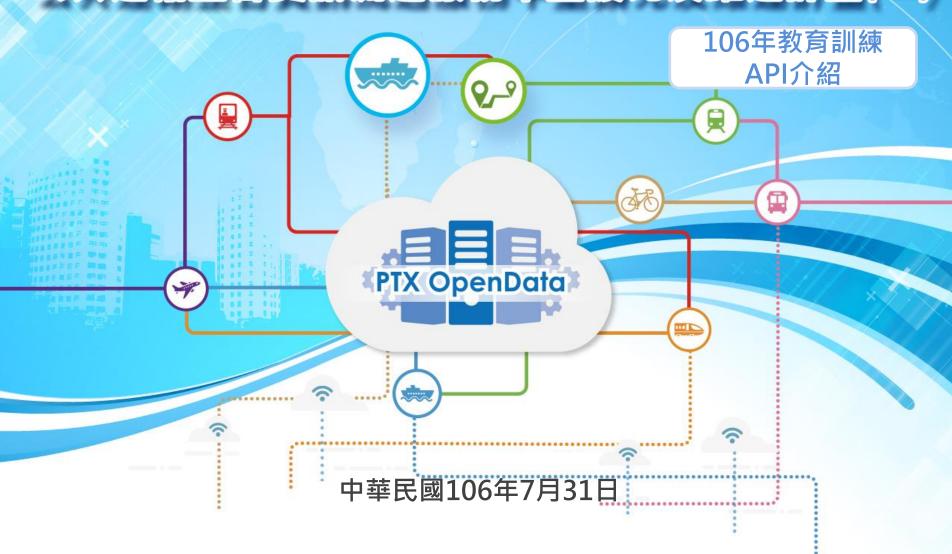


案號:1060125e

#### 公共運輸整合資訊流通服務平臺擴充及維運計畫(一)





#### 簡報大綱



- 一、模型架構介紹
- 二、航空API服務介紹
- 三、公車API服務介紹
- 四、軌道API服務介紹
- 五、主題API服務介紹



#### API URI Convention設計





URI設計目的:讓公共運輸資料達到四顆星等級Open Data服務

版號

運具

TRA: 台鐵; THSR: 高鐵

http://ptx.transportdata.tw/MOTC/v2/Rail/{Operator}/{Data}

版號

運具

City: 市區公車

InterCity: 公路&國道客運

http://ptx.transportdata.tw/MOTC/v2/Bus/{Data}/City/{City}/{RouteName}



Explore

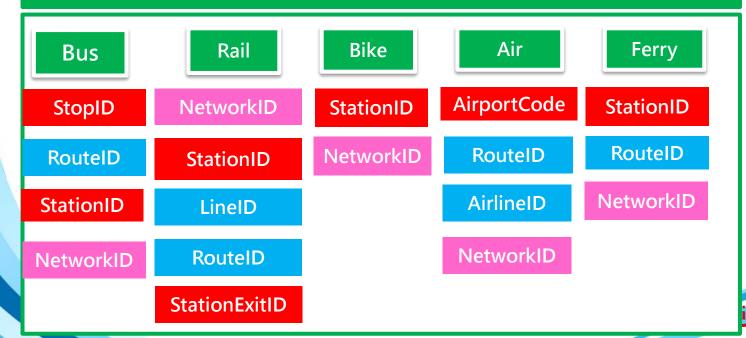


