

【公共運輸旅運資料標準】 航空系統 標準資料產製範例說明文件 (Inbound)

文件版本:第二版

標準編號: V2.0

研擬單位:交通部

聯絡方式:臺北市中正區仁愛路1段50號

提出日期:中華民國106年12月

版本紀錄

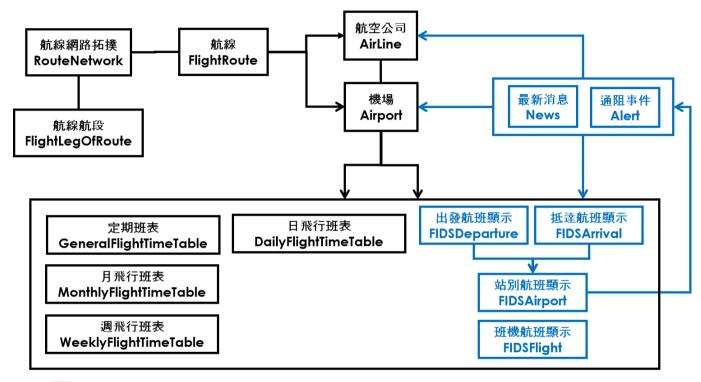
| 版本 | 日期 | 說明 | 撰寫人員 |
|--------|-----------|---------------------|---------|
| V1.0 | 106.10.31 | 第一版 | 王國琛 吳怡潔 |
| V2.0 | 106.12.19 | 第二版 | 王國琛 吳怡潔 |
| V2.0.1 | 109.02.12 | 1. 營運通阻資料補充資料提供方式說明 | 王國琛 簡珮倫 |

目錄

| 目釒 | 录 | i |
|-----|--------------------------|----|
| 昌 | 目錄 | ii |
| 1. | 航空機場資料 XML | 1 |
| 2. | 航空公司資料 XML | 3 |
| 3. | 航空航線資料 XML | 5 |
| 4. | 航空航線網路拓撲資料 XML | 8 |
| 5. | 航空定期飛行班表資料 XML | 11 |
| 6. | 航空月飛行班表資料 XML | 16 |
| 7. | 航空週飛行班表資料 XML | 20 |
| 8. | 航空日飛行班表資料 XML | 24 |
| 9. | 航空站別航班顯示資料 XML | 29 |
| 10. | 航空班機航班顯示資料 XML | 36 |
| 11. | 航空營運通阻資料 XML | 41 |
| 12. | 航空營運最新消息資料 | 45 |
| 13. | 航空營運業者資料 XML | 48 |
| 附釒 | \$一、業管機關代碼表 | 50 |
| 附釒 | ^{象二、} 資料提供平臺代碼表 | 52 |
| 附釒 | 象三、城市簡碼表 | 53 |

圖目錄

| 몹 | 1 | 長榮 Logo 網址圖示 | 4 |
|---|----|------------------------|-----|
| 昌 | 2 | 國內航線圖 | 7 |
| 몹 | 3 | 長榮航空兩岸服務航線資料示意圖 | 7 |
| 昌 | 4 | 航線及航線航段說明 | .10 |
| 몹 | 5 | 長榮航空北美服務航線資料示意圖 | .10 |
| 昌 | 6 | 松山機場定期航班班表 | .15 |
| 昌 | 7 | 松山機場每日航空班表 | .27 |
| 昌 | 8 | FIDS 站別顯示資料圖示說明 | .35 |
| 昌 | 9 | FIDS 班機顯示資料圖示說明 | .39 |
| 昌 | 10 |) FIDS 站別及班機顯示資料圖示差異說明 | .40 |
| 昌 | 11 | 香港國際機場通阻公告 | .44 |
| 圖 | 12 | P | 47 |



動態資料

資料清單及檔案命名規則

說明: 資料清單及資料檔案命名名稱對照表

| 項次 | 資料項目名稱 | 備註 |
|----|----------------|----------------------------------|
| 1 | 航空機場資料 XML | AirportList.xml |
| 2 | 航空公司資料 XML | AirlineList.xml |
| 3 | 航空航線資料 XML | AirRouteList.xml |
| 4 | 航空航線網路拓撲資料 XML | AirRouteNetworkList.xml |
| 5 | 航空定期飛行班表資料 XML | AirGeneralFlightScheduleList.xml |
| 6 | 航空月飛行班表資料 XML | AirMonthlyFlightScheduleList.xml |
| 7 | 航空週飛行班表資料 XML | AirWeeklyFlightScheduleList.xml |
| 8 | 航空日飛行班表資料 XMI | AirDailyFlightScheduleList.xml |
| 9 | 航空站別航班顯示資料 XML | AirFIDSAirportList.xml |
| 10 | 航空班機航班顯示資料 XML | AirFIDSFlightlList.xml |
| 11 | 航空營運通阻資料 XML | AirAlertList.xml |
| 12 | 航空營運最新消息資料 XML | AirNewsList.xml |
| 13 | 航空營運業者資料 XML | AirOperatorList.xml |

1. 航空機場資料 XML

說明:描述機場基本資料。

<AirportList>

| 欄位名稱 | | 中文解釋 | 備註 |
|------------|--------------|------------|--------------------------|
| UpdateTime | | XML 更新日期時間 | ISO8601 格式 |
| | | | (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) |
| Upo | dateInterval | 資料更新週期(秒) | 86400·若為不定期更新則填「-1」 |
| Aut | horityCode | 業管機關簡碼 | 具識別意義的業管機管代碼 |
| | | | Ex:CAA,請詳見附錄一 |
| Air | oorts | 機場資料 | 包絡多筆 |
| | Airport | 機場資料 | 單筆 |

<Airport>

| 欄位名稱 | | 中文解釋 | 備註 |
|-----------|----------------|--------------|-----------------------|
| AirportID | | 機場代碼 | 例如:TPE |
| Airp | oortName | 機場名稱 | |
| | Zh_tw | 機場中文名稱 | 例如:桃園 |
| | En | 機場英文名稱 | 例如:Taoyuan |
| Airp | ortIATA | 機場 IATA 國際代碼 | 例如:TPE |
| Airp | oortICAO | 機場 ICAO 國際代碼 | 例如:RCTP |
| Airp | ortNationality | 機場國籍 | 例如: TW |
| Airp | ortPosition | 機場位置 | |
| | PositionLat | 位置緯度 | 參照格式 WGS84 |
| | | | 例如: 25.07701(小數點後五碼) |
| | PositionLon | 位置經度 | 參照 WGS84 |
| | | | 例如: 121.23197(小數點後五碼) |
| Airp | ortCityName | 機場所屬城市 | 例如:桃園市 |
| Airp | ortAddress | 機場地址 | 例如:桃園市大園區航站南路9號 |
| Airp | oortPhone | 機場聯繫電話 | 例如:03-2735081 |

^{*}灰色底色欄位為 Optional

【XML範例說明】

<AirportList>

- <UpdateTime>2017-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
- <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
- <AuthorityCode>CAA</AuthorityCode>

```
<Airports>
        <Airport>
             <AirportID>TPE</AirportID>
            <AirportName>
                <Zh_tw>桃園</Zh_tw>
                <En>Taoyuan</En>
             </AirportName>
             <AirportIATA>TPE</AirportIATA>
             <AirportICAO>RCTP</AirportICAO>
             <AirportNationality>TW</AirportNationality>
             <AirportPosition>
                <PositionLat>25.07701</PositionLat>
                <PositionLon>121.23197</PositionLon>
             </AirportPosition>
             <AirportCityName>桃園市</AirportCityName>
             <AirportAddress>桃園市大園區航站南路9號</AirportAddress>
             <AirportPhone>03-2735081</AirportPhone>
        </Airport>
        .....
    </Airports>
</AirportList>
```

2. 航空公司資料 XML

說明:描述航空公司資料。

<AirlineList>

| 欄 | 位名稱 | 中文解釋 | 備註 |
|-----|--------------|------------|---------------------|
| Up | dateTime | XML 更新日期時間 | ISO8601 格式(yyyy-MM- |
| | | | ddTHH:mm:sszzz) |
| Up | dateInterval | 資料更新週期(秒) | 86400、若為不定期更新則填「- |
| | | | 1」。 |
| Au | thorityCode | 業管機關簡碼 | 具識別意義的業管機管代碼 |
| | | | Ex:CAA,請詳見附錄一 |
| Air | lines | 航空公司資訊 | 包絡多筆 |
| | Airline | 航空公司資料 | 單筆 |

<Airline>

| 欄位名稱 | | 中文解釋 | 備註 |
|--------------------|------------|----------------|--------------------------------------|
| AirlineID | | 航空公司 IATA 國際代碼 | 例如:BR |
| Airlin | eName | 航空公司名稱 | |
| | Zh_tw | 航空公司中文名稱 | 例如:長榮航空股份有限公司 |
| | En | 航空公司英文名稱 | 例如:EVA Airways Corporation |
| Airlin | eNameAlias | 航空公司簡稱 | |
| | Zh_tw | 航空公司中文簡稱 | 例如:長榮航空 |
| | En | 航空公司英文簡稱 | 例如:EVA |
| Airlin | elATA | 航空公司 IATA 國際代碼 | 例如:BR |
| Airlin | elCAO | 航空公司 ICAO 國際代碼 | 例如:EVA |
| Airlin | eEmail | 航空公司電子信箱 | 例如: |
| | | | https://eservice.evaair.com/online/h |
| | | | tml/global/Asi0a230_c.asp |
| AirlineAddress | | 航空公司地址 | 例如:桃園縣蘆竹鄉新南路一段 376 |
| | | | 號 |
| Airlin | ePhone | 航空公司聯繫電話 | 例如:03-3516219 |
| AirlineNationality | | 航空公司國籍 | 例如:TW |
| Airlin | eURL | 航空公司網址 | 例如:https://www.evaair.com/zh- |
| | | | tw/index.html |
| Airlin | eLogoURL | 航空公司 Logo 網址 | 例如:http://www.taoyuan- |
| | | | airport.com/uploads/airlogo/br.gif |

^{*}灰色底色欄位為 Optional

【XML範例說明】

```
<AirlineList>
 <UpdateTime>2017-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
 <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
 <AuthorityCode>CAA</AuthorityCode>
 <Airlines>
    <Airline>
         <AirlineID>BR</AirlineID>
         <AirlineName>
             <Zh_tw>長榮航空股份有限公司</Zh_tw>
             <En>EVA AIRWAYS CORP.</En>
        </AirlineName>
         <AirlineNameAlias>
             <Zh_tw>長榮航空</Zh_tw>
             <En>EVA</En>
         </AirlineNameAlias>
         <AirlineIATA>BR</AirlineIATA>
         <AirlineICAO>EVA</AirlineICAO>
         <AirlineEmail>https://eservice.evaair.com/online/html/global/Asi0a230_c.asp<
    /AirlineEmail>
         <AirlineAddress>桃園縣蘆竹鄉新南路一段 376 號</AirlineAddress>
         <AirlinePhone>03-3516219</AirlinePhone>
         <AirlineNationality>TW</AirlineNationality>
         <AirlineURL>https://www.evaair.com/zh-tw/index.html</AirlineURL>
         <AirlineLogoURL>http://www.taoyuan-
    airport.com/uploads/airlogo/br.gif</AirlineLogoURL>
    </Airline>
 </Airlines>
</AirlineList>
```

