

## 交通科技產業論壇

## 數據領航新願景

數據領航•開創產業先機

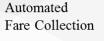
交通部參事兼科技顧問室主任 王穆衡 博士

108.07.17

## 智慧運輸服務組成



Connected & Sustainable Multi Model Transport





Electric Vehicle Charging

Automated Toll Collection







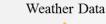




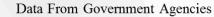


Integration















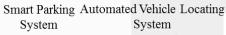






Services











Driver Monitoring System











ETA: 3mins

Take Altertnate Route Time to Next Stop: 15Mins

















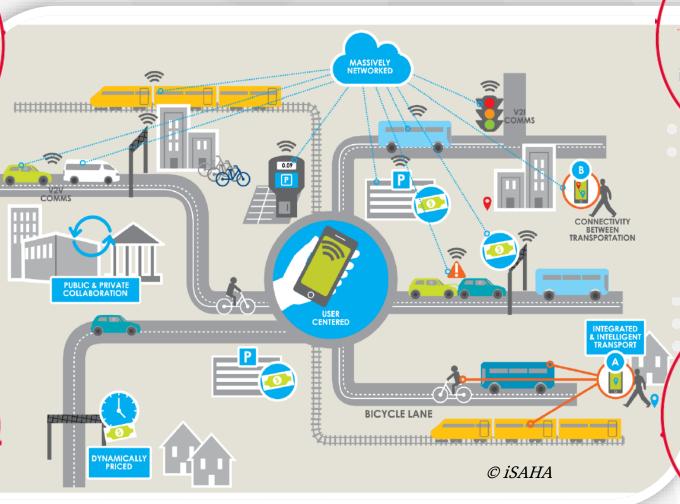
## 智慧運輸面臨挑戰

## .....**5G** .... Network

- ·Ultra-fast speed
- ·Ultra-low latency
- · Hyper-connectivity

centimeter-level accuracy







·Real-time traffic information update ·V2X



 Autonomous driving road infrastructure

## 交通部在大數據上的努力

全國尺度跨運具、跨區域之動、靜態旅運資訊整合















### 公路

#### 公車靜態資訊:

- 業者
- 路線
- 站牌
- 班表
- 票價
- 路線線型

#### 公車動態資訊:

- 預估到站資訊
- 公車軌跡

市區

公路 客運

台灣

軌道

#### 軌道資訊:

- 路線
- 車站
- 車次
- 票價
- 場站轉乘資訊
- 無障礙設施

#### 軌道動態資訊:

- 到離站資訊
- 營運涌阳

台鐵 高鐵 捷運 輕軌

### 航空

#### 航班靜態資訊

- 機場
- 航空公司
- 航空定期時刻表
- 機型

#### 航班動態資訊

• 即時出入境航班

民航局 (國內)

桃機公司 (國際)

### 觀光

#### 觀光靜態資訊

- 觀光景點
- 觀光餐飲
- 觀光旅宿
- 觀光活動

#### 自行車資訊

- 租借站位
- 即時重位

#### 氣象動態資訊

• 場站降雨預報

#### 空品動態資訊

- 場站PSI (AQI)
- 場站PM2.5

### 路況交通

- VD
- CMS
- CCTV
- eTag
- 路段績效
- 發布路況線形資料

### 停車資訊

- 路邊/路外停車
- 出入口
- 停車位資訊
- 即時剩餘格位
- 費率
- 營業時間

### 航運

#### 航運靜熊資訊

- •船運業者
- •港口/碼頭資料
- •船運航線資料
- •船運標準時刻表
- •船運標準票價

## 航運動態資訊

- 到離港資訊
- 即時船班異動

公路

### 票證



#### 公共運輸原始資料

- 旅次量統計
- OD統計
- 各站進出量統計

#### 加值資料

- OD統計量
- 旅次鍊
- 站間乘載率
- 轉乘旅客數統計
- 重現數統計

市區 公重 公路 客運

軌道

歷史資料累積(旅運類|營運類|安全類|統計類)







