

<AirRoute>

欄位名稱			中文解釋	備註
AirRouteID			航線代碼	例如:TPE- XIY
AirRo	outeNar	ne	航線名稱	台北-西安
	Zh_tw		航線中文名稱	例如:台北-西安
	En		航線英文名稱	例如:TPE XIY
AirRo	outeDes	cription	航線描述	
Airlir	ne		航空公司	(可包絡多筆)
	Airline	lD	航空公司代碼	IATA 國際代碼,例如:BR
	Airline	Name	航空公司名稱	
	Zł	n_tw	航空公司中文名稱	例如:長榮航空股份有限公司
	Er	า	航空公司英文名稱	例如:EVA AIRWAYS CORP.
IsCo	deSharir	ng	是否為聯營航線	0=否,1=是
Start	Airportl	D	航線起點機場代碼	以桃園國際機場為例,如:TPE
EndA	۸irportID)	航線迄點機場代碼	以西安國際機場為例·如:XIY
AirFlightType		e	航班種類	1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機,
				5:國內包機, 6:兩岸包機,-2:特殊
AirRouteMapURL		pURL	航線路線圖網址	
Rout	eDistan	ce	飛行哩程	以哩為單位。

^{*}灰色底色欄位為 Optional

```
<AirRouteList>
 <UpdateTime>2017-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
 <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
 <AuthorityCode>CAA</AuthorityCode>
 <EffectiveDate>2017-01-01</EffectiveDate>
 <ExpireDate>2017-12-31</ExpireDate>
 <AirRoutes>
    <AirRoute>
        <AirRouteID>TPE-XIY</AirRouteID>
        <AirRouteName>
             <Zh_tw>台北-西安</Zh_tw>
             <En>TPE-XIY</En>
        </AirRouteName>
        <AirRouteDescription>...</AirRouteDescription>
        <Airline>
             <AirlineID>BR<AirlineID>
             <AirlineName>
                 <Zh_tw>長榮航空股份有限公司</Zh_tw>
                 <En>EVA AIRWAYS CORP.</En>
             </AirlineName>
        </Airline>
        <IsCodeSharing>1</IsCodeSharing>
        <StartAirportID>TPE</StartAirportID>
        <EndAirportID>XIY</EndAirportID>
        <AirFlightType>3 </AirFlightType>
        <AirRouteMapURL>...</AirRouteMapURL>
        <RouteDistance>...</RouteDistance>
    </AirRoute>
 </AirRoutes>
</AirRouteList>
```

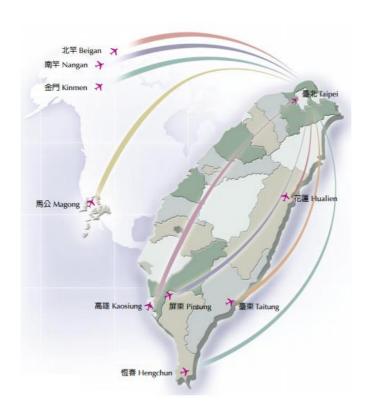


圖 2 國內航線圖

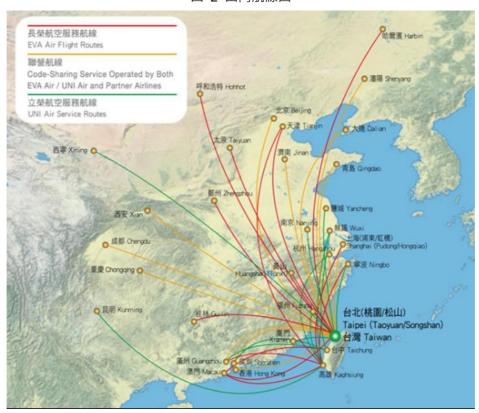


圖 3 長榮航空兩岸服務航線資料示意圖

4. 航線網路拓撲資料 XML

說明:描述航線網路拓撲資料,紀錄實體航線間任兩機場間或中繼站的連結關係。

<AirRouteNetworkList>

欄化	立名稱	中文解釋	備註
Up	dateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式
			(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
Up	dateInterval	資料更新週期(秒)	86400·若為不定期更新則填「-1」。
Au	thorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼
			Ex:CAA·請詳見附錄一
Air	RouteNetworks	航線網路拓撲資訊	包絡多筆
AirRouteNetwork		航線網路拓撲資料	單筆

<AirRouteNetwork>

欄位名稱		中文解釋	備註
AirRouteID		航線代碼	例如:TPE-ANC-NYU
Air	RouteName	航線名稱	
	Zh_tw	航線中文名稱	例如:長榮航空股份有限公司
	En	航線英文名稱	例如:EVA AIRWAYS CORP.
Flig	ghtLegOfRoutes	航線航段資訊	包絡多筆
	FlightLegOfRoute	航線航段資料	單筆

<FlightLegOfRoute>

欄位名稱		中文解釋	備註
FlightLegID		航線航段代碼	例如:TPE-ANC
Flig	htLegName	航線航段名稱	
	Zh_tw	航線航段中文名稱	例如:台北-安克拉治
	En	航線航段英文名稱	例如: Taipei- Anchorage
FromAirportID		航線航段起點機場代碼	例如:TPE
ToAirportID		航線航段迄點機場代碼	例如:ANC
FlightDistance		航線航段飛航哩程	單位為哩程(哩)

*灰色底色欄位為 Optional

【XML範例說明】

<AirRouteNetworkList>

- <UpdateTime>2017-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
- <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
- <AuthorityCode>CAA</AuthorityCode>
- <AirRouteNetworks>

```
<AirRouteNetwork>
        <AirRouteID>TPE-ANC-NYU</AirRouteID>
        <AirRouteName>
            <Zh_tw>台北紐約航線</Zh_tw>
            <En>...</En>
        </AirRouteName>
        <FlightLegOfRoutes>
            <FlightLegOfRoute>
                <FlightLegID>TPE-ANC</FlightLegID>
                <FlightLegName>
                    <Zh_tw>台北桃園-安克拉治</Zh_tw>
                    <En>Taipei-Anchorage</En>
                </FlightLegName>
                <FromAirportID>TPE</FromAirportID>
                <ToAirportID>ANC</ToAirportID>
                <FlightDistance>...</FlightDistance>
            </FlightLegOfRoute>
            <FlightLegOfRoute>
                <FlightLegID>ANC-NYU</FlightLegID>
                <FlightLegName>
                    <Zh_tw>安克拉治-紐約</Zh_tw>
                    <En>Anchorage-NewYork</En>
                </FlightLegName>
                <FromAirportID>ANC</FromAirportID>
                <ToAirportID>NYC</ToAirportID>
                <FlightDistance>...</FlightDistance>
            </FlightLegOfRoute>
            •••••
        </FlightLegOfRoutes>
    </AirRouteNetwork>
   •••••
 </AirRouteNetworks>
</AirRouteNetworkList>
```

【航線及航線航段說明】

航線網路拓撲資料目的為將所有航線之間的航段表達清楚·以提供具有結構化資料方便做旅運規劃加值使用。

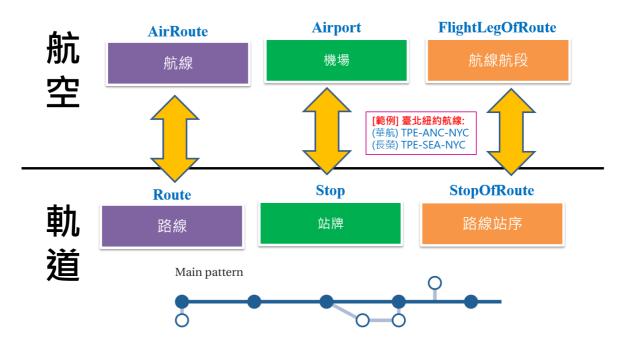


圖 4 航線及航線航段說明



圖 5 長榮航空北美服務航線資料示意圖

5. 定期飛行班表資料 XML

說明:描述航空定期飛行班表資料。

$<\!General Flight Schedule List\!>$

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式
		(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400,若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼
		Ex:CAA·請詳見附錄一
EffectiveDate	有效起始日期	YYYY-MM-DD
ExpireDate	有效終止日期	YYYY-MM-DD
		(本欄位通常為空值)
GeneralFlightSchedules	定期飛行班表資訊	包絡多筆
GeneralFlightSchedule	定期飛行班表資料	單筆

<GeneralFlightSchedule>

欄位:	名稱	中文解釋	備註
Airlir	neID	航空公司 IATA 國際代	例如:JL
		碼	
Sche	duleStartDate	班表開始日期	YYYY-MM-DD
Sche	dule End Date	班表結束日期	YYYY-MM-DD
Fligh	tNumber	班機號碼	例如:JL097
Depa	arture Airport	起點機場	
	AirportID	機場代碼	IATA 國際代碼,例如:HND
	AirportName	機場名稱	
	Zh_tw	機場中文名稱	例如:羽田機場
	En	機場英文名稱	例如: Tokyo International
			Airport
Depa	artureTime	起飛時間	時間以當地時間 HH:mm 表示,
			跨日以「+1」表示,例如:08:50
TransitAirports		中繼機場資料	(可包絡多筆)
Tra	TransitSequence	中繼資料次序	(由 1 開始)
nsit	TransitAirportID	中繼機場代碼	IATA 代碼
Air	TransitCause	中繼原因	中繼原因說明
por	ArrivalTime	中繼機場到場時間	時間以當地時間 HH:mm 表示,

