

“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Генеральний директор

ТДВ “Страхова компанія

“Гамайун”

 Кривошанка В.В.
“27” лютого 2007 р.

ПРАВИЛА

ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ВАНТАЖІВ І БАГАЖУ

(ВАНТАЖОБАГАЖУ)

ТЕРМІНИ, ЯКІ ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В ПРАВИЛАХ СТРАХУВАННЯ:

АБАНДОН - в морському страхуванні відмова Страхувальника від своїх прав на застрахований вантаж на користь Страховика з метою отримання від нього страхового відшкодування в повному обсязі. Абандон має форму заяви, яка передається Страховику.

АВАРІЙНИЙ КОМІСАР - особа (фізична чи юридична), що володіє необхідними знаннями, досвідом і повноваженнями, спроможна об'єктивно встановити причини та розміри збитків, відобразивши їх в аварійному сертифікаті.

АВАРІЙНИЙ СЕРТИФІКАТ - документ, що складається аварійним комісаром та відображає характер, розмір, причини збитків, а також містить дані, що дають можливість встановити відповідність обставин настання збитків умовам страхування і право Страхувальника на отримання страхового відшкодування.

АВАРІЯ - несприятлива пригода, яка може статися з транспортним засобом в ході руху (зіткнення з будь-яким предметом, пожежа чи вибух на транспортному засобі, схід з колії, перекидання та ін.).

АВАРІЯ ЗАГАЛЬНА (відноситься тільки до морського страхування) - збитки, завдані внаслідок вчинених намірів і розумно надзвичайних витрат чи пожертвувань з метою рятування судна, фрахту і вантажу, який перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Аварія декларується як загальна при наявності чотирьох ознак: наявності загальної небезпеки для судна, вантажу і фрахту, наявності наміру, розумності і надзвичайності дій, витрат та пожертвувань. Збитки за загальною аварією розподіляються згідно з диспашою.

АВАРІЯ ЧАСТКОВА (відноситься тільки до морського страхування) - все, що не відноситься до загальної аварії; ненавмисні збитки, завдані судну чи вантажу чи пов'язані з їх пошкодженням. Збитки по загальній аварії оплачує (несе) той, хто їх потерпів, або той, хто винуватий в їх настанні.

БАРАТРИЯ - навмисні збитки, завдані судну чи вантажу капітаном чи командою судна, а також інші незаконні дії з їх сторони, включаючи викрадення вантажу чи його частини з метою особистої наживи.

ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ - оформляється у разі регулярних перевезень по узгоджених маршрутах або при перевезеннях однорідних вантажів. Генеральний договір страхування спрощує документообіг по страхуванню вантажів. Страхування розновсюджується на всі відвантаження. По Генеральному договору можуть бути передбачені різні варіанти оплати страхової премії.

ВАНТАЖ - товар чи майно, що знаходяться в дорозі.

ДІЙСНА ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ - безповоротна втрата Страхувальником застрахованого вантажу внаслідок впливу небезпек і випадковостей, проти яких здійснювалося страхування.

ДИСПАША - документ, що встановлює факт загальної аварії, містить розрахунок і розподіл збитків по ній між учасниками морської пригоди пропорційно вартості їх майна.

ДИСПАШЕР - особа, що володіє знаннями і досвідом в області морського права і уповноважена до складання диспаші.

ІНДОСАМЕНТ - напис на страховому полісі, коносаменті і інших товаросупроводжувальних та грошових документах, що засвідчує передачу прав за цими документами іншій особі.

КОНОСАМЕНТ - односторонній акт морського перевізника, який не є договором морського перевезення, але є доказом його наявності і змісту, а також становить собою розписку в прийнятті зазначеного в коносаменті вантажу до перевезення і зобов'язання передати зазначений вантаж вантажоодержувачу в кінцевому порту розвантаження.

КОНСТРУКТИВНА ПОВНА ЗАГИБЕЛЬ - випадок, коли вантаж може бути з достатньою підставою абандований, якщо йому погрожує неминуча дійсна повна загибель, або якщо витрати по запобіганню дійсній повній загибелі застрахованого вантажу, його транспортуванню до місця призначення, а також витрати на його ремонт і відбудову перевищать вартість збереженого.

