

**ТОВАРИСТВО З ДОДАТКОВОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ  
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ГАМАЙУН»**



Страхувальник зобов'язується погодити з умовами Договора та Правилами страхування вантажів та багажу, які відповідають умовам Статуту та Правилам діяльності Страхової компанії «ГАМАЙУН», а також умовам діяльності Страхової компанії «ГАМАЙУН» та правилам обслуговування пасажирських перевезень, які встановлені на території України та її висновкових земельних ділянок та зон морської економічної сфери, використовуючи транспортні засоби, які не відносяться до категорії «автомобілі та інші транспортні засоби з мотором» та «автомобілі та інші транспортні засоби з мотором, які використовуються для перевезення пасажирів та вантажів».

**ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)  
(НОВА РЕДАКЦІЯ)**

Страхувальник зобов'язується погодити з умовами Договора та Правилами страхування вантажів та багажу, які відповідають умовам Статуту та Правилам діяльності Страхової компанії «ГАМАЙУН», а також умовам діяльності Страхової компанії «ГАМАЙУН» та правилам обслуговування пасажирських перевезень, які встановлені на території України та її висновкових земельних ділянок та зон морської економічної сфери, використовуючи транспортні засоби, які не відносяться до категорії «автомобілі та інші транспортні засоби з мотором» та «автомобілі та інші транспортні засоби з мотором, які використовуються для перевезення пасажирів та вантажів».

Страхувальник зобов'язується погодити з умовами Договора та Правилами страхування вантажів та багажу, які відповідають умовам Статуту та Правилам діяльності Страхової компанії «ГАМАЙУН», а також умовам діяльності Страхової компанії «ГАМАЙУН» та правилам обслуговування пасажирських перевезень, які встановлені на території України та її висновкових земельних ділянок та зон морської економічної сфери, використовуючи транспортні засоби, які не відносяться до категорії «автомобілі та інші транспортні засоби з мотором» та «автомобілі та інші транспортні засоби з мотором, які використовуються для перевезення пасажирів та вантажів».

Страхувальник зобов'язується погодити з умовами Договора та Правилами страхування вантажів та багажу, які відповідають умовам Статуту та Правилам діяльності Страхової компанії «ГАМАЙУН», а також умовам діяльності Страхової компанії «ГАМАЙУН» та правилам обслуговування пасажирських перевезень, які встановлені на території України та її висновкових земельних ділянок та зон морської економічної сфери, використовуючи транспортні засоби, які не відносяться до категорії «автомобілі та інші транспортні засоби з мотором» та «автомобілі та інші транспортні засоби з мотором, які використовуються для перевезення пасажирів та вантажів».

Страхувальник зобов'язується погодити з умовами Договора та Правилами страхування вантажів та багажу, які відповідають умовам Статуту та Правилам діяльності Страхової компанії «ГАМАЙУН», а також умовам діяльності Страхової компанії «ГАМАЙУН» та правилам обслуговування пасажирських перевезень, які встановлені на території України та її висновкових земельних ділянок та зон морської економічної сфери, використовуючи транспортні засоби, які не відносяться до категорії «автомобілі та інші транспортні засоби з мотором» та «автомобілі та інші транспортні засоби з мотором, які використовуються для перевезення пасажирів та вантажів».

м. Київ, 2020р.

## **1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. «Правила добровільного страхування вантажів та багажу (vantajobagaju)» (надалі – Правила) розроблені відповідно до Закону України «Про страхування», норм цивільного та іншого законодавства України;

1.2. На підставі цих Правил, Договорів добровільного страхування вантажів та багажу (vantajobagaju) (надалі – Договори) Страховик здійснює добровільне страхування вантажів та багажу (vantajobagaju) (надалі - Вантажу) юридичних та фізичних осіб від зазначених в цих Правилах ризиків;

1.3. Ці Правила регулюють порядок укладання Договору між Страховиком та Страхувальником у сфері страхування майнових інтересів фізичних та юридичних осіб, пов'язаних з володінням, користуванням, розпорядженням Вантажами на випадок завдання збитків внаслідок загибелі, знищення, втрати, пошкодження або псування всього або частини Вантажу при настанні визначених Договором страхових випадків;

1.4. За Договором страхування вантажів, укладеним відповідно до цих Правил, Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування (надати послугу) Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі, в межах обумовленої Договором страхової суми, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі та виконувати інші умови Договору;

1.5. На підставі цих Правил, Договорів, Кодексу торговельного мореплавства України, Страховик відшкодовує зроблені навмисно і розумно надзвичайні витрати або пожертвування з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки (загальної аварії), що розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості. Відносини, пов'язані із загальною аварією, регулюються законодавством держави, в порту якої судно закінчило рейс після події, що спричинила загальну аварію, якщо інше не встановлено угодою сторін. Якщо всі особи, інтереси яких зачіпає загальна аварія, належать до України, застосовується законодавство України. Порядок розподілу загальної аварії, якщо вона розподіляється в Україні, регулюється правилами Кодексу торговельного мореплавства України;

1.6. У разі невідповідності окремих положень цих Правил нормам законодавства України, в тому числі внаслідок внесення змін до законів України, такі окремі положення перестають діяти. У Договорі Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в Договір і не діють у конкретних умовах страхування. У випадку, коли конкретні умови Договору не узгоджуються з положеннями цих Правил, застосовуються умови, визначені Сторонами Договору;

### **1.7. Терміни, що використовуються в цих Правилах:**

1.7.1. **АБАНДОН** – відмова Страхувальника від своїх прав на користь Страховика на Вантаж з метою отримання повної страхової суми;

1.7.2. **АВАРІЯ** - небезпечна подія техногенного характеру, яка сталася з транспортним засобом в ході руху (наприклад, зіткнення з будь-яким предметом, пожежа, чи вибух на транспортному засобі, схід з колії, перекидання і т. і.) в результаті якої мають місце людські жертви або нанесено матеріальний збиток. Про обставини аварії можуть свідчити наявність пошкоджень транспортного засобу та/або інші негативні наслідки, які стали причиною пошкодження, втрати, знищення Вантажу;

1.7.3. **АВАРІЯ ЗАГАЛЬНА (для водного транспорту)** - збитки, яких зазнають внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і Вантажем пропорційно їх вартості;

1.7.4. **БАГАЖ (ВАНТАЖОБАГАЖ)** – речі, товари та інші матеріальні цінності, що перевозяться за окрему плату з оформленням перевізних документів, в тому числі багажної квитанції;

1.7.5. **БАРАТРІЯ** - навмисні дії капітана або команди судна, що направлені на знищення або пошкодження судна або Вантажу;

1.7.6. **ВАНТАЖ** - майно, що транспортується чи підлягає транспортуванню повітряним, наземним, водним транспортом або іншими видами транспорту, крім поштових відправлень та іншого реквізиту, що перевозяться згідно з міжнародною поштовою угодою, і багажу (vantajobagaju), що перевозиться згідно з багажною квитанцією;

1.7.7. **ВИБУХ** – швидкоплинний фізичний і (або) хімічний процес вивільнення великої кількості енергії (в тому числі теплової) за короткий проміжок часу, внаслідок якого виникає ударна хвиля (імпульс тиску), спроможна розповсюджуватися і руйнувати;

1.7.8. **ВИГОДОНАБУВАЧ** – особа, на користь якої укладено Договір, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку та яка призначається Страхувальником для отримання страхового відшкодування;

1.7.9. **ВІДШКОДУВАННЯ ШКОДИ, ЗАПОДІЯНОЇ ВАНТАЖУ** - відшкодування її в натурі (передати Вантаж того ж роду і такої ж якості, полагодити пошкоджений Вантаж, тощо) або відшкодування завданих збитків у повному обсязі. Розмір збитків, що підлягають відшкодуванню, визначається відповідно до вартості втраченого

Вантажу, підтвердженої документально, або до вартості виконання робіт, необхідних для відновлення пошкодженого Вантажу;

1.7.10. **ВТРАТА ВАНТАЖУ** – недоставка всього або частини Вантажу у строки, встановлені договором перевезення та/або транспортним законодавством;

1.7.11. **ВИВЕРЖЕННЯ ВУЛКАНУ** – тектонічний процес великої руйнівної дії, може супроводжуватись землетрусом, викидами лави, попелу, тощо;

1.7.12. **ГРАБІЖ** - відкрите викрадення всього або частини Вантажу з транспортного засобу без насильства або з насильством, яке не є небезпечним для життя і здоров'я;

1.7.13. **ДИСПАША (для водного транспорту)** – документ, що встановлює наявність загальної аварії та містить розрахунок по її розподілу;

1.7.14. **ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ** - письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі Страхувальником, на користь якої укладено Договір, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови Договору;

1.7.15. **ЗАГИБЕЛЬ** – смерть тварин, птиці, тощо, які є живим Вантажем внаслідок будь-яких подій, крім загибелі внаслідок хвороби;

1.7.16. **ЗЕМЛЕТРУС** – пружні коливання в земній корі чи верхній частині мантії, що викликають коливання земної поверхні, деформацію в земній корі;

1.7.17. **ЗМІШАНЕ ПЕРЕВЕЗЕННЯ** - перевезення Вантажу не менше ніж двома видами транспорту з оформленням єдиного перевізного документу;

1.7.18. **ЗНИЩЕННЯ** - фізичні або хімічні зміни, через які Вантаж стає цілком знеціненим та не підлягає використанню;