圖 1 長榮 Logo 網址圖示

3. 航空航線資料 XML

說明:描述航線資料。

<AirRouteList>

| 欄位名稱 | 中文解釋 | 備註 |
|----------------|------------|---------------------|
| UpdateTime | XML 更新日期時間 | ISO8601 格式(yyyy-MM- |
| | | ddTHH:mm:sszzz) |
| UpdateInterval | 資料更新週期(秒) | 86400、若為不定期更新則填「- |
| | | 1」。 |
| AuthorityCode | 業管機關簡碼 | 具識別意義的業管機管代碼 |
| | | Ex:CAA·請詳見附錄一 |
| EffectiveDate | 有效起始日期 | YYYY-MM-DD |
| ExpireDate | 有效終止日期 | YYYY-MM-DD |
| | | (本欄位通常為空值) |
| AirRoutes | 航線資訊 | 包絡多筆 |
| AirRoute | 航線資料 | 單筆 |

<AirRoute>

| 欄位名稱 | | | 中文解釋 | 備註 |
|---------------|---------------|-------------|----------|-------------------------|
| AirRouteID | | ID | 航線代碼 | 例如:TPE- XIY |
| AirR | AirRouteName | | 航線名稱 | 台北-西安 |
| | Zh. | _tw | 航線中文名稱 | 例如:台北-西安 |
| | En | | 航線英文名稱 | 例如:TPE XIY |
| AirR | oute | Description | 航線描述 | |
| Airlir | ne | | 航空公司 | (可包絡多筆) |
| | Air | lineID | 航空公司代碼 | IATA 國際代碼,例如:BR |
| | Air | lineName | 航空公司名稱 | |
| | | Zh_tw | 航空公司中文名稱 | 例如:長榮航空股份有限公司 |
| | | En | 航空公司英文名稱 | 例如: EVA AIRWAYS CORP. |
| IsCo | IsCodeSharing | | 是否為聯營航線 | 0=否,1=是 |
| Start | Airp | ortID | 航線起點機場代碼 | 以桃園國際機場為例·如:TPE |
| End/ | EndAirportID | | 航線迄點機場代碼 | 以西安國際機場為例·如:XIY |
| AirFlightType | | Гуре | 航班種類 | 1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包 |
| | | | | 機, 5:國內包機, 6:兩岸包機,-2:特 |
| | | | | 殊 |
| AirRo | oute | MapURL | 航線路線圖網址 | |

*灰色底色欄位為 Optional

【XML範例說明】

```
<AirRouteList>
 <UpdateTime>2017-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
 <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
 <AuthorityCode>CAA</AuthorityCode>
 <EffectiveDate>2017-01-01</EffectiveDate>
 <ExpireDate>2017-12-31</ExpireDate>
 <AirRoutes>
    <AirRoute>
        <AirRouteID>TPE-XIY</AirRouteID>
        <AirRouteName>
             <Zh_tw>台北-西安</Zh_tw>
             <En>TPE-XIY</En>
        </AirRouteName>
        <AirRouteDescription>...</AirRouteDescription>
        <Airline>
             <AirlineID>BR<AirlineID>
             <AirlineName>
                 <Zh_tw>長榮航空股份有限公司</Zh_tw>
                 <En>EVA AIRWAYS CORP.</En>
             </AirlineName>
        </Airline>
        <IsCodeSharing>1</IsCodeSharing>
        <StartAirportID>TPE</StartAirportID>
        <EndAirportID>XIY</EndAirportID>
        <AirFlightType>3 </AirFlightType>
        <AirRouteMapURL>...</AirRouteMapURL>
        <RouteDistance>...</RouteDistance>
    </AirRoute>
 </AirRoutes>
</AirRouteList>
```

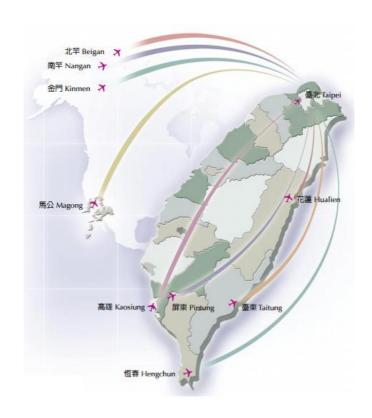


圖 2 國內航線圖

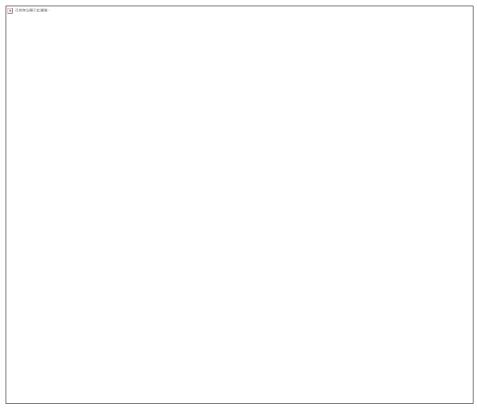


圖 3 長榮航空兩岸服務航線資料示意圖

4. 航空航線網路拓撲資料 XML

說明:描述航線網路拓撲資料,紀錄實體航線間任兩機場間或中繼站的連結關係。

<AirRouteNetworkList>

| 欄 | 位名稱 | 中文解釋 | 備註 |
|-----|-----------------|------------|---------------------|
| Up | odateTime | XML 更新日期時間 | ISO8601 格式(yyyy-MM- |
| | | | ddTHH:mm:sszzz) |
| Up | odateInterval | 資料更新週期(秒) | 86400·若為不定期更新則填「-1」 |
| Au | thorityCode | 業管機關簡碼 | 具識別意義的業管機管代碼 |
| | | | Ex:CAA.請詳見附錄一 |
| Air | RouteNetworks | 航線網路拓撲資訊 | 包絡多筆 |
| | AirRouteNetwork | 航線網路拓撲資料 | 單筆 |

<AirRouteNetwork>

| 欄位名稱 | | 中文解釋 | 備註 |
|------------|-------------------|--------|----------------------|
| AirRouteID | | 航線代碼 | 例如:TPE-ANC-NYU |
| Air | RouteName | 航線名稱 | |
| | Zh_tw | 航線中文名稱 | 例如:長榮航空股份有限公司 |
| | En | 航線英文名稱 | 例如:EVA AIRWAYS CORP. |
| Flig | ght Leg Of Routes | 航線航段資訊 | 包絡多筆 |
| | FlightLegOfRoute | 航線航段資料 | 單筆 |

<FlightLegOfRoute>

| 欄位名稱 | | 中文解釋 | 備註 |
|------|------------|------------|----------------------|
| Flig | htLegID | 航線航段代碼 | 例如:TPE-ANC |
| Flig | htLegName | 航線航段名稱 | |
| | Zh_tw | 航線航段中文名稱 | 例如:台北-安克拉治 |
| | En | 航線航段英文名稱 | 例如:Taipei- Anchorage |
| Fro | mAirportID | 航線航段起點機場代碼 | 例如:TPE |
| ToA | AirportID | 航線航段迄點機場代碼 | 例如:ANC |
| Flig | htDistance | 航線航段飛航哩程 | 單位為哩程(哩) |

*灰色底色欄位為 Optional

【XML範例說明】

<AirRouteNetworkList>

- <UpdateTime>2017-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
- <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
- <AuthorityCode>CAA</AuthorityCode>
- <AirRouteNetworks>

```
<AirRouteNetwork>
        <AirRouteID>TPE-ANC-NYU</AirRouteID>
        <AirRouteName>
            <Zh_tw>台北紐約航線</Zh_tw>
            <En>...</En>
        </AirRouteName>
        <FlightLegOfRoutes>
            <FlightLegOfRoute>
                <FlightLegID>TPE-ANC</FlightLegID>
                <FlightLegName>
                    <Zh_tw>台北桃園-安克拉治</Zh_tw>
                    <En>Taipei-Anchorage</En>
                </FlightLegName>
                <FromAirportID>TPE</FromAirportID>
                <ToAirportID>ANC</ToAirportID>
                <FlightDistance>...</FlightDistance>
            </FlightLegOfRoute>
            <FlightLegOfRoute>
                <FlightLegID>ANC-NYU</FlightLegID>
                <FlightLegName>
                    <Zh_tw>安克拉治-紐約</Zh_tw>
                    <En>Anchorage-NewYork</En>
                </FlightLegName>
                <FromAirportID>ANC</FromAirportID>
                <ToAirportID>NYC</ToAirportID>
                <FlightDistance>...</FlightDistance>
            </FlightLegOfRoute>
           •••••
        </FlightLegOfRoutes>
   </AirRouteNetwork>
   </AirRouteNetworks>
</AirRouteNetworkList>
```

【航線及航線航段說明】

航線網路拓撲資料目的為將所有航線之間的航段表達清楚·以提供具有結構化資料方便做旅運規劃 加值使用。

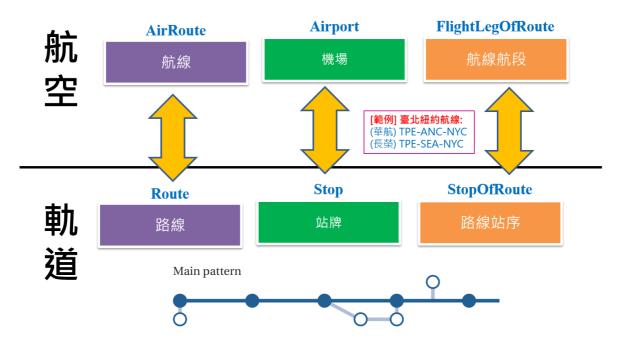


圖 4 航線及航線航段說明



圖 5 長榮航空北美服務航線資料示意圖

5. 航空定期飛行班表資料 XML

說明:描述航空定期飛行班表資料。

<AirGeneralFlightScheduleList>

| 欄位名稱 | 中文解釋 | 備註 |
|------------------------|------------|---------------------|
| UpdateTime | XML 更新日期時間 | ISO8601 格式(yyyy-MM- |
| | | ddTHH:mm:sszzz) |
| UpdateInterval | 資料更新週期(秒) | 86400·若為不定期更新則填「-1」 |
| AuthorityCode | 業管機關簡碼 | 具識別意義的業管機管代碼 |
| | | Ex:CAA·請詳見附錄一 |
| EffectiveDate | 有效起始日期 | YYYY-MM-DD |
| ExpireDate | 有效終止日期 | YYYY-MM-DD |
| | | (本欄位通常為空值) |
| GeneralFlightSchedules | 定期飛行班表資訊 | 包絡多筆 |
| GeneralFlightSchedule | 定期飛行班表資料 | 單筆 |

