



浦灵昊 · 17600966233 · pulinghaox@163.com

个人信息

- 男，1992年3月
- 求职意向：综合管理岗位（战略型管理人才）- AI赋能教育管理战略规划岗

教育经历

- 硕士，西安交通大学，软件工程专业，2014.9~2017.4
- 学士，西安交通大学，软件工程专业，2010.9~2014.7

个人评价

- 长达7年的互联网工作经验，具备良好的沟通和跨团队协调能力，主导多个10-20人以上，从0-1的项目开发
- 专业能力过硬，善于发现生产开发中的问题，能够快速定位并解决，积极探索最优方案，Owner意识好
- 个人抗压能力强，适应高强度的工作环境，能够从容应对紧急情况
- 业务敏锐，对新技术持续保持好奇心和探索精神，积极推动创新技术在实际项目中的落地

业务能力

- 阿里巴巴集团-Lazada-搜索广告部-客户端 2022.12-至今**
 - 负责客户端团队基础架构能力的设计与研发，包括组件化、动态化、跨端能力实现等；
 - 负责团队创新方向探索及落地，调研大模型LLM、chatGPT等前沿技术方向，探索大模型在业务场景的应用
 - 负责业务数据大盘监控，对业务及技术指标建立可量化的模型；
 - 负责团队质量把控与效能提升，搭建产品-研发-测试-上线等标准化流程；
- 百度地图-出行业务部-公共出行-客户端 2017.4 - 2022.11**
 - 负责百度地图-公共出行方向的iOS端研发工作，包括步骑行导航、跨城规划、实时公交等；
 - 负责客户端团队业务规划和技术氛围建设，包括技术选型、创新业务落地、跨团队协作等；
 - 负责iOS端性能指标优化，包括效率工具引入和建设、包大小监控、网络数据包优化等；

主要项目经历

- | | | |
|--------------|------------|-----|
| • Lazada-联盟场 | 2022.12-至今 | 负责人 |
|--------------|------------|-----|

【背景】联盟场作为Lazada内部渠道商新的投放工具，能够为Lazada主场带来显著的GMV增长

【我的工作】

- 1) 独立设计开发了联盟场的产品架构，支持快速的产品迭代、动态化容器等；
- 2) 负责动态化基础能力的实现，包括事件链、消息转发、曝光统计等能力的实现；
- 3) 通过Native+动态化的形式，改造了核心页面，降低页面跳失率5%，空结果率降低25%；

【收益】上线后，联盟场为Lazada的大盘GMV增长占比40%，活跃用户达到百万级，分享回流率达到80%

• 基于视觉信息的室内导航 2020.8 - 2021.5 负责人 & 主要工程师

【背景】使用视觉定位与AR等技术方案，解决室内导航、地下通道等场景下的弱GPS信号等问题

【我的工作】

- 1) 独立设计并开发了一套室内导航系统，融合了蓝牙定位、视觉定位等多套定位方案，解决室内导航的问题；
- 2) 细分导航的异常case，利用CoreMotion传感器及定时器轮询方案，解决用户平面和跨层偏航的问题，提升导航的完成率；
- 3) 基于抽析、插值及贝塞尔算法，对路线数据进行预处理，解决路线数据稀疏、不规则分布等问题，优化渲染效果；
- 4) 使用状态机+串行队列的方式，实现扫描态、导航态、偏航态、跨层态等多状态的切换与管理，解决用户偏航、上下扶梯场景、定位异常等交互问题；
- 5) 基于AVFoundation开发了一套Mock系统，实现室内模拟导航、问题现场回放、上报及转发等功能，提高问题的解决效率；

【收益】服务于全国近百家商场，是业界第一个实现室内AR导航，解决跨楼层导航问题的产品

• 公共出行动态化 2022.1 - 至今 接口人 & 主要工程师

【背景】实时公交、UGC、跨城业务等向动态化框架迁移，提升产品迭代效率。

【我的工作】

- 1) 负责动态化能力与业务之间适配框架的设计与实现，网络检索、页面跳转、业务埋点等实现前端化；
- 2) 实现前端JSON数据与NA端PB数据的打通，并使用Runtime反射技术，降低业务耦合，提升接口的泛化能力；
- 3) 使用多线程及定时器技术，解决局部动态化场景下，列表页中卡片的高度计算、实时刷新内容等问题；

【收益】改造后，动态化页面性能与原生页面持平，核心业务打通80%，需求迭代周期减少40%

• 公共出行组件优化 2022.5 - 至今 负责人

【背景】公共出行组件库因历史原因，存在冗余资源多、检索等待时间长等性能问题，急需建立监控指标与优化方案。

【我的工作】

- 1) 开发了能够将暗黑模式、注释行、非硬编码的资源检出的工具，资源检出率达到95%；
- 2) 综合运用多线程、延迟渲染等技术手段，优化图区渲染效果，提升路线渲染效率，加载耗时减少约300ms；
- 3) 通过数据压缩和数据点聚合的方式，减小网络包体积约5%

【收益】公交组件包体积减小200KB（组件包体积约18MB），路线检索耗时优化减少300ms

职级奖项

- 2022.3 联盟获得最佳项目奖
- 2021.8 申请关于视觉导航技术的一级专利一篇
- 2021.2 获TPG 技术中台群组技术激励奖
- 2017.3 获优秀毕业研究生干部称号