1.7.19. **КОНСТРУКТИВНЕ ПОВНЕ ЗНИЩЕННЯ** - випадок, коли витрати на ремонт та відновлення окремих видів Вантажів (машини, механізми, обладнання, транспортні засоби і т.ін.) дорівнюють або перевищують їх вартість;

1.7.20. **КОНТЕЙНЕР** - обладнання, яке може використовуватись на всіх видах транспорту та слугує для уніфікації (об'єднання) вантажів. Може виступати в якості упаковки, транспортного засобу або Вантажу;

1.7.21. **КРАДІЖКА** - таємне викрадення всього або частини Вантажу з транспортного засобу внаслідок проникнення до нього третіх осіб;

1.7.22. **ЛІХТЕР** - несамохідне морське судно для перевезення вантажів, а також для безпричальних вантажних операцій під час навантаження/розвантаження на рейді глибокосидячих морських суден, які не можуть ввійти до порту;

1.7.23. **МОМЕНТ ПРИЙНЯТТЯ ВАНТАЖУ ДО ПЕРЕВЕЗЕННЯ** – момент, коли Вантаж навантажений/завантажений на/в транспортний засіб та на нього оформлені перевізні документи;

1.7.24. **МОМЕНТ ВИДАЧІ ВАНТАЖУ** – момент прибуття Вантажу до пункту призначення та оформлення документів про його видачу;

1.7.25. **МОРСЬКИЙ ПРОТЕСТ** - заява капітана судна компетентному державному органу, в якій викладаються найважливіші обставини морської пригоди та заходи, вжиті командуванням судна для її відвернення або повної чи часткової ліквідації її несприятливих наслідків;

1.7.26. **НАВАНТАЖЕННЯ/ЗАВАНТАЖЕННЯ** – це вантажна операція по переміщенню Вантажу на/в транспортний засіб;

1.7.27. **НЕСТАЧА/НЕДОСТАЧА** – доставка Вантажу до місця призначення в кількості меншій, ніж зазначено в перевізних документах, що підтверджується актом приймання Вантажу, складеному відповідно до законодавства;

1.7.28. **ПЕРЕВЕЗЕННЯ/ТРАНСПОРТУВАННЯ** – це процес переміщення Вантажу на відстань за допомогою транспортних засобів або трубопровідного транспорту;

1.7.29. **ПОЖЕЖА** - процес горіння з відкритим полум'ям або без нього (тління) поза місцями, які спеціально для цього призначенні, що може розповсюджуватися в часі та просторі;

1.7.30. **ПОШКОДЖЕННЯ ВАНТАЖУ** – механічні зміни, що призвели до зниження цінності Вантажу;

1.7.31. **ПСУВАННЯ ВАНТАЖУ** - хімічні зміни, що призвели до зниження цінності Вантажу;

1.7.32. **ПРАВО ВИМОГИ** – право Страховика вимагати від осіб, відповідальних за завданий збиток, відшкодування йому фактичних витрат в розмірі сплаченого страхового відшкодування та інших затрат Страховика, пов'язаних з настанням страхового випадку;

**1.7.33. ПРОПАЖА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ БЕЗВІСТИ** – транспортний засіб вважається таким, що пропав безвісти, коли про нього не надійшло ніяких відомостей протягом строку, встановленого законодавством;

**1.7.34. РОЗБІЙ** - напад з метою заволодіння Вантажем або його частиною, поєднаний з застосуванням насильства, небезпечного для життя і здоров'я, або з погрозою застосування такого насильства;

**1.7.35. РОЗВАНТАЖЕННЯ/ВИВАНТАЖЕННЯ** – це вантажна операція по переміщенню Вантажу з транспортного засобу;

**1.7.36. СТИХІЙНЕ ЛИХО** – це надзвичайне природне явище, що діє з великою руйнівною силою, завдає значної шкоди району, в якому відбувається, порушує нормальну життєдіяльність населення;

**1.7.37. СТРАХУВАЛЬНИКИ** – дієздатні фізичні особи та юридичні особи, які мають майновий інтерес до Вантажу та які уклали із Страховиком Договір;

**1.7.38. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ (ПРЕМІЯ, ВНЕСОК)** - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором;

**1.7.39. СТРАХОВА СУМА** - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку;

**1.7.40. СТРАХОВЕ ВІДШКОДУВАННЯ** - страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором при настанні страхового випадку;

**1.7.41. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК** - подія, передбачена Договором, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальному або іншій третій особі;

**1.7.42. СТРАХОВИЙ РИЗИК** - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності і випадковості настання;

**1.7.43. СТРАХОВИЙ ТАРИФ** - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування;

**1.7.44. СТРАХОВИК** – фінансова установа, яка одержала у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності, зареєстрована Уповноваженим органом відповідно до Закону України «Про страхування», та законодавства України. **В цих Правилах Страховик – Товариство з додатковою відповідальністю «Страхова компанія «Гамайун»;**

**1.7.45. ТРУБОПРОВІДНИЙ ТРАНСПОРТ** - технологічний комплекс, що функціонує як єдина система і до якого входить окремий трубопровід з усіма об'єктами і спорудами, зв'язаними з ним єдиним технологічним процесом, або кілька трубопроводів, якими здійснюються транзитні, міждержавні, міжрегіональні поставки продуктів транспортування споживачам, або інші трубопроводи, спроектовані та збудовані згідно з державними будівельними вимогами щодо магістральних трубопроводів або промислових трубопроводів;

**1.7.46. УДАР БЛІСКАВКИ, ЩО ВИКЛИКАВ ПОЖЕЖУ** – безпосередній перехід розряду блискавки на Вантаж або транспортний засіб, в якому Вантаж транспортується, з виникненням пожежі. Блискавка – явище, коли електричний заряд грозової хмари індукує заряд на земній поверхні під собою і заряди протилежного знаку навколо основи хмари;

**1.7.47. УМИСНЕ ЗНИЩЕННЯ АБО ПОШКОДЖЕННЯ ВАНТАЖУ** – умисні дії третіх осіб, спрямовані на знищення або пошкодження Вантажу;

**1.7.48. УПАКОВКА** - оболонка, включаючи контейнери, яка відповідає технічним умовам, Державному стандарту України, стандартам України та зберігає Вантаж від зовнішніх впливів під час перевезення;

**1.7.49. ФРАНШИЗА** - частина збитків Страхувальногоника, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором.

## **2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

**2.1.** Предметом Договору є Майнові інтереси Страхувальногоника, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (вантажобагажем), який перевозиться будь-якими видами транспорту;

**2.2.** Страхування за цими Правилами розповсюджується на Вантаж, який належить Страхувальному на праві власності, повного господарського відання, оперативного управління, а також на Вантаж, яким Страхувальник розпоряджається на законних підставах (комісії, зберігання, застави, іншими цивільно-правовими договорами), або до якого має майновий інтерес. Страховик за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) зобов'язаний здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування шляхом відшкодування Страхувальному або іншій особі, визначеній Страхувальним у Договорі страхування (Вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищеннем (загибеллю) або втратою застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) чи його

частини під час перевезення будь-якими видами транспорту та, якщо це передбачено правилами та договором страхування, під час його проміжного складського зберігання;

2.3. Застрахованим може бути як весь Вантаж (повне страхування), так і його окрема частина (вибіркове страхування);

2.4. На страхування можуть бути прийняті будь-які види вантажів, що перевозяться будь-якими видами транспорту;

2.5. Страховик має право відмовитись від укладення Договору щодо страхування наступних видів вантажів:

2.5.1. чинбарна (шкіряна) сировина, шкіра та вироби з неї, прянощі, цукор, кава, чай, тютюн та вироби з нього;

2.5.2. живі (тварини, птиця, тощо);

2.5.3. бавовна-волокно;

2.5.4. радіоактивні, високотоксичні, вибухові та інші небезпечні вантажі;

2.5.5. документи, грошові кошти, цінні папери;

2.5.6. дорогоцінне та напівдорогоцінне каміння та метали, антиваріат, предмети мистецтва;

2.5.7. хутряні вироби;

2.5.8. платіжні картки, документи (в тому числі проїзni, слайди, фотознiмки, фiльмокопiї, рукописи, схеми i креслення, бухгалтерськi i дiловi папери;

2.5.9. предмети релiгiйного культу;

2.5.10. протези, контактнi лiнзи;

2.5.11. рослини i насиння;

2.5.12. абразивнi вироби, азbestoцементнi плити;

2.5.13. керамiка декоративна та художня, включаючи плитку облицювальну;

2.5.14. меблi дерев'янi;

2.5.15. мармур, гранiт та вироби з них;

2.5.16. посуд та тара скляна, глинняна, порцелянова, фаянсова, емальована, порцеляна художня;

2.5.17. скло будь-якого роду та вироби з нього, електролампи;

2.5.18. електроди;

2.5.19. вогнетривi, цегла всякого роду, черепиця, залiзобетоннi вироби та вироби з бетону, iнша скляна та керамiчна продукцiя промисловостi будiвельних матерiалiв, санiтарно-технiчнi прилади;

2.5.20. жорна, точильнi та лiтографiчнi каменi, графiтовi тиглi;

2.5.21. телевiзори, програвачi, магнiтофони, вiдеомагнiтофони та iнша побутова радiо-, вiдео- та аудiоапаратура;

2.5.22. комп'ютери та комплектуючi до них, включаючи будь-якi периферiйнi пристрiй, iнша оргтехнiка;

2.5.23. точна вимiрювальна та дiагностична апаратура;

2.5.24. iншi Вантажi, схильнi до лому та бою;