<GeneralFlightSchedule>

| 欄位名稱 | | | 中文解釋 | 備註 |
|-----------|--------------|---------------|----------------|------------------------|
| AirlineID | | | 航空公司 IATA 國際代碼 | 例如:JL |
| Sche | dule | StartDate | 班表開始日期 | YYYY-MM-DD |
| Sche | dule | EndDate | 班表結束日期 | YYYY-MM-DD |
| Fligh | ntNu | mber | 班機號碼 | 例如:JL097 |
| Depa | artur | e Airport | 起點機場 | |
| | Air | portID | 機場代碼 | IATA 國際代碼‧例如:HND |
| | Air | portName | 機場名稱 | |
| | | Zh_tw | 機場中文名稱 | 例如:羽田機場 |
| | | En | 機場英文名稱 | 例如:Tokyo International |
| | | | | Airport |
| Depa | artur | eTime | 起飛時間 | 時間以當地時間 HH:mm 表示, |
| | | | | 跨日以「+1」表示・例如: 08:50 |
| Tran | sitAi | rports | 中繼機場資料 | (可包絡多筆) |
| Tra | Tra | nsitSequence | 中繼資料次序 | (由 1 開始) |
| nsi | Tra | nsitAirportID | 中繼機場代碼 | IATA 代碼 |
| tAi | TransitCause | | 中繼原因 | 中繼原因說明 |
| rpo | Arr | ivalTime | 中繼機場到場時間 | 時間以當地時間 HH:mm 表示, |
| rt | | | | 跨日以「+1」表示。 |

| DepartureTime | | 中繼機場離場時間 | 時間以當地時間 HH:mm 表示, |
|---------------|----------------|--------------|-----------------------------|
| | | | 跨日以「+1」表示。 |
| AircraftTy | /pe | 主要機型代號(IATA) | 例如:B777 |
| Secondar | yAircraftTypes | 次要機型資料 | (可包絡多筆) |
| Second | Priority | 次要機型優先順序 | 由1開始代表地遞增 |
| aryAircr | AircraftType | 次要機型代號(IATA) | |
| aftType | | | |
| CodeSha | res | 航班共用班號 | (可包絡多筆) |
| Flig | htNumber | 班機號碼 | 若有共掛航班·則填此欄 |
| ArrivalAir | port | 目的地機場 | |
| Airp | oortID | 機場代碼 | IATA 國際代碼,例如:TSA |
| Airp | oortName | 機場名稱 | |
| | Zh_tw | 機場中文名稱 | 例如:臺北松山機場 |
| | En | 機場英文名稱 | 例如: Taipei Songshan Airport |
| ArrivalTin | ne | 抵達目的地機場時間 | 時間以當地時間 HH:mm 表示, |
| | | | 跨日以「+1」表示・例如:11:30 |
| Monday | | 週一飛行與否 | 0=否,1=是 |
| Tuesday | | 週_飛行與否 | 0=否,1=是 |
| Wednesd | ay | 週三飛行與否 | 0=否,1=是 |
| Thursday | | 週四飛行與否 | 0=否,1=是 |
| Friday | | 週五飛行與否 | 0=否,1=是 |
| Saturday | | 週六飛行與否 | 0=否,1=是 |
| Sunday | | 週日飛行與否 | 0=否,1=是 |
| FlightRen | nark | 班次註記 | X:班次取消, S:共用班號, 空白:一般 |
| | | | 班次 |
| AirFlightType | | 航班種類 | 1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機, |
| | | | 5:國內包機, 6:兩岸包機,-2:特殊 |
| IsCargo | | 是否為全貨機 | 0=否(預設),1=是 |
| SeatCapa | city | 可售最大座位數 | 例如:184 |
| LoadCapa | acity | 負載容量噸數 | 單位為噸 |

*灰色底色欄位為Optional

【XML範例說明】

- <AirGeneralFlightScheduleList>
 - <UpdateTime>2017-03-01T10:03:12+08:00</UpdateTime>
 - $<\!UpdateInterval\!>\!-1<\!/UpdateInterval\!>$

```
<AuthorityCode>CAA</AuthorityCode>
<EffectiveDate>2017-01-01</EffectiveDate>
<ExpireDate>2017-12-31</ExpireDate>
<GeneralFlightSchedules>
  <GeneralFlightSchedule>
      <AirlineID>JL</AirlineID>
      <ScheduleStartDate>2017-01-01</ScheduleStartDate>
      <ScheduleEndDate>2017-12-31</ScheduleEndDate>
      <FlightNumber>JL097</FlightNumber>
      <DepartureAirport>
           <AirportID>HND</AirportID>
           <AirportName>
               <Zh_tw>羽田機場</Zh_tw>
               <En>Tokyo International Airport</En>
           </ AirportName >
      </DepartureAirport>
      <DepartureTime>08:50</DepartureTime>
      <TransitAirports>
           <TransitAirport>
               <TransitSequence>1</TransitSequence>
               <TransitAirportID>...</TransitAirportID>
               <TransitCause>...</TransitCause>
               <ArrivalTime>...</ArrivalTime>
               <DepartureTime>...</DepartureTime>
           </TransitAirport>
           •••••
      </TransitAirports>
      <AircraftType>B777</AircraftType>
      <SecondaryAircraftTypes>
           <SecondaryAircraftType>
               <Priority>...</Priority>
               <AircraftType>...</AircraftType>
           </SecondaryAircraftType>
      </SecondaryAircraftTypes>
      <CodeShares>
```

```
<FlightNumber>...</FlightNumber>
           </CodeShares>
       <ArrivalAirport>
           <AirportID>TSA</AirportID >
           <AirportName>
               <Zh_tw>臺北松山機場</Zh_tw>
               <En>Taipei Songshan Airport</En>
           </AirportName >
       </ArrivalAirport>
       <ArrivalTime>11:30</ArrivalTime>
       <Monday>1</Monday>
       <Tuesday>0</Tuesday>
       <Wednesday>1</Wednesday>
       <Thursday>0</Thursday>
       <Friday>1</Friday>
       <Saturday>0</Saturday>
       <Sunday>0</Sunday>
       <FlightRemark> </FlightRemark>
       <AirFlightType>1</AirFlightType>
       <IsCargo>0</IsCargo>
       <SeatCapacity>184</SeatCapacity>
       <LoadCapacity>...</LoadCapacity>
    </GeneralFlightSchedule>
   </GeneralFlightSchedules>
</AirGeneralFlightScheduleList>
```

航班資訊-定期班表



圖 6 松山機場定期航班班表

6. 航空月飛行班表資料 XML

說明:描述每月飛行班表資料。

<AirMonthlyFlightScheduleList>

| 欄位名稱 | 中文解釋 | 備註 |
|------------------------|------------|---------------------|
| UpdateTime | XML 更新日期時間 | ISO8601 格式(yyyy-MM- |
| | | ddTHH:mm:sszzz) |
| UpdateInterval | 資料更新週期(秒) | 86400·若為不定期更新則填「-1」 |
| AuthorityCode | 業管機關簡碼 | 具識別意義的業管機管代碼 |
| | | Ex:CAA·請詳見附錄一 |
| EffectiveDate | 有效起始日期 | YYYY-MM-DD |
| ExpireDate | 有效終止日期 | YYYY-MM-DD |
| | | (本欄位通常為空值) |
| MonthlyFlightSchedules | 月飛行班表資料 | 包絡多筆 |
| MonthlyFlightSchedule | 月飛行班表資料 | 單筆 |

<MonthlyFlightSchedule>

| 欄位名稱 | | | 中文解釋 | 備註 |
|-----------|-----------------|---------------|----------------|-------------------------|
| AirlineID | | | 航空公司 IATA 國際代碼 | 例如:JL |
| Sched | luleS | StartDate | 班表開始日期 | YYYY-MM-DD |
| Sched | luleE | indDate | 班表結束日期 | YYYY-MM-DD |
| Flight | Num | nber | 班機號碼 | 例如:JL097 |
| Depai | rture | Airport | 起點機場 | (單筆) |
| | Air | portID | 機場代碼 | IATA 國際代碼,例如:HND |
| | Air | portName | 機場名稱 | |
| | | Zh_tw | 機場中文名稱 | 例如:羽田機場 |
| | | En | 機場英文名稱 | 例如: Tokyo International |
| | | | | Airport |
| Depai | rture | Time | 起飛時間 | 時間以當地時間 HH:mm 表示· |
| | | | | 跨日以「+1」表示・例如: |
| | | | | 08:50 |
| Transi | TransitAirports | | 中繼機場資料 | (可包絡多筆) |
| Tran | TransitSequence | | 中繼資料次序 | (由 1 開始) |
| sitAi | Tra | nsitAirportID | 中繼機場代碼 | IATA 代碼 |
| rpor | TransitCause | | 中繼原因 | 中繼原因說明 |
| t | Arr | ivalTime | 中繼機場到場時間 | 時間以當地時間 HH:mm 表示, |

| | ı | | T | ı |
|---------------------|---------------|--------------|--------------|----------------------------|
| | DepartureTime | | | 跨日以「+1」表示。 |
| | | | 中繼機場離場時間 | 時間以當地時間 HH:mm 表示, |
| | | | | 跨日以「+1」表示。 |
| Aircra | ftType | | 主要機型代號(IATA) | 例如:B777 |
| Secon | ndaryAir | craftTypes | 次要機型資料 | (可包絡多筆) |
| Secon | ndaryAi | Priority | 次要機型優先順序 | 由 1 開始代表地遞增 |
| rcraft ⁻ | Гуре | AircraftType | 次要機型代號(IATA) | |
| Codes | Shares | | 航班共用班號 | (可包絡多筆) |
| | FlightN | lumber | 班機號碼 | 若有共掛航班,則填此欄 |
| Arriva | lAirport | | 目的地機場 | (單筆) |
| | Airport | tID | 機場代碼 | IATA 國際代碼,例如:TSA |
| | Airport | tName | 機場名稱 | |
| | Zh | ı_tw | 機場中文名稱 | 例如:臺北松山機場 |
| | En | | 機場英文名稱 | 例如:Taipei Songshan Airport |
| Arriva | lTime | | 抵達目的地機場時間 | 時間以當地時間 HH:mm 表示, |
| | | | | 跨日以「+1」表示・例如: |
| | | | | 11:30 |
| Mond | lay | | 週一飛行與否 | 0=否,1=是 |
| Tuesd | lay | | 週二飛行與否 | 0=否,1=是 |
| Wedn | esday | | 週三飛行與否 | 0=否,1=是 |
| Thurs | day | | 週四飛行與否 | 0=否,1=是 |
| Friday | ′ | | 週五飛行與否 | 0=否,1=是 |
| Saturo | day | | 週六飛行與否 | 0=否,1=是 |
| Sunda | ау | | 週日飛行與否 | 0=否,1=是 |
| Flight | Remark | | 班次註記 | X:班次取消, S:共用班號, 空白:一 |
| | | | | 般班次 |
| AirFlightType | | | 航班種類 | 1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包 |
| | | | | 機, 5:國內包機, 6:兩岸包機,-2:特 |
| | | | | 殊 |
| IsCargo | | | 是否為全貨機 | 0=否(預設),1=是 |
| SeatC | apacity | | 可售最大座位數 | 例如:184 |
| LoadC | Capacity | | 負載容量噸數 | 單位為噸 |
| , , | | | | 1 |

^{*}灰色底色欄位為 Optional

【XML範例說明】

```
<AirMonthlyFlightScheduleList>
 <UpdateTime>2017-08-01T10:03:12+08:00</UpdateTime>
 <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
 <AuthorityCode>CAA</AuthorityCode>
 <EffectiveDate>2017-08-01</EffectiveDate>
 <ExpireDate>2017-08-31</ExpireDate>
 <MonthlyFlightSchedules>
    <MonthlyFlightSchedule>
        <AirlineID>JL</AirlineID>
        <ScheduleStartDate>2017-08-01</ScheduleStartDate>
        <ScheduleEndDate>2017-08-31</ScheduleEndDate>
        <FlightNumber>JL097</FlightNumber>
        <DepartureAirport>
             <AirportID>HND</AirportID>
             <AirportName>
                 <Zh_tw>羽田機場</Zh_tw>
                 <En>Tokyo International Airport</En>
             </ AirportName >
        </DepartureAirport>
        <DepartureTime>08:50</DepartureTime>
        <TransitAirports>
             <TransitAirport>
                 <TransitSequence>1</TransitSequence>
                 <TransitAirportID>...</TransitAirportID>
                 <TransitCause>...</TransitCause>
                 <ArrivalTime>...</ArrivalTime>
                 <DepartureTime>...</DepartureTime>
             </TransitAirport>
             ••••••
        </TransitAirports>
        <AircraftType>B777</AircraftType>
        <SecondaryAircraftTypes>
             <SecondaryAircraftType>
                 <Priority>...</Priority>
                 <AircraftType>...</AircraftType>
```

```
</SecondaryAircraftType>
        </SecondaryAircraftTypes>
        <CodeShares>
            <FlightNumber>...</FlightNumber>
            .....
        </CodeShares>
        <ArrivalAirport>
            <AirportID>TSA</AirportID >
            <AirportName>
                <Zh_tw>臺北松山機場</Zh_tw>
                <En>Taipei Songshan Airport</En>
            </AirportName >
        </ArrivalAirport>
        <ArrivalTime>11:30</ArrivalTime>
        <Monday>1</Monday>
        <Tuesday>0</Tuesday>
        <Wednesday>1</Wednesday>
        <Thursday>0</Thursday>
        <Friday>1</Friday>
        <Saturday>0</Saturday>
        <Sunday>0</Sunday>
        <FlightRemark> </FlightRemark>
        <AirFlightType>1</AirFlightType>
        <IsCargo>0</IsCargo>
        <SeatCapacity>184</SeatCapacity>
        <LoadCapacity>...</LoadCapacity>
    </MonthlyFlightSchedule>
    •••••
 </MonthlyFlightSchedules>
</AirMonthlyFlightScheduleList>
```

