

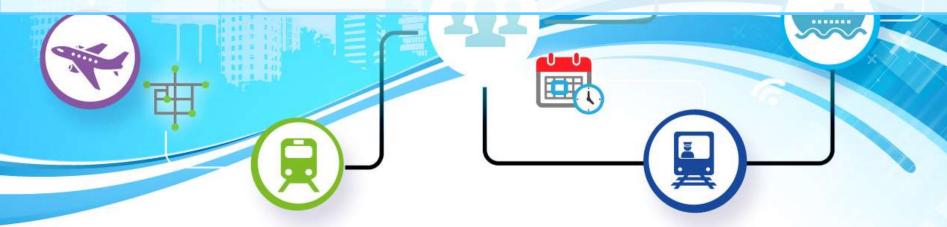
交通部公共運輸整合資訊流通服務平台



成果說明會

公共運輸整合資訊流通服務平台介紹

資拓宏宇國際股份有限公司 專案經理 宋淳伍









智慧化公共運輸整合資訊流通服務平台

(建構開放、便利、無縫之公共運輸資訊服務環境)

開放資料標準

- 開放資料盤點
- 訂定公共運輸 旅運資料標準

資料流通平台

- 介接公路/軌道/航空/海運公共運輸資料
- 發展穩定高效 擴充雲端平台
- 建立公共運輸 資料倉儲

加值應用推廣

- 跨運具標準On-DemandAPI供應
- 推廣民間及產 業加值應用

輔助分析決策

- 智慧交通巨量 資料分析運用
- 建構資料驅動 策基礎環境
- 可視化、空間 化決策輔肋









(中華民國交通部

短期間將以**民眾關心、資料公開、異動更新**等 程度較高之**公共運輸「旅運」資料**為優先整合 對象,後續將視資料完備程度逐年評估收納。

	主類		次 類	靜態資料項目	動態資料項目		
Α	公路公共運輸	A1 A2	公路汽車客運市區汽車客運	業者資料 路線資料 站牌資料 *班表資料 *票價資料	公車即時行車資料公車預估到站時間		
В	軌道公	B1	鐵路	車次資料 車次行駛時刻資料 列車種類資料 幹線說明 車站說明 *固定班表	*列車動態資訊		
	共運輸	B2	高速鐵路	每日時刻表 通用性時刻表 車站屬性資料 *標準票價表	*車站即時看板訊 息 *營運通阻即時資 料 *座位客滿資訊		
С	航空公 共運輸	C1	國內航空	機場資料 航空公司資料 *班表資料	FIDS航班資訊顯示 資料		

「*」非本年度資料介接項目,未來視各機關資料公開狀況納入。 **3**





本計畫範圍

後續擴充

(中華民國交通部

平臺角色及定位(1/2)

- 本計畫平台具複合角色定位,階段性地逐步由資訊公開、單 一窗口、協同合作走向管理決策輔助
 - 資訊加值分享 資料生產 資料匯整 資訊整合 流通供應 平台定位 中介平台 公共運輸整合資訊流通平台 自由創 公路公共運輸 一般加值 作者 公路總局 公共運輸資料 公路汽車客運 公路汽車客運 機關資料交 公共運輸資 加值作業規 outbound 動態管理資訊 公開 APP加值業者 換格式規範 料標準草案 客運業者(n) 商業加值 系統 企業用戶 (Opendata) 入口網站 各縣市 市區汽車客運 平台專屬 資料服務 放 動態公車系統 GIS圖台 公共運輸管理 大專院校 資 縣市公車業者(n) 網站 引用範例 資 研究分析 研究中心 公共運輸資料 料 料 軌道公共運輸 台鐵火車時刻 對外供應窗口 匯 共享平台 資訊網際服務 鐵路 入 外部機關 跨領域應用 資料集目 資料集上 認證授權 轉 系統 台灣鐵路管理局 機制 換 署、環保署等) 驗 高速鐵路 高鐵網站 服務導向 資訊統計 證 資訊安全 架構 監測機制 公共運輸資訊 高鐵公司 模 流通(Hub) **交** 交通部所屬單位 組 公共運輸資料 資料驗證 多階層快 資訊推播 航空公共運輸 及品保 部 取機制 反向代理 協同作業平台 如公總、台鐵局 民航資訊資源 平台交互協作 高鐡局、民航局、 國內航空 整合與共享研 料 觀光局等) (M-M) 公共運輸資料倉儲 究平台 服 各航空站及航空業者 務 B 公共運輸資料 雲端機房/基礎資訊環境 API 桃機網站 國際航空 88 交通部 倉儲及分析中 決策分析支援 桃機及航空業者 心