DepartureTime				
AircraftType SecondaryAircraftTypes SecondaryAircraf				跨日以「+1」表示。
AircraftType SecondaryAircraftTypes Recond Second ArcraftTypes Recond AryAircraftType AircraftType CodeShares FlightNumber Tww. FlightNumber ArivalAirport Bibw. AirportID AirportName AirportName Www. En Www. En Www. Www	DepartureTime		中繼機場離場時間	時間以當地時間 HH:mm 表示,
SecondaryAircraftTypes 次要機型資料 (可包絡多筆) Second aryAircr Address Priority AircraftType 次要機型優先順序 由 1 開始代表地遞增 Addroper 表示 原用				跨日以「+1」表示。
Second aryAircr aftType 次要機型優先順序 由1開始代表地遞增 CodeShares 航班共用班號 (可包絡多筆) FlightNumber 班機號碼 若有共掛航班・則填此欄 ArrivalAirport 目的地機場 AirportID 機場代碼 IATA 國際代碼・例如:TSA AirportName 機場名稱 例如:臺北松山機場 En 機場交名稱 例如:Taipei Songshan Airport ArrivalTime 抵達目的地機場時間 時間以當地時間 HH:mm 表示・跨日以「+1」表示・例如:11:30 Monday 週一飛行與否 0=否,1=是 Tuesday 週二飛行與否 0=否,1=是 Wednesday 週三飛行與否 0=否,1=是 Thursday 週四飛行與否 0=否,1=是 Saturday 週二飛行與否 0=否,1=是 Saturday 週二飛行與否 0=否,1=是 Sunday 週日飛行與否 0=否,1=是 FlightRemark 班次註記 X.班孜取消, S:共用班號, 空白:一般班次 AirFlightType 航班種類 1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機, 5:國內包機, 6:兩岸包機, 2:特殊 IsCargo 是否為全貨機 0=否,預設),1=是 SeatCapacity 可售最大座位數 例如:184	Aircraft ⁻	Гуре	主要機型代號(IATA)	例如:B777
aryAircr aftType AircraftType AircraftType AircraftType AircraftType AircraftType AircraftType AirportShares FlightNumber ArrivalAirport AirportID AirportName En AirportName Maysyx87	Second	aryAircraftTypes	次要機型資料	(可包絡多筆)
AftType	Second	Priority	次要機型優先順序	由1開始代表地遞增
FlightNumber 所班共用班號 (可包絡多筆) FlightNumber 班機號碼 若有共掛航班・則填此欄 若有共掛航班・則項此欄 ArrivalAirport 目的地機場 IATA 國際代碼・例如:TSA AirportName 機場名稱 型加工 機場中文名稱 例如:臺北松山機場 原間以當地時間 HH:mm 表示・ 時間以當地時間 HH:mm 表示・ 時間以當地時間 HH:mm 表示・ 時間以「十1」表示・例如:11:30 Monday 週一飛行與否 0=否,1=是 Tuesday 週三飛行與否 0=否,1=是 Thursday 週四飛行與否 0=否,1=是 Thursday 週四飛行與否 0=否,1=是 Friday 週五飛行與否 0=否,1=是 Friday 週五飛行與否 0=否,1=是 Friday 週五飛行與否 0=否,1=是 Friday 週五飛行與否 0=否,1=是 Saturday 週六飛行與否 0=否,1=是 Sunday 現一飛行與否 0=否,1=是 Sunday 以一飛行與否 0=否,1=是 Sunday 可一來記述述述述述述述述述述述述述述述述述述述述述述述述述述述述述述述述述述述述	aryAircr	AircraftType	次要機型代號(IATA)	
FlightNumber 班機號碼 若有共掛航班 · 則填此欄 ArrivalAirport 目的地機場 AirportID 機場代碼 IATA 國際代碼 · 例如:TSA AirportName 機場名稱 Zh_tw 機場中文名稱 例如:臺北松山機場 En 機場英文名稱 例如:Taipei Songshan Airport ArrivalTime 抵達目的地機場時間 時間以當地時間 HH:mm 表示 · 跨日以「+1」表示 · 例如:11:30 Monday 週一飛行與否 0=否,1=是 Tuesday 週二飛行與否 0=否,1=是 Thursday 週三飛行與否 0=否,1=是 Thursday 週四飛行與否 0=否,1=是 Friday 週五飛行與否 0=否,1=是 Saturday 週五飛行與否 0=否,1=是 Sturday 週五飛行與否 0=否,1=是 Friday 週五飛行與否 0=否,1=是 Friday 週五飛行與否 0=否,1=是 Sturday 月五十二是 Sunday 月五十二是 FlightRemark 月五十二是 FlightRemark 月五十二是 FlightRemark 月五十二是 Sunday 月五十二是 Sunday 月五十二是 FlightRemark 月五十二是 FlightRemark 月五十二是 FlightType 前班種類 1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機, 5:國內包機, 6:兩岸包機, -2:特殊 IsCargo 是否為全負機 0=否(預設),1=是 SeatCapacity 月五十二是	aftType			
ArrivalAirport	CodeSh	ares	航班共用班號	(可包絡多筆)
AirportID 機場代碼	FI	ightNumber	班機號碼	若有共掛航班,則填此欄
AirportName 機場名稱	ArrivalA	irport	目的地機場	
Zh_tw 機場中文名稱 例如:臺北松山機場 Rn 機場英文名稱 例如:Taipei Songshan Airport ArrivalTime 抵達目的地機場時間 時間以當地時間 HH:mm 表示・	A	irportID	機場代碼	IATA 國際代碼‧例如:TSA
En 機場英文名稱 例如:Taipei Songshan Airport ArrivalTime	A	irportName	機場名稱	
ArrivalTime 抵達目的地機場時間 時間以當地時間 HH:mm 表示・ 跨日以「+1」表示・例如:11:30 Monday 週一飛行與否 0=否,1=是		Zh_tw	機場中文名稱	例如:臺北松山機場
勝日以「+1」表示・例如:11:30 Monday 週一飛行與否 0=否,1=是 Tuesday 週二飛行與否 0=否,1=是 Wednesday 週三飛行與否 0=否,1=是 Thursday 週四飛行與否 0=否,1=是 Friday 週五飛行與否 0=否,1=是 Saturday 週六飛行與否 0=否,1=是 Sunday 週日飛行與否 0=否,1=是 FlightRemark 班次註記 X:班次取消, S:共用班號, 空白:一般班次 AirFlightType 航班種類 1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機, 5:國內包機, 6:兩岸包機, -2:特殊 IsCargo 是否為全貨機 0=否(預設),1=是 SeatCapacity 可售最大座位數 例如:184		En	機場英文名稱	例如: Taipei Songshan Airport
Monday 週一飛行與否 0=否,1=是 Tuesday 週二飛行與否 0=否,1=是 Wednesday 週三飛行與否 0=否,1=是 Thursday 週四飛行與否 0=否,1=是 Friday 週五飛行與否 0=否,1=是 Saturday 週日飛行與否 0=否,1=是 Sunday 週日飛行與否 0=否,1=是 FlightRemark 班次註記 X:班次取消, S:共用班號, 空白:一般班次 AirFlightType 航班種類 1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機, 5:國內包機, 6:兩岸包機, -2:特殊 IsCargo 是否為全貨機 0=否(預設),1=是 SeatCapacity 可售最大座位數 例如: 184	ArrivalT	ime	抵達目的地機場時間	時間以當地時間 HH:mm 表示,
Tuesday 週二飛行與否 0=否,1=是 Wednesday 週三飛行與否 0=否,1=是 Thursday 週四飛行與否 0=否,1=是 Friday 週二飛行與否 0=否,1=是 Saturday 週二飛行與否 0=否,1=是 Sunday 週日飛行與否 0=否,1=是 FlightRemark 班次註記 X:班次取消, S:共用班號, 空白:一般班次 AirFlightType 航班種類 1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機, 5:國內包機, 6:兩岸包機, -2:特殊 IsCargo 是否為全負機 0=否(預設),1=是 SeatCapacity 可售最大座位數 例如: 184				跨日以「+1」表示,例如:11:30
Wednesday	Monday		週一飛行與否	0=否,1=是
Thursday 週四飛行與否 0=否,1=是 Friday 週五飛行與否 0=否,1=是 Saturday 週六飛行與否 0=否,1=是 Sunday 週日飛行與否 0=否,1=是 FlightRemark 班次註記 X:班次取消, S:共用班號, 空白:一般班次 AirFlightType 航班種類 1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機, 5:國內包機, 6:兩岸包機, -2:特殊 IsCargo 是否為全貨機 0=否(預設),1=是 SeatCapacity 可售最大座位數 例如: 184	Tuesday	/	週二飛行與否	0=否,1=是
Friday週五飛行與否0=否,1=是Saturday週六飛行與否0=否,1=是Sunday週日飛行與否0=否,1=是FlightRemark班次註記X:班次取消, S:共用班號, 空白:一般班次AirFlightType航班種類1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機, 5:國內包機, 6:兩岸包機,-2:特殊IsCargo是否為全貨機0=否(預設),1=是SeatCapacity可售最大座位數例如: 184	Wednes	sday	週三飛行與否	0=否,1=是
Saturday 週六飛行與否 0=否,1=是 Sunday 週日飛行與否 0=否,1=是 FlightRemark 班次註記 X:班次取消, S:共用班號, 空白:一般班次 AirFlightType 航班種類 1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機, 5:國內包機, 6:兩岸包機, -2:特殊 IsCargo 是否為全貨機 0=否(預設),1=是 SeatCapacity 可售最大座位數 例如: 184	Thursda	ny	週四飛行與否	0=否,1=是
Sunday 週日飛行與否 0=否,1=是 FlightRemark 班次註記 X:班次取消, S:共用班號, 空白:一般班次 AirFlightType 航班種類 1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機, 5:國內包機, 6:兩岸包機, -2:特殊 IsCargo 是否為全貨機 0=否(預設),1=是 SeatCapacity 可售最大座位數 例如: 184	Friday		週五飛行與否	0=否,1=是
FlightRemark 班次註記 X:班次取消, S:共用班號, 空白:一般班次 AirFlightType 航班種類 1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機, 5:國內包機, 6:兩岸包機, -2:特殊 IsCargo 是否為全貨機 0=否(預設),1=是 SeatCapacity 可售最大座位數 例如: 184	Saturda	у	週六飛行與否	0=否,1=是
AirFlightType 航班種類 1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機, 5:國內包機, 6:兩岸包機, -2:特殊 IsCargo 是否為全貨機 0=否(預設),1=是 SeatCapacity 可售最大座位數 例如: 184	Sunday		週日飛行與否	0=否,1=是
AirFlightType 航班種類 1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機, 5:國內包機, 6:兩岸包機,-2:特殊 IsCargo 是否為全貨機 0=否(預設),1=是 SeatCapacity 可售最大座位數 例如: 184	FlightRemark		班次註記	X:班次取消, S:共用班號, 空白:一
機, 5:國內包機, 6:兩岸包機, -2:特殊 IsCargo 是否為全貨機 0=否(預設),1=是 SeatCapacity 可售最大座位數 例如: 184				般班次
以以以以以以以以以以以上上 <th< td=""><td colspan="2">AirFlightType</td><td>航班種類</td><td>1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包</td></th<>	AirFlightType		航班種類	1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包
IsCargo是否為全貨機0=否(預設),1=是SeatCapacity可售最大座位數例如:184				機, 5:國內包機, 6:兩岸包機,-2:特
SeatCapacity 可售最大座位數 例如:184				殊
	IsCargo		是否為全貨機	0=否(預設),1=是
LoadCapacity 台載宓昙腳數	SeatCap	pacity	可售最大座位數	例如:184
LoadCapacity	LoadCa	pacity	負載容量噸數	單位為噸

