

### PTX APIs開發技術說明(含Odata)





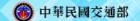
## 簡報大綱



- 一、Odata簡介
- 二、URL
- 三、Odata查詢



# 一、ODATA簡介



## 為什麼需要Odata(1/2)

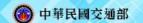


#### Client

- 瀏覽器(ex: IE, firefox, chrome)
- 智慧型手機(ex: 安卓, ios)
- BI工具(ex: Excel)
- 開發軟體平台(ex: .NET, Java)

#### ■ 資料來源

- 開發軟體平台(ex: .NET, Java)
- 雲端儲存設備(ex: Azure)
- 企業管理系統(ex: SharePoint)
- 雲服務(尋找各式各樣的資料,包括人口統計、環境、金融、零售及 運動)







- 不同的客戶端要怎麼存取不同的資料來源,如果每一個客戶端都為了特定的資料來源端寫了特定的程式碼,那會是客戶端沉重的負擔
- 不同的客戶端有不同的需求,如果資料來源端都為了每一個客戶端定義不同的需求,那會是資料來源端沉重的負擔
- 因此定義一個通用的協定,兼容不同的情況,並採取Web 導向的標準,正是需要Odata的原因



### OData簡介



■ 開放式資料協定(Open Data Protocol,簡稱OData)以 REST原則,允許使用者透過HTTP方式存取資料,並能根據 資料的模型進而查詢與更新

■ 是由微軟支持且定義的協定,Odata Version 4.0已被結構 化資訊標準促進組織(Organization for the Advancement of Structured Information Standards, OASIS)投票通過成為開放工業標準

■ 該協定已定義了一組規則(可擴充),可組串成資源定位器 (Uniform Resource Locator,簡稱URL)使用服務



## OData簡介



■ OData允許不同的客戶端能存取不同的資料來源。

H	
來源	Odata應用領域
開發軟體平台	Facebook、Netflix and eBay 這些企業級應用對於開放式資料都可以透過OData來存取
雲端儲存設備	<ul><li>Azures內建OData資料表的存取協定</li><li>可利用 OData libraries存取Amazon的資料</li></ul>
企業管理系統	SharePoint 2010與Webnodes支援內建的OData存取公開資料
雲服務	以Windows Azure Marketplace DataMarket為基礎的服務用來搜尋、購買和存取商業資料皆能經由OData的方式讓應用程式存取這些資料集。
瀏覽器	Javascript與瀏覽器網址皆能對Odata來源資料存取
智慧型手機	Android、iOS、Windows Phone 7都支援OData client libraries
BI工具	PowerPivot內建支援OData,其它如Tableau Desktop也支援OData
開發軟體平台	NET Framework, Java, PHP和其它技術皆支援OData的程式。
	來源 開發軟體平台 雲端儲存設備 企業管理系統 雲服務 瀏覽器 智慧型手機 BI工具



### **REST(1/2)**



■ 表象化狀態轉變(Representational State Transfer, 簡稱 REST),意指以 URL 定位資源, 根據HTTP動詞POST、GET、PATCH/PUT、DELETE..等動詞操作與回應訊息

- 兩個核心精神:
  - 1. 使用Resource來當做識別的資源,也就是使用一個URL網址來代表一個Resource
  - 2. 同一個Resource則可以有不同的Representations格式變化。



### **REST(2/2)**



■ 相較於SOAP、XML-RPC更為簡潔容易使用,也是眾多網路服務中最為普遍的API格式,像是Amazon、Yahoo!、Google等提供的API服務均有REST介面。

#### ■ 範例:

- POST /events (新增事件)
- GET /events/1 (取得某一筆事件)
- DELETE /events/1 (刪除某一筆事件)



### OASIS

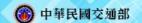


■ 結構化資訊標準促進組織(Organization for the Advancement of Structured Information Standards,OASIS)是一個非商業性的國際社團,致力於推動電子商務標準的開發與整合。來自100多個國家的600多家組織與企業,人數超過5000人的國際化組織

■全部的工作將是通過公開投票的方式認可



# 二、URL



### URL(MOTC Web API)(1/3)



- Web API(application programming interface)的表現方式,如下圖,分為網站根目錄(App Root)、資源路徑 (Resource Path)和查詢選項(Query Options):
  - 網站根目錄:應用服務的基本網址。
  - 資源路徑:指定資源項目路徑名稱。
  - 查詢選項:指定欲取得資料的範圍或查詢的條件。

http://Root/{Namespace}/{Version}/{Domain}/{Service}/{Application}?{ODataQueryQptions}

|--App Root--| |-----Resource Path-----| |-Query Options-|



## URL(MOTC Web API)(2/3)



- ■網站根目錄(App Root)
  - 網站根目錄的主要組成為(Root)網域名稱和(Namespace)應用程式名稱, 並且透過 HTTP 協定連結而形成服務的基本網址。
    - ◆ Root: ptx.transportdata.tw
    - ◆ Namespace : MOTC或PTX
- 資源路徑(Resource Path)