ЛІКВІДАЦІЯ ЗБИТКУ (ЗБИТКІВ) - комплекс заходів по встановленню факту і причин страхового випадку, розміру збитків, завданого застрахованому майну внаслідок страхового випадку, документальне оформлення, продаж пошкодженого вантажу, розрахунок та здійснення виплат страхового відшкодування або відмова в його виплаті.

МОРСЬКИЙ ПРОТЕСТ - заява капітана судна компетентному державному органу, в якій

викладаються найважливіші обставини морської пригоди та заходи, вжиті командуванням судна для її запобігання або повної чи часткової ліквідації її несприятливих наслідків.

ПРАВО РЕГРЕСУ - право Страховика вимагати відшкодування фактичних витрат від особи, відповідальної за завданий вантажу збиток. Виникає після виконання Страховиком зобов'язань по договору страхування.

ПРОПАЖА СУДНА/ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ БЕЗ ВІСТИ - тривала безвісна відсутність судна/транспортного засобу, яку прийнято вважати за його дійсну повну загибель.

ПРОТИПРАВНІ ДІЇ ТРЕТІХ ОСІБ - будь-які протиправні дії третіх осіб, результатом яких стало пошкодження чи знищення застрахованого вантажу.

СТРАХОВИЙ ЗАХИСТ - зобов'язання Страховика, за якими він протягом обумовленого періоду часу несе матеріальну відповідальність за об'єкт страхування у відповідності з умовами договору страхування.

УПАКОВКА - оболонка, включаючи контейнери, яка запобігає зовнішнім впливам на вантаж під час перевезень та перевантажень.

ФРАХТ - одна з форм оплати за перевезення водним шляхом вантажів, пасажирів або використання суден протягом певного часу. Встановлюється у вигляді фрахтової ставки для конкретної угоди. Термін використовується також при не морських перевезеннях.

Інші терміни, використані в цих Правилах, трактуються згідно з чинним законодавством України, Законом України "Про страхування".

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Відповідно до умов даних Правил добровільного страхування вантажів і багажу (вантажообігу) (далі по тексті - Правила) ТДВ «Страхова компанія «Гамаюн» (надалі - Страховик) укладає договори добровільного страхування вантажів та/або багажу (надалі - договори страхування) з юридичними особами усіх форм власності та дієздатними фізичними особами (далі по тексті - Страхувальник).

1.2. Страхувальниками можуть бути юридичні особи усіх форм власності та дієздатні фізичні особи, які володіють вантажем та/або багажем на правах власності, або володіють, користуються та розпоряджаються вантажем на законних підставах.

1.3. Страхувальник може укласти договір страхування вантажу та/або багажу як в свою користь, так і на користь іншої юридичної або фізичної особи (далі по тексті Вигодонабувач).

2. ПЕРЕЛІК ОБ'ЄКТІВ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та/або багажем.

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ СУМ ТА (АБО) РОЗМІРІВ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

3.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

3.2. Страхова виплата - грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов договору страхування при настанні страхового випадку.

3.3. Розмір страхової суми та (або) розміри страхових виплат визначаються за домовленістю між Страховиком та Страхувальником під час укладання договору страхування або внесення змін до договору страхування.

3.4. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

3.5. Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в договорі страхування за згодою Страховика і Страхувальника.

3.6. Вантаж та/або багаж страхується в розмірі його дійсної вартості, яка визначається згідно контракту (договору, транспортної накладної тощо) або згідно вартості аналогічного вантажу

га або багажу.

3.7. За бажанням Страхувальника в страхову суму можна включити накладні витрати по транспортуванню до місця призначення (митні витрати, витрати на транспортування, перевантаження, перевалку, складування тощо).

3.8. За бажанням Страхувальника вантаж та/або багаж може бути застрахований у визначеному проценті (частці) від його дійсної вартості.

