

URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU
BIURO ZARZĄDZANIA
RUCHEM DROGOWYM (1)

2025 -04- 14

Sekr.L.dz.....Podpis.....

Gdańsk, 14.04.2025 roku

UM w Gdańsku



RPW/159405/2025
Data:2025-04-14

Biuro Zarządzania Ruchem Drogowym
Urzędu Miejskiego w Gdańsku

Proszę o uzgodnienie, w ramach posiadanych kompetencji, projektu docelowej organizacji ruchu dla terenów i dróg zarządzanych przez Spółdzielnię Mieszkaniową Szadółki w zakresie połączenia dróg wewnętrznych spółdzielni z drogą publiczną - ul. Piotrkowską.

Powyższe dotyczy skrzyżowań Piotrkowska / Ostrołęcka oraz Piotrkowska / Piotrkowska / Jeleniogórska w Gdańsku.

Planowane wprowadzenie DOR: lato 2025 roku.

Inwestor: SM Szadółki.

Z poważaniem

Zatwierdzenie nr 275/ZR/DOR/25

Opinia nr 277/OP/DOR/25

Protokół nr 17/K/DOR/25

[REDACTED]

Nazwa opracowania	Projekt docelowej organizacji ruchu
Obiekt	Osiedle przy ulicach Piotrkowskiej, Ostrołęckiej, Częstochowskiej w Gdańsku
Inwestor	Spółdzielnia Mieszkaniowa SZADÓŁKI
Stadium	Projekt wykonawczy
Lokalizacja	Gdańsk ulice Piotrkowska, Ostrołęcka, Jeleniogórska
Opracował	[REDACTED]
Data	03.2025 roku

[REDACTED]

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest konieczność wykonania projektu docelowej organizacji ruchu dla osiedla przy ulicach Piotrkowska, Ostrołęcka, Częstochowska w Gdańsku. Zlecenie na powyższe zostało udzielone przez zarządcę terenów tj. Spółdzielnię Mieszkaniową SZADÓŁKI.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla osiedla przy ulicach Piotrkowska, Ostrołęcka, Częstochowska w Gdańsku i zapewnienie właściwego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawnej i zgodnie z przepisami organizacji ruchu drogowego.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje tereny osiedla przy ulicach Piotrkowska, Ostrołęcka, Częstochowska w Gdańsku, ale dla potrzeb niniejszej dokumentacji ograniczono je do kompetencji Biura Zarządzania Ruchem Drogowym Urzędu Miejskiego w Gdańsku tj. skrzyżowań Piotrkowska / Ostrołęcka i Piotrkowska / Piotrkowska / Jeleniogórska.

3. Stan istniejący

Tereny osiedla przy ulicach Piotrkowska, Ostrołęcka, Częstochowska w Gdańsku stanowią drogi wewnętrzne Spółdzielni Mieszkaniowej SZADÓŁKI. Przylegają bezpośrednio do dróg publicznych, którymi są ulice Piotrkowska i Jeleniogórska.

Drogi te posiadają utwardzone nawierzchnie, w przeważającej większości bitumiczne, w pozostałej części z kostki betonowej. Wzdłuż ulic zlokalizowano liczne chodniki i ciągi piesze wykonane z kostki lub płytek betonowych.

Brak danych dotyczących wartości natężeń ruchu drogowego na ww. ulicach.

Ulica Piotrkowska to droga publiczna w kategorii drogi gminnej i klasie drogi lokalnej.

Posiada pojedynczą jezdnię bitumiczną oraz obustronne chodniki. Brak DDR.

Brak danych dotyczących wartości natężeń ruchu drogowego na ulicy Piotrkowskiej.

Oznakowanie istniejące wniesiono w kolorystyce czarno-białej.

4. Stan projektowany

Plan orientacyjny określający lokalizację miejsca opracowania pokazano schematycznie na rysunku nr 1.

Projekt przewiduje następujące zmiany w oznakowaniu pionowym dla skrzyżowań Piotrkowska / Ostrołęcka i Piotrkowska / Piotrkowska / Jeleniogórska.

Skrzyżowanie Piotrkowska / Ostrołęcka - rysunek nr 2.1.