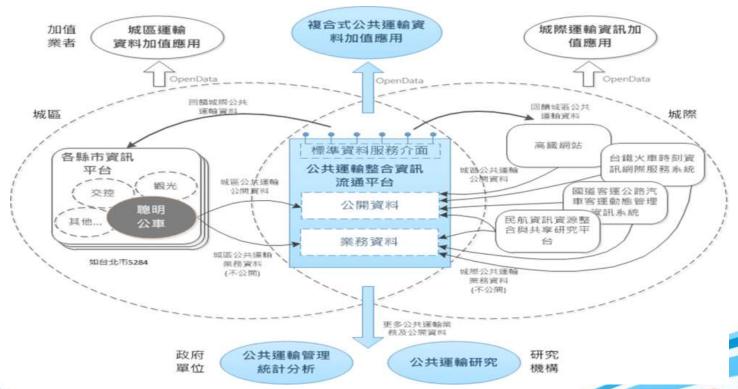




平臺角色及定位(1/2)



■ 公共運輸資料機器直讀(M2M)運作環境協同作業群組,本平台以公共運輸跨運具、跨區域、公開標準化資料供應為主,提供「複合運輸」加值者使用





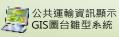


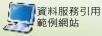


平臺資訊技術架構(1/2)







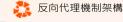




APP服務開發加







負載平衡服務

資訊安全防護機制

🔏 分散式資料處理與API服務架構

多階層資料快取機制

















資料處理服務

資料接收

混合雲 (HiCloud/Azure/政府共構機房)



資料儲存

RDBMS/HFS

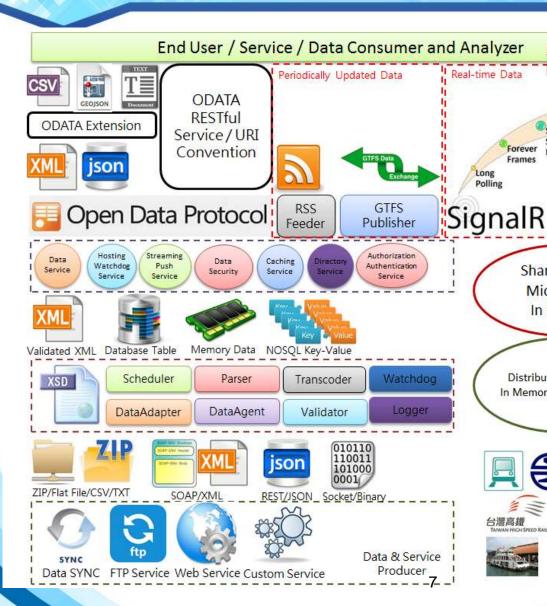






平臺資訊技術架構(2/2)





Reverse Proxy 平台安全性

反向代理伺服器

Share Cache /

Micro Cache In Memory

Distribute Share Cache

In Memory / NOSQL / File

高可用度

來源資料格式多元

大量查詢請求

資料的即時性

巨量資料收納

多元格式提供

擴充彈性







資料服務API設計(1/2)