•	,
目錄結構	意義
Version(版本)	提供服務的版本號。目前提供 v1(第一版), 若沒有輸入, 則預設最新版本
Domain(領域)	依據運具行駛的媒介去定義,目前只定義鐵道(Rail)領域概括於高鐵(THSR)和台鐵(TRA),其餘服務暫無此層
Service(服務)	提供台鐵(TRA)、高鐵(THSR)、公車(Bus)、航空(Air)等四大服務。
Application(應用內容)	每個服務提供不同的應用內容,例如:航空(Air)服務提供的航班資訊(FIDS)和機場資訊(Airport),或是公車(Bus)服務提供的站牌(Stop)、路線(Route)和預估到站(EstimatedTimeOfArrival)等應用內容。



### URL(MOTC Web API)(3/3)



- 查詢選項(Query Options)
  - MOTC WEB API 引入Odata為查詢選項,我們將在接下來幾 篇投影片詳細介紹Odata的查詢選項及範例





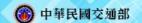
# 三、ODATA查詢



# OData查詢選項



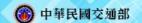
Odata 查詢方法(Odata Query Options)	意義
top = n	表示回傳前 n 筆資料
\$skip = n	表示略過前 n 筆資料
\$orderby	決定資料的結果排序是升冪或 降冪
\$filter	回傳符合特定表達式的資料
\$select	回傳資料的某些欄位



## OData查詢選項-\$select



- ■使用API時,可允許Client端可透過\$select語法回傳指定欄位(目前只針對第一層),多個欄位可用逗號(,)隔開
  - 未指定\$select,回傳全部欄位:http://Root/Namespace/{Version}/{Service}/{App}
  - 只回傳欄位1
     http://Root/Namespace/{Version}/{Service}/{App}?\$select=
     Field1
  - 回傳多個欄位,欄位1和欄位2
     http://Root/Namespace/{Version}/{Service}/{App}?\$select=
     Field1,Field2



### OData查詢選項-\$select

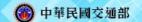


- ■以MOTC 鐵路的Station API 為例 http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Rail/TRA/Station?\$s elect=StationID,StationAddress
  - StationID與StationAddress必須是原回傳資料擁有的欄位
  - 回傳結果只會有StationID與StationAddress欄位,但若有指定 不同輸出格式,會有不同結果:
    - ◆回傳資料指定為json時,<u>只會回傳被select的欄位,除此之外,</u> 若其他欄位為非nullable,也會回傳系統預設值
    - ◆回傳資料指定為xml,沒有被指定的屬性若為class或是string, 不會回傳該欄位,但若是其他屬性(int,bool,enum..),還是會回 傳該欄位,其值為系統預設值
- 指定回傳結果的格式(\$format),會在後面做介紹





- 利用\$filter語法可以篩選資料,其中提供了邏輯運算子 (Logical Operators),算術運算子(Arithmetic Operators)
  - ,規範函數(Canonical Functions)以及 Lambda
  - Operators供使用者運用





### ■邏輯運算子語法

邏輯運算子	意義
eq	等於
ne	不等於
gt	超過
ge	大於等於
It	不及
le	小於等於
and	而且
or	或者
not	否定





#### ■邏輯運算子範例

- 取得<u>臺北公車動態定時,車牌號碼等於</u>636-U7的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filt er=PlateNumb eq '636-U7'
- 取得臺北公車動態定時,行車狀況不等於正常的資料,
   http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filt er=BusStatus ne '正常'
- 取得臺北公車動態定時,行駛速度超過100的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filt er=Speed gt 100
- 取得臺北公車動態定時,行駛速度*大於等於*100的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filt er=Speed ge 100





#### ■邏輯運算子範例

- 取得臺北公車動態定時,行駛速度不及100的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=Spee d lt 100
- 取得<u>臺北公車動態定時</u>,行駛速度/小於等於100的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=Spee d le 100
- 取得<u>臺北公車動態定時,行駛速度不及100 而且 行車狀況不等於</u>正常的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=Speed to the distribution of the di
- 取得<u>臺北公車動態定時,行駛速度不及100 或是 行車狀況不等於</u>正常的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=Speed to the distribution of the di
- 取得臺北公車動態定時,車牌號碼的結尾不為U7的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=not endswith(PlateNumb,'U7')