W związku z ustanowieniem na terenie SM SZADÓŁKI jednego kierunku ruchu na ul. Ostrołęckiej niezbędne jest wprowadzenie stosownych zmian na skrzyżowaniu Piotrkowska / Ostrołęcka:

- likwidację znaku D-40 i zastąpienie go znakiem B-2 na wlocie ul. Ostrołęckiej od strony ul. Piotrkowskiej,
- likwidację znaku D-6 oraz oznakowania poziomego przejścia dla pieszych,
- przeniesienie znaków D-40/41 i D-46/47 na wlotach ul. Ostrołęckiej od strony ul. Piotrkowskiej,
- uzupełnienie oznakowania sięgacza ul. Piotrkowskiej o znak D-46,
- przeniesienie znaku D-4a na jeden słupek wraz ze znakami D-40 i D-46 dla uczynienia sytuacji oznakowania na tym skrzyżowaniu.

Skrzyżowanie Piotrkowska / Piotrkowska / Jeleniogórska - rysunek nr 2.2.

W związku z ustanowieniem na terenie SM SZADÓŁKI jednego kierunku ruchu na wewnętrznym odcinku ul. Piotrkowskiej (od strony północnej) niezbędne jest wprowadzenie stosownych zmian na skrzyżowaniu Piotrkowska / Piotrkowska / Jeleniogórska:

- likwidację znaków D-40 + D-46 i zastąpienie ich znakiem B-2 na wlocie ul. Piotrkowskiej (wewnętrzny odcinek - od strony północnej),
- likwidację znaku D-6 od strony skrzyżowania wraz z oznakowaniem poziomym przejścia dla pieszych wraz z przeniesieniem znaków D-41 i D-47,
- uzupełnienie oznakowania na skrzyżowaniu Piotrkowska / Częstochowska o brakujący znak D-6.

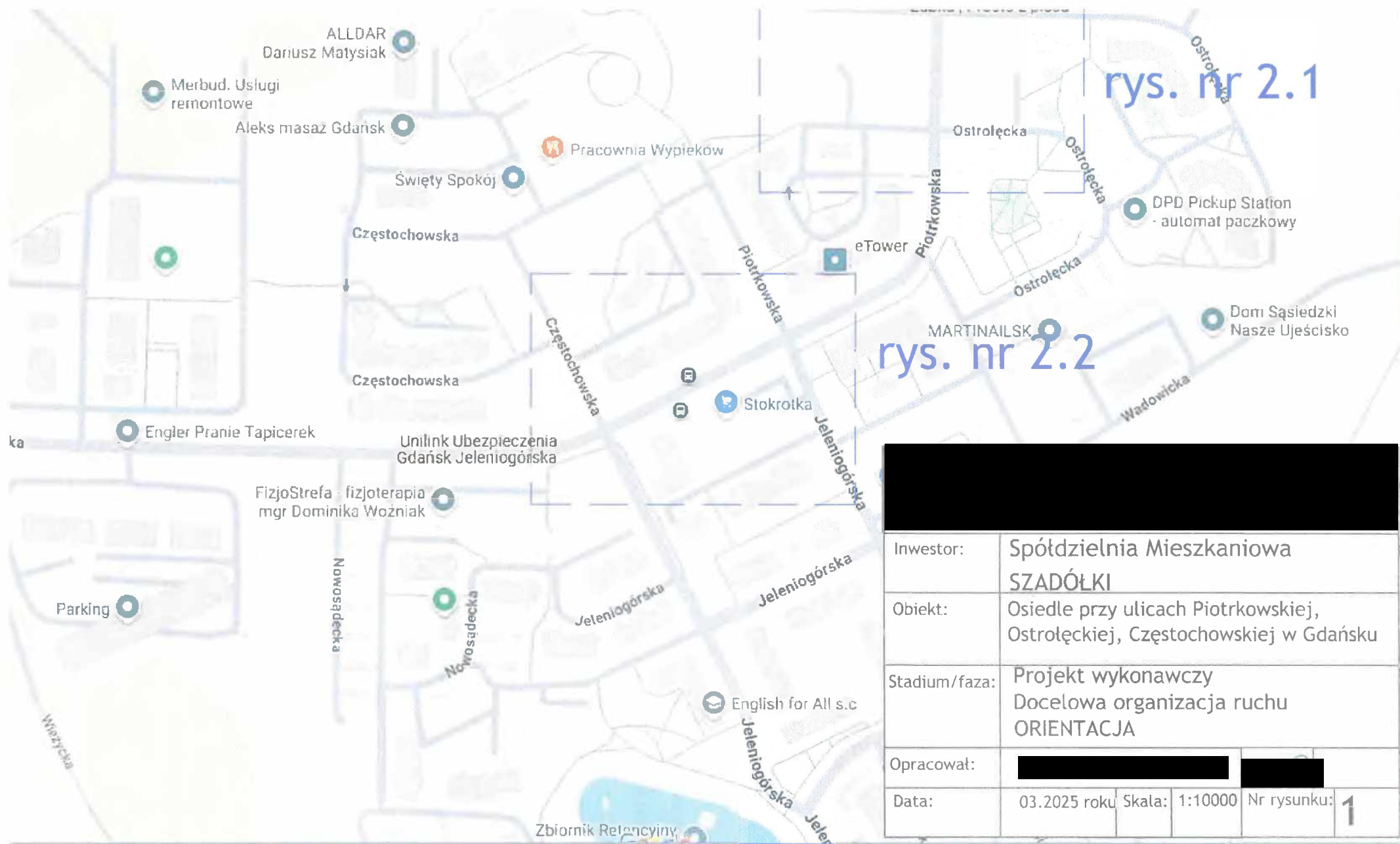
Pozostałe elementy projektu nie stanowią przedmiotu kompetencji BZRD UMG i nie podlegają zatwierdzeniu w tej jednostce.