2.6. Предметом Договору можуть бути також Майнovi iнтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язанi з розумнимi i доцiльнiми витратами, якi вiн повинен здiйснити при настаннi страхового випадку;

### **3. СТРАХОВI ВИПАДКИ. СТРАХОВI РИЗИКИ.**

3.1. Страховими випадками є загиbelь, знищення, втрата, пошкодження або псування Вантажу або його частин внаслiдок наступних страхових ризикiв:

3.1.1. Пожежi, заходiв з пожежогасiння;

3.1.2. Вибуху;

3.1.3. Удару блискавки, що викликав пожежу;

3.1.4. Стихiйного лиха (явища);

3.1.5. Виверження вулкану;

3.1.6. Аварiї транспортного засобу (дорожньо-транспортної пригоди за участю транспортного засобу);

3.1.7. Будь-якої подiї, що стала пiд час проведення операцiй з розвантаження/вивантаження або навантаження/завантаження в результатi аварiї транспортного засобу;

3.1.8. Будь-якої подiї, що стала пiд час проведення операцiй з розвантаження/вивантаження або навантаження/завантаження;

3.1.9. Викидання за борт транспортного засобу з метою спасiння Вантажу або транспортного засобу;

3.1.10. Посадки судна на мiлiну, викиду судна на берег, затоплення або перевертання судна, лiхтера або баржi;

3.1.11. Зiткнення судна, лiхтера, баржi або iнших транспортних засобiв з будь-яким предметом;

- 3.1.12. Розвантаження Вантажу в місці сховища судна;
  - 3.1.13. Пошкодження судна льодом;
  - 3.1.14. Здійснення заходів для спасіння Вантажу;
  - 3.1.15. Змивання за борт судна;
  - 3.1.16. Операцій з прийому транспортним засобом палива;
  - 3.1.17. Проникнення морської, озерної або річкової води в судно, транспортний засіб, контейнер з Вантажем або до місця зберігання;
  - 3.1.18. Падіння за борт транспортного засобу;
  - 3.1.19. Перекидання або сходу з рейок наземного транспортного засобу;
  - 3.1.20. Будь-якої події, що стала під час перевезення;
  - 3.1.21. Умисного знищення або пошкодження;
  - 3.1.22. Крадіжки, грабежу, розбою;
  - 3.1.23. Пропажі транспортного засобу, яким здійснювалось перевезення Вантажу, безвісти разом з Вантажем;
  - 3.1.24. Падіння пілотованого/не пілотованого літаючого апарату, його частин, вантажу та багажу, що ним перевозиться, а також розлив палива, що знаходитьться в баках цього літаючого апарату;
  - 3.1.25. Нестачі;
  - 3.1.26. Будь-якої події, що стала протягом строку дії Договору;
- 3.2. Договір може бути укладений на випадок настання як всіх, так і окремих з перерахованих в пп. 3.1.1-3.1.26 цих Правил страхових ризиків, або у відповідності до однієї з нижче наведених Програм:
- 3.2.1. **Програма «Умови добровільного страхування вантажів за всіма ризиками» - надалі Програма «А».**

За Договором, укладеним згідно з цією Програмою, страховими випадками є загибель, знищення, втрата, пошкодження або псування всього або частини Вантажу, що сталися внаслідок будь-якого страхового ризику (включаючи зазначені в пп.3.1.1 -3.1.26 цих Правил), за виключенням зазначених в розділі 4 цих Правил.
  - 3.2.2. **Програма «Умови добровільного страхування вантажів за обмеженим переліком ризиків» - надалі Програма «В».** За Договором, укладеним згідно з цією Програмою, страховими випадками є загибель, знищення, втрата або пошкодження всього або частини Вантажу, що сталися внаслідок наступних страхових ризиків:
- 3.2.2.1. Пожежі, заходів з пожежогасіння;
  - 3.2.2.2. Вибуху;
  - 3.2.2.3. Удару блискавки, що викликав пожежу;
  - 3.2.2.4. Стихійного лиха (явища);
  - 3.2.2.5. Виверження вулкану;
  - 3.2.2.6. Аварії транспортного засобу;
  - 3.2.2.7. Будь-якої події, що стала під час проведення операцій з розвантаження/вивантаження або навантаження/завантаження в результаті аварії транспортного засобу;
  - 3.2.2.8. Будь-якої події, що стала під час проведення операцій з розвантаження/вивантаження або навантаження/завантаження;
  - 3.2.2.9. Викидання за борт транспортного засобу з метою спасіння Вантажу або транспортного засобу;
  - 3.2.2.10. Посадки судна на мілину, викиду судна на берег, затоплення або перевертання судна, ліхтера або баржі;
  - 3.2.2.11. Зіткнення судна, ліхтера, баржі або інших транспортних засобів з будь-яким предметом;
  - 3.2.2.12. Розвантаження Вантажу в місці сховища судна;
  - 3.2.2.13. Пошкодження судна льодом;
  - 3.2.2.14. Здійснення заходів для спасіння Вантажу;
  - 3.2.2.15. Змивання за борт судна;
  - 3.2.2.16. Операцій з прийому транспортним засобом палива;
  - 3.2.2.17. Проникнення морської, озерної або річкової води в судно, транспортний засіб, контейнер з Вантажем або до місця зберігання;
  - 3.2.2.18. Падіння за борт транспортного засобу;
  - 3.2.2.19. Перекидання або сходу з рейок наземного транспортного засобу;
  - 3.2.2.20. Умисного знищення або пошкодження;
  - 3.2.2.21. Крадіжки, грабежу, розбою;

3.2.2.22. Пропажі транспортного засобу, яким здійснювалось перевезення Вантажу, безвісти разом з Вантажем;

3.2.2.23. Падіння пілотованого/не пілотованого літаючого апарату, його частин, вантажу та багажу, що ним перевозиться, а також розлив палива, що знаходиться в баках цього літаючого апарату;

3.2.2.24. Нестачі;

3.2.3. **Програма «Умови страхування вантажів за мінімальним переліком ризиків» - надалі Програма «С».** За Договором, укладеним за цією Програмою, страховими випадками є загибель, знищення всього або частини Вантажу, що сталися внаслідок наступних страхових ризиків:

3.2.3.1. Пожежі, заходів з пожежогасіння;

3.2.3.2. Вибуху;

3.2.3.3. Аварії транспортного засобу;

3.2.3.4. Викидання за борт транспортного засобу з метою спасіння Вантажу або транспортного засобу;

3.2.3.5. Посадки судна на міліну, викиду судна на берег, затоплення або перевертання судна, ліхтера або баржі;

3.2.3.6. Зіткнення судна, ліхтера, баржі або інших транспортних засобів з будь-яким предметом;

3.2.3.7. Розвантаження Вантажу в місці сховища судна;

3.2.3.8. Здійснення заходів для спасіння Вантажу;

3.2.3.9. Змивання за борт судна;

3.2.3.10. Падіння за борт транспортного засобу;

3.2.3.11. Перекидання або сходу з рейок наземного транспортного засобу;

3.2.4. **Програма «Умови страхування вантажів за визначеними ризиками» - надалі програма «D».** За Договором, укладеним за цією Програмою, страховими випадками є загибель, знищення, втрата, пошкодження або псування всього або частини Вантажу, що сталися внаслідок наступних страхових ризиків:

3.2.4.1. Пожежі, заходів з пожежогасіння;

3.2.4.2. Стихійного лиха (явища);

3.2.4.3. Крадіжки, грабежу, розбою;

3.2.4.4. Пропажі транспортного засобу, яким здійснювалось перевезення Вантажу безвісти;

3.2.4.5. Аварії транспортного засобу;

3.2.4.6. Нестачі.

3.3. За погодженням Страховика та Страхувальника умови страхування, зазначені у пп. 3.2.1 - 3.2.4 цих Правил, можуть бути доповнені іншими умовами, що не суперечать нормам законодавства та цим Правилам.

#### **4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

4.1. Не визнаються страховими випадками (загибель, знищення, втрата, пошкодження або псування Вантажу або його частин), якщо інше не передбачено умовами Договору, що сталися внаслідок:

4.1.1. Дій або бездіяльності Страхувальника, іншої особи, що має інтерес до Вантажу, або повнолітнього члена його родини, особи на користь якої укладено Договір, їх працівників або інших осіб, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, що призвели до настання страховогого випадку;

4.1.2. Навмисних дій Страхувальника, іншої особи, що має інтерес до Вантажу, або повнолітнього члена його родини, особи на користь якої укладено Договір, їх працівників або інших осіб, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, що призвели до настання страховогого випадку;

4.1.3. Грубої необережності Страхувальника, іншої особи, що має інтерес до Вантажу, або повнолітнього члена його родини, особи на користь якої укладено Договір, їх працівників або інших осіб, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, що призвели до настання страховогого випадку;

4.1.4. Нормативного для Вантажу та способу транспортування природного збитку, в тому числі витоку або просочування, природної зміни ваги або об'єму, звичайної потертості Вантажу та результату тертя об перегородки (перебірки), стіни та інші конструктивні елементи транспортного засобу або інші предмети;

4.1.5. Недостатності або непридатності упаковки Вантажу, невідповідності упаковки, маркування Вантажу технічним умовам та стандартам;

4.1.6. Внутрішніх властивостей Вантажу та дії природних причин, в тому числі: трюмного повітря, коливань температури, корозії, гниття, бродіння, набуття запахів, подряпин, рубцювань, відколювань фарби, лакового покриття, емалі, самозаймання;