^{*}灰色底色欄位為Optional

```
<GeneralFlightScheduleList>
 <UpdateTime>2017-03-01T10:03:12+08:00</UpdateTime>
 <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
 <AuthorityCode>CAA</AuthorityCode>
 <EffectiveDate>2017-01-01</EffectiveDate>
 <ExpireDate>2017-12-31</ExpireDate>
 <GeneralFlightSchedules>
    <GeneralFlightSchedule>
        <AirlineID>JL</AirlineID>
        <ScheduleStartDate>2017-01-01</ScheduleStartDate>
        <ScheduleEndDate>2017-12-31</ScheduleEndDate>
        <FlightNumber>JL097</FlightNumber>
        <DepartureAirport>
             <AirportID>HND</AirportID>
             <AirportName>
                 <Zh_tw>羽田機場</Zh_tw>
                 <En>Tokyo International Airport</En>
             </ AirportName >
        </DepartureAirport>
        <DepartureTime>08:50</DepartureTime>
        <TransitAirports>
             <TransitAirport>
                 <TransitSequence>1</TransitSequence>
                 <TransitAirportID>...</TransitAirportID>
                 <TransitCause>...</TransitCause>
                 <ArrivalTime>...</ArrivalTime>
                 <DepartureTime>...</DepartureTime>
             </TransitAirport>
             .....
        </TransitAirports>
        <AircraftType>B777</AircraftType>
        <SecondaryAircraftTypes>
             <SecondaryAircraftType>
                 <Priority>...</Priority>
                 <AircraftType>...</AircraftType>
```

```
</SecondaryAircraftType>
        </SecondaryAircraftTypes>
        <CodeShares>
            <FlightNumber>...</FlightNumber>
            .....
        </CodeShares>
        <ArrivalAirport>
            <AirportID>TSA</AirportID>
            <AirportName>
                <Zh_tw>臺北松山機場</Zh_tw>
                <En>Taipei Songshan Airport</En>
            </AirportName >
        </ArrivalAirport>
        <ArrivalTime>11:30</ArrivalTime>
        <Monday>1</Monday>
        <Tuesday>0</Tuesday>
        <Wednesday>1</Wednesday>
        <Thursday>0</Thursday>
        <Friday>1</Friday>
        <Saturday>0</Saturday>
        <Sunday>0</Sunday>
        <FlightRemark> </FlightRemark>
        <AirFlightType>1</AirFlightType>
        <IsCargo>0</IsCargo>
        <SeatCapacity>184</SeatCapacity>
        <LoadCapacity>...</LoadCapacity>
    </GeneralFlightSchedule>
    .....
 </GeneralFlightSchedules>
</GeneralFlightScheduleList>
```

航班資訊-定期班表

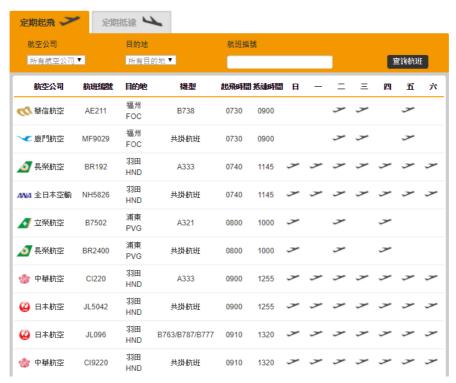


圖 6 松山機場定期航班班表

6. 月飛行班表資料 XML

說明:描述每月飛行班表資料。

<MonthlyFlightScheduleList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時	ISO8601 格式
	間	(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400·若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼
		Ex:CAA·請詳見附錄一
EffectiveDate	有效起始日期	YYYY-MM-DD
ExpireDate	有效終止日期	YYYY-MM-DD
		(本欄位通常為空值)
MonthlyFlightSchedules	月飛行班表資料	包絡多筆
MonthlyFlightSchedule	月飛行班表資料	單筆

<MonthlyFlightSchedule>

欄位:	名稱	中文解釋	備註
Airlir	neID	航空公司 IATA 國際代	例如:JL
		碼	
Sche	duleStartDate	班表開始日期	YYYY-MM-DD
Sche	dule End Date	班表結束日期	YYYY-MM-DD
Fligh	tNumber	班機號碼	例如:JL097
Depa	arture Airport	起點機場	(單筆)
	AirportID	機場代碼	IATA 國際代碼,例如:HND
	AirportName	機場名稱	
	Zh_tw	機場中文名稱	例如:羽田機場
	En	機場英文名稱	例如: Tokyo International Airport
Depa	artureTime	起飛時間	時間以當地時間 HH:mm 表示,
			跨日以「+1」表示,例如:08:50
Trans	sitAirports	中繼機場資料	(可包絡多筆)
Tra	TransitSequence	中繼資料次序	(由 1 開始)
nsit	TransitAirportID	中繼機場代碼	IATA 代碼
Air	TransitCause	中繼原因	中繼原因說明
por	ArrivalTime	中繼機場到場時間	時間以當地時間 HH:mm 表示,
t			跨日以「+1」表示。

DepartureTime		中繼機場離場時間	時間以當地時間 HH:mm 表示,
			跨日以「+1」表示。
AircraftType		主要機型代號(IATA)	例如:B777
SecondaryA	ircraftTypes	次要機型資料	(可包絡多筆)
SecondaryA	i Priority	次要機型優先順序	由1開始代表地遞增
rcraftType	AircraftType	次要機型代號(IATA)	
CodeShares	•	航班共用班號	(可包絡多筆)
Flightl	Number	班機號碼	若有共掛航班,則填此欄
ArrivalAirpo	rt	目的地機場	(單筆)
Airpor	tID	機場代碼	IATA 國際代碼‧例如:TSA
Airpor	tName	機場名稱	
Z	h_tw	機場中文名稱	例如:臺北松山機場
Eı	า	機場英文名稱	例如:Taipei Songshan Airport
ArrivalTime		抵達目的地機場時間	時間以當地時間 HH:mm 表示,
			跨日以「+1」表示,例如:11:30
Monday		週一飛行與否	0=否,1=是
Tuesday		週二飛行與否	0=否,1=是
Wednesday		週三飛行與否	0=否,1=是
Thursday		週四飛行與否	0=否,1=是
Friday		週五飛行與否	0=否,1=是
Saturday		週六飛行與否	0=否,1=是
Sunday		週日飛行與否	0=否,1=是
FlightRemark		班次註記	X:班次取消, S:共用班號, 空白:一般
			班次
AirFlightType		航班種類	1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機, 5:
			國內包機, 6:兩岸包機,-2:特殊
IsCargo		是否為全貨機	0=否(預設),1=是
SeatCapacity	У	可售最大座位數	例如:184
LoadCapacit	ТУ	負載容量噸數	單位為噸