■算術運算子語法

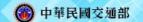
算數運算子	意義
add	加
sub	減
mul	乘
div	除
mod	餘數





#### ■算術運算子範例

- 取得臺北公車動態定時,行駛速度*加2等於*102的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=Spee d add 2 eq 102
- 取得臺北公車動態定時,行駛速度*減2等於*102的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=Spee d sub 2 eq 102
- 取得臺北公車動態定時,行駛速度*乘2等於*102的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=Spee d mul 2 eq 102
- 取得臺北公車動態定時,行駛速度除2等於102的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=Spee d div 2 eq 102
- 取得臺北公車動態定時,行駛速度*除2的餘數等於2*的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=Spee d mod 2 eq 2





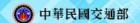
### ■規範函數語法

規範函數	意義	規範函數	意義	規範函數	意義
substring	子字串	year	年份	round	四捨五入
endswith	字串結尾	month	月份	floor	直接往小的取
startswith	字串開頭	day	日	ceiling	直接往大的取
length	字串長度	hour	小時	cast	轉型
indexof	指定字串出 現位置	minute	分	concat	串接
tolower	字串變小寫	second	秒		
toupper	字串變大寫	fractionalsecon ds	小數秒		
trim	去空白	date	日期		
contains	包含	time	時間		





- 取得臺北公車動態定時,車牌號碼*第0個位置*開始算的*2個字元*為41的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=substring(PlateNumb,0,2) eq '41'
- 取得臺北公車動態定時,車牌號碼的結尾為U7的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=ends with(PlateNumb,'U7')
- 取得臺北公車動態定時,車牌號碼的*開頭為U7*的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=starts with(PlateNumb,'U7')
- 取得臺北公車動態定時,車牌號碼的*長度*為7的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=lengt h(PlateNumb) eq 7
- 取得<u>臺北公車動態定時,車牌號碼開頭(第0個位置</u>)為F的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=index of(PlateNumb,'F') eq 0



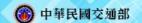


- 取得臺北公車動態定時,車牌號碼*為小寫的字母* fa-185的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=tolower (PlateNumb) eq 'fa-185'
- 取得臺北公車動態定時,車牌號碼*為大寫的字母 FA-185*的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=toupper (PlateNumb) eq 'FA-185'
- 取得臺北公車動態定時,車牌號碼 *為去空白後的 FA-185*的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=trim(PlateNumb) eq 'FA-185'
- 取得臺北公車動態定時,車牌號碼*為包含的FA*的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=contain s(PlateNumb, 'FA')
- 取得<u>臺北公車動態定時,資料紀錄時間</u>的*年份為*2015年的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=year(UpdateTime) eq 2015



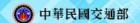


- 取得臺北公車動態定時,資料紀錄時間的*月份為*9月的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=month( UpdateTime) eq 9
- 取得臺北公車動態定時,資料紀錄時間的*日期為*18號的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=day(Up dateTime) eq 18
- 取得臺北公車動態定時,資料紀錄時間的*小時為*17點的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=hour(U pdateTime) eq 17
- 取得臺北公車動態定時,資料紀錄時間的分鐘*為第*17分的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=minute( UpdateTime) eq 17
- 取得臺北公車動態定時,資料紀錄時間的秒數為第1秒的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=second( UpdateTime) eq 1





- 取得<u>臺北公車動態定時,資料紀錄時間</u>的毫秒*為*0.1秒的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=fraction alseconds(UpdateTime) eq 0.1
- 取得臺北公車動態定時,資料紀錄時間的日期格式為2015-09-17T17:57:00+08:00的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=date(Up dateTime) eq 2015-09-17
- 取得臺北公車動態定時,資料紀錄時間的*時間格式為*2015-09-17T17:57:00+08:00的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=time(Up dateTime) eq 11:59:48





- 取得臺北公車動態定時,行駛速度*四捨五入為*12的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=round(Speed) eq 12
- 取得臺北公車動態定時,行駛速度*去小數,直接往小的整數進位為*12的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=floor(Speed) eq 12
- 取得<u>臺北公車動態定時,行駛速度去小數,直接往大的整數進位為</u>12的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=ceiling( Speed) eq 12
- 取得臺北公車動態定時,行駛速度*轉型*成字串為12的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=cast(Speed,Edm.String) eq '12'
- 取得<u>臺北公車動態定時,車牌號碼</u>前面*串接*台北兩個字為台北636-U7的資料
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=concat(\*)
   台北',PlateNumb) eq '台北636-U7'