7. 航空週飛行班表資料 XML

說明:描述每週飛行班表資料。

<AirWeeklyFlightScheduleList>

| 欄位名稱 | 中文解釋 | 備註 |
|-----------------------|------------|--------------------------|
| UpdateTime | XML 更新日期時間 | ISO8601 格式 |
| | | (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) |
| UpdateInterval | 資料更新週期(秒) | 86400、若為不定期更新則填「-1」 |
| AuthorityCode | 業管機關簡碼 | 具識別意義的業管機管代碼 |
| | | Ex:CAA·請詳見附錄一 |
| EffectiveDate | 有效起始日期 | YYYY-MM-DD |
| ExpireDate | 有效終止日期 | YYYY-MM-DD |
| | | (本欄位通常為空值) |
| WeeklyFlightSchedules | 週飛行班表資料 | 包絡多筆 |
| WeeklyFlightSchedule | 週飛行班表資料 | 單筆 |

<WeeklyFlightSchedule>

| 欄位名稱 | | | 中文解釋 | 備註 |
|-------------------|------------------|-------------|----------------|-------------------------|
| AirlineID | | | 航空公司 IATA 國際代碼 | 例如:JL |
| ScheduleStartDate | | | 班表開始日期 | YYYY-MM-DD |
| Sch | edul | eEndDate | 班表結束日期 | YYYY-MM-DD |
| Flig | htNu | umber | 班機號碼 | 例如:JL097 |
| Dep | oartu | ıre Airport | 起點機場 | (單筆) |
| | Airp | oortID | 機場代碼 | IATA 國際代碼,例如:HND |
| | Air | oortName | 機場名稱 | |
| | | Zh_tw | 機場中文名稱 | 例如:羽田機場 |
| | | En | 機場英文名稱 | 例如: Tokyo International |
| | | | | Airport |
| Dep | oartu | ıreTime | 起飛時間 | 時間以當地時間 HH:mm 表示, |
| | | | | 跨日以「+1」表示,例如:08:50 |
| Tra | nsitA | irports | 中繼機場資料 | (可包絡多筆) |
| Tr | TransitSequence | | 中繼資料次序 | (由 1 開始) |
| а | TransitAirportID | | 中繼機場代碼 | IATA 代碼 |
| n | TransitCause | | 中繼原因 | 中繼原因說明 |
| si | ArrivalTime | | 中繼機場到場時間 | 時間以當地時間 HH:mm 表示, |
| t | | | | 跨日以「+1」表示。 |

| Ai Deprivation or t Aircraft | oartureTime | 中繼機場離場時間 主要機型代號(IATA) | 時間以當地時間 HH:mm 表示 · 跨日以「+1」表示 · 6 |
|------------------------------|--------------------|---|----------------------------------|
| | ary Aircraft Types | 文要機型資料 - 次要機型資料 | (可包絡多筆) |
| Secon | Priority | 次要機型優先順序 | 由1開始代表地遞增 |
| daryAi | AircraftType | 次要機型代號(IATA) | H 1 10741 V WOZEA |
| rcraftT | , in craitery pe | /_ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \ | |
| ype | | | |
| CodeSh | ares | 航班共用班號 | (可包絡多筆) |
| Flig | htNumber | 班機號碼 | 若有共掛航班,則填此欄 |
| ArrivalA | irport | 目的地機場 | 例如: |
| Airı | portID | 機場代碼 | IATA 國際代碼,例如:TSA |
| Airı | oortName | 機場名稱 | |
| | Zh_tw | 機場中文名稱 | 例如:臺北松山機場 |
| | En | 機場英文名稱 | 例如: Taipei Songshan Airport |
| ArrivalT | ime | 抵達目的地機場時間 | 時間以當地時間 HH:mm 表示, |
| | | | 跨日以「+1」表示・例如:11:30 |
| Monday | / | 週一飛行與否 | 0=否,1=是 |
| Tuesday | ′ | 週二飛行與否 | 0=否,1=是 |
| Wednes | sday | 週三飛行與否 | 0=否,1=是 |
| Thursda | у | 週四飛行與否 | 0=否,1=是 |
| Friday | | 週五飛行與否 | 0=否,1=是 |
| Saturda | y | 週六飛行與否 | 0=否,1=是 |
| Sunday | | 週日飛行與否 | 0=否,1=是 |
| FlightRemark | | 班次註記 | X:班次取消, S:共用班號, 空白:一 |
| | | | 般班次 |
| AirFligh | tType | 航班種類 | 1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機, |
| | | | 5:國內包機, 6:兩岸包機,-2:特殊 |
| IsCargo | | 是否為全貨機 | 0=否(預設),1=是 |
| SeatCap | pacity | 可售最大座位數 | 例如:184 |
| LoadCa | pacity | 負載容量噸數 | 單位為噸 |

^{*}灰色底色欄位為 Optional

【XML範例說明】

```
<AirWeeklyFlightScheduleList>
 <UpdateTime>2017-08-01T10:03:12+08:00</UpdateTime>
 <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
 <AuthorityCode>CAA</AuthorityCode>
 <EffectiveDate>2017-08-14</EffectiveDate>
 <ExpireDate>2017-08-20</ExpireDate>
 <WeeklyFlightSchedules>
    <WeeklyFlightSchedule>
        <AirlineID>JL</AirlineID>
        <ScheduleStartDate>2017-08-14</ScheduleStartDate>
        <ScheduleEndDate>2017-08-20</ScheduleEndDate>
        <FlightNumber>JL097</FlightNumber>
        <DepartureAirport>
             <AirportID>HND</AirportID>
             <AirportName>
                 <Zh_tw>羽田機場</Zh_tw>
                 <En>Tokyo International Airport</En>
             </ AirportName >
        </DepartureAirport>
        <DepartureTime>08:50</DepartureTime>
        <TransitAirports>
             <TransitAirport>
                 <TransitSequence>1</TransitSequence>
                 <TransitAirportID>...</TransitAirportID>
                 <TransitCause>...</TransitCause>
                 <ArrivalTime>...</ArrivalTime>
                 <DepartureTime>...</DepartureTime>
             </TransitAirport>
             ••••••
        </TransitAirports>
        <AircraftType>B777</AircraftType>
        <SecondaryAircraftTypes>
             <SecondaryAircraftType>
                 <Priority>...</Priority>
                 <AircraftType>...</AircraftType>
```

```
</SecondaryAircraftType>
        </SecondaryAircraftTypes>
        <CodeShares>
            <FlightNumber>...</FlightNumber>
            .....
        </CodeShares>
        <ArrivalAirport>
            <AirportID>TSA</AirportID >
            <AirportName>
                <Zh_tw>臺北松山機場</Zh_tw>
                <En>Taipei Songshan Airport</En>
            </AirportName >
        </ArrivalAirport>
        <ArrivalTime>11:30</ArrivalTime>
        <Monday>1</Monday>
        <Tuesday>0</Tuesday>
        <Wednesday>1</Wednesday>
        <Thursday>0</Thursday>
        <Friday>1</Friday>
        <Saturday>0</Saturday>
        <Sunday>0</Sunday>
        <FlightRemark> </FlightRemark>
        <AirFlightType>1</AirFlightType>
        <IsCargo>0</IsCargo>
        <SeatCapacity>184</SeatCapacity>
        <LoadCapacity>...</LoadCapacity>
    </WeeklyFlightSchedule>
    •••••
 </WeeklyFlightSchedules>
</AirWeeklyFlightScheduleList>
```

8. 航空日飛行班表資料 XML

說明:描述每日飛行班表資料。

<AirDailyFlightScheduleList>

| 欄位 | 名稱 | 中文解釋 | 備註 |
|-------|---------------------|------------|--------------------------|
| Upd | ateTime | XML 更新日期時間 | ISO8601 格式 |
| | | | (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) |
| Upd | ateInterval | 資料更新週期(秒) | 86400·若為不定期更新則填「-1」 |
| Auth | norityCode | 業管機關簡碼 | 具識別意義的業管機管代碼 |
| | | | Ex:CAA,請詳見附錄一 |
| Fligh | ntDate | 飛行日期 | YYYY-MM-DD |
| Daily | /FlightSchedules | 日飛行班表資料 | 包絡多筆 |
| | DailyFlightSchedule | 日飛行班表資料 | 單筆 |

<DailyFlightSchedule>

| 欄位名稱 | | | 中文解釋 | 備註 |
|-----------|---------------|-----------|----------------|--------------------|
| AirlineID | | | 航空公司 IATA 國際代碼 | 例如:FE |
| Fligh | ıtNumber | | 班機號碼 | 例如:FE095 |
| Depa | artureAirpo | ort | 起點機場 | |
| | AirportID |) | 機場代碼 | IATA 國際代碼,例如:KHH |
| | AirportN | ame | 機場名稱 | |
| | | Zh_tw | 機場中文名稱 | 例如:高雄 |
| | | En | 機場英文名稱 | 例如: Kaohsiung |
| Depa | artureTime | | 起飛時間 | 時間以當地時間 HH:mm 表示, |
| | | | | 跨日以「+1」表示・例如:13:00 |
| Tran | sitAirports | | 中繼機場資料 | (可包絡多筆) |
| Tra | TransitSe | quence | 中繼資料次序 | (由1開始) |
| nsi | TransitAi | rportID | 中繼機場代碼 | IATA 代碼 |
| tAi | TransitCa | nuse | 中繼原因 | 中繼原因說明 |
| rpo | ArrivalTin | ne | 中繼機場到場時間 | 時間以當地時間 HH:mm 表示, |
| rt | | | | 跨日以「+1」表示。 |
| | DepartureTime | | 中繼機場離場時間 | 時間以當地時間 HH:mm 表示, |
| | | | | 跨日以「+1」表示。 |
| Aircr | aftType | | 主要機型代號(IATA) | 例如:B777 |
| Seco | ndaryAircr | raftTypes | 次要機型 | (可包絡多筆) |
| | | Priority | 次要機型優先順序 | 由 1 開始代表地遞增 |

| SecondaryAir | | Air | AircraftTy | 次要機型代號(IATA) | | |
|-----------------|--------------|-------|------------|--------------|---------------------------|--|
| craftType | | pe | | | | |
| CodeShares | | | | 航班共用班號 | (可包絡多筆) | |
| FlightNumber | | | mber | 班機號碼 | 若有共掛航班·則填此欄 | |
| Arrival Airport | | | | 目的地機場 | | |
| | Airpo | ortID | ١ | 機場代碼 | IATA 國際代碼,例如:KNH | |
| | Airpo | ortNa | ame | 機場名稱 | | |
| | | Zh_ | _tw | 機場中文名稱 | 例如:金門機場 | |
| | | En | | 機場英文名稱 | 例如: Kinmen Airport | |
| Arriv | alTime | 9 | | 抵達目的地機場時間 | 時間以當地時間 HH:mm 表示, | |
| | | | | | 跨日以「+1」表示,例如:13:50 | |
| Fligh | ntRema | ark | | 班次註記 | X:班次取消, S:共用班號, 空白:一 | |
| | | | | | 般班次 | |
| AirFl | ightTy | ре | | 航班種類 | 1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機, | |
| | | | | | 5:國內包機, 6:兩岸包機,-2:特殊 | |
| IsCargo | | | | 是否為全貨機 | 0=否(預設),1=是 | |
| Seat | SeatCapacity | | | 可售最大座位數 | 例如:184 | |
| LoadCapacity | | | | 負載容量噸數 | 單位為噸 | |
| FlightDistance | | | | 航線航段飛航哩程 | 單位為哩 | |