*灰色底色欄位為 Optional

【XML範例說明】

 $<\!Monthly Flight Schedule List\!>$

 $<\!UpdateTime\!>\!2017\text{-}08\text{-}01T10\text{:}03\text{:}12\text{+}08\text{:}00\text{</}UpdateTime\!>$

```
<UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
<AuthorityCode>CAA</AuthorityCode>
<EffectiveDate>2017-08-01</EffectiveDate>
<ExpireDate>2017-08-31</ExpireDate>
<MonthlyFlightSchedules>
  <MonthlyFlightSchedule>
      <AirlineID>JL</AirlineID>
      <ScheduleStartDate>2017-08-01</ScheduleStartDate>
      <ScheduleEndDate>2017-08-31</ScheduleEndDate>
      <FlightNumber>JL097</FlightNumber>
      <DepartureAirport>
           <AirportID>HND</AirportID>
           <AirportName>
               <Zh_tw>羽田機場</Zh_tw>
               <En>Tokyo International Airport</En>
           </ AirportName >
      </DepartureAirport>
      <DepartureTime>08:50</DepartureTime>
      <TransitAirports>
           <TransitAirport>
               <TransitSequence>1</TransitSequence>
               <TransitAirportID>...</TransitAirportID>
               <TransitCause>...</TransitCause>
               <ArrivalTime>...</ArrivalTime>
               <DepartureTime>...</DepartureTime>
           </TransitAirport>
           .....
      </TransitAirports>
      <AircraftType>B777</AircraftType>
      <SecondaryAircraftTypes>
           <SecondaryAircraftType>
               <Priority>...</Priority>
               <AircraftType>...</AircraftType>
           </SecondaryAircraftType>
      </SecondaryAircraftTypes>
```

```
<CodeShares>
            <FlightNumber>...</FlightNumber>
           •••••
        </CodeShares>
        <ArrivalAirport>
            <AirportID>TSA</AirportID>
            <AirportName>
               <Zh_tw>臺北松山機場</Zh_tw>
               <En>Taipei Songshan Airport</En>
            </AirportName >
        </ArrivalAirport>
       <ArrivalTime>11:30</ArrivalTime>
       <Monday>1</Monday>
       <Tuesday>0</Tuesday>
       <Wednesday>1</Wednesday>
       <Thursday>0</Thursday>
       <Friday>1</Friday>
       <Saturday>0</Saturday>
       <Sunday>0</Sunday>
        <FlightRemark> </FlightRemark>
        <AirFlightType>1</AirFlightType>
       <IsCargo>0</IsCargo>
       <SeatCapacity>184</SeatCapacity>
        <LoadCapacity>...</LoadCapacity>
   </MonthlyFlightSchedule>
   </MonthlyFlightSchedules>
</MonthlyFlightScheduleList>
```

7. 週飛行班表資料 XML

說明:描述每週飛行班表資料。

<WeeklyFlightScheduleList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式
		(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400·若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼
		Ex:CAA,請詳見附錄一
EffectiveDate	有效起始日期	YYYY-MM-DD
ExpireDate	有效終止日期	YYYY-MM-DD
		(本欄位通常為空值)
WeeklyFlightSchedules	週飛行班表資料	包絡多筆
WeeklyFlightSchedule	週飛行班表資料	單筆

<WeeklyFlightSchedule>

欄位名稱		中文解釋	備註	
AirlineID		航空公司 IATA 國際代	例如:JL	
			碼	
Sche	duleStartD	ate	班表開始日期	YYYY-MM-DD
Sche	duleEndDa	nte	班表結束日期	YYYY-MM-DD
Fligh	tNumber		班機號碼	例如:JL097
Depa	artureAirpo	ort	起點機場	(單筆)
	AirportID		機場代碼	IATA 國際代碼,例如:HND
	AirportNa	ame	機場名稱	
		Zh_tw	機場中文名稱	例如:羽田機場
		En	機場英文名稱	例如:Tokyo International Airport
Depa	artureTime		起飛時間	時間以當地時間 HH:mm 表示,
				跨日以「+1」表示,例如:08:50
Trans	sitAirports		中繼機場資料	(可包絡多筆)
Tra	TransitSe	quence	中繼資料次序	(由 1 開始)
nsit	TransitAir	portID	中繼機場代碼	IATA 代碼
Air	TransitCa	use	中繼原因	中繼原因說明
por	ArrivalTime		中繼機場到場時間	時間以當地時間 HH:mm 表示,
t				跨日以「+1」表示。

DepartureTime		中繼機場離場時間	時間以當地時間 HH:mm 表示,
			跨日以「+1」表示。
AircraftType		主要機型代號(IATA)	例如:B777
SecondaryAircr	aftTypes	次要機型資料	(可包絡多筆)
SecondaryAir	Priority	次要機型優先順序	由1開始代表地遞增
craftType	AircraftType	次要機型代號(IATA)	
CodeShares		航班共用班號	(可包絡多筆)
FlightNur	mber	班機號碼	若有共掛航班·則填此欄
ArrivalAirport		目的地機場	例如:
AirportID		機場代碼	IATA 國際代碼,例如:TSA
AirportNa	ame	機場名稱	
Zh_	_tw	機場中文名稱	例如:臺北松山機場
En		機場英文名稱	例如: Taipei Songshan Airport
ArrivalTime		抵達目的地機場時間	時間以當地時間 HH:mm 表示,
			跨日以「+1」表示・例如:11:30
Monday		週一飛行與否	0=否,1=是
Tuesday		週二飛行與否	0=否,1=是
Wednesday		週三飛行與否	0=否,1=是
Thursday		週四飛行與否	0=否,1=是
Friday		週五飛行與否	0=否,1=是
Saturday		週六飛行與否	0=否,1=是
Sunday		週日飛行與否	0=否,1=是
FlightRemark		班次註記	X:班次取消, S:共用班號, 空白:一般
			班次
AirFlightType		航班種類	1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機,
			5:國內包機, 6:兩岸包機,-2:特殊
IsCargo		是否為全貨機	0=否(預設),1=是
SeatCapacity		可售最大座位數	例如:184
LoadCapacity		負載容量噸數	單位為噸

^{*}灰色底色欄位為 Optional

- <WeeklyFlightScheduleList>
 - <UpdateTime>2017-08-01T10:03:12+08:00</UpdateTime>
 - <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>

```
<AuthorityCode>CAA</AuthorityCode>
<EffectiveDate>2017-08-14</EffectiveDate>
<ExpireDate>2017-08-20</ExpireDate>
<WeeklyFlightSchedules>
  <WeeklyFlightSchedule>
      <AirlineID>JL</AirlineID>
      <ScheduleStartDate>2017-08-14</ScheduleStartDate>
      <ScheduleEndDate>2017-08-20</ScheduleEndDate>
      <FlightNumber>JL097</FlightNumber>
      <DepartureAirport>
           <AirportID>HND</AirportID>
           <AirportName>
               <Zh_tw>羽田機場</Zh_tw>
               <En>Tokyo International Airport</En>
           </ AirportName >
      </DepartureAirport>
      <DepartureTime>08:50</DepartureTime>
      <TransitAirports>
           <TransitAirport>
               <TransitSequence>1</TransitSequence>
               <TransitAirportID>...</TransitAirportID>
               <TransitCause>...</TransitCause>
               <ArrivalTime>...</ArrivalTime>
               <DepartureTime>...</DepartureTime>
           </TransitAirport>
           </TransitAirports>
      <AircraftType>B777</AircraftType>
      <SecondaryAircraftTypes>
           <SecondaryAircraftType>
               <Priority>...</Priority>
               <AircraftType>...</AircraftType>
           </SecondaryAircraftType>
      </SecondaryAircraftTypes>
      <CodeShares>
```

```
<FlightNumber>...</FlightNumber>
           .....
        </CodeShares>
        <ArrivalAirport>
           <AirportID>TSA</AirportID>
           <AirportName>
               <Zh_tw>臺北松山機場</Zh_tw>
               <En>Taipei Songshan Airport</En>
           </AirportName >
        </ArrivalAirport>
        <ArrivalTime>11:30</ArrivalTime>
        <Monday>1</Monday>
       <Tuesday>0</Tuesday>
       <Wednesday>1</Wednesday>
       <Thursday>0</Thursday>
       <Friday>1</Friday>
        <Saturday>0</Saturday>
       <Sunday>0</Sunday>
       <FlightRemark> </FlightRemark>
        <AirFlightType>1</AirFlightType>
        <IsCargo>0</IsCargo>
       <SeatCapacity>184</SeatCapacity>
        <LoadCapacity>...</LoadCapacity>
   </WeeklyFlightSchedule>
   </WeeklyFlightSchedules>
</WeeklyFlightScheduleList>
```

8. 日飛行班表資料 XML

說明:描述每日飛行班表資料。

<DailyFlightScheduleList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式
		(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400、若為不定期更新則填
		「-1」 °
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼
		Ex:CAA·請詳見附錄一
FlightDate	飛行日期	YYYY-MM-DD
DailyFlightSchedules	日飛行班表資料	包絡多筆
DailyFlightSchedule	日飛行班表資料	單筆

<DailyFlightSchedule>

欄位名稱			中文解釋	備註	
AirlineID			航空公司 IATA 國際代	例如:FE	
			碼		
FlightNumber			斑機號碼	例如:FE095	
DepartureAirport			起點機場		
	AirportID		機場代碼	IATA 國際代碼,例如:KHH	
	AirportName		機場名稱		
		Zh_tw	機場中文名稱	例如:高雄	
		En	機場英文名稱	例如:Kaohsiung	
Depa	artureTime		起飛時間	時間以當地時間 HH:mm 表示,	
				跨日以「+1」表示・例如:13:00	
Trans	TransitAirports		中繼機場資料	(可包絡多筆)	
Tra	TransitSequence		中繼資料次序	(由 1 開始)	
nsit	TransitAirportID		中繼機場代碼	IATA 代碼	
Air	TransitCause		中繼原因	中繼原因說明	
por	ArrivalTime		中繼機場到場時間	時間以當地時間 HH:mm 表示,	
t				跨日以「+1」表示。	
	DepartureTime		中繼機場離場時間	時間以當地時間 HH:mm 表示,	
				跨日以「+1」表示。	
AircraftType		主要機型代號(IATA)	例如:B777		