4.1.7. Відпотівання судна;

4.1.8. Підмочення Вантажу атмосферними опадами, якщо це не є наслідком аварії транспортного засобу або стихійного лиха;

4.1.9. Поломки рефрижераторних машин/холодильних установок (для вантажів, які при транспортуванні та зберіганні потребують особливих температурних умов), якщо це не є наслідком аварії транспортного засобу;

4.1.10. Випадіння Вантажу зі стропів;

4.1.11. Навантаження, перевезення та/або зберігання поряд з Вантажем вибухо- та/або пожежонебезпечних речовин та предметів Страхувальником, іншою особою, що має інтерес до Вантажу, або повнолітнім членом його родини, особою на користь якої укладено Договір, їх працівниками або іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома;

4.1.12. Нестачі при непошкодженному транспортному засобі, упаковці з непошкодженими пломбами відправника чи без пломб, коли таке перевезення дозволено правилами перевезень відповідними видами транспорту;

4.1.13. Здачі Вантажу до перевезення без зазначення його особливих властивостей, які потребують особливих умов або запобіжних засобів для забезпечення збереження Вантажу при перевезенні або зберіганні;

4.1.14. Неправильного, несвоєчасного чи неповного оформлення перевізних документів Страхувальником, іншою особою, що має інтерес до Вантажу, або повнолітнім членом його родини, особою на користь якої укладено Договір, їх працівниками або іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, вантажовідправником та(або) їх представниками;

4.1.15. Стихійного лиха (явища), якщо до укладання Договору територія страхування була оголошена зоною стихійного лиха;

4.1.16. Баратрії;

4.1.17. Піратських дій;

4.1.18. Крадіжки, грабежу, розбою при перевезенні Страхувальником/Вигодонабувачем власного Вантажу, якщо Договором не зазначено інше;

4.1.19. Ядерного інциденту, впливу іонізуючого випромінювання або радіоактивного забруднення;

4.1.20. Військових дій, маневрів або інших військових заходів;

4.1.21. Громадянської війни, народних заворушень різного роду, страйків, актів тероризму;

4.1.21. Конфіскації, націоналізації та інших подібних заходів, які здійснюються згідно з розпорядженням військової чи цивільної влади та політичних організацій на території страхування;

4.1.22. Застосування бактеріологічної зброї або зброї психотропної дії, та також непридатності Вантажу для подальшого використання внаслідок зараження будь-якого роду вірусами та отруйними речовинами;

4.1.23. Взаємодії з мінами, торпедами, бомбами та іншими видами військової зброї, вплив яких на Вантаж має випадковий характер;

4.1.24. Дії причин та обставин, що виникли до початку дії Договору, але були виявлені тільки після укладання Договору;

4.2. Згідно з Договором Страховик не відшкодовує шкоду, заподіяну Вантажу, внаслідок:

4.2.1. Порушення в роботі електричних схем, механічних неполадок, якщо вони не є наслідком пошкоджень, заподіяних Вантажу під час перевезення;

4.2.2. Дефектів та недоліків, в тому числі виробничих, які мав Вантаж на момент початку дії Договору;

4.2.3. Пошкодження Вантажу хробаками, гризунами, комахами, грибком, пліснявою;

4.2.4. Розриву мішків (для Вантажів, які перевозяться в мішках);

4.2.5. Неплатоспроможності, невиконання фінансових зобов'язань судновласниками, фрахтувальниками, судноводіями (операторами) або судноремонтниками, а також іншими особами, які здійснюють або відповідають за перевезення та зберігання Вантажу;

4.2.6. Несвоєчасної його доставки;

4.2.7. Порушення Страхувальником/Вигодонабувачем, їх працівниками або представниками правил дорожнього руху, правил перевезення вантажів, діючих на відповідному виді транспорту, правил навантаження, розвантаження й кріплення вантажів, правил приймання та видачі вантажів, інших норм, обов'язкових при перевезенні вантажів від і до пунктів відправки та призначення;

4.2.8. Немореходності судна, ліхтера або баржі;

4.2.9. Перевезення Вантажу на несправних, непридатних або недопущених для прийому і перевезення вантажів транспортних засобах;

4.2.10. Застосування при вантажно-розвантажувальних роботах несправного, непридатного для операції з вантажами устаткування (включаючи портові крани), а також недотримання технології, що застосовується при вантажно-розвантажувальних роботах з вантажами;

4.3. Вантаж не вважається застрахованим при перевезеннях ліхтером, баржею, іншими підвізними суднами, крім випадків, коли використання таких транспортних засобів є звичайним для місцевих умов;

4.4. Не приймається на страхування Вантаж, що перевозиться транспортними засобами, які не відповідають наступним вимогам:

4.4.1. Засоби водного транспорту:

4.4.1.1. Морські судна повинні мати класифікацію в одній з таких класифікаційних компаній: Lloyd's Register, American Bureau of Shipping, Bureau Veritas, Germanischer Lloyd, Korean Register of Shipping, Nippon Kaiji Kyokai, Norske Veritas, Registro Italiano, Register of Shipping of the U.S.S.R, реєстри Росії, України, Грузії, Латвії, Литви, Естонії, Polish Register of Shipping;

4.4.1.2. Зареєстровані в класифікаційних компаніях судна повинні відповісти вимогам, пред'явленим до технічних характеристик, віку суден і т. ін.

При цьому мається на увазі, що вік цих суден:

- не більше 25 років;

- або від 25 років до 35 років, якщо для них визначений та зберігається постійний маршрут плавання з правом навантаження та розвантаження у визначених портах світу;

4.4.1.3. Зафрахтовані судна та судна з брутто-реєстром тоннажем (брт) не менше 100 брт, які є механічними самохідними засобами, побудовані з застосуванням сталевих матеріалів, повинні бути класифіковані в зазначеных компаніях за умови, що цим суднам не більше 15 років;

4.4.1.4. Судна, призначенні для використання на внутрішніх водних шляхах, вважаються придатними, якщо їм присвоєна відповідна класифікація у класифікаційному реєстрі;

4.4.1.5. Вимоги п.4.4.1.1 цих Правил, не застосовуються до поромів, суден, барж або ліхтерів, що використовуються на території порту для навантаження або вивантаження Вантажу з морського судна;

**Примітка:** Вантажі, що перевозяться на поромах, механічних самохідних суднах, які не підпадають під вимоги п.4.4.1.1 цих Правил, вважаються застрахованими за умови погодження зі Страховиком.

4.4.2. Засоби наземного транспорту повинні бути справними, придатними для перевезення відповідного вантажу, зареєстрованими в установленому законодавством порядку;

4.4.3. Засоби авіаційного транспорту:

4.4.3.1. Повинні відповісти нормам льотної придатності (про що свідчить сертифікат про придатність до польотів);

4.4.3.2. Повинні бути зареєстрованими в реєстрі цивільних повітряних суден відповідної країни (про що свідчить реєстраційне посвідчення);

4.4.4. Трубопровідний транспорт:

4.4.4.1. Повинен відповісти вимогам безпеки, державним стандартам, мати відповідний сертифікат;

4.4.4.2. Повинен мати розгалужену інфраструктуру для надання всього комплексу транспортних послуг, у тому числі для складування і технологічної підготовки вантажів до транспортування;

4.5. Поширення дії Договору щодо випадків, які є виключеннями зі страхових випадків, та щодо яких встановлено обмеження цим розділом, можливе за умови включення додаткових умов до Договору та збільшення розміру страхового тарифу;

4.6. Договором можуть передбачатись інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування, що не суперечать законодавству і зазначені у Договорі;

## 5. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

5.1. Страхова сума визначається за згодою між Страховиком і Страхувальником в межах вартості Вантажу, підтвердженої документально, на момент укладання Договору;

5.2. Страховою сумою для Вантажів, що перевозяться в рамках торгівельних контрактів, може бути об'явлена сума контракту, або інших документів, що підтверджують вартість Вантажу;

5.3. Якщо вартість вантажу не може бути встановлена на підставі торгівельного контракту, рахунку-фактури або інших документів, вона визначається:

5.3.1. Згідно з актом експертизи/експертним дослідженням, складеним і підписаним незалежним експертом, що має відповідний дозвіл/ліцензію на здійснення такого роду діяльності;

5.3.2. По узгодженню між Страховиком і Страхувальником, що проводиться в формі протоколу узгодження вартості Вантажу, складеного в довільній формі і підписаного обома Сторонами;

5.4. У Договорі може бути встановлена страхова сума:

5.4.1. для всього Вантажу;

5.4.2. для окремих місць Вантажу (вибіркове страхування);

5.4.3. для окремого перевезення Вантажу;

5.4.4. для страховогого випадку;

5.5. Страхова сума може бути меншою вартості Вантажу, підтвердженої документально. У цьому випадку страхування проводиться в частці;

5.6. Страхова сума може перевищувати вартість Вантажу:

5.6.1. На величину не врахованих в ціні торгівельного контракту сплачених та підтверджених документально митних зборів, податків, витрат на перевезення;

5.6.2. На величину розумних та доцільних витрат, які може понести Страхувальник при настанні страхового випадку;

5.6.3. На величину інших витрат, передбачених Договором;

5.7. В Договорі може бути передбачена франшиза - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором. Франшиза визначається та встановлюється за згодою Страховика та Страхувальника при укладанні Договору у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі:

5.7.1. для всього Вантажу;

5.7.2. для окремих місць Вантажу;

5.7.3. для окремого перевезення;

5.7.4. для окремого страховогого ризику;

5.7.5. для групи страхових ризиків;

Франшиза застосовується для кожного страховогого випадку. Якщо мали місце декілька страхових випадків, сума франшизи вираховується при визначенні суми збитку по кожному випадку. Договором може бути передбачено, що розмір франшизи може збільшуватись на певний відсоток від її розміру, визначеного Договором, для кожного наступного страховогого випадку.