3.9. По договору страхування може бути встановлено розмір власної участі Страхувальника у відшкодуванні шкоди (франшиза). Франшиза може бути умовною чи безумовною, та встановлюється як у відсотках до страхової суми, так і в абсолютному розмірі:

3.9.1. при встановленні умовної франшизи Страховик не відшкодовує збитки, які не перевищують суму франшизи, але відшкодовує збиток повністю, якщо його розмір перевищує суму франшизи;

3.9.2. при встановленні безумовної франшизи у всіх випадках відшкодовується збиток за вирахуванням суми франшизи.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ

Договір страхування може бути укладений на одній з трьох базових умов страхування (страхових ризиків), зазначених в п.4.1., 4.2, 4.3 даних Правил:

4.1. "З відповідальністю за всі ризики"

4.1.1. За договором страхування, укладеним на цій умові, в межах страхової суми відшкодовуються збитки від втрат чи пошкоджень всього чи частини застрахованого вантажу та або багажу по будь-якій причині: пограбування, протиправні дії третіх осіб, аварії та зіткнення транспортних засобів, пожежу, стихійних лих, пропажі без вісті та інші причини.

4.1.2. Збитки, втрати і внески по загальній аварії, встановлені у відповідності з договором перевезення та/чи діючими законами, що викликані необхідністю запобігти загибелі вантажу по будь-якій причині, крім випадків, що виключають відповідальність Страховика.

4.1.3. Всі необхідні і доцільно проведені витрати по запобіганню і зменшенню збитку, рятуванню вантажу та/або багажу, якщо це передбачено умовами договору страхування. Вказані в даному пункті витрати відшкодовуються в межах страхової суми з врахуванням раніше виплачених відшкодувань.

4.2. "З відповідальністю за часткову аварію"

4.2.1. За договором страхування, укладеним на цій умові, в межах страхової суми відшкодовуються збитки від пошкодження чи загибелі всього чи частини застрахованого вантажу та/або багажу, що можуть наступити внаслідок:

4.2.1.1. дії вогню, вибуху, стихійних лих та удару блискавки;

4.2.1.2. катастрофи або зіткнення суден, літаків, наземних транспортних засобів між собою, чи з іншим непорушним предметом, чи з предметом, що рухається, включаючи лід;

4.2.1.3. посадки судна на мілину, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, ліхтера або баржі;

4.2.1.4. вивантаження вантажу в порту лиха, якщо воно було викликане ризиками, проти яких здійснювалося страхування;

4.2.1.5. перекидання або схід з колії наземного перевізного засобу;

4.2.1.6. провалу мостів, зруйнування будівель складу;

4.2.1.7. пожежі на судні, літаку чи наземному перевізному засобі;

4.2.1.8. пропажі судна, літаку чи наземного перевізного засобу без вісті;

4.2.1.9. нещасних випадків при прийомі перевізним засобом палива;

4.2.1.10. нещасних випадків при погрузці на перевізний засіб;

4.2.1.11. нещасних випадків при вивантаженні із перевізного засобу;

4.2.1.12. проникання морської, річкової чи озерної води в судно, ліхтер, баржу, трюм, інший перевізний засіб, контейнер чи місце схову;

4.2.1.13. падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів.

4.2.2. Збитки, втрати і внески по частковій аварії, встановлені у відповідності з договором перевезення та/чи діючими законами, що викликані необхідністю запобігти загибелі вантажу по будь-якій причині, крім випадків, що виключають відповідальність Страховика.

4.2.3. Всі необхідні і доцільно проведені витрати по запобіганню і зменшенню збитку, рятіванню вантажу та/або багажу, якщо це передбачено умовами договору страхування. Вказані в даному пункті витрати відшкодовуються в межах страхової суми з врахуванням раніше виплачених відшкодувань.