^{*}灰色底色欄位為 Optional

【XML範例說明】

- <AirDailyFlightScheduleList>
 - <UpdateTime>2017-08-11T10:03:12+08:00</UpdateTime>
 - <UpdateInterval>-1</UpdateInterval>
 - <AuthorityCode>CAA</AuthorityCode>
 - <FlightDate>2017-08-14</FlightDate>
 - <DailyFlightSchedules>
 - <DailyFlightSchedule>
 - <AirlineID>FE</AirlineID>
 - <FlightNumber>FE095</FlightNumber>
 - <DepartureAirport>
 - <AirportID>KHH</AirportID>
 - <AirportName>
 - <Zh_tw>高雄</Zh_tw>
 - <En>Kaohsiung</En>

```
</ AirportName >
</DepartureAirport>
<DepartureTime>13:00</DepartureTime>
<TransitAirports>
    <TransitAirport>
        <TransitSequence>1</TransitSequence>
        <TransitAirportID>...</TransitAirportID>
        <TransitCause>...</TransitCause>
        <ArrivalTime>...</ArrivalTime>
        <DepartureTime>...</DepartureTime>
    </TransitAirport>
    ••••••
</TransitAirports>
<AircraftType>B777</AircraftType>
<SecondaryAircraftTypes>
    <SecondaryAircraftType>
        <Priority>...</Priority>
        <AircraftType>...</AircraftType>
    </SecondaryAircraftType>
</SecondaryAircraftTypes>
<CodeShares>
    <FlightNumber>...</FlightNumber>
    •••••
</CodeShares>
<ArrivalAirport>
    <AirportID>KNH</AirportID>
    <AirportName>
        <Zh_tw>金門機場</Zh_tw>
        <En>Kinmen Airport</En>
    </AirportName>
</ArrivalAirport>
<ArrivalTime>13:50</ArrivalTime>
<FlightRemark> </FlightRemark>
<AirFlightType>2</AirFlightType>
<IsCargo>0</IsCargo>
```

</AirDailyFlightScheduleList>

| 表定時間 | 預計時間 | 航空公司 | 航班編號 | 目的地 | 機型 | 櫃檯 | 狀態 |
|------|------|-----------------|--------|-------|----------------|----|-----------|
| 0740 | 0740 | 🥒 長榮航空 | BR192 | 羽田HND | A333 | 3 | 準時On Time |
| 0740 | 0740 | ANA 全日本空輸 | NH5826 | 羽田HND | 共掛航班 | 3 | 準時On Time |
| 0800 | 0800 | 🗾 立榮航空 | B7502 | 浦東PVG | A321 | 4 | 準時On Time |
| 0800 | 0800 | 🥒 長榮航空 | BR2400 | 浦東PVG | 共掛航班 | 4 | 準時On Time |
| 0900 | 0900 | 🍲 中華航空 | CI220 | 羽田HND | A333 | 6 | 準時On Time |
| 0900 | 0900 | 🥝 日本航空 | JL5042 | 羽田HND | 共掛航班 | 6 | 準時On Time |
| 0910 | 0910 | 🥝 日本航空 | JL096 | 羽田HND | B763/B787/B777 | 1 | 準時On Time |
| 0910 | 0910 | 🍲 中華航空 | CI9220 | 羽田HND | 共掛航班 | 1 | 準時On Time |
| 0925 | 0925 | 🍲 中華航空 | CI260 | 金浦GMP | B738 | 6 | 準時On Time |
| 1205 | 1205 | 🚄 上海航空 | FM802 | 浦東PVG | B738 | 3 | 準時On Time |
| 1230 | 1230 | 🍲 中華航空 | CI201 | 虹橋SHA | A333 | 6 | 準時On Time |
| 1230 | 1230 | 🚄 上海航空 | FM8201 | 虹橋SHA | 共掛航班 | 6 | 準時On Time |
| 1230 | 1230 | € 東方航空 | MU8905 | 虹橋SHA | 共掛航班 | 6 | 準時On Time |
| 1330 | 1330 | ANA 全日本空輸 | NH852 | 羽田HND | B788/B787/B789 | 4 | 準時On Time |
| 1330 | 1330 | 🥒 長榮航空 | BR2176 | 初田HND | 共掛航班 | 4 | 準時On Time |
| 1350 | 1350 | www.ships | ZE888 | 金浦GMP | B738/B737 | 5 | 準時On Time |
| 1350 | 1350 | •━━ 徳威航空 | TW8668 | 金浦GMP | 共掛航班 | 5 | 準時On Time |
| 1420 | 1420 | 🙆 日本航空 | JL098 | 羽田HND | B763/B787/B777 | 1 | 準時On Time |
| 1420 | 1420 | 🍲 中華航空 | CI9222 | 羽田HND | 共掛航班 | 1 | 準時On Time |
| 1430 | 1430 | 🥒 長榮航空 | BR772 | 虹橋SHA | A333 | 3 | 準時On Time |
| 1430 | 1430 | 『 中國國際航空 | CA5514 | 虹橋SHA | 共掛航班 | 3 | 準時On Time |

圖 7 松山機場每日航空班表

【營運通阻、最新消息及航班到離站等三項資料-對於服務異動訊息發布之差異說明】

| 資料項 | 差異特性描述 | 現況資料盤點差異說明 |
|---------|---|--|
| 營運通 | 收納對象以較具有結構性並可輔助系統自動判斷 | 目前各單位多無建至此項資 |
| 阻資料 | 使用為主(Machine Readable)·其中會明確紀錄 | 料,故 |
| (Alert) | 其所影響範圍對象之關連主鍵,以利程式自動判別 | (1) 即使有機場關閉訊息 · 亦會以最新消息的方式 · 公告並 |
| | ▶例如:當資料欄位內含關連機場代碼 TPE, | 發佈於官網中。 |
| | 則可輔助加值應用系統自行判斷該通阻事件影響範圍為整個桃園國際機場的所有航班服務 並進行客製化的即時推播服務。 | (2) 即始當日有某特定航班停 飛·其訊息也會發佈在航班到 離站 FIDS 資訊中。 |
| | ▶例如:若資料欄位內含關連航班班次代碼 156、航空公司代碼 CI·則可輔助加值應用系 統自行判斷該通阻事件影響範圍僅為 CI 156 該特定航班,並進行客製化的即時推播訊息服 務。 | 然參考國際 GTFS 及歐盟相關標準規範仍建議應提供輔助機器/系統自動識別之營運通阻資訊 |
| 最新消 | 收納對象以描述性文字提供對象以一般民眾 | 發佈如:「金門尚義機場因濃 |
| 息資料 | (Human Readable)可解讀的訊息為主,該資料 | 霧關閉」等純文字訊息,其中 |
| (News) | 通常會放在官網的最新消息中,其涵蓋範圍較 | 不會有金門尚義機場(KNH)的 |
| | 廣:除航班異動(新增/停飛)公告、機場關閉公告 | 結構代碼關連,機器/系統無 |
| | 外,還可能包含機場周邊跨運具轉乘資訊異動公 | 法自動辨識是哪個機場關閉, |
| | 告、新聞稿等。 | 故其與營運通阻之代表意涵仍 |
| | | <u>有不同</u> 。 |
| 航班到 | 僅收納 <u>當日</u> 即時航班之航班狀態·如:提早、延 | 若離島金門尚義機場因濃霧關 |
| 離站資 | 誤、準點、取消等 | 閉,則臺灣的松山機場及高雄 |
| 料(FIDS) | | 小港機場的航班到離站(FIDS) |
| | | 系統・多僅會顯示由金門飛抵 |
| | | 本島的航班全部都顯示「取 |
| | | 消·因天候影響」等· <u>與提供</u> |
| | | 前二項「營運通阻」跟「最新 |
| | | 消息 」 之代表意涵仍有不同。 |

9. 航空站別航班顯示資料 XML

說明:以第三方機場角度提供動態站別航班顯示資料。

<AirFIDSAirportList>

| 欄位名稱 | | 中文解釋 | 備註 |
|----------------|---------|------------|--------------------------|
| UpdateTime | | XML 更新日期時間 | ISO8601 格式 |
| | | | (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) |
| UpdateInterval | | 資料更新週期(秒) | 86400·若為不定期更新則填「-1」 |
| AuthorityCode | | 業管機關簡碼 | 具識別意義的業管機管代碼 |
| | | | Ex:CAA·請詳見附錄一 |
| Air | oorts | 機場資料 | 包絡多筆 |
| | Airport | 機場資料 | 單筆 |

<Airport>

| 欄位名稱 | | 中文解釋 | 備註 |
|------|---------------|----------|------------------------------|
| Airp | portID | 機場代碼 | 例如:RMQ |
| Airp | oortName | 機場名稱 | |
| | Zh_tw | 機場中文名稱 | 例如:清泉崗機場 |
| | En | 機場英文名稱 | 例如: Ching Chung Kang Airport |
| FID | SDepartures | 出發航班顯示資料 | (可包絡多筆) |
| | FIDSDeparture | 出發航班顯示資料 | |
| FID | SArrivals | 抵達航班顯示資料 | (可包絡多筆) |
| | FIDSArrival | 抵達航班顯示資料 | |
| Upo | dateTime | 資料更新日期時間 | ISO8601 格式 |
| | | | (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) |

<FIDSDeparture>

| 欄位名稱 | | 中文解釋 | 備註 |
|--------------|----------------|--------|------------------------------|
| FlightDate | | 航班日期 | YYYY-MM-DD |
| FlightNumber | | 航機班號 | 例如:1855 |
| AirFl | ightType | 航班種類 | 1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機, 5: |
| | | | 國內包機, 6:兩岸包機,-2:特殊 |
| AirlineID | | 航空公司代碼 | 例如:AE |
| AirlineName | | 航空公司名稱 | 例如:華信航空 |
| Depa | arture Airport | 起點機場 | |
| | AirportID | 機場代碼 | IATA 國際代碼,例如:RMQ |
| | AirportName | 機場名稱 | |

| | | Zh_tw | 機場中文名稱 | 例如:清泉崗機場 |
|-----------------|---------|-------------|-----------|------------------------------|
| | | En | 機場英文名稱 | 例如: Ching Chung Kang Airport |
| Arrival Airport | | ort | 目的地機場 | |
| | Airpo | ortID | 機場代碼 | IATA 國際代碼,例如:HAN |
| | Airpo | ortName | 機場名稱 | |
| | | Zh_tw | 機場中文名稱 | 例如:內排國際機場 |
| | | En | 機場英文名稱 | 例如: Noi Bai Intl Airport |
| Sched | duleD | epartureTim | 表訂出發日期時間 | ISO8601 格式 |
| е | | | | (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) |
| | | | | 例如:2017-08-14T07:30:00 |
| Estim | nated[| DepartureTi | 預估出發日期時間 | ISO8601 格式 |
| me | | | | (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) |
| | | | | 例如:2017-08-14T07:40:00 |
| Actua | alDep | artureTime | 實際出發日期時間 | ISO8601 格式 |
| | | | | (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) |
| | | | | 例如:2017-08-14T07:44:00 |
| Depa | ırturel | Remark | 航班屬性狀態 | 為該機場觀點的狀態,例如:出發 |
| Flight | tStatu | sPC | 航班運行狀態百分比 | 僅國內線有此資料 |
| Flight | tStatu | S | 航班運行狀態 | 以航班的角度的狀態 |
| Terminal | | | 航廈 | 例如:第一航廈 |
| Gate | | | 登機門 | 例如:5 |
| CodeShares | | | 航班共用班號 | (可包絡多筆) |
| | Fligh | tNumber | 班機號碼 | 若有共掛航班・則填此欄 |
| IsCargo | | | 是否為貨機 | 0=否(預設),1=是 |
| Aircra | aftTyp | е | IATA 機型代號 | 例如:E190 |
| CheckInCounter | | | 報到櫃檯 | 報到櫃檯號碼 |