#### 公共運輸資料關連

URI設計雖重要 但Data Model更重要



#### 公共運輸 (Public Transportation)



資料串連主資料

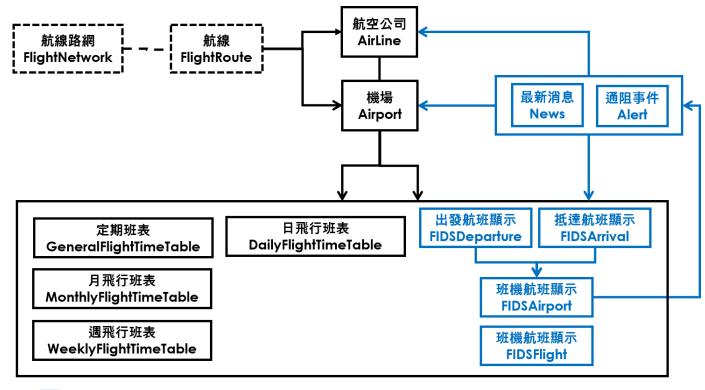
- ◆公車站牌代碼
- ◆公車站位代碼
- ◆車站代碼
- ◆路線代碼
- ◆路網代碼
- ◆場站出入口代碼







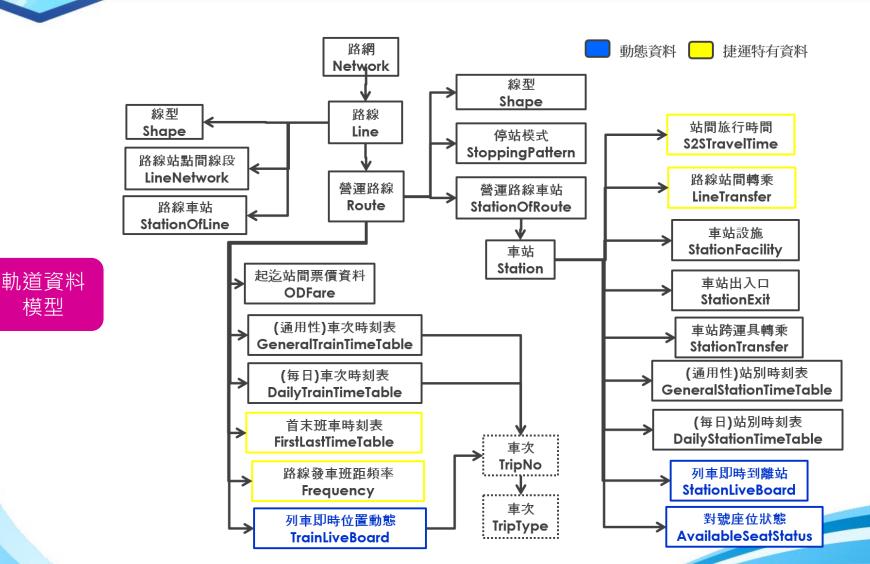
航空資料 模型



動態資料

#### 公共運輸領域資料模型-軌道

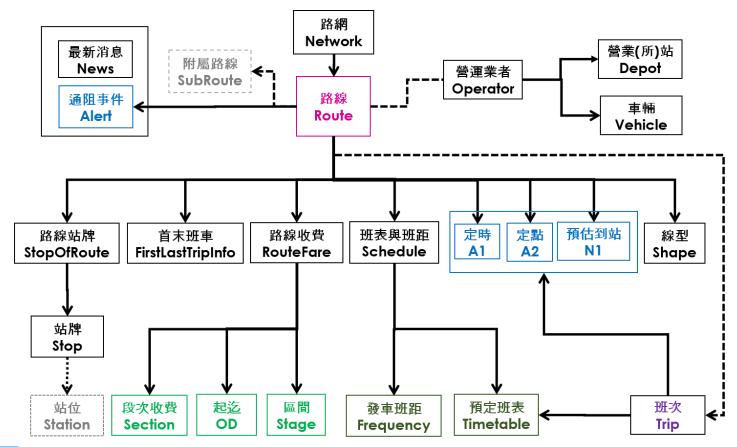




#### 公共運輸領域資料模型-公車



#### 公車資料 模型



動態資料





## 航空API服務介紹



## 航空API服務介紹



運具	資料項	資料特性	更新頻率
1	機場資料	靜	不定期
2	航空公司資料	靜	不定期
3	國內航空定期時刻表	靜	不定期
4	國際航空定期時刻表	靜	不定期
5	機場即時出入境航班(FIDS以機場為角度)	動	2分鐘
6	即時出入境航班(FIDS以航班為角度)	動	2分鐘

