

**“ЗАТВЕРДЖУЮ”**

Генеральний директор  
ТДВ “Страхова компанія  
“Гамайун”

\_\_\_\_\_ Кривошапка В.В.  
“21” листопада 2007 р.

**ПРАВИЛА**  
**добровільного страхування**  
**наземного транспорту (крім залізничного)**  
**(нова редакція)**

## 1.ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1.На підставі цих Правил ТДВ «Страхова компанія «Гамайун» (далі Страховик), укладає з фізичними і юридичними особами (далі Страхувальниками) договори добровільного страхування наземного транспорту, далі - транспортних засобів.

1.2.Страхувальниками можуть бути особи (юридичні або фізичні), що мають майновий інтерес в транспортному засобі, що страхується, а саме особи, які експлуатують транспортний засіб, що належить їм на правах власності, повного господарського відання, оперативного управління або на інших підставах, що не суперечать чинному законодавству (договір оренди, доручення тощо).

1.3.Визначення основних термінів.

В цих Правилах наведені нижче терміни вживаються в такому значенні:

Вигодонабувач – фізична або юридична особа, що має майновий інтерес в предметі договору страхування, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку і на користь якої може бути укладено договір страхування.

Транспортний засіб - пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів;

Причеп - транспортний засіб, призначений для руху тільки в з'єднанні з іншим транспортним засобом. До цього виду транспортних засобів належать також напівпричепа і причепа-розпуски. Додаткове обладнання – обладнання транспортного засобу, що не входить до його комплектації згідно з інструкцією заводу-виробника (автомобільні приймачі та магнітофони, чохли на сидіння, додаткове світлове і сигнальне устаткування, допоміжне устаткування і пристрої, прилади і т.ін.).

Прямі збитки – поточна вартість витрат на відтворення, заміщення або відшкодування ринкової вартості предмета договору страхування без урахування неотриманих майбутніх вигод.

Знижка з платежів – зменшення страхового внеску (на певну суму чи відсоток від суми) на підставі пільг або умов, що обумовлені в договорі страхування.

Дійсна вартість транспортного засобу, додаткового обладнання – вартість відтворення (вартість заміщення) або ринкова вартість транспортного засобу, додаткового обладнання, на момент укладання договору страхування.

Середня ринкова вартість - така вартість транспортного засобу, додаткового обладнання за яку можливе відчуження на ринку аналогічного транспортного засобу, додаткового обладнання на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу при умові, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

Вартість заміщення - визначена на дату оцінки поточна вартість витрат на створення (придбання) нового об'єкта, подібного до об'єкта оцінки, який може бути йому рівноцінною заміною.

Вартість відтворення - визначена на дату оцінки поточна вартість витрат на створення (придбання) в сучасних умовах нового об'єкта, який є ідентичним об'єкту оцінки.

Конструктивна загибель транспортного засобу – таке пошкодження транспортного засобу, при якому вартість відновлювального ремонту дорівнює чи перевищує 80% страхової суми чи дійсної вартості транспортного засобу.

Нічний час -- період часу з 22:00 години до 06:00 години.

## 2.ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1.Предметом договору страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону України, і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням транспортним засобом, додатковим обладнанням.

2.2.На підставі цих Правил можуть бути застраховані автомобілі легкові, вантажні, спеціалізовані (пожежні, санітарні, вантажно-пасажирські, автолавки, автокрани тощо), автобуси, мотоцикли і моторолери, сідельні тягачі, трактори та інша сільськогосподарська та будівельна техніка, причепа і напівпричепа, а також додаткове обладнання.

2.3.На страхування згідно цих Правил приймаються транспортні засоби в технічно справному стані, що пройшли технічний огляд у встановлений термін.

2.4. При страхуванні транспортного засобу можуть також відшкодовуватись доцільні витрати, які здійснює Страхувальник з метою врятування застрахованого транспортного засобу, запобігання та/або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування.

### 3. СТРАХОВІ РИЗИКИ

3.1. Страховий ризик – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

3.2. Страховим ризиком, відповідно до цих Правил, є можливе виникнення збитків в разі пошкодження або знищення транспортного засобу, додаткового обладнання внаслідок наступних подій:

3.2.1. «Дорожньо-транспортної пригоди» – покриття «А».

Під дорожньо-транспортною пригодою, згідно цих Правил, розуміється подія, що відбулась у зв'язку з рухом транспортного засобу (застрахованого чи іншого транспортного засобу), зіткненням застрахованого транспортного засобу з рухомим та/чи нерухомим об'єктом (об'єктами), наїздом на них (у т.ч. на споруди, тварин, перепони), падінням, перевертанням застрахованого транспортного засобу, биттям скла (крім випадків протиправних дій третіх осіб), нападом тварин на застрахований транспортний засіб, самовільним падінням предметів на застрахований транспортний засіб, падінням у воду, провалом під лід;

3.2.2. «Угону» - покриття «В».

Під угоном, згідно цих Правил, розуміються наступні події: крадіжка, грабіж, розбій, незаконне заволодіння.

Крадіжка – таємне викрадення транспортного засобу.

Таємне викрадення – це викрадення, здійснюючи яке, винна особа вважає, що робить це непомітно для потерпілих чи інших осіб.

Грабіж – відкрите викрадення транспортного засобу.

Відкритим визнається викрадення, що здійснюється у присутності інших осіб, які розуміють протиправний характер дій винного, а він у свою чергу, усвідомлює цю обставину.

Розбій – напад з метою заволодіння транспортного засобу, поєднаний із насильством, небезпечним для життя чи здоров'я особи, яка зазнала нападу, або з погрозою застосування такого насильства.

Незаконне заволодіння – протиправне вилучення будь-яким способом транспортного засобу у Страхувальника чи особи допущеної до керування транспортним засобом на законних підставах всупереч їх волі.

3.2.3. «Стихійного лиха, пожежі, вибуху» – покриття «С».