4.3. " Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастрофи"

4.3.1. За договором страхування, укладеним на цій умові, в межах страхової суми відшкодовуються збитки від загибелі всього чи частини застрахованого вантажу та/або багажу, що можуть наступити внаслідок:

4.3.1.1. катастрофи або зіткнення суден, літаків, наземних перевізних засобів між собою, чи зі всяким непорушним предметом, чи з предметом, що рухається, включаючи лід;

4.3.1.2. посадки судна на мілину, викидання на берег, затоплення або перекидання судна, ліхтера або баржі;

4.3.1.3. перекидання або схід з колії наземного перевізного засобу;

4.3.1.4. провалу мостів, руйнування будівель складу;

4.3.1.5. падіння пілотованих літальних апаратів, їх частин чи вантажів.

4.3.2. Збитки, втрати і внески встановлені у відповідності з договором перевезення та/чи діючими законами, що викликані необхідністю запобігти загибелі вантажу та багажу по будь-якій причині, крім випадків, що виключають відповідальність Страховика.

4.3.3. Всі необхідні і доцільно проведені витрати по запобіганню і зменшенню збитку, рятіванню вантажу та/або багажу, якщо це передбачено умовами договору страхування. Вказані в даному пункті витрати відшкодовуються в межах страхової суми з врахуванням раніше виплачених відшкодувань

4.4. Транспортування вантажу приймається під страховий захист і виплата страхового відшкодування відбувається тільки в тому випадку, якщо транспортні засоби знаходяться в технічно справному стані і допущені для прийому і транспортування застрахованого вантажу та багажу.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Страховик в будь-якому випадку не здійснює виплати страхового відшкодування, якщо збитки та втрати викликані:

5.1.1. навмисними діями або грубою неосторожністю Страхувальника, спрямованою на настання страхового випадку;

5.1.2. звичайною для даного вантажу і засобу транспортування природною втратою, в тому числі: витоком або просочуванням, природною зміною ваги чи обсягу;

5.1.3. недостатністю або непридатністю упаковки застрахованого вантажу або підготовки його до транспортування, недотриманням правил навантаження, розвантаження, укладки, складування;

5.1.4. впливом звичайних коливань температури, трюмного повітря, особливими властивостями чи природними якостями об'єкту страхування, корозією, гниттям, бродінням, придбанням запахів, подряпинами, рубцюванням, відколюванням фарби, лакового покриття, емалі чи наявністю у вантажу на момент початку страхового захисту дефектів і недоліків;

5.1.5. пошкодженням вантажу черв'яками, гризунами і комахами;

5.1.6. навантаженням, перевезенням та/або збереженням (в тому числі в безпосередній близькості від застрахованого вантажу) речовин та предметів, небезпечних в відношенні вибуху чи самозапалення, коли Страхувальник чи його представники знали про це, а Страховик - ні;

5.1.7. недопоставкою вантажу чи невідповідністю найменування вантажу заявленому на страхування при цілісності зовнішньої упаковки, пломб, замків або печаток;

5.1.8. знецінюванням вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при непошкодженій зовнішній упаковці;

5.1.9. падінням цін чи затримкою доставки вантажу;

5.1.10. неплатоспроможністю або невиконанням фінансових зобов'язань судновласниками, фрахтівниками, судноводіями або суднобудівниками, а також іншими особами, які здійснюють або відповідальні за перевезення і збереження вантажу;