機場角度即時出入境航班,分別又提供:

- 整體即時入境航班
- 整體即時出境航班





#### 即時航班(機場角度/航班角度)差異



即時航班到離站資料(FIDS)分別提供下列兩種角度提供資料服務:

- 機場角度Airport:<mark>在地觀點</mark>
  - /v2/Air/FIDS/Airport
  - /v2/Air/FIDS/Airport/Arrival
  - /v2/Air/FIDS/Airport/Departure

- 航班角度Flight:<mark>飛機觀點</mark>
  - /v2/Air/FIDS/Flight

#### 出境時



航班DepartureRemark (報到、準時、出發、延誤..)



機場DepartureRemark (報到、檢查、準時、出發、延誤、已飛..)



#### <u>入境時</u>

航班/機場ArrivalRemark 皆為該機場觀點的狀態 (抵達、準時、延誤、已到..)









## 公車API服務介紹

# 公 車 API 服務介紹

2		Contract of the contract of th			
	運具	資料項	資料特性	更新頻率	備註
	市區公車	公車定時資料(A1)	動	10秒	
	市區公車	公車定點資料(A2)	動	10秒	
Ī	市區公車	公車預估到站時間(N1)	動	10秒	
Ī	市區公車	公車路線資料	靜	每日	
Ī	市區公車	公車站牌資料	靜	每日	
Ī	市區公車	公車站位資料	靜	每日	
Ī	市區公車	公車路線與站牌資料	靜	每日	
Ī	市區公車	公車路線班表資料	靜	每日	
Ī	市區公車	公車路線GIS線型圖資資料	靜	-	尚未上架
Ī	市區公車	公車營運業者資料	靜	每日	
Ī	市區公車	公車車輛資料	靜	不定期	
Ī	公路客運	公路客運定時資料(A1)	動	即時	
Ī	公路客運	公路客運定點資料(A2)	動	即時	
Ī	公路客運	公路客運預估到站時間資料(N1)	動	即時	
Ī	公路客運	公路客運路線資料	靜	每日	
Ī	公路客運	公路客運站牌資料	靜	每日	
Ī	公路客運	公路客運路線與站牌資料	靜	每日	
Ī	公路客運	公路客運路線班表資料	靜	每日	
Ī	公路客運	公路客運公車票價資料	靜	-	尚未上架
Ī	公路客運	公路客運公車路線GIS線型圖資資料	靜		尚未上架
ĺ	公路客運	公路客運公車營運業者資料	靜	每日	
	公路客運	公路客運公車車輛資料	靜	不定期	
_				JETH'AL.	



## 站牌與站位兩者間之差異



名詞	定義	目前提供單位
站牌	空間上每一個站牌實際上的定位點	全台市區公車、公路客運, 唯獨新北站牌資料本身即為站位資料。
站位	站牌聚合過後的抽象點位。 通常可分成去程的聚合及返程的聚合。 用來代表該公車站牌資訊代表站。	目前僅提供台北市、新北市區公車,其餘市區公車及公路客運資料仍在準備中。

#### 站牌













## 路線Route與附屬路線SubRoute差異

#### **RouteName**



645公車路線資料範例說明

620

#### 路線Route與附屬路線SubRoute差異

307公車 兩種附屬路線 SubRoute



#### 聯營公車307路線



經莒光路



經西藏路

以 307 為例,雖然兩條副屬路線 SubRouteID 不一樣(分別為 SubRouteID=156462 及 SubRouteID=157463),但都共用同一個 RouteID=16111。