Згідно цих Правил до стихійного лиха відноситься: буря, ураган, смерч, цунамі, шторм, вітер зі швидкістю не менше 25 м/с, град з діаметром градин не менше 20 мм, злива, обвал, лавина, оповзень, сіль, вихід підґрунтових вод, повінь, підтоплення, паводок, землетрус, удар блискавки, зсув ґрунту, просідання ґрунту, виверження вулкану, чи падіння на транспортний засіб предметів, що переносяться під дією стихійних лих.

Пожежею згідно цих Правил визначається неконтрольований вогонь (тіління, пакалювання), який виник та самостійно розповсюджується поза місць, спеціально призначених для його розведення та підтримки (крім пожежі, яка виникла внаслідок протиправних дій третіх осіб).

Згідно цих Правил вибух – це раптове проявлення енергетичної сили від прагнення газів та пару до поширення (крім вибуху, що відбувається при робочому процесі в двигунах внутрішнього зчленування та внаслідок протиправних дій третіх осіб).

Здійснення страхового відшкодування за ризиком «стихійні лиха, пожежа, вибух» можливе при наявності діючої ліцензії на добровільне страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ.

3.2.4. «Протиправних дій третіх осіб» - покриття «Д».

Під протиправними діями третіх осіб, згідно цих Правил, розуміються наступні події:

- навмисне або необережне пошкодження чи знищення транспортного засобу та/чи додаткового обладнання третіми особами в період законного володіння особою, яка допущена до його керування на законних підставах;

- пошкодження чи знищення транспортного засобу та/чи додаткового обладнання в результаті дорожньо-транспортної пригоди у зв'язку з перешкоджанням вільному керуванню застрахованим транспортним засобом особою, яка допущена до його керування на законних підставах.

3.3.Страховим випадком є настання події (подій), передбаченої у п.п.3.2.1. - 3.2.4. цих Правил, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

#### 4.ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1.Не є страховим випадком пошкодження, знищення, конструктивна загибель, вибуття з володіння, які випливають внаслідок чи в зв'язку з наступними обставинами:

4.1.1.Використання транспортного засобу у заздальгідь відомому Страхувальнику (особі, допущеній до керування транспортним засобом) аварійному стані (технічний стан автотранспортного засобу визначається згідно з ГОСТ 25478-82 та відповідним розділом Правил дорожнього руху – далі ПДР);

4.1.2.Завантаження або розвантаження застрахованого транспортного засобу; та транспортування застрахованого транспортного засобу будь-яким видом транспорту, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

4.1.3.Буксирування застрахованого транспортного засобу іншим транспортним засобом або буксирування іншого транспортного засобу застрахованим транспортним засобом, в випадку порушення вимог ПДР, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

4.1.4.Пожежі чи вибуху, що виникли внаслідок порушення правил пожежної безпеки, перевезення та зберігання з відома Страхувальника (особи, яка допущена до керування транспортним засобом), але без відома Страховика, вогнебезпечних, вибухонебезпечних речовин і предметів, що легко займаються в непристосованому для таких цілей транспортному засобі;

4.1.5.Управління транспортним засобом водієм, що перебуває у стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння чи під впливом препаратів, при застосуванні яких протипоказано керувати транспортним засобом, або особою, котра не має посвідчення водія, або у разі передачі керування транспортним засобом особі, що перебуває в стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння чи під впливом препаратів, при застосуванні яких протипоказано керувати транспортним засобом, а також особі, що не має посвідчення водія з дозволеною категорією відповідного транспортного засобу;

4.1.6.Самогубства Страхувальника або особи, яка допущена до керування застрахованого транспортного засобу;

4.1.7.Використання транспортного засобу для навчальних чи спортивних цілей без узгодження із Страховиком;

4.1.8.Пошкодження, викрадення або знищення шин та/або дисків, ковпаків коліс, ресстраційних знаків, якщо при цьому застрахований транспортний засіб не зазнав інших пошкоджень;

4.1.9.Обробки теплом, вогнем чи іншими видами термічного впливу на транспортний засіб (сушіння, зварювання, гаряча обробка тощо);

4.1.10.Пошкодження покриття, спричиненого поганим станом проїжджої частини, наїздом на гострі предмети, їх природним зносом;

4.1.11.Непідкори владі Страхувальника та/або особи, допущеної до керування транспортним засобом (втеча з місця події, переслідування працівниками ДАІ), чи відмова від проходження медичного огляду для визначення стану алкогольного сп'яніння, впливу наркотичних чи токсичних речовин;

4.1.12.Надання застрахованого транспортного засобу працівникам міліції або охорони здоров'я для використання при виконанні ними невідкладних службових обов'язків;

4.1.13.Наміру або недбалості Страхувальника (особи, яка допущена до керування транспортним засобом), а також порушення будь-ким із них установлених правил експлуатації транспортних засобів.

4.1.14.Втрати застрахованого транспортного засобу внаслідок незаконного заволодіння (набуття права на майно) шляхом обману або зловживання довір'ям (шахрайство), шляхом вимагання;

