



浦灵昊 · 17600966233 · pulinghaox@163.com · <https://github.com/pulinghao>

## 个人信息

- 男，1992年3月
- 求职意向：iOS 研发工程师

## 教育经历

- 硕士，西安交通大学，软件工程专业，2014.9~2017.4
- 学士，西安交通大学，软件工程专业，2010.9~2014.7

## 业务能力

- 百度地图-出行业务部-公共出行-客户端 2017.4 - 至今
  - 负责百度地图-公共出行方向的iOS端研发工作，包括步骑行导航、跨城规划、实时公交等；
  - 负责客户端团队业务规划和技术氛围建设，包括技术选型、创新落地、跨团队写作、内部分享等；
  - 负责iOS端性能指标优化，包括工具链的构建、包大小监控、网络数据包优化、防劣化等

## 技能清单

- 熟练掌握Objective-C语言，熟悉面向对象编程的方式，熟练掌握MVC设计模式，了解敏捷开发
- 熟悉Runtime，内存管理，熟练使用多线程技术与Block，了解RunLoop及使用场景
- 熟悉AFNetworking，SDWebImage，Masonry等常用的第三方框架，熟练使用UIKit、CoreAnimation等框架
- 从事过跨平台项目的开发，动态化开发等工作，有一定的前端开发经验，熟练使用Python、C++等进行项目开发

## 主要项目经历

- 公共出行动态化 2022.1 - 至今 接口人 & 主要工程师

【背景】实时公交、UGC、跨城业务等向动态化框架迁移，提升产品迭代效率。

【我的工作】

1) 负责动态化能力与业务之间适配框架的设计与实现，从网络检索、物料资源拉取、统计埋点、页面跳转等实现前端化；

- 2) 实现前端JSON数据与NA端PB数据的打通，解耦业务属性，实现一次开发多端调用的通用能力；
- 3) 使用多线程同步技术，解决列表页中动态卡片的高度计算、复用、加载、动态刷新的问题；
- 4) 独立完成前端及iOS端页面的开发任务，能够迅速定位问题边界；

【收益】改造后，页面日均调起PV提升0.2%，动态化的接口覆盖率达到80%；

【关键技术】多线程同步、Runtime、NSOperationQueue

#### ● 基于视觉信息的室内导航 2020.8 - 2021.5 负责人 & 主要工程师

【背景】设计实现一套融合了视觉定位与AR技术的解决方案，解决室内导航、地下通道弱GPS信号等问题

【我的工作】

- 1) 独立设计并开发了一套室内导航系统，融合了蓝牙定位、视觉定位等多套方案，解决用户在室内导航的问题；
- 2) 细分导航的异常case，利用加速度、气压等传感器，解决用户平面和跨层偏航的问题，提升导航的完成率；
- 3) 基于抽析、插值及贝塞尔算法，对路线数据进行预处理，解决路线分段、折角锯齿等问题；
- 4) 开发了一套Mock系统，实现室内模拟导航、问题现场回放、上报及转发等功能，提高问题的解决效率；
- 5) 利用AR Kit的Tracking能力，解决室内、地下通道等弱信号场景的导航问题；

【收益】服务于全国近百家商场，业界第一个实现室内AR导航，解决跨楼层导航问题；

【关键技术】NSTimer、CoreMotion、AVFoundation、CoreGraphics等

#### ● 公共出行组件优化 2022.5 - 至今 专项负责人

【背景】公共出行组件库因历史原因，存在冗余资源多、检索耗时长等性能问题，急需建立监控指标与优化方案。

【我的工作】

- 1) 开发了扫描项目中未被使用资源文件的工具，能够将暗黑模式、注释行、部分与代码耦合的资源检出；
- 2) 基于Appium实现测试Case流程的自动化，使用Time Profile和帧率采集工具，分析检索页面卡顿的问题；
- 3) 优化网络检索。通过字段匹配的方式，过滤未被业务使用或废弃字段，缩小网络包体积；

【收益】公交组件包体积减小200KB（组件包体积约18MB），路线检索耗时优化减少300ms，

【关键技术】Appium、包大小优化、RunLoop等

## 职级奖项

- 2021.8 申请关于视觉导航技术的一级专利一篇
- 2021.2 获TPG 技术中台群组技术激励奖
- 2019.7 获出行业务部Q2季度个人小赞赏
- 2018.11 获出行业务部Q3季度之星