SecondaryAircraftTypes			aftTypes	次要機型	(可包絡多筆)	
SecondaryAir Priority		次要機型優先順序	由 1 開始代表地遞增			
craftType AircraftType		次要機型代號(IATA)				
CodeShares				航班共用班號	(可包絡多筆)	
	Flight	tNur	nber	斑機號碼	若有共掛航班,則填此欄	
Arrival Airport				目的地機場		
	Airpo	rtID		機場代碼	IATA 國際代碼,例如:KNH	
	Airpo	rtNa	ame	機場名稱		
		Zh_	tw	機場中文名稱	例如:金門機場	
	En			機場英文名稱	例如: Kinmen Airport	
Arriv	alTime			抵達目的地機場時間	時間以當地時間 HH:mm 表示,	
					跨日以「+1」表示・例如:13:50	
Fligh	ntRema	rk		班次註記	X:班次取消, S:共用班號, 空白:一般	
					班次	
AirFlightType				航班種類	1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機,	
					5:國內包機, 6:兩岸包機,-2:特殊	
IsCargo				是否為全貨機	0=否(預設),1=是	
SeatCapacity				可售最大座位數	例如:184	
LoadCapacity				負載容量噸數	單位為噸	
FlightDistance				航線航段飛航哩程	單位為哩	

^{*}灰色底色欄位為 Optional

- <DailyFlightScheduleList>
 - <UpdateTime>2017-08-11T10:03:12+08:00</UpdateTime>
 - <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
 - <AuthorityCode>CAA</AuthorityCode>
 - <FlightDate>2017-08-14</FlightDate>
 - <DailyFlightSchedules>
 - <DailyFlightSchedule>
 - <AirlineID>FE</AirlineID>
 - <FlightNumber>FE095</FlightNumber>
 - <DepartureAirport>
 - <AirportID>KHH</AirportID>
 - <AirportName>
 - <Zh_tw>高雄</Zh_tw>

```
<En>Kaohsiung</En>
    </ AirportName >
</DepartureAirport>
<DepartureTime>13:00</DepartureTime>
<TransitAirports>
    <TransitAirport>
        <TransitSequence>1</TransitSequence>
        <TransitAirportID>...</TransitAirportID>
        <TransitCause>...</TransitCause>
        <ArrivalTime>...</ArrivalTime>
        <DepartureTime>...</DepartureTime>
    </TransitAirport>
    .....
</TransitAirports>
<AircraftType>B777</AircraftType>
<SecondaryAircraftTypes>
    <SecondaryAircraftType>
        <Priority>...</Priority>
        <AircraftType>...</AircraftType>
    </SecondaryAircraftType>
</SecondaryAircraftTypes>
<CodeShares>
    <FlightNumber>...</FlightNumber>
    •••••
</CodeShares>
<ArrivalAirport>
    <AirportID>KNH</AirportID>
    <AirportName>
        <Zh_tw>金門機場</Zh_tw>
        <En>Kinmen Airport</En>
    </AirportName>
</ArrivalAirport>
<ArrivalTime>13:50</ArrivalTime>
<FlightRemark> </FlightRemark>
<AirFlightType>2</AirFlightType>
```

- <lsCargo>0</lsCargo> <SeatCapacity>184</SeatCapacity> <LoadCapacity>...</LoadCapacity> <FlightDistance>...</FlightDistance> </DailyFlightSchedule> ••••• </DailyFlightSchedules>
- </DailyFlightScheduleList>

表定時間	預計時間	航空公司	航班編號	目的地	機型	櫃檯	狀態
0740	0740	🥒 長榮航空	BR192	羽田HND	A333	3	準時On Time
0740	0740	ANA 全日本空輸	NH5826	羽田HND	共掛航班	3	準時On Time
0800	0800	🕢 立榮航空	B7502	浦東PVG	A321	4	準時On Time
0800	0800	🥒 長榮航空	BR2400	浦東PVG	共掛航班	4	準時On Time
0900	0900	🍲 中華航空	CI220	羽田HND	A333	6	準時On Time
0900	0900	🙆 日本航空	JL5042	羽田HND	共掛航班	6	準時On Time
0910	0910	🙆 日本航空	JL096	羽田HND	B763/B787/B777	1	準時On Time
0910	0910	🍲 中華航空	CI9220	羽田HND	共掛航班	1	準時On Time
0925	0925	🍲 中華航空	CI260	金浦GMP	B738	6	準時On Time
1205	1205	💋 上海航空	FM802	浦東PVG	B738	3	準時On Time
1230	1230	🍲 中華航空	CI201	虹橋SHA	A333	6	準時On Time
1230	1230	🚄 上海航空	FM8201	虹橋SHA	共掛航班	6	準時On Time
1230	1230	₹ 東方航空	MU8905	虹橋SHA	共掛航班	6	準時On Time
1330	1330	ANA 全日本空輸	NH852	羽田HND	B788/B787/B789	4	準時On Time
1330	1330	🥒 長榮航空	BR2176	羽田HND	共掛航班	4	準時On Time
1350	1350	www.shiz	ZE888	金浦GMP	B738/B737	5	準時On Time
1350	1350	•••• 德威航空	TW8668	金浦GMP	共掛航班	5	準時On Time
1420	1420	🙆 日本航空	JL098	羽田HND	B763/B787/B777	1	準時On Time
1420	1420	🍲 中華航空	CI9222	羽田HND	共掛航班	1	準時On Time
1430	1430	🥒 長榮航空	BR772	虹橋SHA	A333	3	準時On Time
1430	1430	₩ 中國國際航空	CA5514	虹橋SHA	共掛航班	3	準時On Time

圖 7 松山機場每日航空班表

【營運通阻、最新消息及航班到離站等三項資料-對於服務異動訊息發布之差異說明】

資料項	差異特性描述	現況資料盤點差異說明
營運通	收納對象以較具有結構性並可輔助系統自動判斷	目前各單位多無建至此項資
阻資料	使用為主(Machine Readable)·其中會明確紀錄	料,故
(Alert)	其所影響範圍對象之關連主鍵,以利程式自動判	
	別	(1) 即使有機場關閉訊息,亦
		會以最新消息的方式,公告並
	➤ 例如:當資料欄位內含關連機場代碼 TPE,	發佈於官網中。
	則可輔助加值應用系統自行判斷該通阻事件影	(3) 即松尚日左甘柱中於环境
	響範圍為整個桃園國際機場的所有航班服務	(2) 即始當日有某特定航班停
	並進行客製化的即時推播服務。	飛,其訊息也會發佈在航班到
		離站 FIDS 資訊中。
	▶ 例如:若資料欄位內含關連航班班次代碼	然參考國際 GTFS 及歐盟相關
	156、航空公司代碼 CI·則可輔助加值應用系	標準規範仍建議應提供輔助機
	統自行判斷該通阻事件影響範圍 <u>僅為 CI 156 該</u>	器/系統自動識別之營運通阻
	<u>特定航班</u> ·並進行客製化的即時推播訊息服務。	資訊
最新消	┃	登佈如:「金門尚義機場因濃 「金門尚義機場因濃
息資料	(Human Readable)可解讀的訊息為主·該資料通	霧關閉」等純文字訊息,其中
(News)	常會放在官網的最新消息中,其涵蓋範圍較廣:	不會有金門尚義機場(KNH)的
(ITCWS)	除航班異動(新增/停飛)公告、機場關閉公告外,	結構代碼關連,機器/系統無法
	還可能包含機場周邊跨運具轉乘資訊異動公告、	自動辨識是哪個機場關閉,故
	新聞稿等。	其與營運通阻之代表意涵仍有
	ريوا العبا الالا	不同。
 航班到	 	1119 若離島金門尚義機場因濃霧關
離站資	国内の内が近	日本
	一一一一一一一一	には 一次 単り には はい
米汀(ロロの)		小法機場的蔚科到鄭祉/CIDC)
料(FIDS)		小港機場的航班到離站(FIDS)
料(FIDS)		系統・多僅會顯示由金門飛抵
料(FIDS)		系統·多僅會顯示由金門飛抵 本島的航班全部都顯示「取
料(FIDS)		系統·多僅會顯示由金門飛抵本島的航班全部都顯示「取消·因天候影響」等· <u>與提供</u>
料(FIDS)		系統·多僅會顯示由金門飛抵 本島的航班全部都顯示「取

9. 站別航班顯示資料 XML

說明:以第三方機場角度提供動態站別航班顯示資料。

<FIDSAirportList>

欄位名稱	中文解釋	備註	
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式	
		(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)	
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400、若為不定期更新則填「-1」	
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼	
		Ex:CAA·請詳見附錄一	
Airports	機場資料	包絡多筆	
Airport	機場資料	單筆	

<Airport>

欄位名稱		中文解釋	備註
AirportID		機場代碼	例如:RMQ
AirportName		機場名稱	
	Zh_tw	機場中文名稱	例如:清泉崗機場
	En	機場英文名稱	例如: Ching Chung Kang Airport
FID:	SDepartures	出發航班顯示資料	(可包絡多筆)
	FIDSDeparture	出發航班顯示資料	
FID	SArrivals	抵達航班顯示資料	(可包絡多筆)
	FIDSArrival	抵達航班顯示資料	
Upo	lateTime	資料更新日期時間	ISO8601 格式
			(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)

<FIDSDeparture>

欄位名稱		中文解釋	備註	
FlightDate		航班日期	YYYY-MM-DD	
FlightNumber		航機班號	例如:1855	
AirFlightType		航班種類	1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機,	
			5:國內包機, 6:兩岸包機,-2:特殊	
Airlir	neID	航空公司代碼	例如:AE	
Airlir	neName	航空公司名稱	例如:華信航空	
Depa	arture Airport	起點機場		
	AirportID	機場代碼	IATA 國際代碼,例如:RMQ	
	AirportName	機場名稱		