- 4.1.15. Викрадення застрахованого транспортного засобу разом із ключами та документами на транспортний засіб (у тому числі реєстраційне посвідчення, технічний паспорт, довіреність, що дає право користування або розпорядження транспортним засобом), що були в ньому залишені, крім випадків угоду застрахованого транспортного засобу через розбій;
- 4.1.16. Передачі транспортного засобу для керування особою, іншою ніж та, яка визначена у Заяві на страхування, без письмового погодження зі Страховиком, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;
- 4.1.17. Передачі ключів запалення, ключів механічних систем захисту, брелоків електронних систем захисту (імобілайзер) третім особам, не зазначеним у Заяві на страхування, з будь-якою метою, за винятком їх передачі на станцію технічного обслуговування (далі - СТО) для проведення ремонту транспортного засобу за умови укладання договору про матеріальну відповідальність СТО;
- 4.1.18. Короткого замикання електроустаткування транспортного засобу, якщо при цьому транспортний засіб чи додаткове обладнання не одержали інших пошкоджень, крім пошкодження електроустаткування.
- 4.2. Страхування не розповсюджується на випадки, які виникли внаслідок наступних обставин:
- 4.2.1. Використання будь-якої військової зброї, принцип дії якої полягає в реакції поділу атому чи ядерного синтезу, а також інших ядерних реакцій, які викликають радіоактивне випромінювання;
- 4.2.2. Війни, громадянської війни, революції, бунту, повстання чи громадських правопорушень, що виникають внаслідок вищеперелічених подій або внаслідок будь-якого ворожого акту воюючої сторони чи проти неї спрямованого, пошкодження чи знищення мінами, бомбами та іншими зброями війни;
- 4.2.3. Знищення, конфіскація, реквізиція, націоналізація, арешт з вилученням та інші подібні заходи, які здійснюються за розпорядженням військової або цивільної влади;
- 4.2.4. Дій учасників страйків, локаутів або осіб, що приймають участь в масових заворушеннях;
- 4.2.5. Дій терористів або будь-яких інших осіб, діючих за політичними мотивами;
- 4.2.6. Стихійного лиха, за умови офіційного оголошення, до моменту укладення договору страхування, території страхування зоною стихійного лиха.
- 4.3. Страховик не відшкодовує:
- 4.3.1. Вартість ремонтних робіт, не пов'язаних з усуненням пошкоджень, викликаних страховим випадком;
- 4.3.2. Вартість технічного обслуговування та гарантійного ремонту транспортного засобу;
- 4.3.3. Витрати, пов'язані з реконструкцією або переобладнанням транспортного засобу, ремонтом чи заміною окремих частин, деталей та обладнання внаслідок їх зносу, технічного та/або заводського браку, якщо зазначені вище обставини не призвели до страхового випадку за ризиком дорожньо-транспортна пригода;
- 4.3.4. Витрати, пов'язані з пошкодженням двигуна застрахованого транспортного засобу внаслідок гідравлічного удару, якщо таке пошкодження не є прямим наслідком обставин непереборної сили, яким водій застрахованого транспортного засобу не мав можливості а ні запобігти, а ні попередити; за умови що водій застрахованого транспортного засобу здійснив всі дії щодо недопущення та зменшення пошкоджень застрахованого транспортного засобу та рятування людей;
- 4.3.5. Вартість фарбування усього транспортного засобу, якщо його пошкодження внаслідок настання страхового випадку потребує фарбування окремих площин;
- 4.3.6. Вартість деталей, за своїм технічним станом придатних для подальшого використання після пошкодження транспортного засобу або таких, що підлягають ремонту;
- 4.3.7. Втрату експлуатаційних якостей;
- 4.3.8. Вартість декоративних ковпаків коліс та художнього оформлення, здійсненого з метою надання транспортному засобу індивідуальних властивостей (зовнішнього тюнінгу), якщо інше не передбачено умовами договору страхування.
- 4.3.9. Вартість викрадених, пошкоджених чи знищених особистих речей чи вантажу (багажу), у т.ч., посвідчення водія та посвідчення про реєстрацію транспортного засобу, цінних паперів та документів, що знаходились у транспортному засобі;

4.3.10. Непрямі збитки та інші витрати, що можуть бути спричинені страховим випадком (штрафи, використання орендованого транспортного засобу, проживання в готелі під час ремонту, видатки на відрядження, втрачена вигода, втрата прибутку, простій, матеріальні збитки, пов'язані з закінченням гарантійного терміну, моральні збитки тощо), якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

4.4. Умовами договору страхування може бути передбачено, що Страховик не відшкодовує збитки, які виникли внаслідок порушення ПДР, а саме:

4.4.1. Порушення правил проїзду залізничних перейздів;

4.4.2. Перевищення швидкості руху більше ніж на 30 км/год від встановленої ПДР;

4.4.3. Проїзд на заборонений сигнал світлофора чи жест регулювальника;

4.4.4. Виїзд на зустрічну смугу руху та/або перетин подвійної осівої лінії.

4.5. Страховик не відшкодовує шкоду, якщо:

4.5.1. Транспортний засіб нелегально ввезений на митну територію України чи на момент укладання договору страхування знаходиться у міжнародному розшуку агенції «Інтерпол»;

4.5.2. Номери кузова (рами) транспортного засобу не відповідають записам у реєстраційних документах.

4.6. Договір страхування за домовленістю між Страхувальником і Страховиком може передбачати вилучення окремих умов страхування або включення додаткових умов страхування, що не суперечать чинному законодавству України та цим Правилам.

## 5. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

5.1. Договір страхування – це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхове відшкодування Страхувальнику, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору страхування.

5.2. Договір страхування укладається на термін від 1 місяця до 1 року, чи на будь-який інший строк, за домовленістю Страхувальника і Страховика.

5.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

5.4. Транспортний засіб вважається застрахованим на території, зазначеній в договорі страхування. Якщо транспортний засіб, вилучається з цієї території, страховий захист припиняється, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

## 6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА (АБО) РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

6.1. Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

6.2. Розмір страхової суми та (або) розмір страхового відшкодування визначаються за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладання договору страхування або внесення змін до договору страхування.

6.3. Страхова сума встановлюється в межах вартості транспортного засобу за цінами і тарифами, що діють на момент укладання договору, або в межах вартості, яка визначається за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладання договору страхування. Страховик має право залучати експерта для оцінки майна.

6.4. Страхова сума може бути встановлена по окремому страховому випадку, групі страхових випадків, договору страхування у цілому.

6.5. Договір страхування може бути укладений на певну частку (відсоток) вартості транспортного засобу (неповне страхування). При цьому різниця між встановленою в договорі страхування страховою сумою та вартістю транспортного засобу страховим захистом не покривається.

6.6. При укладанні договору страхування за згодою сторін може бути передбачена франшиза (умовна або безумовна) – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з

договором страхування. Франшиза визначається у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.

Умовна франшиза звільняє Страховика від відповідальності за збитки, які не перевищують встановленої франшизи, і зобов'язує його покривати збитки повністю, якщо розмір їх перевищує франшизу.