5.9. За згодою Страховика та Страхувальника Договором може бути передбачений інший порядок визначення, встановлення та застосування франшизи.

## **6. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ**

6.1 Страховик використовує страхові тарифи, що обчислюються актуарно (математично) на підставі статистики настання страхових випадків. Страховий тариф при страхуванні Вантажів визначається з урахуванням виду Вантажу, виду транспорту, яким здійснюється перевезення, відстані і маршруту перевезення та інших обставин, які мають істотне значення для визначення страховогого ризику. Базові страхові тарифи (в % від страхової суми), передбачені цими Правилами, наведено в Додатку 1 до цих Правил;

6.2. В залежності від ступеню страховогого ризику до страхових тарифів можуть застосовуватись підвищуючи та понижуючи коефіцієнти. Добуток страховогого тарифу та страхової суми складає страховий платіж;

6.3. Страхувальник має право сплачувати страховий платіж у формі, передбаченій законодавством України;

6.4. Страховий платіж сплачується Страхувальником одноразово або частинами в порядку, в розмірі, в строки, зазначені в Договорі;

6.5. Страхувальники-резиденти мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальники-нерезиденти - у іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених законодавством України;

6.6. У разі, якщо на момент настання страховогого випадку страховий платіж не сплачений Страхувальником у повному розмірі до закінчення строку, визначеного для його внесення, страхове відшкодування здійснюється Страховиком пропорційно відношенню суми сплаченого страховогого платежу до суми повного страховогого платежу, зазначеного в Договорі, якщо інше не передбачено Договором;

6.7. Якщо умовами Договору передбачена сплата страховогого платежу частинами і чергова частина страховогого платежу не сплачена у визначений Договором строк, дія Договору припиняється наступного дня після закінчення строку, за який сплачено платіж. При цьому, якщо під час дії Договору настає страховий випадок, Страховик несе зобов'язання по виплаті страховогого відшкодування в повному розмірі.

6.8. Не допускається повернення страховогого платежу готівкою, якщо він був сплачений в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору.

## **7. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

7.1. Договір укладається на погоджений Страхувальником і Страховиком строк. Договір вважається короткостроковим, якщо він укладений на строк менше одного року. Дата початку та дата закінчення строку дії Договору зазначаються в Договорі;

7.2. Договір набуває чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором, діє протягом строку, зазначеного в Договорі, та закінчується о 24-ій годині дня, зазначеного як останній день дії Договору;

7.3. Місце дії Договору визначається за згодою Страховика та Страхувальника.

## 8. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір укладається у письмовій формі на підставі усної або письмової заяви Страхувальника. Факт укладання Договору може посвідчуватись страховим Свідоцтвом (Полісом, Сертифікатом);

8.2. При укладанні Договору Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всю наявну інформацію та документи, які є підставою для визначення ступеню страхового ризику, в тому числі:

8.2.1. Документи, що дозволяють ідентифікувати особу Страхувальника;

8.2.2. Всю наявну інформацію про перевізника, експедитора та документи про Вантаж, що підтверджують його вартість, кількість та якість, властивості, умови його зберігання та перевезення, тощо;

8.2.3. Баланс або довідку про фінансовий стан Страхувальника-юридичної особи за визначений Страховиком період, підверджені аудитором (аудиторською фірмою), на вимогу Страховика;

8.2.4. Всю наявну інформацію про укладені договори страхування стосовно Вантажу з іншими страховиками;

8.3. Страхувальник несе відповідальність за повноту, достовірність та своєчасність надання інформації, зазначеної в п.8.2 цих Правил, як за невиконання прийнятих на себе зобов'язань, якщо це передбачено Договором;

8.4. У випадку втрати Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) в період дії Договору, Страховик видає Страхувальнику дублікат. Після видачі дублікату втрачений Договір або страхове Свідоцтво (Поліс, Сертифікат) є недійсними і виплати страхових відшкодувань за ними не здійснюються;

8.5. Будь-які зміни та доповнення до Договору вносяться письмово за згодою Страхувальника і Страховика шляхом укладання Додаткових угод або обміну листами;

8.6. В Договорі Страхувальником та Страховиком може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в Договір і не діють у конкретних умовах страхування. В разі, якщо конкретні умови Договору не узгоджуються з положеннями цих Правил, застосовуються умови, визначені Сторонами в Договорі;

8.7. Страховик та Страхувальник за взаємною згодою можуть укласти Генеральний договір страхування (надалі – Генеральний договір);

8.7.1. Згідно з Генеральним договором Страховик приймає на страхування всі або деякі Вантажі, що перевозяться протягом строку дії Генерального договору;

8.7.2. Генеральним договором передбачаються загальні умови страхування. Страхування Вантажу по окремому перевезенню оформляється документом, форма якого затверджується Страховиком, та який є невід'ємною частиною Генерального договору;

## 9. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою Страховика та Страхувальника, а також у разі:

9.1.1. закінчення строку його дії;

9.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

9.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором строки. При цьому, Договір вважається досрочно припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

9.1.4. ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи, за винятком випадків, передбачених Законом України «Про страхування»;

9.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

9.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним, що набрало законної сили;

9.1.7. з моменту виникнення обставин, що змінюють ступінь страхового ризику, якщо Сторонами не погоджено інше;

9.1.8. в інших випадках, передбачених законодавством України;

9.2. Дію Договору може бути досрочно припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору. Про намір досрочно припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана

повідомити другу Сторону не пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору, якщо інше не передбачено Договором;

9.2.1. При достроковому припиненні Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, який залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, крім порушення строків виплати страхового відшкодування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю;

9.2.2. При достроковому припиненні дії Договору за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за Договором;

9.3. Договір вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених законодавством України;

9.4. У разі визнання Договору недійсним або неукладеним, кожна із Сторін зобов'язана повернути іншій Стороні все отримане за цим Договором, якщо інше не передбачено законодавством України;

9.5. Договір може бути визнаним недійсним у судовому порядку з інших підстав;

9.6. Якщо умовами Договору передбачено сплату страхового платежу частинами, і Страхувальником не сплачено чергову частину страхового платежу у передбачений Договором строк або сплачено чергову частину страхового платежу не в повному розмірі, Договір припиняє свою дію о 24:00 годині останнього дня строку, визначеного для сплати чергової частини страхового платежу. При цьому, всі події, що мають ознаки страхового випадку, які відбулись після припинення дії Договору, не визнаються страховими, а збитки, пов'язані з їх настанням, Страховиком не відшкодовуються. Якщо Страхувальником сплачено прострочену частину страхового платежу в повному розмірі після припинення дії Договору, останній вважається поновленим на тих самих умовах з дати, наступної за датою надходження чергового страхового платежу в повному розмірі на рахунок Страховика без зміни строку дії.

## 10. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

### 10.1. Страхувальник має право:

10.1.1. Ознайомитися з умовами та Правилами, та вимагати від Страховика роз'яснення їх положень, порядку визначення розмірів страхової суми, страхового платежу та страхового відшкодування;

10.1.2. На одержання страхового відшкодування в порядку, визначеному цими Правилами та/або Договором;

10.1.3. При укладанні Договору призначати фізичних або юридичних осіб, які можуть зазнати збитків в результаті настання страхового випадку (Вигодонабувачів), для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором;

10.1.4. Вносити Страховику пропозиції щодо змін і доповнень до умов Договору;

10.1.5. Достроково припинити дію Договору, якщо це передбачено його умовами, з додержанням вимог законодавства України;

10.1.6. Збільшити розмір страхової суми шляхом укладання Додаткової угоди на строк, що залишився до закінчення дії Договору, з внесенням додаткового страхового платежу;

10.1.7. На одержання від Страховика дублікату Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) у разі втрати оригіналу;

10.1.8. Запропонувати заміну Страхувальника на особу, до якої перейшов майновий інтерес щодо Вантажу;

10.1.9. На абандон за згодою Страховика у випадку пропажі безвісти транспортного засобу з Вантажем;

10.1.10. Набути право власності на Вантаж після повернення Страховику страхового відшкодування в повному обсязі за згодою Страховика;

### 10.2. Страхувальник зобов'язаний:

10.2.1. При укладанні Договору надати Страховику достовірну інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі в письмовій формі інформувати його про будь-яку зміну в страховому ризику, в тому числі: страхування Вантажу у іншого страховика; зміна Вигодонабувача; зміна переліку Вантажів, зміна маршрутів перевезення Вантажів; зміна транспортного засобу, яким перевозяться Вантажі; наявність подій, що збільшують вірогідність настання страхового випадку, а також якщо відбулися будь-

які зміни, що, якби Сторони мали змогу це передбачити, то Договір взагалі не було б укладено, або було б укладено на інших умовах, тощо. При зміні страхового ризику під час дії Договору, в письмовій формі повідомити про це Страховика та укласти Додаткову угоду протягом 24-х годин з моменту настання такої зміни;

10.2.2. Повідомити Страховика про втрату або зміну майнового інтересу до Вантажу протягом 10-ти календарних днів з дати його втрати або зміни;