5. Termin realizacji

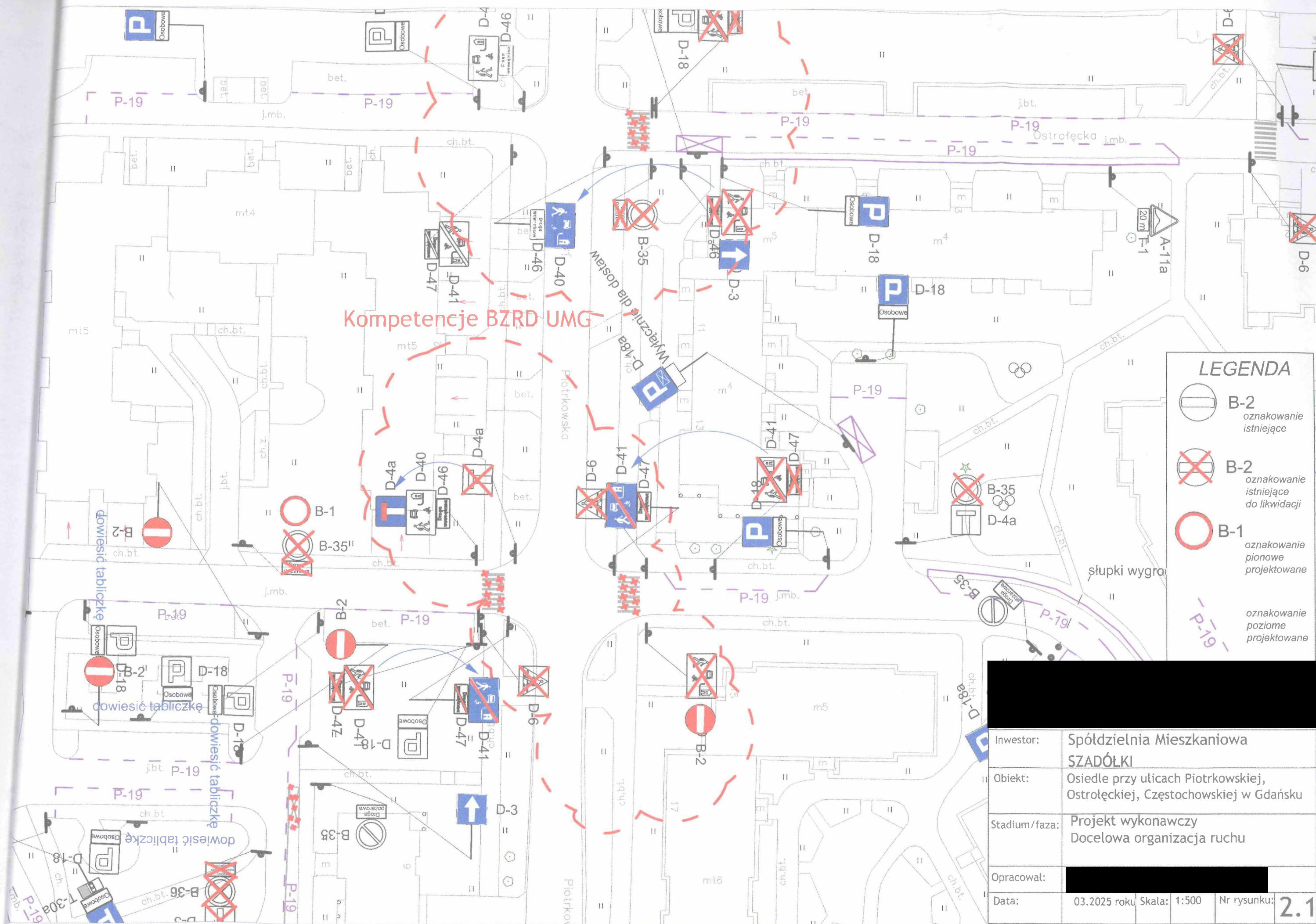
Lato 2025 roku.