標準化資料格式:旅運資料標準

標準化開發介面:XML、Restful介面

預設免申請帳密:符合國發會OpenData授權

應用類別:BusApi(公路)、THSRApi(高鐵)、 TRAApi(臺鐵)、Account、AirApi(航空)、 Account · BacicApi ·

資料服務API架構設計時係參考國外連線網址採用 URI(Universal Resource Identifier)格式設計,易有 識別、版本管理、可彈性攜充。

Rosert	Santie of Spring Springson
Accordige.	
Acueta .	
Acordel	
Systematic .	toda (Cinna Springer
artingenium/title/apotts	1/1/00/Facility
Missensortitie	TOTAL
Afterestment@estcodds	TEATHERIN AN
Arlage (Ascellitie)	\$61,000,00° 20
Magathapates	1010
Magazinanokanja)	#80xx
Affrego (Austrolinia	100,74
Afforgethiosensis	HIMEN
Afterpringenised	8014000
Afterprinantening	644794000

應用服務的基本網址		指定資源	指定資料查詢條件		
http://DomainName/MOTC	/v2	/Bus	/RealTimeByFrequency	/Taipei?%24top=10	
Application Doots	Version	Service	Application	OueryOptions	
<application root=""></application>	<resou< td=""><td>rce Path></td><td colspan="2"><queryoptions></queryoptions></td></resou<>	rce Path>	<queryoptions></queryoptions>		

Version(版本)、Domain(領域)、Service(服務)、Application(應用內容)



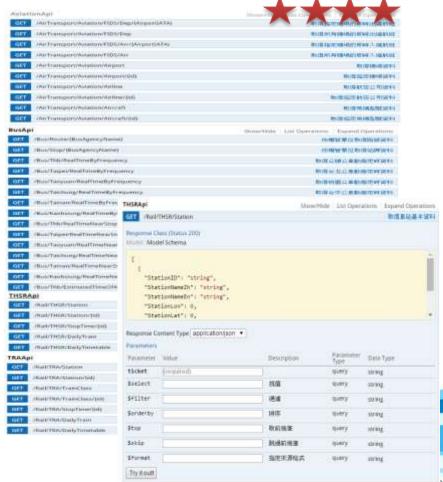




資料服務API設計(2/2)

- OASIS委員會採納全球性的 OData (Open Data Protocol) 網頁開放式資料協定。
- 開發者使用OData定義的標準 化語法,即可達成隨選(On-Demand)取得輕量資料服務 的目的。
- 如整合後的BusApi基礎服務雖 只有五項,但其每一API包含 公總國道客運及六都市公車提 供之資料,即可透過OData語 法自行擴充查詢條件。

以OData(Open Data Protocol)供應 資料服務達OpenData四星級水準

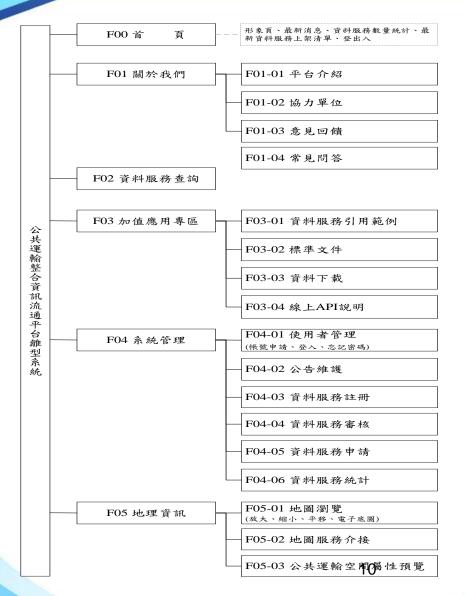






平臺入口網站功能架構





■ 服務對象:

- 一般民眾或加值者
- 資料供應單位、加值單位
- 系統管理者
- 平台設計兼容「免申請」及 「申請授權」二種方式



Public Transport data eXchange, PTX http://ptx.transportdata.tw/



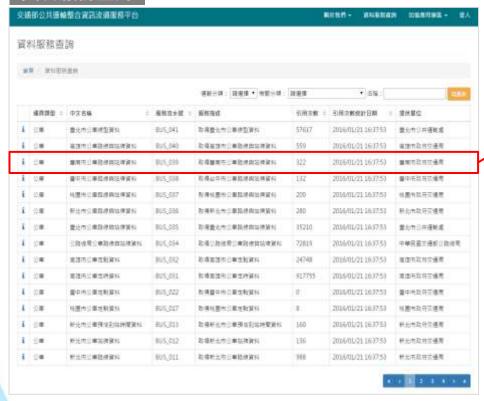


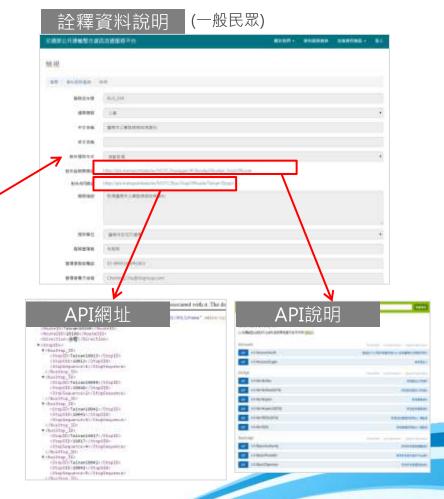






資料服務查詢















■空間資訊GIS圖台預覽驗證



提供系統管理者對資料服務 空間屬性線上預覽驗證





公車動態資訊及路線驗證









帝 中華民國交通部

加值應用專區(1/2)

■提供開發者各項資源





THE RESERVE OF THE PARTY OF THE



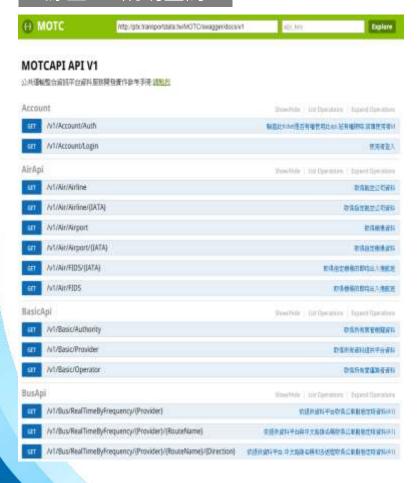




加值應用專區(2/2)



線上API說明查詢











資料服務註冊及申請





交通部公共運輸整合資訊流通服務平台

關於我們▼

資料服務查詢

加值應用專區▼

系統管理 ▼

管理員設定 ▼

服務審核

公告維護

資料服務註冊

資料服務申請

資料服務統計

登入後提供系統 管理功能模組

資料服務註冊

三梅萨斯州福林州市安部河梯摩押华州

CONTROL C. CORRECT SHARES WITH A STATE OF THE STATE OF TH

資料服務 ## STREET, SQUARE SERVICE STREET 9000 WHEN destruct MANE ---DOM: NAME SWEET COSTON 資料服務註冊 access to be 及審核機制 Spring 16 SHEER MWW INCOME. ERCRICA ARTON MARKET

資料服務申請

資料服務申請

	8882	中文音樂	長田日 世	ARRIT	SERVE	作用を立	下院日曜 4	55+3
	25	世皇立司事化	ARRY	世皇に司事札		工事記述的考	3012/06/13	- Marie
	19.	-	646,000	188995	11	BUTCHESS	HIMMIL	Ellipa
	eff	山田単元基下昇化	784,00s	1:40:2:31		*****	2012/48/20	EU114
ı	:8:	-	Published UIL	on extra	-	*********	3015/86/00	Enra
	KE	MERCETRI	THSP_(800)	24012121		National States	2015/45/18	22110
i	da .	1984	PUE_8u(000)	906		REPRESENTED SHEET		E011