10.2.3. Надавати Страховику всю наявну інформацію та документи, що стосуються факту, причин, обставин настання страхового випадку та розміру завданого збитку;

10.2.4. Своєчасно вносити страхові платежі в порядку і на умовах, визначених Договором;

10.2.5. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

10.2.6. Дотримуватись умов цих Правил, Договору, вимог законодавства;

**Договором також можуть бути передбачені інші обов'язки Страхувальника, в тому числі:**

10.2.7. Забезпечити допуск в місце знаходження Вантажу представників Страховика, експертів, представників компетентних органів для проведення огляду та перевірок в будь-який час;

10.2.8. Забезпечити необхідні заходи безпеки та охорони при навантаженні, розвантаженні, зберіганні, складуванні, перевезенні Вантажу, а також виконання розпоряджень та рекомендацій компетентних органів і представників Страховика з метою запобігання настання страхового випадку;

10.2.9. Повідомити Страховика про факти понесених збитків при аналогічних перевезеннях за останні 3 роки, що передували року укладання Договору;

10.2.10. Повідомити Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку, в строк, передбачений в Договорі;

10.2.11. До прибууття представника Страховика та/або експерта зберігати Вантаж, що залишився, та місце події, в тому стані, в якому вони знаходились після настання події, що має ознаки страхового випадку, та надати його для огляду представнику Страховика та/або експерту;

10.2.12. Надати Страховику можливість проводити огляд і обстеження Вантажу, транспортного засобу, яким він перевозиться, та місця події, брати участь у розслідуванні причин настання страхового випадку та визначені розміру збитку;

10.2.13. Дотримуватись правил та вимог протипожежної безпеки, інструкцій та інших нормативних документів по навантаженню, розвантаженню, зберіганню, складуванню, перевезенню Вантажу;

10.2.14. Протягом 10-ти робочих днів з дати отримання вимоги Страховика або страхового відшкодування передати документи Страховику, що нададуть йому право вимоги до осіб, відповідальних за завдані збитки, якщо інші строк та порядок не передбачений Договором;

10.2.15. Повідомити Страховика про будь-які кошти або майно, одержані від третіх осіб в рахунок відшкодування завданого внаслідок страхового випадку збитку;

10.2.16. Утримуватись від дій, що роблять неможливим здійснення права зворотної вимоги Страховика до особи, відповідальної за завдані збитки;

10.2.17. Негайно, але не пізніше 2-х діб з дня, коли Страхувальнику стало про це відомо, повідомити Страховика про порушення кримінального провадження, порушення провадження у справі про адміністративні правопорушення, провадження в порядку іншого судочинства стосовно події, що має ознаки страхового випадку;

10.2.18. Ставитись до Вантажу так само дбайливо, якби він був не застрахований; не допускати дій або бездіяльності, що привели б до настання страхового випадку;

10.2.19. У випадку відмови від своїх прав на Вантаж на користь Страховика оформити передачу права власності на нього;

10.2.20. Повернути Страховику отримане від нього страхове відшкодування у відповідному розмірі протягом 10-ти календарних днів, якщо інший строк не передбачений Договором, з моменту:

10.2.20.1. Відшкодування третьими особами збитків, завданих внаслідок страхового випадку;

10.2.20.2. Повернення втраченого Вантажу або його частини Страхувальнику/Вигодонабувачу, або особі, що має майновий інтерес до Вантажу, непошкодженим або у частково пошкодженому стані;

10.2.20.3. Виявлення обставин, які відповідно до цих Правил та/або Договору, законодавства повністю або частково позбавляють Страхувальника/Вигодонабувача права на одержання страхового відшкодування;

10.2.21. Протягом доби повідомити Страховика про повернення втраченого Вантажу/частини Вантажу та забезпечити участь представнику Страховика у визначені його вартості;

10.2.22. Вчиняти інші дії та/або утримуватись від вчинення дій, передбачених цими Правилами, Договором, законодавством України та країни, територією якої перевозиться Вантаж.

### **10.3. Страховик має право:**

10.3.1. Перед укладанням Договору та протягом строку його дії перевіряти виконання Страхувальником умов Договору, додержання ним вимог/стандартів безпеки, навантаження, розвантаження, зберігання, складування, перевезення вантажів, а також достовірність наданих Страхувальником відомостей;

10.3.2. Здійснювати огляд та перевірку Вантажу та транспортного засобу із залученням своїх представників, експертів та представників компетентних органів;

10.3.3. Отримувати від Страхувальника всю необхідну інформацію для укладання Договору та оцінки страхового ризику;

10.3.4. Без пояснення причин відмовити Страхувальнику в прийнятті Вантажу на страхування;

10.3.5. Розпочати огляд місця події, упаковки, контейнеру, транспортного засобу та Вантажу, незалежно від отримання повідомлення Страхувальника про подію та розпочати визначення розміру прямого збитку. Зазначені дії Страховика не є підтвердженням визнання події страховим випадком. У разі, якщо Страхувальник чи його представник відмовляють Страховику в цьому або створюють перешкоди, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;

10.3.6. Вносити зміни до Договору або досрочно припинити його дію, якщо інше не передбачено Договором;

10.3.7. При отриманні письмового повідомлення Страхувальника про зміни в страховому ризику не пізніше 24-х годин прийняти рішення та повідомити Страхувальника про зміну умов Договору або припинення його дії з моменту виникнення такої зміни;

10.3.8. Брати участь в рятуванні і збереженні Вантажу, що не може розглядатись як визнання факту настання страхового випадку;

10.3.9. Отримати залишки Вантажу або весь Вантаж у випадку, коли Страхувальник відмовився від своїх прав на Вантаж на його користь;

10.3.10. Робити запити в правоохоронні органи, фінансові установи, медичні заклади і інші підприємства, установи і організації, які володіють інформацією про причини, обставини страхового випадку та розмір завданого збитку, а також самостійно з'ясовувати причини і обставини страхового випадку;

10.3.11. Відмовити у виплаті страхового відшкодування, за наявності підстав та на умовах, передбачених цими Правилами та/або Договором, та/або законодавством України;

10.3.12. Відсторочити виплату страхового відшкодування з підстав, зазначених в цих Правилах, або здійснювати виплату страхового відшкодування частинами, якщо це передбачено Договором;

10.3.13. Достроково припинити дію Договору у відповідності до його умов, умов цих Правил та законодавства України;

10.3.14. На здійснення права вимоги до особи, відповідальної за завдані збитки;

10.3.15. Вирахувати із належної Страхувальнику суми страхового відшкодування суми, одержані Страхувальником від третіх осіб та/або суми, еквівалентні вартості майна, одержаного від третіх осіб в рахунок відшкодування збитку, завданого страховим випадком.

#### **10.4. Страховик зобов'язаний:**

10.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування та Правилами;

10.4.2. Видати Страхувальнику дублікат Договору або страхового Свідоцтва (Полісу, Сертифікату) у випадку його втрати Страхувальником;

10.4.2. Протягом 2-х робочих днів, як тільки стане відомо про настання події, що має ознаки страхового випадку, вжити заходи щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику;

10.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Правилами та/або Договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору або законом;

10.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення розміру збитків, якщо це передбачено умовами Договору;

10.4.5. За заяву Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним Договір;

10.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

10.4.7. У випадку прийняття рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомити про це Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови в строк, передбачений цими Правилами та/або Договором;

10.5. Страховик та Страхувальник мають також інші права та обов'язки, визначені в інших Розділах цих Правил та/або Договорі, а також передбачені законодавством України;

10.6. Умовами Договору можуть бути передбачені інші права Страховика та Страхувальника.

## **11. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

11.1. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник повинен здійснити наступні дії:

11.1.1. В строк, передбачений в Договорі, повідомити Страховика письмово про настання події, що має ознаки страхового випадку;

11.1.2. Вжити заходів щодо рятування та збереження Вантажу, усунення причин, що сприяють збільшенню розміру збитку;

11.1.3. В строк, передбачений в Договорі, повідомити про подію, що має ознаки страхового випадку, компетентні органи;

11.1.4. Забезпечити збереження до приуття представника Страховика та/або експерта Вантажу та місця події, що має ознаки страхового випадку, в тому стані, в якому вони знаходились після настання вищезазначеної події;

**Примітка:** У випадку, коли таке збереження може привести до збільшення розміру збитків, зміна стану, в якому знаходились Вантаж та місце події, що має ознаки страхового випадку, можлива лише за письмовою згодою Страховика.

11.1.5. Зберегти всі пошкоджені/замінені замки та пломби для їх наступного огляду, обстеження представником Страховика та/або експертом;

11.1.6. Забезпечити можливість огляду та обстеження місця події, упаковки, контейнеру, транспортного засобу та Вантажу представнику Страховика та/або експерту для визначення причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, та розміру прямого збитку. Якщо Страхувальник не забезпечив представнику Страховика та/або експерту можливість огляду та обстеження упаковки, контейнеру, транспортного засобу та Вантажу, або створював перешкоди у визначені обставин, характеру та розміру збитку, то Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;

11.1.7. Приняти участь в огляді та обстеженні місця події, упаковки, контейнеру, транспортного засобу та Вантажу, а також у визначені причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, розміру прямого збитку та підписати документи, в яких зазначені причини, обставини події та розмір прямого збитку. При цьому, Страхувальник зобов'язаний виконувати або забезпечити виконання уповноваженої ним особи вимог транспортного законодавства.

11.2. Невиконання Страхувальником умов п.11.1. цих Правил є підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування.