<FIDSArrival>

| 欄位名稱 | 中文解釋 | 備註 |
|---------------|--------|-------------------------------|
| FlightDate | 航班日期 | YYYY-MM-DD |
| FlightNumber | 航機斑號 | 8902 |
| AirFlightType | 航班種類 | 1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機, 5:國 |
| | | 內包機, 6:兩岸包機,-2:特殊 |
| AirlineID | 航空公司代碼 | 例如:B7 |
| AirlineName | 航空公司名稱 | 立榮航空 |

| DepartureAirport | | Airport | 起點機場 | |
|------------------|--------------|-------------|-----------|--------------------------|
| | AirportID | | 機場代碼 | IATA 國際代碼,例如:KNH |
| - | AirportName | | 機場名稱 | |
| - | | Zh_tw | 機場中文名稱 | 例如:金門機場 |
| | | En | 機場英文名稱 | 例如: Kinmen Airport |
| Arriv | alAirp | ort | 目的地機場 | |
| | Airpo | ortID | 機場代碼 | IATA 國際代碼‧例如:CYI |
| - | Airpo | ortName | 機場名稱 | |
| - | | Zh_tw | 機場中文名稱 | 例如:嘉義機場 |
| | | En | 機場英文名稱 | 例如:Chaiyi Airport |
| Sche | duleA | rrivalTime | 表訂抵達日期時間 | ISO8601 格式 |
| | | | | (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) |
| | | | | 例如:2017-08-14T11:15:00 |
| Estim | nated/ | ArrivalTime | 預估抵達日期時間 | ISO8601 格式 |
| | | | | (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) |
| | | | | 例如:2017-08-14T11:13:00 |
| Actua | alArriv | /alTime | 實際抵達日期時間 | ISO8601 格式 |
| | | | | (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) |
| | | | | 例如:2017-08-14T11:12:00 |
| Arriv | alRem | nark | 航班屬性狀態 | 為該機場觀點的狀態,例如:抵達 |
| Fligh | tStatu | ısPC | 航班運行狀態百分比 | 僅國內線有此資料 |
| Fligh | tStatu | IS | 航班運行狀態 | 以航班的角度的狀態 |
| Term | Terminal | | 航廈 | |
| Gate | | | 登機門 | 例如:3 |
| Code | CodeShares | | 航班共用班號 | (可包絡多筆) |
| | FlightNumber | | 班機號碼 | 若有共掛航班,則填此欄 |
| IsCar | go | | 是否為貨機 | 0=否(預設),1=是 |
| Aircra | aftTyp | ре | IATA 機型代號 | 例如:ATR 72-600 |
| Bagg | BaggageClaim | | 行李轉盤 | 例如:2 |

*灰色底色欄位為 Optional

【XML範例說明】

- <AirFIDSAirportList>
 - <UpdateTime>2017-08-14T10:03:12+08:00</UpdateTime>
 - <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
 - <AuthorityCode>CAA</AuthorityCode>

```
<Airports>
  <Airport>
      <AirportID>RMQ</AirportID>
      <AirportName>
               <Zh_tw>清泉崗機場</Zh_tw>
               <En>Ching Chung Kang Airport</En>
      </AirportName>
      <FIDSDepartures>
           <FIDSDeparture>
               <FlightDate>2017-08-14</FloghtDate>
               <FlightNumber>1855</FlightNumber>
               <AirFlightType>1</AirFlightType>
               <AirlineID>AE</AirlineID>
               <AirlineName>華信航空</AirlineName>
               <DepartureAirport>
                    <AirportID>RMQ</AirportID>
                    <AirportName>
                        <Zh_tw>清泉崗機場</Zh_tw>
                        <En>Ching Chung Kang Airport</En>
                    </ AirportName >
               </DepartureAirport>
               <ArrivalAirport>
                    <AirportID>HAN</AirportID>
                    <AirportName>
                        <Zh_tw>內排國際機場</Zh_tw>
                        <En>Noi Bai Intl Airport</En>
                    </AirportName >
                    </ArrivalAirport>
               <ScheduleDepartureTime>...</ScheduleDepartureTime>
               <EstimateDepartureTime>...</EstimateDepartureTime>
               <ActualDepartureTime>...</ActualDepartureTime>
               <DepartureRemark></DepartureRemark>
               <FlightStatusPC>...</FlightStatusPC>
               <FlightStatus>...</FlightStatus>
               <Terminal>第一航厦</Terminal>
```

```
<Gate>5</Gate>
        <CodeShare>
            <FlightNumber>...</FlightNumber>
            .....
        </CodeShares>
        <IsCargo>0</IsCargo>
        <AircraftType>E190</AircraftType>
        <CheckInCounter>...</CheckInCounter>
    </FIDSDeparture>
    .....
</FIDSDepartures>
<FIDSArrivals>
    <FIDSArrival>
        <FlightDate>2017-08-15</FlightDate>
        <FlightNumber>8902</FlightNumber>
        <AirFlightType>2</AirFlightType>
        <AirlineID>B7</AirlineID>
        <AirlineName>立榮航空</AirlineName>
        <DepartureAirport>
            <AirportID>KNH</AirportID>
            <AirportName>
                <Zh_tw>金門機場</Zh_tw>
                <En>Kinmen Airport</En>
            </ AirportName >
        </DepartureAirport>
            <ArrivalAirport>
                <AirportID>CYI</AirportID >
                <AirportName>
                    <Zh_tw>嘉義機場</Zh_tw>
                    <En>Chaiyi Airport</En>
                </AirportName >
            </ArrivalAirport>
            <ScheduleArrivalTime>...</ScheduleArrivalTime>
            <EstimateArrivalTime>...</EstimateArrivalTime>
            <ActualArrivalTime>...</ActualArrivalTime>
```

```
<ArrivalRemark>...</ArrivalRemark>
                   <FlightStatusPC>...</FlightStatusPC>
                   <FlightStatus>...</FlightStatus>
                   <Terminal>...</Terminal>
                   <Gate>3</Gate>
                   <CodeShare>
                       <FlightNumber>...</FlightNumber>
                       </CodeShares>
                   <IsCargo>0</IsCargo>
                   <AircraftType>E190</AircraftType>
                   <BaggageClaim>...</BaggageClaim>
           </FIDSArrival>
           •••••
        </FIDSArrivals>
   </Airport>
 </Airports>
</AirFIDSAirportList>
```

【站別航班顯示資料說明】

站別航班顯示資料(FIDSStation):以第三方機場角度提供動態站別航班顯示資料。

班機航班顯示資料(FIDSFlight):以飛機角度提供動態站別航班顯示資料。

以華信航空AE1261航班由松山機場飛往金門機場為例,

FIDSStation機場角度來看:

狀況一、當班機已出境且正在飛行當中:松山機場的顯示資料則標為出發、已飛,且後續將不在更

新資料;金門機場的顯示資料則為準時、預計HH:mm到站等,將開始更新訊息。

狀況二、班機已抵達:當AE1261已抵達金門機場,松山機場顯示看板**仍顯示已飛**,但金門機場則標

為抵達。

正在飛

出境時

FIDS/Airport/Departure固定顯示為已飛 FIDS/Airport/Arrival開始更新

入境時

機場DepartureRemark: 準時、報到、延誤、出發、已飛、準時On Time、出發 DEPARTED、預計HH:mm出發 機場ArrivalRemark

準時、抵達、時間更改、準時On Time、已到 ARRIVED、預計HH:mm到站、延誤

圖 8 FIDS 站別顯示資料圖示說明

10. 航空班機航班顯示資料 XML

說明:以飛機角度提供動態站別航班顯示資料。

<AirFIDSFlightList>

| 欄位 | 名稱 | 中文解釋 | 備註 |
|-------|-------------|------------|--------------------------|
| Upd | ateTime | XML 更新日期時間 | ISO8601 格式 |
| | | | (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) |
| Upd | ateInterval | 資料更新週期(秒) | 86400、若為不定期更新則填「- |
| | | | 1, |
| Auth | orityCode | 業管機關簡碼 | 具識別意義的業管機管代碼 |
| | | | Ex:CAA·請詳見附錄一 |
| Fligh | nts | 班機航班顯示資料 | 包絡多筆 |
| · | Flight | 班機航班顯示資料 | 單筆 |

<Flight>

| 欄仚 | 1名稱 | | 中文解釋 | 備註 |
|------------|-----------------------|---------|----------|------------------------------|
| FlightDate | | | 航班日期 | YYYY-MM-DD,例如:2017-08- |
| | | | | 14 |
| Flig | htNum | ber | 航機班號 | 例如:371 |
| Airl | lightTy | /pe | 航班種類 | 1:國際, 2:國內, 3:兩岸, 4:國際包機, |
| | | | | 5:國內包機, 6:兩岸包機,-2:特殊 |
| Airl | inelD | | 航空公司代碼 | 例如:IT |
| Airl | ineNan | ne | 航空公司名稱 | 例如:臺灣虎航 |
| Dep | oarture. | Airport | 起點機場 | |
| | Airpo | rtID | 機場代碼 | IATA 國際代碼,例如:RMQ |
| | Airpo | rtName | 機場名稱 | |
| | | Zh_tw | 機場中文名稱 | 例如:清泉崗機場 |
| | | En | 機場英文名稱 | 例如: Ching Chung Kang Airport |
| Arr | ivalAirp | ort | 目的地機場 | |
| | Airpo | rtID | 機場代碼 | IATA 國際代碼,例如:MFM |
| | Airpo | rtName | 機場名稱 | |
| | | Zh_tw | 機場中文名稱 | 例如:澳門國際機場 |
| | | En | 機場英文名稱 | 例如: Macau Intl Airport |
| Sch | ScheduleDepartureTime | | 表訂出發日期時間 | ISO8601 格式(yyyy-MM- |
| | | | | ddTHH:mm:sszzz) |
| | | | | 例如:2017-08-14T13:35:00 |

| EstimatedDepartureTime | 預估出發日期時間 | ISO8601 格式(yyyy-MM- |
|------------------------|-----------|------------------------|
| | | ddTHH:mm:sszzz) |
| | | 例如:2017-08-14T13:45:00 |
| ActualDepartureTime | 實際出發日期時間 | ISO8601 格式(yyyy-MM- |
| | | ddTHH:mm:sszzz) |
| | | 例如:2017-08-14T13:47:00 |
| ScheduleArrivalTime | 表訂抵達日期時間 | ISO8601 格式(yyyy-MM- |
| | | ddTHH:mm:sszzz) |
| EstimatedArrivalTime | 預估抵達日期時間 | ISO8601 格式(yyyy-MM- |
| | | ddTHH:mm:sszzz) |
| ActualArrivalTime | 實際抵達日期時間 | ISO8601 格式(yyyy-MM- |
| | | ddTHH:mm:sszzz) |
| DepartureRemark | 航班出發屬性狀態 | 為第三方觀點的狀態 |
| | | 例如:出發 |
| ArrivalRemark | 航班抵達屬性狀態 | 為該機場觀點的狀態 |
| FlightStatusPC | 航班運行狀態百分比 | 僅國內線有此資料 |
| FlightStatus | 航班運行狀態 | 以航班的角度的狀態 |
| DepartureTerminal | 出發航廈 | |
| ArrivalTerminal | 抵達航廈 | 若抵達航廈非本國機場,通常不會 |
| | | 有此資料。 |
| DepartureGate | 出發登機門 | 例如:3 |
| ArrivalGate | 抵達登機門 | 若抵達航廈非本國機場,通常不會 |
| | | 有此資料。 |
| CodeShares | 航班共用班號 | (可包絡多筆) |
| FlightNumber | 班機號碼 | 若有共掛航班・則填此欄 |
| IsCargo | 是否為貨機 | 0=否(預設),1=是 |
| AircraftType | IATA 機型代號 | A320-200 |
| CheckInCounter | 報到櫃檯 | 此欄位供離境時使用。 |
| BaggageClaim | 行李轉盤 | 此欄位供入境時使用。 |