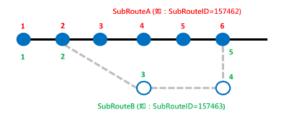


圖 6 副屬路線停靠站序資訊示意圖

RouteUID	RouteID	SubRouteUID	SubRouteID	Zh_tw	En	Direction
TPE16111	16111	TPE157462	157462	307 莒光經板橋前站	307	0
TPE16111	16111	TPE157463	157463	307 莒光經撫遠街	307	1
TPE16111	16111	TPE157685	157685	307 西藏全(民生發)	307	0
TPE16111	16111	TPE157685	157685	307 西藏全(民生發)	307	1

#### 路線Route與附屬路線SubRoute差異

是Route 也是SubRoute

#### 因為停靠站的不同 所以有不同的 SubRouteID

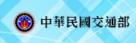


捷運市政府站 服務資訊 05:00~22:30

服務時間

聯營公車266(區間)路線 系統 北聯營 主管機關 台北市交通局公共運輸處 管理資訊 營運單位 **──大公房**──大南汽車 發車站 北投站 與266全程車配車共用 配車 路線資訊 起站 中正高中 訖站 捷運市政府站 服務資訊 眼羧哇思 06:00 - 16:30

RouteUID	RouteID 🔽	SubRouteUID	▼ SubRouteID ▼	Zh_tw	- En	▼ Direction ▼
TPE11153	11153	TPE111530	111530	266區	266(Shuttle)	0
TPE11153	11153	TPE111530	111530	266區	266(Shuttle)	1
TPE11153	11153	TPE157865	157865	266區(市府-文林國小)	266S(Taipei City Hall-Wenlin Elementary)	1
TPE11153	11153	TPE157866	157866	266區(文林國小-市府)	266S(Wenlin Elementary-Taipei City Hall)	0
TPE11152	11152	TPE111520	111520	266	266	0
TPE11152	11152	TPE111520	111520	266	266	1
TPE11152	11152	TPE157863	157863	266(北投-市府)	266(beitou-Taipei City Hall)	0
TPE11152	11152	TPE157864	157864	266(市府-北投)	266(Taipei City Hall-beitou)	1,
				8	Internationa	ı ıntegratea əystems, ınc.



#### 預定班表說明

#### ■ TimeTables

#### 只提供首站的 發車時間

		9	23厘	4.4.3/12	হৈ		
	平	目			餀	甘	
蘆洲	林口	蘆洲	林口	蘆洲	林口	蘆洲	林口
05:00	05:30	14:00	14:30	05:20	05:50	16:00	16:50
05:20	05:50	14:20	14:50	06:00	06:30	16:20	17:10
05:40	06:10	14:40	15:10	06:30	07:10	16:40	17:30
06:00	06:30	15:00	15:30	07:00	07:40	17:00	17:50
06:15	06:50	15:15	15:50	07:30	08:10	17:20	18:10
06:30	07:10	15:30	16:10	08:00	08:40	17:40	18:30
06:45	07:30	15:45	16:30	08:20	09:10	18:00	18:50
07:00	07:45	16:00	16:45	08:40	09:30	18:30	19:10
07:15	08:00	16:15	17:00	09:00	09:50	19:00	19:40
07:30	08:15	16:30	17:15	09:20	10:10	19:30	20:10
07:45	08:30	16:45	17:30	09:40	10:30	20:00	20:40
08:00	08:45	17:00	17:45	10:00	10:50	20:40	21:10
08:20	09:00	17:20	18:00	10:20	11:10	21:20	21:50
08:40	09:20	17:40	18:20	10:40	11:30	22:00	22:30
09:00	09:40	18:00	18:40	11:00	11:50	23:00	23:00
09:20	10:00	18:20	19:00	11:30	12:10		
09:40	10:20	18:40	19:20	12:00	12:40		
10:00	10:40	19:00	19:40	12:30	13:10		

#### <StopTime> <StopSequence>1</StopSequence> <StopUID> THB-VO14-1280710</StopUID> <StopID>280710</StopID> <StopName> <Zh\_tw>板橋轉運站</Zh\_tw> <En>...</En> </StopName> <ArrivalTime>20:30</ArrivalTime> <DepartureTime>20:30</DepartureTime>