	Zh_tw	機場中文名稱	例如:清泉崗機場
	En	機場英文名稱	例如: Ching Chung Kang Airport
ArrivalAirport		目的地機場	
Д	AirportID	機場代碼	IATA 國際代碼,例如:HAN
Α	nirportName	機場名稱	
	Zh_tw	機場中文名稱	例如:內排國際機場
	En	機場英文名稱	例如: Noi Bai Intl Airport
Schedu	lleDepartureTime	表訂出發日期時間	ISO8601 格式
			(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
			例如:2017-08-14T07:30:00
Estimat	tedDepartureTime	預估出發日期時間	ISO8601 格式
			(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
			例如:2017-08-14T07:40:00
Actual	DepartureTime	實際出發日期時間	ISO8601 格式
			(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
			例如:2017-08-14T07:44:00
Depart	ureRemark	航班屬性狀態	為該機場觀點的狀態・例如:出發
FlightS	tatusPC	航班運行狀態百分比	僅國內線有此資料
FlightS	tatus	航班運行狀態	以航班的角度的狀態
Termin	al	航廈	例如:第一航廈
Gate		登機門	例如:5
CodeShares		航班共用班號	(可包絡多筆)
FlightNumber		班機號碼	若有共掛航班,則填此欄
IsCargo		是否為貨機	0=否(預設),1=是
AircraftType		IATA 機型代號	例如:E190
CheckInCounter		報到櫃檯	報到櫃檯號碼

<FIDSArrival>

欄位名稱	中文解釋	備註
FlightDate	航班日期	YYYY-MM-DD
FlightNumber	航機班號	8902
AirFlightType	航班種類	1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機, 5:
		國內包機, 6:兩岸包機,-2:特殊
AirlineID	航空公司代碼	例如:B7
AirlineName	航空公司名稱	立榮航空

DepartureAirport		起點機場	
Airp	ortID	機場代碼	IATA 國際代碼‧例如:KNH
Airpo	ortName	機場名稱	
	Zh_tw	機場中文名稱	例如:金門機場
	En	機場英文名稱	例如: Kinmen Airport
ArrivalAirp	ort	目的地機場	
Airp	ortID	機場代碼	IATA 國際代碼,例如:CYI
Airp	ortName	機場名稱	
	Zh_tw	機場中文名稱	例如:嘉義機場
	En	機場英文名稱	例如: Chaiyi Airport
ScheduleA	rrivalTime	表訂抵達日期時間	ISO8601 格式
			(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
			例如:2017-08-14T11:15:00
Estimated	ArrivalTime	預估抵達日期時間	ISO8601 格式
			(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
			例如:2017-08-14T11:13:00
ActualArriv	/alTime	實際抵達日期時間	ISO8601 格式
			(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
			例如:2017-08-14T11:12:00
ArrivalRem	nark	航班屬性狀態	為該機場觀點的狀態,例如:抵達
FlightStatu	ısPC	航班運行狀態百分比	僅國內線有此資料
FlightStatu	IS	航班運行狀態	以航班的角度的狀態
Terminal		航廈	
Gate		登機門	例如:3
CodeShares		航班共用班號	(可包絡多筆)
FlightNumber		斑機號碼	若有共掛航班·則填此欄
IsCargo		是否為貨機	0=否(預設),1=是
AircraftTyp	ре	IATA 機型代號	例如:ATR 72-600
BaggageC	laim	行李轉盤	例如:2

*灰色底色欄位為 Optional

【XML範例說明】

- <FIDSAirportList>
 - <UpdateTime>2017-08-14T10:03:12+08:00</UpdateTime>
 - $<\!UpdateInterval\!>\!86400\!<\!/UpdateInterval\!>$
 - $<\! Authority Code \! > \! CAA \! < \! /Authority Code \! >$

```
<Airports>
  <Airport>
      <AirportID>RMQ</AirportID>
      <AirportName>
               <Zh_tw>清泉崗機場</Zh_tw>
               <En>Ching Chung Kang Airport</En>
      </AirportName>
      <FIDSDepartures>
           <FIDSDeparture>
               <FlightDate>2017-08-14</FloghtDate>
               <FlightNumber>1855</FlightNumber>
               <AirFlightType>1</AirFlightType>
               <AirlineID>AE</AirlineID>
               <AirlineName>華信航空</AirlineName>
               <DepartureAirport>
                    <AirportID>RMQ</AirportID>
                    <AirportName>
                        <Zh_tw>清泉崗機場</Zh_tw>
                        <En>Ching Chung Kang Airport</En>
                    </ AirportName >
               </DepartureAirport>
               <ArrivalAirport>
                    <AirportID>HAN</AirportID>
                    <AirportName>
                        <Zh_tw>內排國際機場</Zh_tw>
                        <En>Noi Bai Intl Airport</En>
                    </AirportName >
                    </ArrivalAirport>
               <ScheduleDepartureTime>...</ScheduleDepartureTime>
               <EstimateDepartureTime>...</EstimateDepartureTime>
               <ActualDepartureTime>...</ActualDepartureTime>
               <DepartureRemark></DepartureRemark>
               <FlightStatusPC>...</FlightStatusPC>
               <FlightStatus>...</FlightStatus>
               <Terminal>第一航廈</Terminal>
```

```
<Gate>5</Gate>
        <CodeShare>
            <FlightNumber>...</FlightNumber>
            .....
        </CodeShares>
        <IsCargo>0</IsCargo>
        <AircraftType>E190</AircraftType>
        <CheckInCounter>...</CheckInCounter>
    </FIDSDeparture>
    .....
</FIDSDepartures>
<FIDSArrivals>
    <FIDSArrival>
        <FlightDate>2017-08-15</FlightDate>
        <FlightNumber>8902</FlightNumber>
        <AirFlightType>2</AirFlightType>
        <AirlineID>B7</AirlineID>
        <AirlineName>立榮航空</AirlineName>
        <DepartureAirport>
            <AirportID>KNH</AirportID>
            <AirportName>
                <Zh_tw>金門機場</Zh_tw>
                <En>Kinmen Airport</En>
            </ AirportName >
        </DepartureAirport>
            <ArrivalAirport>
                <AirportID>CYI</AirportID>
                <AirportName>
                     <Zh_tw>嘉義機場</Zh_tw>
                     <En>Chaiyi Airport</En>
                </AirportName >
            </ArrivalAirport>
            <ScheduleArrivalTime>...</ScheduleArrivalTime>
            <EstimateArrivalTime>...</EstimateArrivalTime>
            <ActualArrivalTime>...</ActualArrivalTime>
```

```
<ArrivalRemark>...</ArrivalRemark>
                   <FlightStatusPC>...</FlightStatusPC>
                   <FlightStatus>...</FlightStatus>
                   <Terminal>...</Terminal>
                   <Gate>3</Gate>
                   <CodeShare>
                       <FlightNumber>...</FlightNumber>
                       </CodeShares>
                   <IsCargo>0</IsCargo>
                   <AircraftType>E190</AircraftType>
                   <BaggageClaim>...</BaggageClaim>
           </FIDSArrival>
           •••••
       </FIDSArrivals>
   </Airport>
 </Airports>
</FIDSAirportList>
```

【站別航班顯示資料說明】

站別航班顯示資料(FIDSStation):以第三方機場角度提供動態站別航班顯示資料。

班機航班顯示資料(FIDSFlight):以飛機角度提供動態站別航班顯示資料。

以華信航空AE1261航班由松山機場飛往金門機場為例,

● FIDSStation機場角度來看:

狀況一、當班機已出境且正在飛行當中:松山機場的顯示資料則標為出發、已飛,且後續將不在更新 資料;金門機場的顯示資料則為準時、預計HH:mm到站等,將開始更新訊息。

狀況二、班機已抵達:當AE1261已抵達金門機場,松山機場顯示看板<u>仍顯示已飛</u>,但金門機場則標為抵達。



出境時

FIDS/Airport/Departure<mark>固定顯示為已飛</mark>FIDS/Airport/Arrival開始更新

入境時



機場DepartureRemark: 準時、報到、延誤、出發、已飛、準時On Time、出發 DEPARTED、預計HH:mm出發

機場ArrivalRemark 準時、抵達、時間更改、準時On Time、已到 ARRIVED、 預計HH:mm到站、延誤

圖 8 FIDS 站別顯示資料圖示說明

10. 班機航班顯示資料 XML

說明:以飛機角度提供動態站別航班顯示資料。

<FIDSFlightList>

欄位名	名稱	中文解釋	備註
Upda	teTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式
			(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
Upda	teInterval	資料更新週期(秒)	86400·若為不定期更新則填「-1」
Autho	orityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼
			Ex:CAA·請詳見附錄一
Flight	ts	班機航班顯示資料	包絡多筆
F	light	班機航班顯示資料	單筆

<Flight>

欄位名稱			中文解釋	備註
FlightDate			航班日期	YYYY-MM-DD,例如:2017-08-14
Fligh	ıtNum	ber	航機班號	例如:371
AirFl	ightTy	pe	航班種類	1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機, 5:
				國內包機, 6:兩岸包機,-2:特殊
Airlir	neID		航空公司代碼	例如:IT
Airlir	neNam	ne	航空公司名稱	例如:臺灣虎航
Depa	arture <i>i</i>	Airport	起點機場	
	Airpo	ortID	機場代碼	IATA 國際代碼,例如:RMQ
	Airpo	ortName	機場名稱	
		Zh_tw	機場中文名稱	例如:清泉崗機場
		En	機場英文名稱	例如: Ching Chung Kang Airport
Arriv	alAirp	ort	目的地機場	
	Airpo	ortID	機場代碼	IATA 國際代碼,例如:MFM
	Airpo	ortName	機場名稱	
		Zh_tw	機場中文名稱	例如:澳門國際機場
	En		機場英文名稱	例如: Macau Intl Airport
Sche	ScheduleDepartureTime		表訂出發日期時間	ISO8601 格式
				(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
				例如:2017-08-14T13:35:00
Estin	EstimatedDepartureTime		預估出發日期時間	ISO8601 格式
				(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)