^{*}灰色底色欄位為 Optional

【XML範例說明】

- $<\! Air FIDSF light List\! >$
 - $<\!UpdateTime\!>\!2017\text{-}08\text{-}14T10\text{:}03\text{:}12\text{+}08\text{:}00\text{</}UpdateTime\!>$
 - <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>

```
<AuthorityCode>CAA</AuthorityCode>
<Flights>
  <Flight>
       <FlightDate>2017-08-15</FlightDate>
       <FlightNumber>371</FlightNumber>
       <AirFlightType>1</AirFlightType>
       <AirlineID>IT</AirlineID>
       <AirlineName>台灣虎航</AirlineName>
       <DepartureAirport>
           <AirportID>RMQ</AirportID>
           <AirportName>
                <Zh_tw>清泉崗機場</Zh_tw>
                <En>Ching Chung Kang Airport</En>
           </ AirportName >
       </DepartureAirport>
       <ArrivalAirport>
           <AirportID>MFM</AirportID >
           <AirportName>
                <Zh_tw>澳門國際機場</Zh_tw>
                <En>Macau Intl Airport</En>
           </AirportName >
       </ArrivalAirport>
       <ScheduleDepartureTime>...</ScheduleDepartureTime>
       <EstimateDepartureTime>...</EstimateDepartureTime>
       <ActualDepartureTime>...</ActualDepartureTime>
       <ScheduleArrivalTime>...</ScheduleArrivalTime>
       <EstimateArrivalTime>...</EstimateArrivalTime>
       <ActualArrivalTime>...</ActualArrivalTime>
       <DepartureRemark></DepartureRemark>
       <ArrivalRemark>...</ArrivalRemark>
       <FlightStatusPC>...</FlightStatusPC>
       <FlightStatus>...</FlightStatus>
       <DepartureTerminal>...</DepartureTerminal>
       <ArrivalTerminal>...</ArrivalTerminal>
       <DepartureGate>3</DepartureGate>
```

【班機航班顯示資料說明】

站別航班顯示資料(FIDSStation):以第三方機場角度提供動態站別航班顯示資料。

班機航班顯示資料(FIDSFlight):以飛機角度提供動態站別航班顯示資料。

以華信航空AE1261航班由松山機場飛往金門機場為例,

● FIDSFlight班機角度來看:

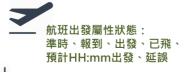
狀況一、當班機已出境且正在飛行:班機資料內的航班出發屬性狀態資料標示為已飛。

狀況二、班機已抵達:班機資料內的航班抵達屬性狀態標示為抵達。



入境時





航班抵達屬性狀態 準時、抵達、時間更改、 預計HH:mm到站、延誤



圖 9 FIDS 班機顯示資料圖示說明

正在飛



入境時

FIDS/Airport/Departure<mark>固定顯示為已飛</mark> FIDS/Airport/Arrival開始更新



航班DepartureRemark 準時、報到、出發、已飛、 預計HH:mm出發、延誤 航班ArrivalRemark 準時、抵達、時間更改、 預計HH:mm到站、延誤

#

機場DepartureRemark: 準時、報到、延誤、出發、已飛、準時On Time、出發 DEPARTED、預計HH:mm出發

出境時

機場ArrivalRemark

準時、抵達、時間更改、準時On Time、已到 ARRIVED、 預計HH:mm到站、延誤

圖 10 FIDS 站別及班機顯示資料圖示差異說明

11. 航空營運通阻資料 XML

說明:描述航空營運通阻即時資料,包含:機場關閉訊息、航線異動、航班異動等訊息,主要 係提供相關關聯主鍵代碼,以利系統/機器進行自動化判別處理。

<AirAlertList>

| 欄位名稱 | 中文解釋 | 備註 |
|----------------|------------|------------------------------------|
| UpdateTime | XML 更新日期時間 | ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) |
| UpdateInterval | 資料更新週期(秒) | 60 |
| AuthorityCode | 業管機關簡碼 | 具識別意義的業管機管代碼 |
| | | Ex:CAA.請詳見附錄一 |
| Alerts | 營運通阻資訊 | 包絡多筆 |
| Alert | 營運通阻資料 | 單筆 |

<Alert>

| 欄位名稱 | 中文解釋 | 備註 |
|-------------|----------|------------------------------------|
| AlertID | 通阻訊息代碼 | 通常為系統產生的一個代號/流水號 |
| Title | 通阻訊息標題 | |
| Description | 通阻訊息說明 | 完整的通阻訊息說明 |
| | | {詳細說明區塊・由業務單位填寫資料・可以 |
| | | 有 HTML 標籤原始碼或純文字說明。} |
| Status | 營運狀況 | 0: 全線營運停止(Shut Down) |
| | | 1: 全線營運正常(Normal) |
| | | 2: 有異常狀況(Abnormal) |
| Scope | 影響範圍 | [請參閱 Scope 結構] |
| | | [當 Statu≠1(當營運異常或停止)時,為必填] |
| Level | 影響等級程度 | 1=重度,2=中度,3=輕度 |
| Effect | 影響說明 | [當 Statu≠1(當營運異常或停止)時,為必填] |
| | | 例如:營運狀態調整 |
| Reason | 影響原因 | [當 Statu≠1(當營運異常或停止)時,為必填] |
| | | 颱風 / 地震 /電力異常 / 設備異常 |
| AlertURL | 通阻訊息網址連結 | [當 Statu≠1(當營運異常或停止)時,為必填] |
| StartTime | 訊息起始日期時間 | [當 Statu≠1(當營運異常或停止)時,為必填] |
| | | 當筆訊息的公告起始日期時間 |
| | | ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) |
| | | 例如: 2016-08-16T00:00:00+08:00 |
| EndTime | 訊息結束日期時間 | 當筆訊息的公告結束日期時間 |
| | | ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) |

| | | 例如: 2016-08-17T16:00:00+08:00 |
|-------------|----------|------------------------------------|
| PublishTime | 消息發佈日期時間 | [當 Statu≠1(當營運異常或停止)時,為必填] |
| | | 當筆訊息的發布日期時間 |
| | | ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) |
| | | 例如: 2016-08-15T14:40:00+08:00 |
| UpdateTime | 消息更新日期時間 | 當筆訊息的更新日期時間 |
| | | ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) |

<Scope>

| 欄位名稱 | | 中文解釋 | 備註 |
|-----------|--------------|----------|--------------------|
| Airports | | 受影響的機場 | 當[影響範圍包含特定機場]時使用 |
| Airport | AirportID | 機場代碼 | 為機場 IATA 國際代碼 |
| | AirportName | 機場名稱 | 例如:臺北松山機場 |
| AirRoutes | | 受影響的營運航線 | 當[影響範圍包含特定營運航線]時使用 |
| AirRoute | AirRouteID | 營運航線代碼 | |
| | AirRouteName | 營運航線名稱 | |
| Airlines | | 受影響航空公司 | 當[影響範圍包含特定航空公司]時使用 |
| Airline | AirlineID | 航空公司代碼 | 為航空公司 IATA 國際代碼 |
| | AirlineName | 航空公司名稱 | |
| Flights | | 受影響航班 | 當[影響範圍包含特定航空公司所行駛 |
| | | | 的航班]時使用 |
| Flight | FlightNo | 航班號碼 | |
| | AirlineID | 航空公司代碼 | 為航空公司 IATA 國際代碼 |

^{*}灰色底色欄位為 Optional

*營運通阻 XML 的 Status 設計三種狀態(停止、正常、異常)主要原因是讓來源單位可以隨時更新最新的營運狀況,換句話說,當營運正常時,還是可以定期發佈 Status=1(正常)的訊息讓使用者知道,另當有異常狀況發生時,即可切換發佈 Status=0(停止)或 2(異常)的消息讓民眾知道,而當營運轉為正常時,再切換為 Status=1(正常)。[目前高鐵的營運通阻訊息即依此概念設計]
*營運通阻資料收納方式較具有結構性並針對系統判斷使用為主(Machine Readable);最新消息

*營運通阻資料收納方式較具有結構性並針對系統判斷使用為主(Machine Readable);最新消息 資料收納方式以描述性文字提供對象以一般民眾(Human Readable),可涵蓋範圍亦較廣,除包 含通阻消息外也包含停車場出入口異動、延長營運時間等訊息。

【XML範例說明】

<AirAlertList>

- <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
- <UpdateInterval>60</UpdateInterval>
- <AuthorityCode>CAA</AuthorityCode>

```
<Alerts>
  <Alert>
      <AlertID>1ef639da-ae75-4581-a2e1-8f98abc3a806</AlertID>
      <Title>部分班機延誤起飛</Title>
      <Description>颱風影響機場部分班機延誤起飛</Description>
      <Status>1</Status>
      <Scope>
           <Airports>
               <Airport>
                   < AirportID>TPE</ AirportID >
                   < AirportName>臺北松山機場</ AirportName >
               </Airport>
               <Airport>
                   < AirportID>KHH</ AirportID >
                   < AirportName>高雄小港機場</ AirportName >
               </Airport>
           </Airports>
      </Scope>
      <Level>3</Level>
      <Effect>營運狀態調整</Effect>
      <Reason>颱風</Reason>
      <AlertURL>http://abc.com/123.html</AlertURL>
      <StartTime>2016-08-16T00:00:00+08:00</StartTime>
      <EndTime>2016-08-17T16:00:00+08:00</EndTime>
      <PublishTime>2016-08-15T14:40:00+08:00</PublishTime>
      <UpdateTime>2016-08-16T08:03:00+08:00</UpdateTime>
  </Alert>
  .....
</Alerts>
```

</AirAlertList>

特別通告

颱風「天鴿」

十號颶風信號現正生效,今日(8月23日)香港國際機場的航班將會受到影響。旅客請留意航空公司的航班公佈,並建議在確認航班機位後,才出發前往機場。同時亦可留意機管局網頁或「我的航班」應用程式,及向航空公司查詢最新航班情況。

(最後更新: 香港時間 (GMT+8) 2017 年 8 月 23 日 09:15)

特別通告

受颱風吹襲影響,所有往來香港國際機場與珠三角及澳門的跨境快船服務會暫時停航。如有查詢,請致電珠江客運(電話號碼: 22610848)/信德中旅船務管理有限公司(電話號碼: 28593333)了解詳情。

(最後更新: 香港時間 (GMT+8) 2017 年 8 月 23 日 05:20)

圖 11 香港國際機場通阻公告

12. 航空營運最新消息資料

說明:描述航空營運最新消息資料(包含:航班異動公告、最新民航規定、航廈機場停車場優惠、禁止托運等與民眾直接相關消息內容),並提供該消息之網址連結。

<AirNewsList>

| 欄位名稱 | | 中文解釋 | 備註 |
|------------|------------|------------|------------------------------------|
| UpdateTime | | XML 更新日期時間 | ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) |
| Updat | teInterval | 資料更新週期(秒) | 60 |
| Autho | rityCode | 業管機關簡碼 | 具識別意義的業管機管代碼 |
| | | | Ex:CAA.請詳見附錄一 |
| Newses | | 最新消息資訊 | 包絡多筆 |
| | News | 最新消息資料 | 單筆 |