## **12. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

12.1. Підставою для виплати страхового відшкодування є рішення про виплату страхового відшкодування, яке приймається Страховиком протягом 30-ти робочих днів з дня одержання від Страхувальника документів, зазначених в п.12.2 цих Правил, якщо інший строк та перелік документів не передбачений Договором;

12.2. Рішення про виплату страхового відшкодування приймається Страховиком на підставі наступних документів:

12.2.1. Письмового повідомлення про настання події, що відбулася в період дії Договору та має ознаки страхового випадку;

12.2.2. Письмової заяви Страхувальника про виплату страхового відшкодування;

До заяви додаються:

12.2.2.1. документи, що дозволяють ідентифікувати особу Страхувальника та/або Вигодонабувача;

12.2.2.2. Договір або інший документ, виданий Страховиком, що посвідчує факт укладання Договору;

12.2.2.3. документи, що підтверджують факт сплати страхового платежу;

12.2.2.4. документи, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника та/або Вигодонабувача до предмету Договору;

12.2.2.5. перевізні та вантажосупроводжувальні документи;

12.2.2.6. документи, необхідні для підтвердження факту, причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, та визначення розміру завданих збитків:

12.2.2.6.1. документи компетентних органів, що підтверджують факт настання події, яка має ознаки страхового випадку, відповідно до характеру події;

12.2.2.6.2. у разі, якщо перевезення Вантажу здійснювалося водним транспортом: морський протест, виписка з судового журналу, виписка з журналу машинного відділення, вантажна декларація, документи, що підтверджують загибель, знищення, нестачу, пошкодження або псування Вантажу, а також інші документи, що звичайно оформляються при події на судні або в порту;

12.2.2.6.3. у разі, якщо перевезення Вантажу здійснювалось залізничним транспортом: комерційний акт, акт(и) загальної форми, які складають станції залізниць, а при відсутності підстав для їх складання – інші документи, складені відповідно до вимог законодавства;

12.2.2.6.4. у разі, якщо перевезення Вантажу здійснювалось автомобільним транспортом: подорожній лист, акт або інший документ, що підтверджує загибель, знищення, нестачу, пошкодження або псування Вантажу, а при відсутності підстав для їх складання – інші документи, складені відповідно до вимог законодавства;

12.2.2.6.5. у разі, якщо перевезення Вантажу здійснювалось повітряним транспортом: акт про недоставлення/невидачу - акт про несправність (Notice of Non-Delivery - Irregularity Report - IRP), акт про пошкодження вантажу (Cargo-Damage Report-CDR)(третій примірник), а при відсутності підстав для їх складання – інші документи, складені відповідно до вимог законодавства;

12.2.2.6.6. у разі, якщо транспортування Вантажу здійснювалось трубопровідним транспортом: акти приймання-передачі, сертифікат якості, маршрутне доручення, сертифікат про проходження, документи, що мають дані щодо проведених вимірювань, при відсутності підстав для їх складання – інші документи, складені відповідно до вимог законодавства;

12.2.2.6.7. при змішаному перевезенні (різними видами транспорту) надаються документи в залежності від того, на якому виді транспорту відбулась пригода;

12.2.2.6.8. у разі, якщо відбулась пропажа безвісти транспортного засобу разом з Вантажем – документи, що встановлюють факт пропажі безвісти;

12.2.2.6.9. у випадку загальної аварії - диспаша;

12.2.2.6.10. документи, що підтверджують вартість Вантажу;

12.2.2.6.11. перелік знищеної, втраченої, пошкодженої, зіпсованої або того, що загинув, Вантажу;

12.2.2.6.12. документи, що підтверджують розмір збитку;

12.2.2.6.13. документи, що підтверджують розмір понесених Страхувальником додаткових витрат, зазначених в п.2.6, 5.6.1-5.6.3. цих Правил, та відшкодування яких передбачене Договором;

12.2.2.7. інші документи на вимогу Страховика, що стосуються факту, причин, обставин події, що має ознаки страхового випадку, та розміру завданого збитку;

12.2.3. Акту огляду місця події, упаковки, контейнеру, транспортного засобу та Вантажу, у разі його складання (форма Акту встановлюється Страховиком);

12.2.4. Акту про прямий фактичний збиток (складається за згодою Страхувальника та Страховика);

12.3. У разі недостатності наданих Страхувальником документів для встановлення факту, обставин, причин настання страхового випадку та/або розміру завданых збитків, Страхувальник на вимогу Страховика зобов'язаний надати також інші документи. При цьому Страховик має право подовжити строк для прийняття рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування до моменту надання Страхувальником таких документів;

12.4. У разі виникнення спорів між Сторонами щодо кваліфікації події як страхового випадку, причин та обставин, розміру збитку, який підлягає відшкодуванню у зв'язку з настанням страхового випадку, та виникнення сумнівів у Страховика щодо достовірності інформації, зазначененої в документах, Страховик та страхувальник мають право на проведення за власний рахунок незалежної експертизи. Прийняття Страховиком в такому випадку рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування може бути відстрочено, але не більше ніж на 6 місяців.

12.5. Виплата страхового відшкодування проводиться в розмірі прямого збитку, завданого Страхувальнику або Вигодонабувачу, але не більше страхової суми, зазначеної в Договорі;

12.6. Розмір прямого збитку, завданого внаслідок страхового випадку, визначається:

12.6.1. При загибелі, знищенні, втраті всього або частини Вантажу – у розмірі вартості всього Вантажу або його втраченої частини;

12.6.2. При пошкодженні, псуванні всього або частини Вантажу - як різниця між вартістю всього Вантажу або його частини в непошкодженному/незіпсованому стані та вартістю всього Вантажу або цієї ж частини в пошкодженному/зіпсованому стані. Вартість Вантажу або його частини в пошкодженному/зіпсованому стані може бути встановлена:

- на підставі експертного висновку;

- шляхом вільного продажу або продажу на аукціоні, якщо цього вимагав Страховик;

- за згодою Страховика та Страхувальника;

**Примітка:** в залежності від виду Вантажу та можливості його відновити, розмір прямого збитку дорівнює вартості робіт на відновлення всього Вантажу або його частини.

Вартість відновлення включає:

- вартість матеріалів та запасних частин, необхідних для відновлення (ремонту) Вантажу до того стану, в якому Вантаж був до настання страхового випадку;

- вартість відновлювальних робіт.

12.6.3. З суми завданих збитків вираховується сума збитків в розмірі звичайних для зазначеного Вантажу, транспортного засобу і способу перевезення норм природних втрат, граничного розходження визначеної маси внаслідок похиби вимірювання;

12.7. З визначеної суми завданих збитків вираховується частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором (франшиза), та суми, одержані Страхувальником в порядку відшкодування завданого збитку від третіх осіб;

12.8. В разі конструктивного повного знищення Вантажу Страховик проводить, на власний розсуд, виплату страхового відшкодування за одним із двох варіантів, якщо інше не передбачено умовами Договору:

12.8.1. У розмірі прямого збитку, який визначається як різниця між вартістю Вантажу в непошкодженному стані та вартістю Вантажу в пошкодженному стані, з вирахуванням встановленої франшизи. При цьому залишки Вантажу залишаються у Страхувальника;

12.8.2. У розмірі прямого збитку, який дорівнює вартості Вантажу, з вирахуванням встановленої франшизи. При цьому Страхувальник зобов'язаний передати Страховику свої права на Вантаж;

12.9. Страховик відшкодовує зроблені навмисно і розумно надзвичайні витрати або пожертвування, пов'язані з загальною аварією з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки, що розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості. Порядок розподілу загальної аварії, якщо вона розподіляється в Україні, регулюється правилами Кодексу торговельного мореплавства України.

12.10. У разі, коли страхована сума становить певну частку вартості Вантажу, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами Договору;

12.11. У випадку, коли страхована сума перевищує вартість Вантажу на момент настання страхового випадку, Страховик не відшкодовує Страхувальнику суму, що фактично перевищує розмір завданого збитку. У разі знаходження в/на одному транспортному засобі або в місці проміжного зберігання іншого аналогічного однорідного вантажу, та страхована сума становить певну частку від вартості всього вантажу, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховому випадку збитків;

12.12. У разі початку досудового розслідування у кримінальному провадженні, порушення провадження у справі про адміністративні правопорушення, порушення провадження в порядку цивільного або господарського судочинства, рішення про виплату страхового відшкодування приймається після закінчення досудового розслідування (закриття кримінального провадження) або винесення судом у кримінальному провадженні вироку, або винесення постанови чи ухвали суду про застосування примусових заходів медичного характеру, або винесення постанови по справі про адміністративні правопорушення, або прийняття рішення по цивільній (господарській справі). В цьому випадку строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування може бути подовжений до 12 місяців, якщо інше не передбачено Договором, з дати початку досудового розслідування у кримінальному провадженні, порушення провадження у справі про адміністративні правопорушення, порушення провадження в порядку цивільного або господарського судочинства. При подачі Страхувальником або Вигодонабувачем заяви до суду, що стосується події, яка має ознаки страхового випадку, останні зобов'язані залучити Страховика в якості третьої особи без самостійних вимог. Порушення цього зобов'язання може бути підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування;

12.13. Рішення про виплату страхового відшкодування оформляється Страховим актом. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування на підставі Страхового акту протягом 15-ти робочих днів з моменту прийняття такого рішення, якщо інший строк не передбачений умовами Договору. Днем виплати страхового відшкодування є день списання грошових коштів з банківського рахунку Страховика.