4 × 10 × 10

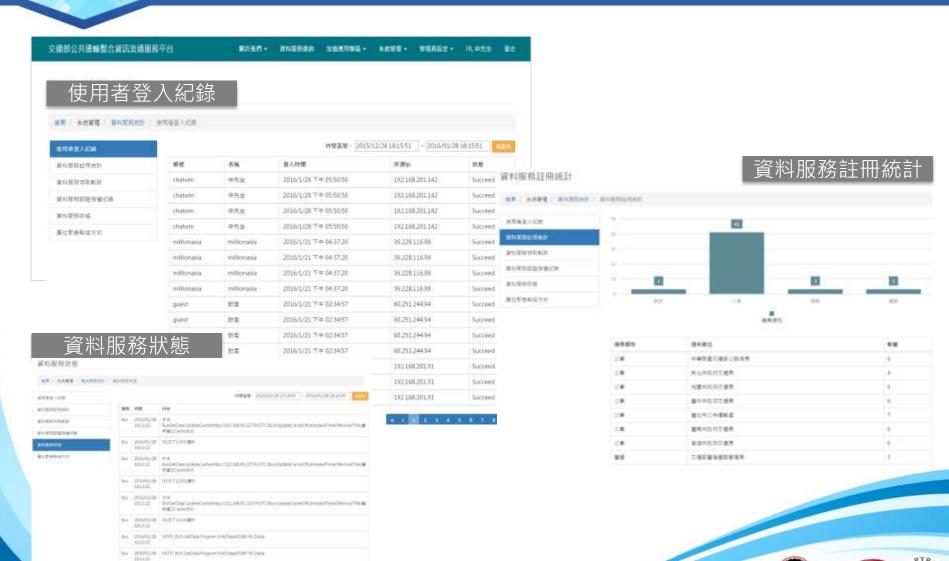






資料服務統計





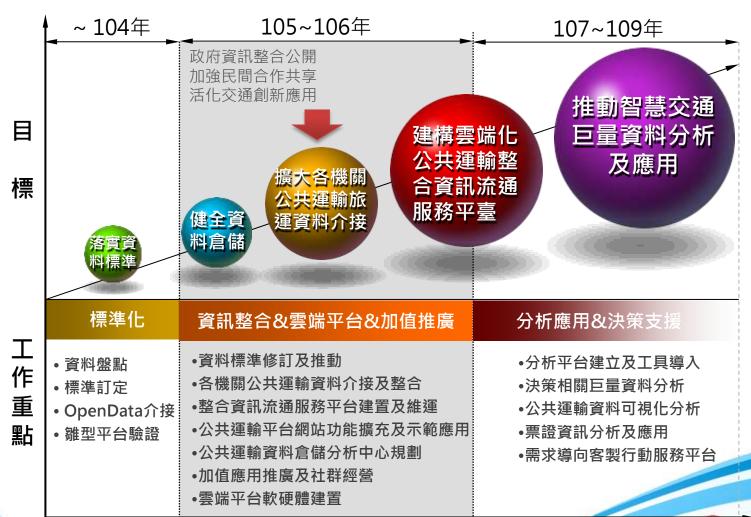




後續發展目標及工作重點



整合目標及工作重點









公路公共運輸

- 公路汽車客運
- 市區汽車客運
- 免费公車



軌道公共運輸

- 鐵路
- 高速鐵路
- 捷運、輕軌



航空公共運輸

- 民用航空站
- 桃園航空站



海運公共運輸

- 觀光交通渡輪
- 藍色公路
- 離島船運

公共運輸整合資訊流通服務平台(PTX)

公車靜態資料

- · 業者基本資料
- · 公車路線資料
- · 公車站牌資料
- · 公車班次資料
- · 公重時刻表習料
- · 公車票價資料

公車動態資料

- · 動態到站預估時間
- · 定時車機資料
- · 定點車機資料
- · 公車動態事件

軌道靜態資料

- · 軌道車站資料
- · 軌道路線資料
- · 軌道車次資料
- · 軌道時刻表資料
- · 軌道起迄站票價 軌道動態資料
- · 軌道每日時刻表
- · 軌道電子看板
- · 軌道動態事件

航空靜態資料

- · 機場資料
- · 航空公司資料
- · 通用航空班表
- , 日航空班表
- , 行李轉盤
- · 報到櫃台

航空動態資料

· FIDS航班資訊顯示 (抵達、出發)