- 5.1.11. неотриманням прибутку через перерви в виробництві чи додаткові витрати на відбудову виробництва, іншими непрямыми збитками Страхувальника, навіть якщо вони стали наслідком страхового випадку;
- 5.1.12. застосуванням будь-якої зброї, яка базується на використанні атомного чи ядерного ділення і/або синтезу і інших подібних реакцій, дією радіації чи радіоактивної речовини;
- 5.1.13. застосуванням бактеріологічної зброї і зброї психотропної дії, а також непридатністю вантажу та багажу для подальшого використання внаслідок зараження будь-якого виду вірусами і отруйними речовинами;
- 5.1.14. конфіскацією, реквізицією, накладенням арешту та іншими діями офіційної влади.
- 5.2. Страховик в будь-якому випадку не відшкодовує збитки, втрати чи витрати, викликані:
- 5.2.1. неморехідністю судна, ліхтера або баржі;
- 5.2.2. технічним станом літального апарату чи наземного перевізного засобу;
- 5.2.3. непридатністю судна, ліхтера або баржі, літального апарату чи наземного перевізного засобу для безпечного перевезення застрахованого вантажу та багажу.
- 5.3. Страховик ігнорує положення п.4.4, якщо Страхувальник документально доведе, що ані йому, ані його представникам не було відомо про неморехідність, непридатність або технічну несправність транспортного засобу, чи, що за умовами торговельного контракту Страхувальник не міг впливати на вибір перевізника і транспортного засобу.
- 5.4. При страхуванні на будь-якій з умов цих Правил Страховик не проводить виплати страхового відшкодування у випадку, якщо збитки, втрати чи видатки викликані:
- 5.4.1. війною, громадянською війною, революцією, повстанням, заколотом чи громадянським безладдям;
- 5.4.2. захопленням, конфіскацією, арештом, заборонаю пересування чи затриманням і їх наслідками та будь-якими спробами таких дій;
- 5.4.3. впливом блукаючих мін, торпед, бомб чи інших кинутих знарядь війни;
- 5.4.4. діями страйкарів, осіб, що беруть участь в робочих і інших вуличних безладдях чи громадянських хвилюваннях;
- 5.4.5. актів тероризму.
- 5.5. Включення в договір страхування перелічених в п. 5.2., 5.4 ризиків можливо шляхом встановлення додаткових умов страхування та збільшення суми страхового платежу, яка окремо обговорюється в кожному окремому договорі страхування.
- 5.6. Договір страхування може передбачати, при страхуванні на умовах пп.4.1, 4.2, що Страховик може розповсюджувати дію страхового захисту на ризики втрат чи пошкоджень всього чи частини вантажу в період:
- 5.6.1. зберігання на складі в очікуванні навантаження на транспортний засіб;
- 5.6.2. зберігання на складі в місці призначення.
- 5.7. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування, якщо це не суперечить законодавству України.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 6.1. Договір страхування діє на території України, чи на будь-якій іншій території, яка зазначається в договорі страхування.
- 6.2. Договір страхування діє протягом всього перевезення вантажу та/або багажу, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 6.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 7.1. Договір страхування - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування Страхувальником, на користь якої укладено договір страхування, а Страхувальник

зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

7.2. Для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування.

7.3. При укладанні договору страхування Страхувальник повинен надати Страховику:

7.3.1. можливість оглянути вантаж та/або багаж, який підлягає страхуванню;

7.3.2. всі необхідні дані про вантаж та/або багажу, який Страховик бере на страхування.

7.4. Страхувальник несе відповідальність за достовірність інформації, яку він надає. У випадку надання заздалегідь недостовірних даних при настанні страхового випадку Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування.

7.5. Факт укладення договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою договору страхування.

7.6. На підставі даних Правил Страхувальник може заключити зі Страховиком Генеральний договір страхування.

Генеральний договір – це угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик зобов'язується протягом визначеного в договорі строку страхувати всі (або окремі партії) вантажі, що отримує та/або відправляє Страхувальник.

7.7. На вантажі, що страхуються за Генеральним договором, розповсюджуються всі положення цих Правил, якщо інше не обумовлено Генеральним договором.

7.8. Генеральний договір між Страховиком і Страхувальником укладається на підставі заяви на страхування за встановленою Страховиком формою, і повинен містити наступні дані:

7.8.1. перелік вантажів, що будуть знаходитися під страховим захистом за Генеральним договором;

7.8.2. вид транспорту, що буде транспортувати застраховані за Генеральним договором вантажі;

7.8.3. територія страхування;

7.8.4. термін дії Генерального договору;

7.8.5. інші умови згідно з діючим законодавством України.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Страховик має право:

8.1.1. перевіряти достовірність наданих Страхувальником відомостей та вимагати від Страхувальника виконання умов договору страхування;

8.1.2. проводити експертизу об'єкта, який береться на страхування;

8.1.3. оглянути вантаж та/або багаж, який береться на страхування, та транспортний засіб на якому буде перевозитись вантаж;