已提供開放加值應用 108年起陸續供應

## 交通部目前推動成果

AI

交通單位

函蓋率

80%

ptx

2億

20億

200億



現在

未來

## 公共運輸整合資訊流通服務平台

資料集

553

介接次數

250萬/日

加值 會員數

1000+

資料筆數

5億+/日

下載量

350G/日

### Standards

建立運輸資料標準, 持續更新維運

### Integration

整合各單位運輸資料、 持續觀測各單位資料品質

### Open Data

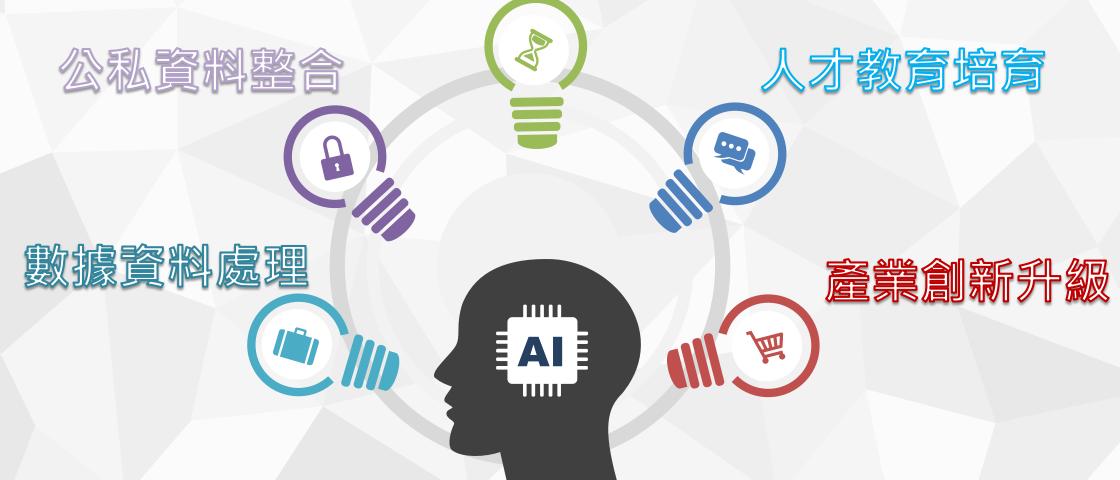
建立標準化資料存取方式・ 提供On-Demand之Self-Service

## Big Data

建立國家公共運輸資料倉儲資料 庫,強化運輸資料分析研究能量

## 大數據未來課題與挑戰

產業生態系形成



## 課題1:公私運輸資料整合與發展

**Data-Driven Solutions** 









政府決策需求

## **Private Data**

電信數據 • 自駕車 浮動車 ● 停車場



### 運輸資料流通服務

Transport Data eXchange
Open Data Marketplace



### **Private Data**

車聯網 • 人工智慧

物聯網 • 高精地圖















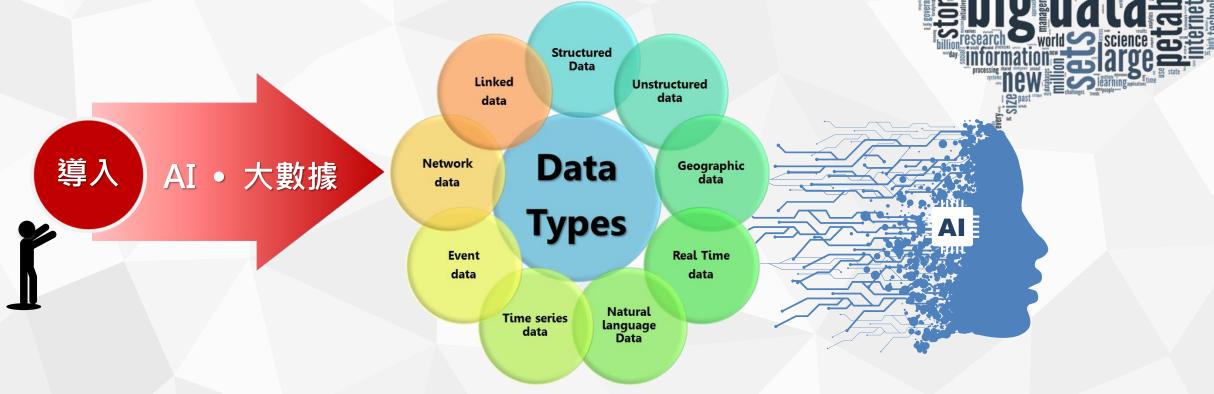




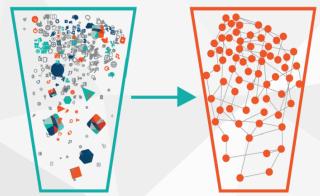




## 課題2:數據資料處理



- 資料清洗
- 資料標準
- 品質檢核
- 資料鏈結



- 建立數據資料統一標準
- 跨領域與跨平台資料共享與整合
- 強化開放資料授權收費等配套機制

## 課題3:交通數據產業生態系的形成

政府單位

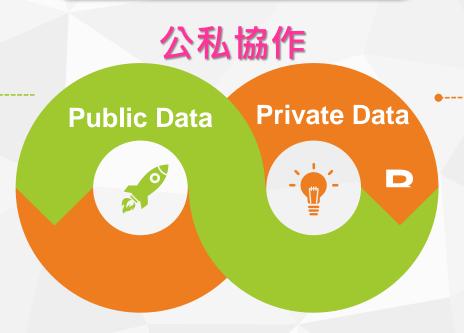
數據生態系支點

民間企業 數據生態系一環 一般民眾

數據生態系一環

### **Public Data**

- 建立共通性的需求
- 促進政府與民眾互動交流