12.14. Після виплати Страховиком страхового відшкодування, яке становить частину страхової суми, Договір зберігає чинність до закінчення строку його дії. При цьому, якщо Договором не передбачено інше, сума зобов'язань Страховика зменшується на суму виплаченого страхового відшкодування, і до наступних виплат страхових відшкодувань застосовується принцип пропорційності, тобто виплата страхового відшкодування буде

здійснюватись пропорційно співвідношенню суми зобов'язань Страховика, зменшеної на суму вже проведеної виплати страхового відшкодування, до початкової страхової суми, передбаченої Договором;

12.15. Якщо Вантаж застрахований у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує вартість Вантажу, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати вартості Вантажу. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування;

12.16. Сума страхового відшкодування за одним страховим випадком або декількома страховими випадками не може перевищувати страхову суму, передбачену Договором. Якщо страхове відшкодування виплачено в розмірі повної страхової суми, дія Договору припиняється;

12.17. Виплата страхового відшкодування не проводиться, якщо збиток повністю відшкодований третьою особою;

12.18. Страхове відшкодування по витратах, визначених в п.2.6, 5.6.1-5.6.3 цих Правил, виплачується тільки в тому випадку, якщо це передбачено Договором, та в межах страхової суми, визначеній за згодою Страховика та Страхувальника в Договорі;

### **13. ВІДМОВА У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

13.1. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 30-ти робочих днів з моменту одержання всіх необхідних документів, передбачених п.12.2 цих Правил, якщо інший строк не передбачений умовами Договору;

13.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування письмово повідомляється Страхувальнику протягом 15-ти робочих днів з дня прийняття такого рішення з обґрунтуванням причин відмови, якщо інший строк не передбачений умовами Договору;

13.3. Підставами для відмови у виплаті страхового відшкодування в повному обсязі або частково є:

13.3.1. Навмисні дії Страхувальника, іншої особи, що має інтерес до Вантажу, або повнолітнього члена їхньої родини, особи на користь якої укладено Договір, їх працівників або інших осіб, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту Вантажу, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація цих дій встановлюється відповідно до законодавства України;

13.3.2. Вчинення Страхувальником, іншою особою, що має інтерес до Вантажу, або повнолітнім членом їхньої родини, особою, на користь якої укладено Договір, їхніми працівниками або іншими особами, що діяли за їх дорученням (усним чи письмовим) або з їх відома, злочину, що призвів до настання страхового випадку;

13.3.3. Груба необережність Страхувальника, іншої особи, що має інтерес до Вантажу, або повнолітнього члена його родини, особи, на користь якої укладено Договір, інших осіб (їх працівників або осіб, що діяли за їх дорученням (усним або письмовим), що призвели до настання страхового випадку);

13.3.4. Подання Страхувальником або Вигодонабувачем неправдивих відомостей про предмет Договору, про факт, обставини або причини настання страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку);

13.3.5. Отримання Страхувальником або особою, на користь якої укладено Договір, повного відшкодування збитків від третьої особи;

13.3.6. Несвоєчасне повідомлення Страховика та/або відповідні компетентні органи про настання страхового випадку без поважних на це причин, або створення Страховикові перешкод у визначені обставин, характеру та розміру збитків;

13.3.7. Невиконання чи неналежне виконання Страхувальником обов'язків, покладених на нього цими Правилами та/або Договором;

**Договором також можуть бути передбачені інші підстави для відмови, в тому числі:**

13.3.8. Не надання Страховику необхідних документів та/або відомостей, які підтверджують факт, причини, характер або обставини настання страхового випадку та/або розмір завданого збитку, протягом строку, передбаченого в Договорі;

13.3.9. Невживання Страхувальником або іншою особою, що має інтерес до Вантажу, заходів із запобігання або зменшення розміру збитків, рятування, збереження Вантажу після настання страхового випадку, що призвело до загибелі, знищення Вантажу або його додаткового пошкодження, псування;

13.3.10. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страховика про всі відомі Страхувальному обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, в тому числі: страхування Вантажу у іншого страховика; зміна Вигодонабувача; зміна переліку Вантажів, зміна маршрутів перевезення Вантажів; зміна транспортного засобу, яким перевозяться Вантажі; наявність подій, що збільшують вірогідність настання

страхового випадку, а також якщо відбулися будь-які зміни, що, якби Сторони мали змогу це передбачити, то Договір взагалі не було б укладено, або було б укладено на інших умовах, тощо;

13.3.11. Якщо обсяг і характер пошкоджень Вантажу не відповідають причинам і обставинам заявленої події;

13.3.12. Якщо Страхувальник не забезпечив збереження до прибуття представника Страховика та/або експерта Вантаж та місце події, що має ознаки страхового випадку, в тому стані, в якому вони знаходились після настання події, що має ознаки страхового випадку, не забезпечив можливість або чинив перешкоди при проведенні огляду та обстеження місця події, упаковки, контейнеру, транспортного засобу та Вантажу для визначення факту, причин та обставин настання події, що має ознаки страхового випадку, та визначення розміру збитку;

13.3.13. Інші підстави, передбачені законом;

13.4. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування в повному обсязі або частково, якщо:

13.4.1. Страхувальник не усунув протягом узгодженого зі Страховиком строку обставини, які істотно підвищують страховий ризик та про необхідність ліквідації яких Страховик, інші компетентні органи повідомляли Страхувальника, якщо інше не передбачено Договором;

13.4.2. Страховиком, правоохранними або судовими органами буде встановлено, що Страхувальник з метою збільшення розміру збитків включив до переліку знищеної, втраченої, пошкодженої або зіпсованої Вантажу такий Вантаж, що був знищений, втрачений, пошкоджений або зіпсований не внаслідок страхового випадку;

13.4.3. Не були погоджені зі Страховиком у письмовій формі зміни страхового ризику протягом строку дії Договору, якщо інше не передбачено Договором;

13.4.4. Навантаження, перевезення, зберігання, складування та розвантаження Вантажу здійснювалось з порушення вимог, встановлених цими Правилами, Договором, законодавством країни, де були допущені такі порушення;

13.5. Договором можуть бути передбачені й інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування;

13.6. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

#### **14. ПРАВО ВИМОГИ СТРАХОВИКА ДО ОСОБИ, ВІДПОВІДАЛЬНОЇ ЗА ЗАВДАНІ ЗБИТКИ**

14.1. До Страховика, після виплати страхового відшкодування за Договором, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за завданий збиток;

14.2. У випадку повного або часткового відшкодування Страхувальнику особою, відповідальною за завданий збиток після отримання останнім страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику протягом 10-ти робочих днів з дня отримання письмової вимоги Страховика отримане страхове відшкодування в межах сплаченої особою, відповідальною за завданий збиток, суми.

#### **15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ ТА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРИН**

15.1. За невиконання або неналежне виконання умов Договору Сторони несуть відповідальність, передбачену Договором та законодавством України.

15.2. Всі спори та розбіжності, які виникають з Договору, вирішуються Сторонами шляхом переговорів, а у разі недосягнення згоди – судом відповідно до законодавства України.

#### **16. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

16.1. Правовідносини Страховика та Страхувальника, пов'язані з добровільним страхуванням вантажів та багажу (вантажобагажу), регулюються законодавством України, цими Правилами, навіть якщо це не зазначено в Договорі;

16.2. В Договорі Страховиком та Страхувальником можуть бути передбачені інші особливі умови;

16.3. Права та обов'язки Страховика та Страхувальника, підстави для відмови у здійсненні виплати страхового відшкодування, зазначені в цих Правилах, але які не передбачені Законом України «Про страхування», передбачаються в Договорі.

### СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. Базові страхові тарифи складають:

Таблиця 1

№ п/п	Умови	Страховий тариф, %
1	«Умови добровільного страхування вантажів за всіма ризиками» - надалі Програма «A»	0,55
2	«Умови добровільного страхування вантажів за обмеженим переліком ризиків» - надалі Програма «B»	0,4
3	«Умови страхування вантажів за мінімальним переліком ризиків» - надалі Програма «C».	0,35
4	«Умови страхування вантажів за визначеними ризиками» - надалі програма «D»	0,2

2. Предметом Договору, якщо це передбачене Договором, можуть бути також Майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з розумними і доцільними витратами, які він повинен здійснити при настанні страхового випадку. Базовий страховий тариф по таким витратам складає 0,6% від страхової суми;

3. Виходячи із ступеню страхового ризику при встановленні ставки страхового тарифу можливе застосування понижуючого (від 1,0 до 0,01) або підвищуючого (від 1,0 до 10,0) коефіцієнтів, враховуючи фактори, що збільшують або зменшують вірогідність настання страхового випадку, у тому числі:

- вид діяльності Страхувальника;
- збитковість за останні 3 роки діяльності;
- інші фактори, при наявності яких збільшується або зменшується вірогідність настання страхового випадку.

4. При укладанні Договору на строк менше одного року застосовуються коефіцієнти, наведені в Таблиці 2.

Таблиця 2

Строк страхування (місяці)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнти	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

5. Нормативні витрати на ведення справи за цими Правилами складають 60% в структурі вищенаведених тарифів.

Актуарій

Борець Владислав Анатолійович

свідоцтво № 01-032 від 15.05.2018

Усього в цьому документі пронумеровано, прошито,  
скріплено печаткою та підписом

*М.І.Дудченко*

аркушів"

Ген. директор

Ейдельнант Д.І.