При безумовній франшизі страхове відшкодування завжди дорівнює різниці між збитками та безумовною франшизою.

6.7.Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

6.8.Страховий тариф встановлюється в залежності від виду транспортного засобу, виду ризику і т.ін.

6.9.Базові страхові тарифи наведені у Додатку №1 до цих Правил.

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою сторін.

6.10.Страховий платіж - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

6.11.Розмір страхового платежу визначається в залежності від страхової суми, страхового тарифу, терміну дії договору страхування з урахуванням пільг і надбавок.

Умовами договору страхування може передбачатися надання Страхувальнику таких пільг:

- за беззбиткове страхування. Може надаватися Страхувальнику, який протягом 2-3 і більше років страхував транспортний засіб, не одержуючи страхового відшкодування;

- за безперервне страхування. Постійним Страхувальникам може надаватися пільговий місячний термін для укладання нового договору страхування. Новий договір, укладений в пільговий термін, набуває чинності з моменту закінчення дії попереднього договору страхування при умові сплати страхового платежу протягом пільгового терміну, якщо інше не передбачено умовами договору страхування. Якщо протягом пільгового терміну станеться страховий випадок, а новий договір страхування на момент настання страхового випадку не буде укладений, страхове відшкодування виплачується, згідно з умовами страхування, встановленими попереднім договором страхування.

6.12.Сплата страхового платежу здійснюється одноразово або частинами. Розмір страхового платежу або частин страхового платежу і термін їх внесення зазначаються в договорі страхування (страховому полісі).

## 7.ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1.Договір страхування може бути укладеним на підставі письмової заяви Страхувальника за формою, встановленою Страховиком.

В разі оформлення письмової заяви, вона стає невід'ємною частиною договору страхування.

7.2.Факт укладання Договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

Договір страхування (страховий поліс) оформлюється в двох примірниках, що мають однакову юридичну силу. Один примірник видається Страхувальнику після укладання договору страхування, другий залишається у Страховика.

## 8.ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1.Страхувальник має право:

8.1.1.При укладанні договору страхування призначати Вигодонабувача для отримання страхового відшкодування, а також замінювати його до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування;

8.1.2.Достроково припинити дію договору страхування в порядку, встановленому в Розділі 14 цих Правил, якщо інше не передбачене договором страхування;

8.1.3.На внесення змін в договір страхування згідно Розділу 14 цих Правил;

8.1.4.Отримати дублікат договору страхування в разі його втрати;

8.1.5.Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші права Страхувальника.

8.2.Договором страхування передбачається, що Страхувальник зобов'язаний:

8.2.1. Своєчасно вносити страхові платежі;

8.2.2. При укладанні договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (відомості вказані в Заяві на страхування), і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику не пізніше наступного робочого дня з наступним письмовим повідомленням у триденний термін:

8.2.2.1. Про повний комплект ключів від транспортного засобу, про втрату ключів, карток активних і пасивних активаторів всіх електронних та електронно-механічних засобів (пристроїв) проти викрадення, ключів від механічних пристроїв проти викрадення та пультів управління охоронною сигналізацією, що застосовується на транспортному засобі, які повинні знаходитись у справному стані;

8.2.2.2. Щодо документів – реєстраційних, на продаж, на дарування; передача транспортного засобу в оренду або заставу; видача доручень на право керування і використання транспортного засобу іншими особами, не вказаними у Заяві на страхування; зняття з обліку в ДАІ;

8.2.2.3. Зміну умов зберігання транспортного засобу, зміну кузова, двигуна, шасі.

8.2.3. При укладанні договору страхування надати транспортний засіб для проведення Страховиком огляду, з метою встановлення стану транспортного засобу;

8.2.4. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього предмета договору страхування;

8.2.5. Забезпечити зберігання транспортного засобу у будь-якому місці та в будь-який час із замкнутими дверима та задіяними всіма засобами охоронної сигналізації та захисту, що зазначені в Заяві на страхування;

8.2.6. Не залишати документи на транспортний засіб (свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу, технічний паспорт, довіреність, яка дає право користування) у застрахованому транспортному засобі. У випадку угону застрахованого транспортного засобу за наявності в ньому документів на транспортний засіб, дублікатів ключів виплата страхового відшкодування не здійснюється, крім випадків угону застрахованого транспортного засобу через розбій;

8.2.7. Довести до відома осіб, допущених до керування транспортним засобом, умови договору страхування та нести відповідальність по договору страхування за їх вчинки, як за свої власні;

8.2.8. Використовувати транспортний засіб тільки за прямим призначенням, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

8.2.9. Утримувати в технічно справному стані транспортний засіб, протиугольні системи;

8.2.10. При настанні страхового випадку Страхувальник або особа, яка допущена до керування транспортним засобом, зобов'язані здійснити всі дії передбачені Розділом 9 цих Правил;

8.2.11. Надати Страховику можливість проводити огляд або обстеження пошкодженого транспортного засобу;

8.2.12. Якщо пошкодження транспортного засобу зафіксоване в акті огляду після настання страхового випадку, транспортний засіб повинен бути пред'явлений для огляду Страховику (його представнику), що засвідчується підписанням відповідного акту огляду;

8.2.12.1. Після виплати страхового відшкодування та ремонту транспортного засобу;

8.2.12.2. Після ремонту за рахунок Страхувальника при відмові у виплаті або коли розмір збитку менший або рівний розміру франшизи;

8.2.12.3. Коли транспортний засіб був знайдений;

В іншому разі, претензії Страхувальника при настанні страхового випадку в майбутньому щодо пошкодження тих же частин транспортного засобу (додаткового обладнання) не приймаються.