■ Lambda Operators語法

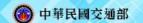
Lambda Operators	意義
all	所有項目都要符合
any	其中一項符合





### ■ Lambda Operators範例

- 取得<u>高鐵車次時</u>,針對<u>停靠時間資料</u>底下的車站代碼,*其中一筆的*車站代 碼為1000的資料就回傳
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Rail/THSR/DailyTimetable?\$filter= StopTimes/any(d:d/StationID eq '1000')
- 取得<u>高鐵車次時</u>,針對<u>停靠時間資料</u>底下的車站代碼,*全部的*車站代碼為 1000的資料就回傳
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Rail/THSR/DailyTimetable?\$filter= StopTimes/all(d:d/StationID eq '1000')



### OData查詢選項-\$orderby



- 使用API時,可允許Client端可透過\$orderby語法針對指定欄位做排序,多個欄位可用逗號(,)隔開,升冪(asc)或降冪 (desc)
  - 針對欄位1作升冪(預設為升冪)http://Domain/App/{Version}/{Service}/{App}?\$orderby= Field1
  - 針對欄位1作升幕http://Domain/App/{Version}/{Service}/{App}?\$orderby= Field1 asc
  - 針對欄位1作降幕
     http://Domain/App/{Version}/{Service}/{App}?\$orderby= Field1 desc
  - 針對欄位1作升幕,欄位2降幕
     http://Domain/App/{Version}/{Service}/{App}?\$orderby= Field1 asc,
     Field2 desc



### OData查詢選項-\$orderby



■以MOTC 鐵路的Station API:

http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Rail/TRA/Station?\$orderby=Up dateTime

●指定回傳資料以UpdateTime欄位來排序

```
ptx.transportdata.tw/MOTC/Rail/TRA/Station?$orderby=UpdateTime
This XML file does not appear to have any style information associated with it. The document tree is shown below.
▼<ArrayOfRailStation xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance">
 ▼<RailStation>
    <StationID>1001</StationID>
   ▼<StationName>
      <Zh_tw>基隆</Zh_tw>
      <En>Keelung</En>
    </StationName>
   ▼ <StationPosition>
      <PositionLat>25.13226503</PositionLat>
      <PositionLon>121.739452</PositionLon>
    </StationPosition>
    <StationAddress>基隆市仁愛區文昌里港西街5號</StationAddress>
    <StationPhone>02-24263743</StationPhone>
    <OperatorID>TRA</OperatorID>
    <StationClass>一等站</StationClass>
    <UpdateTime>2015-07-13T17:21:45
   </RailStation>
 ▼<RailStation>
    <StationID>1002</StationID>
   ▼<StationName>
      <Zh tw>八堵</Zh tw>
      <En>Badu</En>
    </StationName>
   ▼<StationPosition>
      <PositionLat>25.10838107</PositionLat>
      <PositionLon>121.729086</PositionLon>
    </StationPosition>
    <StationAddress>基隆市暖暖區八南里八堵路142號</StationAddress>
    <StationPhone>02-24560841</StationPhone>
    <OperatorID>TRA</OperatorID>
    <StationClass>二等站</StationClass>
    <UpdateTime>2015-07-13T17:21:45</updateTime>
   </RailStation>
```





- ■以MOTC 鐵路的Station API
  - http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Rail/TRA/Station?\$skip=10
    - ◆忽略回傳資料的前10筆資料
  - http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Rail/TRA/Station?\$top=10
    - ◆只取回傳資料的前10筆資料



### OData查詢選項-\$format



- ■以MOTC 鐵路的Station API
  - http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Rail/TRA/Station?\$format=j son
    - ◆回傳json格式
  - http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Rail/TRA/Station?\$format=xml
    - ◆回傳xml格式



### OData查詢選項-複合查詢



- 取得臺北公車動態定時,車牌號碼的結尾為U7的前30筆資料,並以行駛速度升幂排序
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$filter=e ndswith(PlateNumb,'U7')&\$top=30&\$orderby=Speed asc

- 取得臺北公車動態定時,行駛速度的第1個位置為2,且只回傳行駛速度和車牌號碼
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/RealTimeByFrequency/City/Taipei?\$select= PlateNumb,Speed&\$filter=substring(cast(Speed,Edm.String),1) eq '2'
- 取得臺北公車站牌與路線時,經過的其中一站牌的站名有包含火車站就回傳,且只回傳 前10筆
- http://ptx.transportdata.tw/MOTC/Bus/StopOfRoute/City/Taipei?\$top=10&\$filter
   = Stops/any(d:(contains(d/StopName/Zh\_tw, '火車站') eq true))





# 簡報完畢,敬請指教!