#### </StopTime> 第二站 <StopTime>

<StopUID>THB-VO14-1269166</StopUID>

<StopSequence>2</StopSequence>

<StopID>269166</StopID> <StopName> <Zh\_tw>正隆廣場</Zh\_tw>

<ArrivalTime>20:35</ArrivalTime> <DepartureTime>20:35</DepartureTime>

</StopTime> 第三站

<StopTime>

<StopID>269396</StopID>

<En>...</En>

<En>...</En>

</StopName>

<StopSequence>3</StopSequence> <StopUID>THB-VO14-1269396</StopUID>

<StopName> <Zh\_tw>中和站</Zh\_tw>

</StopName> <ArrivalTime>20:40</ArrivalTime>

<DepartureTime>20:40</DepartureTime>

各站的 表定發車 時間

620

<ServiceDays>

<ServiceTag>1</ServiceTag> <Monday >1</Monday >

<Tuesday>1</Tuesday>

<Wednesd1y>0</Wednesday>

<Friday>1</Friday>

<Thursday>1</Thursday>

<Saturday>1</Saturday> <Sunday>1</Sunday>

</ServiceDays>

<SpecialDays>

</SpecialDays>

<StartDate>2016-12-31</StartDate>

<EndDate>2017-01-02</EndDate>

<NationalHolidays>1</NationalHolidays>

<ServiceStatus>2<ServiceStatus>

<Description>因應跨年連價疏散人潮,將加開班:

</Description>

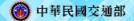


■ Frequencies(發車班距)

尖峰時段敘 述

```
頭末班車: 04:50-22:40
(Operation hours):04:50-22:40
發車間隔: 吳峰7-10分 離峰10-15分
(21:00-22:40每20分一班灾)。
(Headway):Peak time7-10min. Off peak time10-15min.(21:00~22:40/20)
收費方式:一段票
(Fare):I segments
```

```
<Frequency>
     <StartTime>04:50</StartTime>
     <EndTime>07:00</EndTime>
     <MaxHeadwayMins>15</MaxHeadwayMins>
      <MinHeadwayMins>10</MinHeadwayMins>
      <PeakFlag>0</PeakFlag>
 </Frequency>
  <Frequency>
     <StartTime>07:00</StartTime>
     <EndTime>09:00</EndTime>
     <MaxHeadwayMins>10</MaxHeadwayMins>
      <MinHeadwayMins>7</MinHeadwayMins>
      <PeakFlag>1</PeakFlag>
   </Frequency>
<Frequency>
       <StartTime>09:00</StartTime>
       <EndTime>21:00</EndTime>
       <MaxHeadwayMins>15</MaxHeadwayMins>
```





## 軌道API服務介紹



## 軌道API服務介紹-臺鐵



運具	資料項	資料特性	更新頻率	備註
臺鐵	臺鐵車站基本資料	靜	不定期	
臺鐵	臺鐵列車車種資料	靜	不定期	
臺鐵	臺鐵路網資料	靜	不定期	
臺鐵	臺鐵路線基本資料	靜	不定期	
臺鐵	臺鐵路線車站基本資料	靜	不定期	
臺鐵	臺鐵每日車次資料(近60天)	靜	不定期	
臺鐵	臺鐵定期車次資料	靜	不定期	
臺鐵	臺鐵每日時刻表資料(近60天)	靜	不定期	
臺鐵	臺鐵定期時刻表資料	靜	不定期	
臺鐵	臺鐵起迄站間票價資料	靜	不定期	
臺鐵	臺鐵起迄區間時刻表資料	靜	不定期	
臺鐵	臺鐵每日站別時刻表資料	靜	不定期	
臺鐵	臺鐵站別列車即時到離站電子看板(動態前後30分鐘的車次)	動	2分鐘	
臺鐵	臺鐵列車即時準點/延誤時間資料	動	2分鐘	