8.2.13. Повернути Страховику протягом терміну, визначеного умовами договору страхування, суму страхового відшкодування у разі, коли після отримання цієї суми Страхувальникові було відшкодовано збиток особою, відповідальною за його заподіяння або було повернуто вкрадений застрахований транспортний засіб, його частини, додаткове обладнання. Розмір суми, що повертається Страховику встановлюється, в розмірі суми, що відшкодована особою, відповідальною за збиток, а у випадку перевищення цією сумою розміру виплаченого страхового відшкодування, в розмірі суми виплаченого страхового відшкодування;

8.2.14. Передати представнику Страховика пошкоджені, внаслідок страхового випадку деталі транспортного засобу, заміну яких відшкодовано;



- 8.2.15. Передати Страховику за його вимогою зняті з обліку в органах державної автоінспекції залишки застрахованого транспортного засобу у разі економічної недоцільності його відновлення (конструктивної загибелі транспортного засобу);
- 8.2.16. Обов'язки Страхувальника, вказані в п. 8.2. даних Правил страхування в однаковій мірі розповсюджуються на осіб, які допущенні до керування транспортним засобом. Порухення особою, яка допущена до керування транспортним засобом, цих вимог тягне за собою ті ж наслідки, що і невиконання їх Страхувальником.
- 8.2.17. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.
- 8.3. Страховик має право:
- 8.3.1. Перевіряти надану Страхувальником інформацію про транспортний засіб, додаткове обладнання, що приймається на страхування;
- 8.3.2. Брати участь у врятуванні та збереженні застрахованого транспортного засобу. Про те ці дії не можуть розглядатися як визнання Страховиком обов'язку виплачувати страхове відшкодування;
- 8.3.3. Робити запити про відомості, пов'язані з страховим випадком до правоохоронних органів, банків та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також може самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку;
- 8.3.4. Приступити до огляду пошкодженого транспортного засобу, не чекаючи повідомлення Страхувальника про страховий випадок;
- 8.3.5. Відстрочити виплату страхового відшкодування, з письмовим повідомленням Страхувальника, до прийняття рішення адміністративними, слідчими чи судовими органами у разі, коли:
- 8.3.5.1. Неповністю з'ясовано обставини події та розмір збитків – до з'ясування таких обставин, але в будь-якому разі на строк, що не перевищує двох місяців з дня подання заяви про настання страхової події;
- 8.3.5.2. За подіями, які призвели до настання страхового випадку збуджене провадження, ведеться розслідування з адміністративної або кримінальної справи, але не більше чим на два місяці з моменту настання страхового випадку для адміністративних справ та з моменту порушення справи – для кримінальної справи.
- Під рішенням розуміється будь-який акт уповноваженого органу, на підставі якого призупиняється, зупиняється провадження або слідство по справі;
- 8.3.6. Відмовити у виплаті страхового відшкодування, згідно Розділу 13 цих Правил;
- 8.3.7. За згодою Страхувальника переглянути розмір страхового тарифу у разі змін, що відбулися після укладання договору страхування;
- 8.3.8. Достроково припинити дію договору страхування у порядку, встановленому у Розділі 14 цих Правил;
- 8.3.9. Вимагати компенсації здійснених страхових виплат від Страхувальника у разі, коли після виплати страхового відшкодування з'ясується, що Страхувальник надав неправдиві відомості про обставини страхового випадку, які призвели до підвищення суми страхового відшкодування або безпідставної виплати;
- 8.3.10. Протягом 24 годин з моменту, коли йому стало відомо про настання страхового випадку, провести огляд пошкодженого, знищеного транспортного засобу;
- 8.3.11. Призначати експертизу для оцінки розміру збитків внаслідок настання страхового випадку;
- 8.3.12. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика.
- 8.4. Страховик зобов'язаний:
- 8.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;
- 8.4.2. Протягом 2 робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування;
- 8.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування на протязі 15 робочих днів з моменту прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо інше не обумовлено договором. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну

виплату страхового відшкодування шляхом сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування;

8.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування;

8.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості транспортного засобу переукласти з ним договір страхування;

8.4.6. Не розголошувати відомостей про Страхувальника, його майновий стан, за винятком випадків, встановлених законом України;

8.4.7. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

## 9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. При настанні страхового випадку Страхувальник (Вигодонабувач або особа, яка допущена до керування транспортним засобом) зобов'язані:

9.1.1. негайно заявити в компетентні органи (МВС, ДАІ, медичні заклади), а на території інших держав відповідні офіційні органи цих держав та здійснити усі інші необхідні процедури, передбачені чинними ПДР.

Ця умова не є обов'язковою при пошкодженні застрахованого транспортного засобу, у разі настання подій, визначених в Розділі 3 п. 3.2.1 та п. 3.2.3 цих Правил, якщо сума страхового відшкодування не перевищує суму зазначену в договорі страхування. У будь-якому випадку дана сума не може перевищувати 5000,00 гривень.

Страховик здійснює страхове відшкодування без довідки компетентних органів не більше двох разів за період дії договору страхування, крім випадків пошкодження скляних деталей (елементів) застрахованого транспортного засобу камінням, що вилетіло з-під коліс іншого транспортного засобу. При пошкодженні скляних деталей (елементів) застрахованого транспортного засобу камінням, що вилетіло з-під коліс іншого транспортного засобу, страхове відшкодування здійснюється без надання довідок компетентних органів.

9.1.2. Повідомити Страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений договором страхування;

9.1.3. Вжити всі належні заходи для врятування застрахованого транспортного засобу, зменшення та відвернення збитків, забезпечення його зберігання і запобігання подальшому пошкодженню чи знищенню;

9.1.4. В пошкодженному транспортному засобі не робити ніяких змін, що не обґрунтовуються необхідністю забезпечення безпеки руху, зменшення розміру збитку або допомоги потерпілим, і не віддавати його в ремонт без попереднього огляду представником Страховика, за виключенням випадку, коли Страховик не проведе огляду протягом 10 робочих днів від дня одержання повідомлення про страховий випадок або 20 робочих днів, якщо Страховиком було визначено за доцільне провести експертну оцінку збитку;

9.1.5. Записати інформацію про учасників ДТП та/або інших осіб, які можуть бути визнані винними у заподіянні шкоди, застрахованому транспортному засобу, а саме: реєстраційні знаки транспортних засобів-учасників ДТП, прізвища, ім'я по-батькові водіїв та інших осіб, адреси їх проживання, контактні телефони тощо;