<News>

| 欄位名稱 | 中文解釋 | 備註 |
|---------------|----------|------------------------------------|
| NewsID | 消息代碼 | 通常為系統產生的一個代號/流水號 |
| Language | 語系 | 五種語系 |
| Department | 發布單位 | |
| Title | 消息標題 | 該消息之簡要標題。 |
| NewsCategory | 消息類別 | 1:最新消息(預設) |
| | | 2:新聞稿 |
| | | 3:營運資訊 |
| | | 4:轉乘資訊 |
| | | 5:活動訊息 |
| | | 6:系統公告 |
| | | 99:其他 |
| | | [註]:如果定義不完整:請協助來電告知新增 |
| Description | 内容描述 | 該消息之詳細內容描述。 |
| NewsURL | 消息網址連結 | 消息報導超連結 |
| AttachmentURL | 附件網址連結 | 消息相關附件超連結 |
| StartTime | 消息起始日期時間 | 當筆消息的公告起始日期時間 |
| | | ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) |
| EndTime | 消息結束日期時間 | 當筆消息的公告結束日期時間 |
| | | ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) |
| PublishTime | 消息發佈日期時間 | 當筆消息的發布日期時間 |
| | | ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) |
| | | (可在前一天發布隔天才起始有效的最新消息) |

| UpdateTime | 消息更新日期時間 | 當筆訊息的更新日期時間 |
|------------|----------|------------------------------------|
| | | ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) |

^{*}灰色底色欄位為 Optional

【XML範例說明】

```
<AirNewsList>
```

- <UpdateTime>2016-08-16T10:15:12+08:00</UpdateTime>
- <UpdateInterval>60</UpdateInterval>
- <AuthorityCode>CAA</AuthorityCode>
- <Newses>

<News>

- <NewID>....</NewsID>
- <Language>中文</Language>
- <Department>...</Department>
- <Title>限手提禁託運 桃園機場行李安檢違禁品 七成行動電源</Title>
- <NewsCategory>2</NewsCategory>
- <Description>桃園國際機場已進入暑期疏運高峰,機場公司統計本(106)年度第一季託運行李違禁品,總計 14,226 件中有 7 成均為行動電源,其次為打火機(16%)、鉛酸電池及鋰電池(12%)等。為避免行李在飛機貨艙中短路失火救援不及,行動電源、備用鋰電池、鉛酸電池、打火機等物品,需隨身攜帶或置於隨身行李,打火機也限隨身攜帶1 枚,且需為非藍焰型打火機。機場公司飛安宣導網頁: http://www.taoyuanairport.com.tw/company_ch/aviationsaf
- </Description>
- <NewsURL>

http://www.taoyuan-airport.com/chinese/News/Page/0ea49ed2-

526b-443f-9453-d12f0f4cd9d5

ety

- </NewsURL>
- <AttachmentUrl>... </AttachmentUrl>
- <StartTime>2016-08-17T10:00:00+08:00</StartTime>
- <EndTime>2017-12-31T14:00:00+08:00</EndTime>
- <PublishTime>2016-08-16T10:03:00+08:00</PublishTime>
- <UpdateTime>2016-08-16T10:05:00+08:00</UpdateTime>

</News>

<Newses>

</AirNewsList>



圖 12 桃園機場最新消息內容

13. 航空營運業者資料 XML

說明:描述航空營運業者資料。

<AirOperatorList>

| 欄 | 位名稱 | 中文解釋 | 備註 |
|----------|---------------|------------|----------------------|
| Up | odateTime | XML 更新日期時間 | ISO8601 格式(yyyy-MM- |
| | | | ddTHH:mm:sszzz) |
| Up | odateInterval | 資料更新週期(秒) | 86400.若為不定期更新則填「-1」。 |
| Αι | ıthorityCode | 業管機關簡碼 | 具識別意義的業管機管代碼 |
| | | | Ex:CAA.請詳見附錄一 |
| Op | perators | 營運業者資訊 | 包絡多筆 |
| Operator | | 營運業者資料 | 單筆 |

<Operator>

| 欄位名稱 | | 中文解釋 | 備註 |
|------------------|-------|--------------|------------------------------------|
| OperatorCode | | 營運業者簡碼 | Ex: CAA |
| OperatorName | | 營運業者名稱 | 請參照營運業者簡碼表 |
| | Zh_tw | 中文名稱 | Ex:交通部民用航空局 |
| | En | 英文名稱 | Ex: Ministry of Transportation and |
| | | | Communcations |
| OperatorPhone | | 營運業者連絡電話 | Ex: 0800211798 |
| OperatorEmail | | 營運業者電子信箱 | |
| OperatorURL | | 營運業者網址連結 | http://www.caa.gov.tw |
| FareURL | | 營運業者票價查詢網站連 | |
| | | 結 | |
| ReservationURL | | 營運業者訂票網站 | |
| ReservationPhone | | 營運業者訂票電話 | |
| OperatorLogoURL | | 營運業者 Logo 網址 | |

*灰色底色欄位為 Optional

【XML範例說明】

<AirOperatorList>

- <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
- <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
- <AuthorityCode>CAA</AuthorityCode>
- <Operators>
 - <Operator>
 - <OperatorCode>CAA</OperatorCode>

附錄一、業管機關代碼表

● 業管機關簡碼代碼表

| 名稱(中文) | Authority ID | AuthorityCode |
|-------------------|--------------|---------------|
| 交通部公共運輸整合資訊流通服務平臺 | 000 | PTX |
| 交通部臺灣鐵路管理局 | 001 | TRA |
| 台灣高速鐵路股份有限公司 | 002 | THSR |
| 交通部民用航空局 | 003 | CAA |
| 臺北市政府交通局 | 004 | TPE |
| 新北市政府交通局 | 005 | NWT |
| 桃園市政府交通局 | 006 | TAO |
| 臺中市政府交通局 | 007 | TXG |
| 臺南市政府交通局 | 008 | TNN |
| 高雄市政府交通局 | 009 | КНН |
| 交通部公路總局 | 010 | ТНВ |
| 基隆市政府交通旅遊處 | 011 | KEE |
| 新竹市政府交通處 | 012 | HSZ |
| 新竹縣政府交通旅遊處 | 013 | HSQ |
| 苗栗縣政府工務處 | 014 | MIA |
| 彰化縣政府工務處 | 015 | СНА |
| 南投縣政府工務處 | 016 | NAN |
| 雲林縣政府工務處 | 017 | YUN |
| 嘉義縣政府建設處 | 018 | CYQ |
| 嘉義市政府交通觀光處 | 019 | CYI |
| 屏東縣政府城鄉發展處 | 020 | PIF |
| 宜蘭縣政府建設處 | 021 | ILA |
| 花蓮縣政府建設處 | 022 | HUA |
| 臺東縣政府建設處 | 023 | TTT |
| 金門縣政府觀光處 | 024 | KIN |
| 澎湖縣政府旅遊處 | 025 | PEN |
| 連江縣政府交通旅遊局 | 026 | LIE |
| 臺北市政府捷運工程局 | 027 | DORTS |
| 高雄市政府捷運工程局 | 028 | KCG |
| 交通部公路總局高雄市區監理所 | 029 | THB-VO14-1 |

| 交通部公路總局高雄區監理所 | 030 | THB-VO14-2 |
|----------------|-----|------------|
| 交通部公路總局新竹區監理所 | 031 | THB-VO18-1 |
| 交通部公路總局嘉義區監理所 | 032 | THB-VO24-1 |
| 交通部公路總局臺中區監理所 | 033 | THB-VO11-1 |
| 交通部公路總局臺北市區監理所 | 034 | THB-VO10-1 |
| 交通部公路總局臺北區監理所 | 035 | THB-VO15-1 |
| 中央氣象局 | 036 | CWB |
| 行政院環境保護署 | 037 | EPA |
| 交通部觀光局 | 038 | TBROC |
| 交通部航港局 | 039 | МРВ |

附錄二、資料提供平臺代碼表

● 資料提供平臺代碼表

| 名稱(中文) | ProviderID | Provider Code |
|---------------------|------------|-----------------------------------|
| 公路總局公路汽車客運動態資訊中心 | 10 | web.taiwanbus.tw |
| 臺北市交通局我愛巴士 5284 資料庫 | 4 | 5284 |
| 新北市政府公車動態資訊系統(立皓) | 5 | e-bus.tpc.gov.tw |
| 桃園市公車動態資訊系統 | 6 | ebus.tycg.gov.tw |
| 臺中市政府公車動態資訊系統 | 7 | citybus.taichung.gov.tw |
| 臺南市政府公車動態資訊系統 | 8 | 2384.tainan.gov.tw |
| 高雄市政府公車動態資訊系統 | 9 | ibus.tbkc.gov.tw |
| 交通部觀光局台灣好行旅遊服務網 | 33 | www.taiwantrip.com.tw |
| 基隆市政府公車動態資訊系統 | 11 | ebus.klcba.gov.tw |
| 交通部民用航空局資訊系統 | 3 | www.caa.gov.tw |
| 中央氣象局資訊開放資料平台 | 29 | opendata.cwb.gov.tw |
| 台灣高速鐵路資訊系統 | 2 | www.thsrc.com.tw |
| 桃園國際機場資訊系統 | 32 | www.taoyuan-airport.com |
| 雙北雲 | 12 | ebus.gov.taipei |
| 交通部觀光局臺灣觀光資訊資料庫 | 31 | gis.taiwan.net.tw |
| 行政院環境保護署開放資料平台 | 30 | opendata.epa.gov.tw |
| 公共運輸整合資訊流通服務平臺 | 0 | ptx.transportdata.tw |
| 臺北市政府資料開放平台 | 15 | data.taipei |
| 台北捷運資訊系統 | 27 | www.metro.taipei |
| 高雄捷運資訊系統 | 28 | www.krtco.com.tw |
| 交通部臺灣鐵路資訊系統 | 1 | www.railway.gov.tw |
| 連江縣政府公車動態資訊系統 | 14 | www.matsu-ebus.tw |
| 金門縣政府公車動態資訊系統 | 13 | ebus.kinmen.gov.tw |
| 桃園捷運資訊系統 | 34 | www.tymetro.com.tw |
| 交通部航港局 | 47 | https://www.motcmpb.gov.tw/ |
| 臺灣港務股份有限公司 | 48 | http://www.twport.com.tw/chinese/ |

^{*}資料提供平臺代碼·目前僅用於交通部 PTX 平臺開放資料時使用·目的是便於讓加值業者明確瞭解各項資料的供應來源·各單位供應資料時尚不需填列此代碼欄位·而是統一由交通部 PTX 平臺於資料收納時賦予。

附錄三、城市簡碼表

● 全臺各城市簡碼表

| 縣市 | 簡碼(Code) | 縣市 | 簡碼(Code) | 縣市 | 簡碼(Code) |
|-----|----------|-----|----------|-----|----------|
| 台北市 | TPE | 苗栗縣 | MIA | 澎湖縣 | PEN |
| 高雄市 | КНН | 彰化縣 | CHA | 基隆市 | KEE |
| 新北市 | NWT | 南投縣 | NAN | 新竹市 | HSZ |
| 台中市 | TXG | 雲林縣 | YUN | 嘉義市 | CYI |
| 台南市 | TNN | 嘉義縣 | CYQ | 金門縣 | KIN |
| 桃園市 | TAO | 屏東縣 | PIF | 連江縣 | LIE |
| 宜蘭縣 | ILA | 台東縣 | TTT | | |
| 新竹縣 | HSQ | 花蓮縣 | HUA | | |