6. Wytyczne realizacyjne

- Znaki drogowe wykonane powinny być z blachy ocynkowanej i oklejone folią odblaskową II generacji, ustawione na ocynkowanych słupkach stalowych wkopanych w grunt z zachowaniem skrajni drogowej.
- Tarcze znaków powinny mieć rozmiar znaków średnich.
- Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia: organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, właściwego komendanta Policji co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, lub w przypadku robót wynikających z § 5.2 ww. rozporządzenia co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem.



[Redacted]				
Inwestor:	Spółdzielnia Mieszkaniowa SZADÓŁKI			
Obiekt:	Osiedle przy ulicach Piłkowskiej, Ostrołęckiej, Częstochowskiej w Gdańsku			
Stadium/faza:	Projekt wykonawczy Docelowa organizacja ruchu ORIENTACJA			
Opracował:	[Redacted]			
Data:	03.2025 roku	Skala:	1:10000	Nr rysunku: 1



Kompetencje BZRD UMG

LEGENDA

- B-2
oznakowanie istniejące
- B-2
oznakowanie istniejące do likwidacji
- B-1
oznakowanie pionowe projektowane
- P-19
oznakowanie poziome projektowane

Inwestor:	Spółdzielnia Mieszkaniowa SZADÓŁKI		
Obiekt:	Osiedle przy ulicach Piotrkowskiej, Ostrołęckiej, Częstochowskiej w Gdańsku		
Stadium/faza:	Projekt wykonawczy Docelowa organizacja ruchu		
Opracował:	[Redacted]		
Data:	03.2025 roku	Skala: 1:500	Nr rysunku: 2.1

o/a

Gdańsk, dn. 15.05.2025r.
KOMISJA
DLA STALEJ ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO

Zatwierdzenie nr 275 /ZRD/DOR/ 25

Opinia nr 297 /OP/DOR/ 25

Protokół nr 17 /K/DOR/ 25

Opinia nr 297 /OP/DOR/ 25 Protokół nr 17 /K/DOR/ 25
Pozytywnie opiniuję projekt organizacji ruchu

dla terenów i dróg zarządzanych przez Spółdzielnię
Mieszkaniczy Szadłki w zakresie potraczenia dróg wewnętrznych
spółdzielni z drogi publicznej - ul. Piłsudskiego

pieczętka i podpis

Zatwierdzenie nr 275 /ZRD/DOR/ 25 z dnia 15.05.2025r.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska

Zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu drogowego

dla terenów i dróg zarządzanych przez Spółdzielnię
Mieszkaniczy Szadłki w zakresie potraczenia dróg
wewnętrznych spółdzielni z drogi publicznej - ul. Piłsudskiego

Bez uwag / Z uwagami:

Okres ważności uzgodnienia: 2 lata / do dnia *

* Niepotrzebne skreślić

PREZIDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

Agata Lewandowska
DYREKTOR
BIURA ZARZĄDZANIA
RUCHEM DROGOWYM