		例如:2017-08-14T13:45:00
ActualDepartureTime	<u>■</u> 實際出發日期時間	ISO8601 格式
		(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
		例如:2017-08-14T13:47:00
ScheduleArrivalTime	表訂抵達日期時間	ISO8601 格式
		(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
EstimatedArrivalTime	預估抵達日期時間	ISO8601 格式
		(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
ActualArrivalTime	實際抵達日期時間	ISO8601 格式
		(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
DepartureRemark	航班出發屬性狀態	為第三方觀點的狀態
		例如:出發
ArrivalRemark	航班抵達屬性狀態	為該機場觀點的狀態
FlightStatusPC	航班運行狀態百分比	僅國內線有此資料
FlightStatus	航班運行狀態	以航班的角度的狀態
DepartureTerminal	出發航廈	
ArrivalTerminal	抵達航廈	若抵達航廈非本國機場,通常不會有
		此資料。
DepartureGate	出發登機門	例如:3
ArrivalGate	抵達登機門	若抵達航廈非本國機場,通常不會有
		此資料。
CodeShares	航班共用班號	(可包絡多筆)
FlightNumber	班機號碼	若有共掛航班,則填此欄
IsCargo	是否為貨機	0=否(預設),1=是
AircraftType	IATA 機型代號	A320-200
CheckInCounter	報到櫃檯	此欄位供離境時使用。
BaggageClaim	行李轉盤	此欄位供入境時使用。

^{*}灰色底色欄位為 Optional

【XML範例說明】

- <FIDSFlightList>
 - <UpdateTime>2017-08-14T10:03:12+08:00</UpdateTime>
 - <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
 - $<\! Authority Code \! > \! CAA \! < \! /Authority Code \! >$
 - <Flights>

```
<Flight>
    <FlightDate>2017-08-15</FlightDate>
    <FlightNumber>371</FlightNumber>
    <AirFlightType>1</AirFlightType>
    <AirlineID>IT</AirlineID>
    <AirlineName>台灣虎航</AirlineName>
    <DepartureAirport>
        <AirportID>RMQ</AirportID>
        <AirportName>
             <Zh_tw>清泉崗機場</Zh_tw>
             <En>Ching Chung Kang Airport</En>
         </ AirportName >
    </DepartureAirport>
    <ArrivalAirport>
        <AirportID>MFM</AirportID>
        <AirportName>
             <Zh_tw>澳門國際機場</Zh_tw>
             <En>Macau Intl Airport</En>
         </AirportName >
    </ArrivalAirport>
    <ScheduleDepartureTime>...</ScheduleDepartureTime>
    <EstimateDepartureTime>...</EstimateDepartureTime>
    <ActualDepartureTime>...</ActualDepartureTime>
    <ScheduleArrivalTime>...</ScheduleArrivalTime>
    <EstimateArrivalTime>...</EstimateArrivalTime>
    <ActualArrivalTime>...</ActualArrivalTime>
    <DepartureRemark></DepartureRemark>
    <ArrivalRemark>...</ArrivalRemark>
    <FlightStatusPC>...</FlightStatusPC>
    <FlightStatus>...</FlightStatus>
    <DepartureTerminal>...</DepartureTerminal>
    <ArrivalTerminal>...</ArrivalTerminal>
    <DepartureGate>3</DepartureGate>
    <ArrivalGate>...</ArrivalGate>
    <CodeShare>
```

【班機航班顯示資料說明】

站別航班顯示資料(FIDSStation):以第三方機場角度提供動態站別航班顯示資料。

班機航班顯示資料(FIDSFlight):以飛機角度提供動態站別航班顯示資料。

以華信航空AE1261航班由松山機場飛往金門機場為例,

● FIDSFlight班機角度來看:

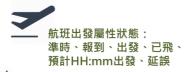
狀況一、當班機已出境且正在飛行: 班機資料內的航班出發屬性狀態資料標示為已飛。

狀況二、班機已抵達:班機資料內的航班抵達屬性狀態標示為抵達。



入境時





航班抵達屬性狀態 準時、抵達、時間更改、 預計HH:mm到站、延誤



圖 9 FIDS 班機顯示資料圖示說明



入境時

FIDS/Airport/Departure<mark>固定顯示為已飛</mark> FIDS/Airport/Arrival開始更新



航班DepartureRemark 準時、報到、出發、已飛、 預計HH:mm出發、延誤

出境時

航班ArrivalRemark 準時、抵達、時間更改、 預計HH:mm到站、延誤

機場DepartureRemark: 準時、報到、延誤、出發、已飛、準時On Time、出發

DEPARTED、預計HH:mm出發

機場ArrivalRemark 準時、抵達、時間更改、準時On Time、已到 ARRIVED、預計HH:mm到站、延誤

圖 10 FIDS 站別及班機顯示資料圖示差異說明

11. 營運通阻資料 XML

說明:描述航空營運通阻即時資料,包含:機場關閉訊息、航線異動、航班異動等訊息,主要 係提供相關關聯主鍵代碼,以利系統/機器進行自動化判別處理。

<AlertList>

欄位名稱		中文解釋	備註
UpdateTime		XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval		資料更新週期(秒)	60
AuthorityCode		業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼
			Ex:CAA.請詳見附錄一
Alerts		營運通阻資訊	包絡多筆
	Alert	營運通阻資料	單筆

<Alert>

欄位名稱	中文解釋	備註
AlertID	通阻訊息代碼	通常為系統產生的一個代號/流水號
Title	通阻訊息標題	
Description	通阻訊息說明	完整的通阻訊息說明
		{詳細說明區塊・由業務單位填寫資料・可以有
		HTML 標籤原始碼或純文字說明。}
Status	營運狀況	0: 全線營運停止(Shut Down)
		1: 全線營運正常(Normal)
		2: 有異常狀況(Abnormal)
Scope	影響範圍	[請參閱 Scope 結構]
Level	影響等級程度	1=重度,2=中度,3=輕度
Effect	影響說明	例如:營運狀態調整
Reason	影響原因	颱風 / 地震 /電力異常 / 設備異常

AlertURL	通阻訊息網址連結	
StartTime	訊息起始日期時間	當筆訊息的公告起始日期時間
		ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
		例如: 2016-08-16T00:00:00+08:00
EndTime	訊息結束日期時間	當筆訊息的公告結束日期時間
		ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
		例如: 2016-08-17T16:00:00+08:00
PublishTime	消息發佈日期時間	當筆訊息的發布日期時間
		ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
		例如: 2016-08-15T14:40:00+08:00
UpdateTime	消息更新日期時間	當筆訊息的更新日期時間
		ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)

<Scope>

欄位名稱		中文解釋	備註
Airports		受影響的機場	當[影響範圍包含特定機場]時使用
Airport	AirportID	機場代碼	為機場 IATA 國際代碼
	AirportName	機場名稱	例如:臺北松山機場
AirRoutes		受影響的營運航線	當[影響範圍包含特定營運航線]時使用
AirRoute	AirRouteID	營運航線代碼	
	AirRouteName	營運航線名稱	
Airlines		受影響航空公司	當[影響範圍包含特定航空公司]時使用
Airline	AirlineID	航空公司代碼	為航空公司 IATA 國際代碼
	AirlineName	航空公司名稱	
Flights		受影響航班	當[影響範圍包含特定航空公司所行駛的
			航班]時使用
Flight	FlightNo	航班號碼	
	AirlineID	航空公司代碼	為航空公司 IATA 國際代碼

^{*}灰色底色欄位為 Optional

【XML範例說明】

<AlertList>

- <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
- $<\!UpdateInterval\!>\!60\!<\!/UpdateInterval\!>$
- $<\! Authority Code \! > \! CAA \! < \! /Authority Code \! >$
- <Alerts>

```
<AlertID>1ef639da-ae75-4581-a2e1-8f98abc3a806</AlertID>
        <Title>部分班機延誤起飛</Title>
        <Description>颱風影響機場部分班機延誤起飛</Description>
        <Status>1</Status>
        <Scope>
            <Airports>
                 <Airport>
                     < AirportID>TPE</ AirportID >
                     < AirportName>臺北松山機場</ AirportName >
                 </Airport>
                 <Airport>
                     < AirportID>KHH</ AirportID >
                     < AirportName>高雄小港機場</ AirportName >
                 </Airport>
            </Airports>
        </Scope>
        <Level>3</Level>
        <Effect>營運狀態調整</Effect>
        <Reason>颱風</Reason>
        <AlertURL>http://abc.com/123.html</AlertURL>
        <StartTime>2016-08-16T00:00:00+08:00</StartTime>
        <EndTime>2016-08-17T16:00:00+08:00</EndTime>
        <PublishTime>2016-08-15T14:40:00+08:00</PublishTime>
        <UpdateTime>2016-08-16T08:03:00+08:00</UpdateTime>
    </Alert>
    .....
 </Alerts>
</AlertList>
```

<Alert>

特別通告

颱風「天鴿」

十號颶風信號現正生效,今日(8月23日)香港國際機場的航班將會受到影響。旅客請留意航空公司的航班公佈,並建議在確認航班機位後,才出發前往機場。同時亦可留意機管局網頁或「我的航班」應用程式,及向航空公司查詢最新航班情況。

