

新規是· → 17600966233· → pulinghaox@163.com· ← https://github.com/pulinghao

1 个人信息

● 男, 1992年3月

● 求职意向: iOS 研发工程师

★ 教育经历

- 硕士, 西安交通大学, 软件工程专业, 2014.9~2017.4
- 学士, 西安交通大学, 软件工程专业, 2010.9~2014.7

★ 技能清单

- 熟练掌握Objective-C语言,熟悉面向对象编程的方式,熟悉MVC、MVVM等常用设计模式
- 熟悉Runtime, iOS内存管理, 熟练使用多线程与Block, 了解RunLoop及使用场景
- 熟悉AFNetworking,SDWebImage,Masonry等常用的第三方框架,熟练使用UIKit、CoreAnimation等框架
- 从事过动态化等开发工作,有一定的前端开发经验,熟练使用Python、C++等进行项目开发

全业务能力

- 百度地图-出行业务部-公共出行-客户端 2017.4 至今
 - o 负责百度地图-公共出行方向的iOS端研发工作,包括步骑行导航、跨城规划、实时公交等;
 - 负责客户端团队业务规划和技术氛围建设,包括技术选型、创新落地、跨团队协作等;
 - o 负责iOS端性能指标优化,包括工具链、包大小监控、网络数据包优化等;

ᢏ 主要项目经历

● 基于视觉信息的室内导航

2020.8 - 2021.5

负责人 & 主要工程师

【背景】设计实现一套融合了视觉定位与AR技术的解决方案,解决室内导航、地下通道弱GPS信号等问题 【我的工作】

- 1)独立设计并开发了一套室内导航系统,融合了蓝牙定位、视觉定位等多套方案,解决用户在室内导航的问题:
- 2) 细分导航的异常case,利用CoreMotion参数及定时器,解决用户平面和跨层偏航的问题,提升导航的完成率;
- 3) 基于抽析、插值及贝塞尔算法,对路线数据进行预处理,解决路线数据稀疏、不规则分布等问题,优化渲

染效果;

- 4) 使用状态机+串行队列的方式,实现扫描态、导航态、偏航态、跨层态等多导航状态的切换与管理,解决 用户偏航、上下扶梯场景、定位异常等交互问题;
- 5) 基于AVFoundation开发了一套Mock系统,实现室内模拟导航、问题现场回放、上报及转发等功能,提高问题的解决效率;

【收益】服务于全国近百家商场,业界第一个实现室内AR导航,解决跨楼层导航问题

● 公共出行动态化

2022.1 - 至今

接口人 & 主要工程师

【背景】实时公交、UGC、跨城业务等向动态化框架迁移,提升产品迭代效率。

【我的工作】

- 1) 负责动态化能力与业务之间适配框架的设计与实现,网络检索、页面跳转、业务埋点等实现前端化;
- 2) 实现前端JSON数据与NA端PB数据的打通,并使用Runtime技术,提升接口的泛化能力;
- 3) 使用多线程及定时器技术,解决列表页中动态卡片的高度计算、卡片信息实时刷新等问题;

【收益】改造后,动态化页面性能与原生页面持平,核心业务打通80%,需求迭代周期减少40%

● 公共出行组件优化

2022.5 - 至今

负责人

【背景】公共出行组件库因历史原因,存在冗余资源多、检索耗时长等性能问题,急需建立监控指标与优化 方案。

【我的工作】

- 1) 开发了扫描项目中未被使用资源文件的工具, 能够将暗黑模式、注释行、部分与代码耦合的资源检出;
- 2) 基于Appium实现测试Case流程的自动化,使用Time Profile和帧率采集工具,分析检索页面卡顿的问题;
- 3) 优化公交检索,过滤未被业务使用或废弃字段,聚合业务数据,;

【收益】公交组件包体积减小200KB(组件包体积约18MB), 路线检索耗时优化减少300ms

1 职级奖项

- 2021.8 申请关于视觉导航技术的一级专利一篇
- 2021.2 获TPG 技术中台群组技术激励奖
- 2019.7 获出行业务部Q2季度个人小赞奖
- 2018.11 获出行业务部Q3季度之星