**联系方式:** 15365180821

**邮箱：310244098@qq.com**

**个人网站:http://47.101.152.193**



工作年限： 2

工作状态： 在职

目前薪资： 22w/年

期望薪资： 面议（25w-30w）

期望地点： 长三角地区

**自我评价:**

1. 全日制统招硕士学历（211/985），软件工程专业

2. 2年c++软件行业经验，熟悉C++/C语言；

3. 熟悉tensorflow机器学习框架；

4. 熟练使用Python，bash脚本；

5. 熟悉嵌入式linux开发环境，熟悉Linux/android安全机制；

6. 熟悉安卓底层架构。

**个人信息:**

姓 名：颜仕清

性 别：男

年 龄：27岁

**教育背景**：

2015年9月-2017年3月 早稻田大学 通信与信息系统 硕士（人工智能方向的学习和算法研究）

2014年9月 ～ 2017年6月 西安电子科技大学 软件工程 硕士

2010年10月 ～ 2014年6月 西安电子科技大学 测控技术与仪器 本科

**工作经历**：

**2017年7月—至今 商泰汽车有限公司（司**商泰软件有限公司） **软件工程师（c++）**

**项目经历及职责：**

**日产-车机系统-Atbox**

项目简介：ATBox是车机外设，通过与车机的连接，可以使车机获得：播放喜马拉雅电台，语音识别等功能。

工作内容：负责单体测试。在项目中前期，所有开发成员的代码都需要我一个人写单体测试。而最终我顶住了压力，在项目阶段性验收前，使得单体测试覆盖率达标。目中后期，整个项目的单体测试由我主导，负责为测试人员进行任务分配，并教他们使用公司的单体测试框架。最终整个项目单体测试得到提前完成。

**车联网-车载控制单元**

项目简介：车载控制单元(TCU)，是车联网的核心组件。作为车机外设，TCU可以给予车机的联入互联网的能力。TCU可以将车辆信息上传云端，实现车内与车外的信息。

工作内容：TCU系统基于安卓，开发组的任务，就是通过对安卓系统的剪裁和添加，制做自己的系统。项目前期，负责通信接口的实装。并最终保证了上层可以通过调用本层接口，向通信模组发送AT指令，进行各类通话操作。项目中后期，负责进行selinux支持。android5之后需要开发者对SeAndroid的安全策略有充分了解，然后为自己的service和app配置安全策略。我从零入手，弄清楚了这一技术，并向各机能组进行了展开，而项目组也在我的帮助下，保证了机能的正常运行。

**丰田-车机系统**

项目简介：公司为丰田公司开发的车机系统，涉及数百名开发人员，数个机能组。

工作内容：由于Android在发行Android O 版本后启用了强制selinux，原本正常的机能变为不可用。而公司内部对此技术了解甚少，需要有人去钻研和学习。因此本人通过研读android官方文档，阅读android原生代码等方法，最终掌握了selinux的用法，随后负责整个项目的SeAndroid策略编写，为系统全机能添加权限。最终确保了系统user版可以正常运行。策略编写结束后，又制作excel文档和配套的python脚本，实现了selinux机制对各个机能组的黑盒化。

**先锋-车机系统-WIFI**

项目简介：公司为先锋公司的某产品进行的wifi机能开发项目

工作内容：由于组内缺乏日语专业相关人才，我在此项目中充当窗口，承担起与客户进行交流的职责。在项目进行过程中，我了解对方公司需求，及时处理问题，管理项目进度，使得两边的工作都可以顺利进展。经努力，最终确保了该项目成功验收。

**联电-智能网关-vlan**

项目简介：商泰公司受联电公司委托而进行的智能网关嵌入式项目开发

工作内容：该项目中要求我方使用vlan技术实现网口的虚拟划分，而公司对该技术了解甚少，受领导要求，我负责钻研该技术。通过查阅原文件，多次反复试验，我最终理清楚了vlan的特性及其使用方式，并撰写文档，将技术参数和使用说明反馈给领导。随后，项目得以正常开展。