- 資源與利益共享
- 增加施政透明度



#### **Private Data**

- 創造數據價值鏈
- 聚焦於市場的需求
- 建立資料市集收費機制
- 創新性的發想與突破

政府可和企業相互合作,建構資料數據市集,透過蒐集公私來源之數據,發展新的商業市場模式、整合智慧城市服務與規劃解決方案

## 課題4:數據人才/技術培育與推廣

(Big) Data **Private sector information Public sector information** Open • 與企業合作廣開數據生 Data 態練所需課程,培訓企 • 培育政府數據分析人才 業內部資訊分析人才。 以跨部門與跨領域進行 創建有價資訊,透過販 分析,以獲取更具政策 售獲取相關利潤。 Open Open 決策所需開放資訊。 **Public sector** Private sector private government Information information data data **Open private Data Open Data** Open government data • 提供相關誘因以引導私 建構健全交通數據市集 • 以政府開放數據提供企 部門提供私領域資料進 活化政府數據、鼓勵企業

釋出私有數據共享。

業創新應用。

• 輔導與引導政府單位提

供有價值的資料。

+ ÷ × =

行資料流通。

集市場新價值

• 公私協作開創新資料市

## 課題5:產業創新與升級



## 數據領航新願景

## 產業參與、驅動需求

了解產業期待,透過產業 需求驅動參與

## 擴大與社會、跨領域、 國際對話

與民眾、企業、社會等進行溝通,以了解實務需求

## 人才與創新產業的培育

資源的投入、持續做出成效, 對於教育培育的協助,促進人 才與新創產業得發生



## 科技的連結(5G/IoT)

科技的發展與時俱進,做 好相關聯結與準備

## 新創或中小企業參與

透過階段性免費與商業收費的磨合,對超出數據用量用戶進行收費,不能影響民眾基本使用權

## 打造健康生態系

在發展過程中持續修正, 公務單位是生態系的一環, 與整體社會一起成長



# 簡報完畢 敬請指教