(最後更新: 香港時間 (GMT+8) 2017 年 8 月 23 日 09:15)

特別通告

受颱風吹襲影響,所有往來香港國際機場與珠三角及澳門的跨境快船服務會暫時停航。如有查詢,請致電珠江客運(電話號碼: 22610848)/信德中旅船務管理有限公司(電話號碼: 28593333)了解詳情。

(最後更新: 香港時間 (GMT+8) 2017年8月23日05:20)

圖 11 香港國際機場通阻公告

12. 營運最新消息資料

說明:描述航空營運最新消息資料(包含:航班異動公告、最新民航規定、航廈機場停車場優惠、禁止托運等與民眾直接相關消息內容),並提供該消息之網址連結。

<NewsList>

欄位名稱		中文解釋	備註
UpdateTime		XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval		資料更新週期(秒)	60
Autho	rityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼
			Ex:CAA.請詳見附錄一
Newses		最新消息資訊	包絡多筆
	News	最新消息資料	單筆

<News>

欄位名稱	中文解釋	備註
NewsID	消息代碼	通常為系統產生的一個代號/流水號
Language	語系	五種語系
Department	發布單位	
Title	消息標題	該消息之簡要標題。
NewsCategory	消息類別	1:最新消息(預設)
		2:新聞稿
		3:營運資訊
		4:轉乘資訊
		5:活動訊息
		6:系統公告
		99:其他
		[註]:如果定義不完整:請協助來電告知新增
Description	內容描述	該消息之詳細內容描述。
NewsURL	消息網址連結	消息報導超連結
AttachmentURL	附件網址連結	消息相關附件超連結
StartTime	消息起始日期時間	當筆消息的公告起始日期時間
		ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
EndTime	消息結束日期時間	當筆消息的公告結束日期時間
		ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
PublishTime	消息發佈日期時間	當筆消息的發布日期時間
		ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
		(可在前一天發布隔天才起始有效的最新消息)

UpdateTime	消息更新日期時間	當筆訊息的更新日期時間
		ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)

^{*}灰色底色欄位為 Optional

【XML範例說明】

<NewsList>

- <UpdateTime>2016-08-16T10:15:12+08:00</UpdateTime>
- <UpdateInterval>60</UpdateInterval>
- <AuthorityCode>CAA</AuthorityCode>
- <Newses>

<News>

- <NewID>....</NewsID>
- <Language>中文</Language>
- <Department>...</Department>
- <Title>限手提禁託運 桃園機場行李安檢違禁品 七成行動電源</Title>
- <NewsCategory>2</NewsCategory>
- <Description>桃園國際機場已進入暑期疏運高峰,機場公司統計本(106)年度第一季託運行李違禁品,總計 14,226 件中有 7 成均為行動電源,其次為打火機(16%)、鉛酸電池及鋰電池(12%)等。為避免行李在飛機貨艙中短路失火救援不及,行動電源、備用鋰電池、鉛酸電池、打火機等物品,需隨身攜帶或置於隨身行李,打火機也限隨身攜帶 1 枚,且需為非藍焰型打火機。機場公司飛安宣導網頁:

http://www.taoyuanairport.com.tw/company_ch/aviationsafety

- </Description>
- <NewsURL>

http://www.taoyuan-airport.com/chinese/News/Page/0ea49ed2-526b

- -443f-9453-d12f0f4cd9d5
- </NewsURL>
- <AttachmentUrl>... </AttachmentUrl>
- <StartTime>2016-08-17T10:00:00+08:00</StartTime>
- <EndTime>2017-12-31T14:00:00+08:00</EndTime>
- <PublishTime>2016-08-16T10:03:00+08:00</PublishTime>
- <UpdateTime>2016-08-16T10:05:00+08:00</UpdateTime>

</News>

<Newses>

</NewsList>



圖 12 桃園機場最新消息內容

13. 營運業者資料 XML

說明:描述航空營運業者資料。

<OperatorList>

欄	位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime		XML 更新日期時間	ISO8601 格式
			(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
Up	odateInterval	資料更新週期(秒)	86400.若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode		業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼
			Ex:CAA.請詳見附錄一
Op	perators	營運業者資訊	包絡多筆
	Operator	營運業者資料	單筆

<Operator>

橌	位名稱	中文解釋	備註
0	peratorCode	營運業者簡碼	Ex: CAA
0	peratorName	營運業者名稱	請參照營運業者簡碼表
	Zh_tw	中文名稱	Ex:交通部民用航空局
	En	英文名稱	Ex: Ministry of Transportation and
			Communcations
0	peratorPhone	營運業者連絡電話	Ex: 0800211798
0	perator Email	營運業者電子信箱	
0	peratorURL	營運業者網址連結	http://www.caa.gov.tw
FareURL		營運業者票價查詢網站連	
		結	
Re	eservationURL	營運業者訂票網站	
Re	eservationPhone	營運業者訂票電話	
0	peratorLogoURL	營運業者 Logo 網址	

*灰色底色欄位為 Optional

【XML範例說明】

- <OperatorList>
 - <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
 - <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
 - <AuthorityCode>CAA</AuthorityCode>
 - <Operators>
 - <Operator>
 - <OperatorCode>CAA</OperatorCode>

附錄一、業管機關代碼表

● 業管機關簡碼代碼表

名稱(中文)	Authority ID	AuthorityCode
交通部公共運輸整合資訊流通服務平臺	000	PTX
交通部臺灣鐵路管理局	001	TRA
台灣高速鐵路股份有限公司	002	THSR
交通部民用航空局	003	CAA
臺北市政府交通局	004	TPE
新北市政府交通局	005	NWT
桃園市政府交通局	006	TAO
臺中市政府交通局	007	TXG
臺南市政府交通局	008	TNN
高雄市政府交通局	009	КНН
交通部公路總局	010	ТНВ
基隆市政府交通旅遊處	011	KEE
新竹市政府交通處	012	HSZ
新竹縣政府交通旅遊處	013	HSQ
苗栗縣政府工務處	014	MIA
彰化縣政府工務處	015	СНА
南投縣政府工務處	016	NAN
雲林縣政府工務處	017	YUN
嘉義縣政府建設處	018	CYQ
嘉義市政府交通觀光處	019	CYI
屏東縣政府城鄉發展處	020	PIF
宜蘭縣政府建設處	021	ILA
花蓮縣政府建設處	022	HUA
臺東縣政府建設處	023	ТТТ
金門縣政府觀光處	024	KIN
澎湖縣政府旅遊處	025	PEN
連江縣政府交通旅遊局	026	LIE
臺北市政府捷運工程局	027	DORTS
高雄市政府捷運工程局	028	KCG
交通部公路總局高雄市區監理所	029	THB-VO14-1

交通部公路總局高雄區監理所	030	THB-VO14-2
交通部公路總局新竹區監理所	031	THB-VO18-1
交通部公路總局嘉義區監理所	032	THB-VO24-1
交通部公路總局臺中區監理所	033	THB-VO11-1
交通部公路總局臺北市區監理所	034	THB-VO10-1
交通部公路總局臺北區監理所	035	THB-VO15-1
中央氣象局	036	CWB
行政院環境保護署	037	EPA
交通部觀光局	038	TBROC
台灣好行公車	039	TWT
桃園國際機場股份有限公司	040	TAC
桃園市政府捷運工程處	043	TYM
臺北大眾捷運股份有限公司	TRTC	TRTC
高雄捷運股份有限公司	KRTC	KRTC
桃園大眾捷運股份有限公司	TYMC	TYMC

附錄二、資料提供平臺代碼表

● 資料提供平臺代碼表

名稱(中文)	ProviderID	Provider Code
公路總局公路汽車客運動態資訊中心	10	web.taiwanbus.tw
臺北市交通局我愛巴士 5284 資料庫	4	5284
新北市政府公車動態資訊系統(立皓)	5	e-bus.tpc.gov.tw
桃園市公車動態資訊系統	6	ebus.tycg.gov.tw
臺中市政府公車動態資訊系統	7	citybus.taichung.gov.tw
臺南市政府公車動態資訊系統	8	2384.tainan.gov.tw
高雄市政府公車動態資訊系統	9	ibus.tbkc.gov.tw
交通部觀光局台灣好行旅遊服務網	33	www.taiwantrip.com.tw
基隆市政府公車動態資訊系統	11	ebus.klcba.gov.tw
交通部民用航空局資訊系統	3	www.caa.gov.tw
中央氣象局資訊開放資料平台	29	opendata.cwb.gov.tw
台灣高速鐵路資訊系統	2	www.thsrc.com.tw
桃園國際機場資訊系統	32	www.taoyuan-airport.com
雙北雲	12	ebus.gov.taipei
交通部觀光局臺灣觀光資訊資料庫	31	gis.taiwan.net.tw
行政院環境保護署開放資料平台	30	opendata.epa.gov.tw
公共運輸整合資訊流通服務平臺	0	ptx.transportdata.tw
臺北市政府資料開放平台	15	data.taipei
台北捷運資訊系統	27	www.metro.taipei
高雄捷運資訊系統	28	www.krtco.com.tw
交通部臺灣鐵路資訊系統	1	www.railway.gov.tw
連江縣政府公車動態資訊系統	14	www.matsu-ebus.tw
金門縣政府公車動態資訊系統	13	ebus.kinmen.gov.tw
桃園捷運資訊系統	34	www.tymetro.com.tw

^{*}資料提供平臺代碼,目前僅用於交通部 PTX 平臺開放資料時使用,目的是便於讓加值業者明確瞭解 各項資料的供應來源,各單位供應資料時尚不需填列此代碼欄位,而是統一由交通部 PTX 平臺於資 料收納時賦予。