8.1.4. при збільшенні ризику настання страхового випадку вимагати від Страхувальника сплати додаткового страхового внеску або припинити дію договору;

8.1.5. достроково припинити дію договору страхування за умови повідомлення про свій намір за 30 днів до дати припинення дії договору, якщо інше ним не передбачено;

8.1.6. робити додаткові запити про відомості, пов'язані з страховим випадком, у правоохоронні органи, органи пожежного нагляду, медичні установи, інші організації, які мають інформацію про обставини страхового випадку;

8.1.7. у разі необхідності встановлення обставин настання страхового випадку відстрочити виплату страхового відшкодування для перевірки достовірності відомостей Страхувальника про настання страхового випадку, до отримання відповідей на запити в компетентні органи;

8.1.8. у разі отримання Страхувальником суми за іншим договором страхування зменшити суму страхової виплати на отриману за іншим договором страхування суму;

8.1.9. вибрати, чи переходить до нього право на застрахований вантаж, чи ні, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) зробив заяву про абандон. Страховик позбавляється такого права, якщо не скористується ним на протязі 7 днів після одержання повної інформації про обставини страхового випадку;

8.1.10. запропонувати Страхувальнику (Вигодонабувачу) виплату страхового

відшкодування за пошкоджений вантаж (його частину) так, нібито цей вантаж (його частина) був повністю втрачений, в обмін на право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) або прийняти аналогічну пропозицію Страхувальника (Вигодонабувачу);

8.1.11. розпоряджатися вантажем, що був застрахований, у випадку, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) зробив заяву про абандон у відношенні цього вантажу, а Страховик прийняв таку заяву і здійснив виплату страхового відшкодування;

8.1.12. відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках передбачених законодавством України;

8.1.13. до Страховика, який виплатив страхове відшкодування, в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

8.2. Страховик зобов'язаний:

8.2.1. ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування;

8.2.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування Страхувальнику;

8.2.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування протягом 15 робочих днів з моменту прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування;

8.2.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору;

8.2.5. тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за винятком випадків, передбачених законодавством України;

8.2.6. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним договір страхування;

8.2.7. умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

8.3. Страхувальник має право:

8.3.1. зазначити у договорі страхування Вигодонабувача, на користь якого укладається договір страхування;

8.3.2. на абандон зі згоди Страховика у випадку:

а) пропажі транспортного засобу з застрахованим вантажем без вісти;

б) захоплення вантажу та багажу чи транспортного засобу з застрахованим вантажем;

в) конструктивної повної загибелі вантажу;

8.3.3. передати/запропонувати Страховику право розпоряджатися пошкодженим вантажем (його частиною) у випадку, якщо Страховик виплатить страхове відшкодування так, нібито цей вантаж (його частина) був повністю втрачений;

8.3.4. знов вступити у володіння абандонованим вантажем після повернення Страховику одержаного від цього страхового відшкодування в повному обсязі;

8.3.5. в випадку втрати договору страхування в період його чинності звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката;

8.3.6. достроково припинити дію договору страхування за умови повідомлення про свій намір за 30 днів до дати припинення дії договору, якщо інше ним не передбачено.

8.4. Страхувальник зобов'язаний:

8.4.1. при укладанні договору надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки Страховиком ризику настання страхового випадку і надати інформувати його про будь-яку зміну вищезазначених обставин;

8.4.2. своєчасно вносити страхові платежі;

8.4.3. повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього об'єкта страхування;

8.4.4. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;

8.4.5. при настанні страхового випадку негайно інформувати відповідні компетентні органи;

8.4.6. повідомити Страховика про настання страхового випадку в термін, передбачений договором страхування, а також на запит Страховика надавати усі необхідні документи стосовно страхового випадку;

8.4.7. умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника, зокрема, обов'язки:

8.4.7.1. дотримуватися конфіденційності у стосунках зі Страховиком, не допускати передавання третім особам інформації, яка є комерційною таємницею Страховика;

8.4.7.2. не вживати самостійно ніяких заходів щодо висування регресного позову до осіб, винних у завданні збитку, та передати право на вимогу регресу Страховику.