9.1.6. Узгодити із Страховиком або його представником порядок дій щодо врегулювання збитку, вибору підприємства, яке буде здійснювати ремонт (в т.ч. вартість нормо-години, терміни початку та закінчення ремонту та інше);

9.1.7. В разі угоду транспортного засобу - протягом 3 робочих днів (у випадку прибуття до Страхувальника представника Страховика - негайно) вчинити наступні дії: надати Страховику пояснення, які стосуються незаконного заволодіння транспортним засобом; передати Страховику свідоцтва про реєстрацію (тимчасовий реєстраційний талон), повний комплект ключів від транспортного засобу, та повний комплект пультів від засобів охорони транспортного засобу (крім випадків угоду застрахованого транспортного засобу через розбій чи коли ці речі були вилучені у Страхувальника органами МВС);

9.1.8.Надати Страховику документи, необхідні для доведення факту настання страхового випадку та визначення розміру збитку, вжити усіх необхідних заходів для реалізації Страховиком права вимоги до осіб, винних у заподіянні збитку;

9.1.9.Страхувальник має право самостійно оплачувати відновлювальний ремонт на станції технічного обслуговування чи іншому спеціалізованому підприємстві та купувати необхідні для ремонту запчастини та матеріали (в т.ч. за кордоном) тільки після попередньої письмової згоди Страховика, в іншому випадку Страховик може відмовити у виплаті або зменшити її розмір;

## 10.ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1.Для отримання страхового відшкодування надаються наступні документи:

10.1.1.Заява на виплату страхового відшкодування, яка підписана Страхувальником (Вигодонабувачем);

10.1.2.Документи, що підтверджують настання страхового випадку які передбачені умовами договору страхування, а саме:

10.1.2.1.довідка встановленої форми з органів державної автоінспекції або акт про настання дорожньо-транспортної пригоди при настанні події, визначеної в Розділі 3 п.п. 3.2.1. цих Правил, крім випадків зазначених в п. 9.1.1. Розділу 9 цих Правил;

10.1.2.2.довідка встановленої форми з органів Міністерства внутрішніх справ про порушення кримінальної справи при настанні події, визначеної в Розділі 3 п.п. 3.2.2. цих Правил;

10.1.2.3.довідка встановленої форми з пожежного нагляду, сейсмологічної та/або іншої компетентної служби відповідно до характеру страхового випадку при настанні події, визначеної в Розділі 3 п.п. 3.2.3. цих Правил, крім випадків зазначених в другому реченні п. 9.1.1. Розділу 9 цих Правил;

10.1.2.4.довідка встановленої форми з органів Міністерства внутрішніх справ та/або іншої компетентної служби, що підтверджує протиправні дії третіх осіб, при настанні події, визначеної в Розділі 3 п.п. 3.2.4. цих Правил;

10.1.3.Документи, які підтверджують розмір збитків, нанесених транспортному засобу, при настанні події, зазначених в Розділі 3 п.п. 3.2.1., 3.2.3, 3.2.4 цих Правил;

10.1.4.Звіт про оцінку транспортного засобу, при настанні події, зазначеної в Розділі 3 п.п. 3.2.2 цих Правил;

10.1.5.Інші документи та будь-які додаткові відомості відповідно до умов договору страхування.

10.2.Документи, зазначені в п. 10.1 цих Правил, мають бути належним чином оформлені, містити печатки, підписи, вхідні (вихідні) номери, дати тощо.

10.3.У разі настання страхових випадків, за якими не можна отримати документи від державних компетентних органів, у присутності Страхувальника складається акт встановленої Страховиком форми. Питання про страхове відшкодування вирішує Страховик відповідно до даних Правил та чинного законодавства України.

10.4.Страховик на свій розсуд може зменшити вимоги до документів, необхідних для виплати страхового відшкодування.

10.5.В разі угону транспортного засобу Страхувальник зобов'язаний надати Страховику оригінал свідоцтва про реєстрацію (тимчасовий реєстраційний талон), повний комплект ключів від транспортного засобу, та повний комплект пультів від засобів охорони транспортного засобу (крім випадків угону застрахованого транспортного засобу через розбій чи коли ці речі були вилучені у Страхувальника органами МВС). При невиконанні цієї умови Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

## 11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

11.1.Виплата страхового відшкодування проводиться згідно з договором страхування на підставі заяви Страхувальника і страхового акта, який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком.

11.2.Страхове відшкодування – грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов договору страхування при настанні страхового випадку.

11.3. Загальна сума виплат за страховими випадками, що трапилися під час дії договору страхування, не може перевищувати страхової суми, встановленої договором страхування.

11.4. Розмір нанесеної, в результаті страхового випадку, шкоди визначається:

11.4.1. При настанні подій, зазначених в Розділі 3 п.п. 3.2.1., 3.2.3, 3.2.4, на підставі:

- висновка товарознавчої експертизи або кошториса, складеного незалежним спеціалістом, чи
- оплачених рахунків або закритих нарядів-замовлень, накладних, актів виконаних робіт, чеків, квитанцій та інших документів ремонтного підприємства із зазначенням кількості, назв, обсягів, видів та цін деталей, робіт та матеріалів необхідних для забезпечення відновлювального ремонту.

11.4.2. При настанні події, визначеної в Розділі 3 п.п. 3.2.2. цих Правил, на підставі Звіту про оцінку транспортного засобу.

Витрати по визначенню розміру нанесеної, в результаті страхового випадку, шкоди несе Страховик. Якщо Страхувальник не згоден з результатами Звіту про оцінку транспортного засобу, він має право провести повторну експертизу. При цьому витрати на повторну експертизу несе Страхувальник.

11.5. При настанні страхового випадку, розмір шкоди визначається:

11.5.1. При пошкодженні транспортного засобу – в розмірі вартості ремонтно-відновлювальних робіт, вартості матеріалів, що використовуються для ремонту та вартості деталей, вузлів, агрегатів, що замінюються при ремонті.