## 軌道API服務介紹-高鐵



運具	資料項	資料特性	更新頻率	備註
高鐵	高鐵站別對號座位剩餘座位狀態即時看 板資料	動	5分鐘	
高鐵	高鐵營運即時通阻事件資料	動	5分鐘	
高鐵	高鐵最新消息資料	動	不定期	
高鐵	高鐵車站基本資料	靜	不定期	
高鐵	高鐵每日時刻表資料(近28天)	靜	不定期	
高鐵	高鐵定期時刻表資料	靜	不定期	
高鐵	高鐵票價資料	靜	不定期	
高鐵	高鐵起迄區間時刻表資料	靜	不定期	
高鐵	高鐵每日站別時刻表資料	靜	不定期	

資料品質精進中,敬請期待!



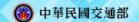


#### 軌道API服務介紹-捷運



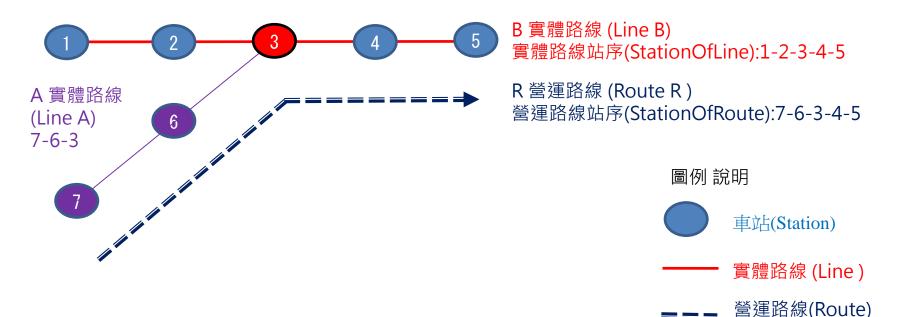
運具	資料項	資料特性	高雄更新頻率	桃園更新頻率	備註
捷運	捷運路網資料	靜	每日	不定期	
捷運	捷運路線基本資料	靜	每日	不定期	
捷運	捷運路線車站基本資料	靜	每日	不定期	
捷運	捷運車站基本資料	靜	每日	不定期	
捷運	捷運路線站間轉乘基本資料	靜	每日	不定期	
捷運	捷運車站出入口基本資料	靜	每日	不定期	
捷運	捷運站別時刻表資料	靜	每日	不定期	
捷運	捷運首末班車時刻表資料	靜	每日	不定期	
捷運	捷運列車站間運行時間資料	靜	每日	不定期	
捷運	捷運起迄站間票價資料	靜	每日	不定期	
捷運	捷運列車即時位置動態資料	動	1分鐘	-	

捷運服務已於今年第一季開放桃園機場捷運及高雄捷運動靜態服務, 台北捷運動靜態服務仍在進行工作中,敬請期待! iisi 資格宏字國際股份有限公司 International Integrated Systems, Inc.



#### 實體路線與營運路線差異





實體路線(Line):軌道的物理空間所組合而成之軌跡路線。

例如上圖 可分為 A實體路線、 B實體路線。

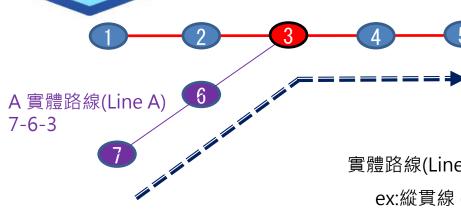
營運路線(Route):營運業者於路線Line上所經營的站序安排。

例如上圖 營運業者 安排營運路線 R 運行於A、B 實體路線上



## 實體路線與營運路線實際範例





B 實體路線 (Line B) 實體路線站序(StationOfLine):1-2-3-4-5

R 營運路線 (Route R)