海運靜態資料

- · 船運業者
- 港口/碼頭資料
- · 船運航線資料
- · 船運標準時刻表
- · 船連標準票價

海運動態資料

· 船運動態事件











後續發展-提供基礎及應用API給加值者

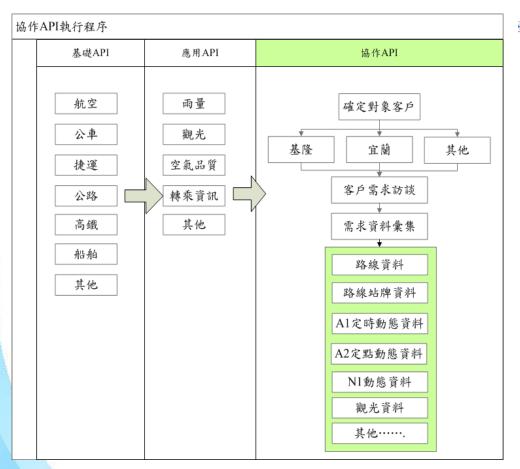


表 33 鏊併後之宜蘭縣客運公車資料 API↓

資料項目↩	URL₽
路線資料√	http://210.59.250.227/MOTC/Bus/Route/Thb?\$filter=yilan+3
路線站牌資料	http://210.59.250.227/MOTC/Bus/StopOfRoute/Thb?\$filter=yilane
A1 資料↓ (定時動態)↓	http://210.59.250.227/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/Thb?\$filter=yilan
A2 資料↓ (定點動態)↓	http://210.59.250.227/MOTC/Bus/RealTimeNearStop/Thb?\$filter=yilan
N1 資料(動態)	http://210.59.250.227/MOTC/Bus/EstimatedTimeOfArrival/Thb?\$filter=yiland

表 34 鏊併後之基隆市客運公車資料 API+

資料項目→	URL₽
路線資料√	http://210.59.250.227/MOTC/Bus/Route/Thb?\$filter=keelung
路線站牌資料	http://210.59.250.227/MOTC/Bus/StopOfRoute/Thb?\$filter=keelunge
A1 資料↓ (定時動態)↓□	http://210.59.250.227/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/Thb?\$filter= keelungs ³
A2 資料↓ (定點動態)↓	http://210.59.250.227/MOTC/Bus/RealTimeNearStop/Thb?\$filter=keelung@
N1 資料(動態)	http://210.59.250.227/MOTC/Bus/EstimatedTimeOfAmival/Thb?\$filter= keelunge







後續發展-提昇入口網站親和力



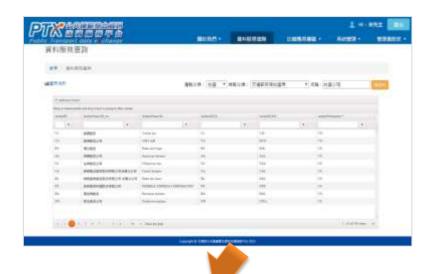
首頁改版



地圖示範應用



資料服務內容以表格化顯示



Scied)	ActorNam-IS to	Astro-Vene In		Actor(ATA		AdmiCAO	Arter/monity*	
*	1		*	1	×	1		Ť
U	6862	Veletir		班	- 14	VIC	105	
15	MARSS 4	MATEZ		av.		BKX	100	
90	#D#3	Nie Ar Coy		W		NL.	05	
All	新疆航空公司	Asecu lates		W		ALL .	33.	
3	金属医亚岛属	15temple		St.		184	135	
KA:	美國聯合數型原任教際公司合業分公司	Total Autom		UA .		100	106	
4	Section of the Control	40.00		w		440	100	







後續發展-加值應用推廣及社群經營



公共運輸平臺 試營運活動



跨單位及產業 資料交換協作



計畫成果發表會暨開臺活動



社群經營



















DEMO

Public Transport data eXchange, PTX http://ptx.transportdata.tw/