Договором страхування має бути передбачено, що розмір шкоди при пошкодженні транспортного засобу визначається за вирахуванням зносу на момент настання страхового випадку чи без вирахування зносу.

11.5.2. При конструктивній загибелі транспортного засобу – в розмірі дійсної вартості транспортного засобу.

Договором страхування має бути передбачено, що розмір шкоди при конструктивній загибелі транспортного засобу визначається на момент укладання договору страхування чи на момент настання страхового випадку.

У випадку конструктивної загибелі застрахованого транспортного засобу Страховик має право прийняти рішення про передачу йому залишків цього транспортного засобу. Якщо Страховик прийняв рішення про передачу йому залишків транспортного засобу, залишки, які зняті з обліку в органах державної автоінспекції, передаються Страхувальником по Акту приймання-передачі до виплати страхового відшкодування.

11.5.3. При угоні транспортного засобу – в розмірі дійсної вартості транспортного засобу.

Договором страхування має бути передбачено, що розмір шкоди при угоні транспортного засобу визначається на момент укладання договору страхування чи на момент настання страхового випадку.

При недостатності даних для визначення дійсної вартості – в розмірі середньої ринкової вартості транспортного засобу.

11.5.4. При вибутті із володіння частин транспортного засобу – в розмірі дійсної вартості таких частин.

Договором страхування має бути передбачено, що розмір шкоди при вибутті із володіння частин транспортного засобу визначається на момент укладання договору страхування чи на момент настання страхового випадку.

11.5.5. У випадку нанесення шкоди додатковому обладнанню розмір шкоди визначається в наступних розмірах:

- при пошкодженні додаткового обладнання – в розмірі вартості відновлювання.

Договором страхування має бути передбачено, що розмір шкоди при пошкодженні додаткового обладнання визначається за вирахуванням зносу на момент настання страхового випадку чи без вирахування зносу.

- при знищенні, конструктивній загибелі, вибутті із володіння додаткового обладнання – в розмірі його дійсної вартості.

Договором страхування має бути передбачено, що розмір шкоди при знищенні, конструктивній загибелі, вибутті із володіння додаткового обладнання визначається на момент укладання договору страхування чи на момент настання страхового випадку.

У випадку конструктивної загибелі застрахованого додаткового обладнання Страховик має право прийняти рішення про передачу йому залишків цього додаткового обладнання. Якщо Страховик прийняв рішення про передачу йому залишків додаткового обладнання, залишки передаються Страхувальником по Акту приймання-передачі до виплати страхового відшкодування.

11.6. При визначенні збитку не враховуються дефекти та пошкодження транспортного засобу, які були виявлені на стадії укладання договору страхування;

11.7. Страхувальник не має права відмовлятися від непошкоджених деталей (вузлів, агрегатів і т.п.) застрахованого транспортного засобу, які залишилися після страхового випадку. Залишкова вартість деталей вузлів, агрегатів і т.п.) застрахованого транспортного засобу підлягає вирахуванню з суми страхового відшкодування.

11.8. Умовами договору страхування, може бути передбачено відшкодування Страховиком наступних видів непрямого збитку:

11.8.1. Витрати на транспортування транспортного засобу;

Розмір витрат на транспортування транспортного засобу визначається в розмірі розумних та необхідних витрат на транспортування пошкодженого транспортного засобу до найближчого місця ремонту, але не більше ліміту, що установлений договором страхування.

11.8.2. Витрати на вимушене оновлення транспортного засобу;

Розмір витрат на вимушене оновлення визначається в розмірі грошового еквіваленту фізичного зносу, пошкоджених деталей, що замінюються при ремонті, але не більше ліміту, що установлений договором страхування.

11.8.3. Втрати товарної вартості транспортного засобу;

При втраті товарної вартості транспортного засобу – в розмірі величини втрати товарної вартості транспортного засобу.

Під втратою товарної вартості, згідно цих Правил, розуміються матеріальні збитки Страхувальника, які виникли через зниження вартості транспортного засобу внаслідок пошкодження та наступного ремонту.

11.9. Із суми страхового відшкодування вираховується франшиза, розмір якої встановлено умовами договору страхування.

11.10. Виплата страхового відшкодування при настанні події, зазначеної в Розділі 3 п.п. 3.2.2 цих Правил, проводиться двома частками:

11.10.1. 30 % суми страхового відшкодування – протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з моменту прийняття рішення про виплату страхового відшкодування. Рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 7 (семи) робочих днів після отримання всіх документів, зазначених в Розділі 10 п. 10.1 цих Правил;

11.10.2. 70 % суми страхового відшкодування – протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після закінчення попереднього слідства (його зупинення, складання обвинувального висновку, закриття кримінальної справи тощо), але не пізніше як через 4 місяці після прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.

11.11. В разі, коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого транспортного засобу (неновне страхування) страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховому випадку збитків, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

11.12. В разі, коли страхова сума, що вказана в договорі страхування, більше дійсної вартості застрахованого транспортного засобу, Страховик здійснює виплату страхового відшкодування в межах дійсної вартості транспортного засобу.

Договором страхування має бути передбачено, що дійсна вартість транспортного засобу визначається на момент укладання договору страхування чи на момент настання страхового випадку.

11.13. Якщо транспортний засіб застраховано у кількох Страховиків і загальна сума перевищує дійсну його вартість, то страхове відшкодування, що виплачується усіма Страховиками, не може перевищувати дійсної вартості транспортного засобу. При цьому кожний Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.

11.14. Страхова сума із моменту настання страхового випадку зменшується на розмір сплаченого страхового відшкодування.

11.15. Якщо при укладанні договору страхування Страхувальнику була надана розстрочка по сплаті страхового платежу, то Страховик при виплаті страхового відшкодування утримує невнесену частину страхового платежу або переносить термін виплати до її отримання, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

11.16. Страхове відшкодування здійснюється за вибором Страховика шляхом:

11.16.1. Сплати відповідної суми безпосередньо Страхувальнику (Вигодонабувачу);

11.16.2. Оплати проведення відновлювального ремонту транспортного засобу на СТО.