營運路線站序(StationOfRoute):7-6-3-4-5

實體路線(Line)

ex:縱貫線 (基隆 - 屏東)、內灣線(新竹 - 內灣)、六家線(竹中 - 六家)

營運路線(Route)

ex:以新竹為始發站,開行新竹=竹中=六家直通電車,每站停車

Line為實體空間關係的邏輯抽象描述而Route為營運業者實際的營運路線。 如左圖,新竹到六家的營運路線,會經過縱貫線、內灣線、六家線。

站序: 新竹-北新竹-千甲(世博)-新莊(竹科)-竹中-六家(每站停車)

縱貫線 內灣線





## 主題API服務介紹



## 主題 **API** 服 務介紹

運具	資料項	資料特性	更新頻率	備註
台灣好行	台灣好行公車定時資料(A1)	動	即時	
台灣好行	台灣好行公車定點資料(A2)	動	即時	
台灣好行	台灣好行公車預估到站資料(N1)	動	即時	
台灣好行	台灣好行公車路線資料	靜	不定期	
台灣好行	台灣好行公車路線與站牌資料	靜	不定期	
台灣好行	台灣好行公車路線班表資料	靜	不定期	
空氣品質	臺鐵車站空氣品質資料	動	1小時	
空氣品質	高鐵車站空氣品質資料	動	1小時	
空氣品質	機場空氣品質資料	動	1小時	
雨量	臺鐵車站過去及未來1小時雨量資料	動	1小時	
雨量	高鐵車站過去及未來1小時雨量資料	動	1小時	
雨量	機場過去及未來1小時雨量資料	動	1小時	
觀光	觀光景點資料	靜	每日	
觀光	觀光餐飲資料	靜	毎日	
觀光	觀光旅宿資料	靜	每日	
觀光	觀光活動資料	靜	每日	

道話 資拓宏宇國際股份有限公司 International Integrated Systems, Inc.



## 主題API服務介紹-基隆專區



運具	資料項	資料特性	更新頻率	備註
基隆專區	基隆市公車動態定時資料(A1)	動	15秒	
基隆專區	基隆市公車動態定點資料(A2)	動	15秒	
基隆專區	基隆市公車預估到站資料(N1)	動	15秒	
基隆專區	基隆市公車路線資料	靜	每日	
基隆專區	基隆市公車站牌資料	靜	每日	
基隆專區	基隆市公車路線與站牌資料	靜	每日	
基隆專區	公路客運的動態定時資料(A1)	動	即時	
基隆專區	公路客運的動態定點資料(A2)	動	即時	
基隆專區	公路客運的預估到站資料(N1)	動	即時	
基隆專區	公路客運路線資料	靜	每日	
基隆專區	公路客運站牌資料	靜	每日	

基隆專區內,可直接撈取<mark>基隆公路客運</mark>相關動靜態服務唷!





## 主題API服務介紹-宜蘭專區



運具	資料項	資料特性	更新頻率	備註
宜蘭專區	宜蘭市公車動態定時資料(A1)	動	即時	
宜蘭專區	宜蘭市公車動態定點資料(A2)	動	即時	
宜蘭專區	宜蘭市公車預估到站資料(N1)	動	即時	
宜蘭專區	宜蘭市公車路線資料	靜	即時	
宜蘭專區	宜蘭市公車站牌資料	靜	每日	
宜蘭專區	宜蘭市公車路線與站牌資料	靜	每日	
宜蘭專區	公路客運的動態定時資料(A1)	動	即時	
宜蘭專區	公路客運的動態定點資料(A2)	動	即時	
宜蘭專區	公路客運的預估到站資料(N1)	動	即時	
宜蘭專區	公路客運路線資料	靜	即時	
宜蘭專區	公路客運站牌資料	靜	每日	

宜蘭專區內,可直接撈取宜蘭公路客運相關動靜態服務唷!





## 謝謝耐心聆聽