11.17. У разі письмової згоди Страховика на ремонт, самостійно оплачуваний Страхувальником, сплата страхового відшкодування проводиться на підставі акта про виконані роботи авторемонтного підприємства.

## 12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

12.1. Рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 7 робочих днів після отримання всіх документів, зазначених в Розділі 10 цих Правил, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

12.2. Рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування повідомляється Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови на протязі 7 робочих днів, якщо інше не обумовлено договором страхування.

## 13. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

13.1. Відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо це передбачено договором страхування, у разі:

13.1.1. Навмисних дій Страхувальника (Вигодонабувача або особи, яка допущена до керування транспортним засобом), спрямованих на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

13.1.2. Вчинення Страхувальником-фізичною особою (Вигодонабувачем або особою, яка допущена до керування транспортним засобом) умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

13.1.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку;

13.1.4. Несвочасного повідомлення Страхувальником (Вигодонабувачем) про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру і розміру збитків;

13.1.5. Ненадання необхідних документів і відомостей, що підтверджують причину і обставини страхового випадку;

13.1.6. Отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

13.1.7. Страхувальник (Вигодонабувач) відмовився від свого права вимоги до особи, відповідальної за збитки, що відшкодовуються Страховиком за умовами договору страхування, або якщо здійснення цього права стало неможливим з вини Страхувальника (Вигодонабувача або особи, яка допущена до керування транспортним засобом);

13.1.8. Здійснення Страхувальником (Вигодонабувачем або особою, яка допущена до керування транспортним засобом) без письмової згоди Страховика ремонту пошкодженого застрахованого транспортного засобу до його огляду Страховиком (його представником);

13.1.9. Невиконання Страхувальником (Вигодонабувачем або особою, яка допущена до керування транспортним засобом) п. 8.2.2 даних Правил без поважних на це причин;

13.1.10. Ненадання Страхувальником (Вигодонабувачем) оригіналу свідоцтва про реєстрацію (тимчасового реєстраційного талона), повного комплекта ключів від транспортного засобу, та повного комплекта пультів від засобів охорони транспортного засобу (крім випадків угону

застрахованого транспортного засобу через розбій чи коли ці речі були вилучені у Страхувальника органами МВС);

13.1.11. Інші випадки, передбачені законом України.

13.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхового відшкодування, якщо це не суперечить закону України.

#### 14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Зміни до договору страхування можуть бути внесені лише за згодою сторін, шляхом укладання додаткової угоди до діючого договору страхування.

14.2. Дія договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

14.2.1. Закінчення строку дії договору страхування;

14.2.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

14.2.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором страхування строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

14.2.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України "Про внесення змін до Закону України "Про страхування";

14.2.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

14.2.6. Прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

14.2.7. За вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.

Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику вертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

14.2.8. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші випадки припинення його дії, які не суперечать законодавству України.

#### 15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Спори, пов'язані з виконанням договору страхування, вирішуються шляхом перемовин, а при недосягненні згоди - у порядку, визначеному чинним законодавством України.

Додаток № 1 до нової редакції  
Правил добровільного  
страхування наземного транспорту  
(крім залізничного).  
затверджених 21.11.2007 р.

## СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. Базовий страховий тариф встановлюється за рівнем ризику в залежності від величини франшизи:

Базові тарифи  
у відсотках від страхової суми зі страхування легкового транспорту

Таблиця 1

Страхові ризики	Франшиза, %	Страховий тариф, %
Дорожньо-транспортна пригода	0,0-1,0	5,5
	1,1-3,0	5,0
	більше 3,0	4,5
Крадіжка	0,0-5,0	4,5
	5,1-8,0	4,0
	більше 8,0	3,5
Стихійні лиха, пожежа та вибух	0,0-1,0	2,5
	1,1-3,0	2,0
	більше 3,0	1,5
Протиправні дії третіх осіб	0,0-1,0	3,0
	1,1-3,0	2,5
	більше 3,0	2,0

Базові тарифи  
у відсотках від страхової суми зі страхування вантажних та інших транспортних засобів, а  
також причепів та додаткового обладнання

Таблиця 2

Страхові ризики	Франшиза, %	Страховий тариф, %
Дорожньо-транспортна пригода	0,0-1,0	4,0
	1,1-3,0	3,7
	більше 3,0	3,5
Крадіжка	0,0-5,0	3,5
	5,1-8,0	3,3
	більше 8,0	3,0
Стихійні лиха, пожежа та вибух	0,0-1,0	2,0
	1,1-3,0	1,7
	більше 3,0	1,5
Протиправні дії третіх осіб	0,0-1,0	3,0
	1,1-3,0	2,7
	більше 3,0	2,5



2. При укладанні договору страхування на термін до одного року розмір базового тарифу розраховується виходячи з розміру річного страхового тарифу з урахуванням коефіцієнтів, що наведені у таблиці 3. При цьому неповний місяць дії договору страхування рахується за повний.

Таблиця 3

Коефіцієнт короткостроковості

Строк дії договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Коефіцієнт короткостроковості	0,30	0,40	0,50	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

3. Реальний страховий тариф за договором страхування розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на корегуючі коефіцієнти. Корегуючі коефіцієнти встановлюються Страховиком в залежності від виду транспортного засобу, виду ризику та інших суттєвих факторів.

4. Допускається використання корегуючі коефіцієнтів, добуток яких знаходиться в діапазоні 0,3 – 3,0.

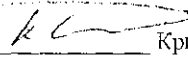
5. Норматив витрат на ведення справ становить 30%.

Актуарії

Бабко В.Л.

В цьому документі пронумеровано, прошифровано  
скріплено печаткою  
18 (вісімнадцять) аркушів

Генеральний директор



Кривошапка В.В.

Член Кримського  
директор реєстраційного  
Б. Кривошапка

24.12.2014

01.03.2015