8.4.7.3. тримати застрахований вантаж у відповідності до протипожежних та інших норм безпеки;

8.4.7.4. надати Страховику можливість провести розслідування страхового випадку, надати йому детальну і достовірну інформацію відповідно до Закону України "Про страхування", що стосується цього питання. За вимогою Страховика повідомити йому в письмовій формі всю інформацію, необхідну для з'ясування обставин страхового випадку.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. В разі настання страхового випадку Страхувальник повинен вжити заходів з рятування та збереження пошкодженого вантажу, усунення причин, які сприяють виникненню додаткового збитку.

9.2. Якщо існують найменші підозри стосовно можливих збитків, Страхувальник або його представник повинен оглянути контейнер і транспортний засіб спільно з представником власника транспортного засобу (експедитора, власника складу) або перевізника і, якщо підозри мають підставу (упаковка або контейнер пошкоджені; на контейнері (іншій упаковці) або транспортному засобі пошкоджені або порушені замки, пломби, печатки, а також, якщо вони відсутні чи замінені іншими, не зазначеними в вантажосупроводжувальних і товаротранспортних документах) зробити відповідний запис з описом збитків в акті прийому вантажу, накладній, інших вантажосупроводжувальних і товаротранспортних документах.

9.3. Якщо страховий випадок, який стався, вимагає втручання компетентних органів (органів пожежної охорони, органів внутрішніх справ тощо) невідкладно повідомити про те, що сталося у відповідні органи.

9.4. При настанні страхового випадку, в термін не пізніше двох робочих днів, що слідують за днем настання страхового випадку, сповістити Страховика та скласти заяву про страховий випадок.

9.5. У разі настання страхових випадків, за якими не можна отримати документи від державних компетентних органів Страхувальник повинен:

9.5.1. негайно сповістити Страховика про настання страхового випадку;

9.5.2. зберегти всі пошкоджені чи замінені замки і пломби для їх наступного освідчення аварійним комісаром, сюрвейсером, експертом чи представником Страховика та складання відповідного акту про пошкодження застрахованого вантажу;

9.5.3. не міняти розміщення і упаковку вантажу до прибуття аварійного комісара, сюрвейсера або представника Страховика, якщо це не потрібно для рятування вантажу або зменшення збитків чи запобігання нових.

9.6. Надати представнику Страховика (аварійному комісару, сюрвейсеру, якщо такий призначається Страховиком) можливість провести огляд та обстеження пошкодженого застрахованого вантажу для визначення причин настання страхового випадку. Якщо Страхувальник або його представник відмовляють йому в цій можливості, то Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування. Представник Страховика має право почати огляд місця події, не чекаючи письмового повідомлення Страхувальника про збиток. Оплата послуг по огляду вантажу здійснює Страхувальник, вартість яких відшкодовує Страховик при виплаті страхового відшкодування.

9.7. Надати Страховику можливість брати участь у заходах по зменшенню збитку та рятуванню застрахованого вантажу. Участь Страховика в заходах по рятуванню та збереженню застрахованого вантажу не може розглядатися як визнання його зобов'язання

виплатити страхове відшкодування.

9.8. Страхувальник не має право виконувати будь-які дії з пошкодженим вантажем (зокрема ремонт) до проведення Страховиком експертизи по визначенню розміру збитку. В противному випадку Страховик має право відмовити в виплаті страхового відшкодування.

9.9. Якщо Страхувальник не згоден з результатами експертизи, він має право провести повторну експертизу. При цьому витрати на повторну експертизу несе Страхувальник.

9.10. Надати Страховику всі необхідні документи, що підтверджують настання страхового випадку, його причини та розмір збитків.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1. Страховик виплачує страхове відшкодування на підставі наступних документів:

10.1.1. заяви про страховий випадок, підписаної Страхувальником;

10.1.2. копії документів, що доводять майновий інтерес Страхувальника в застрахованому вантажі в момент настання страхового випадку і обґрунтованість вартості вантажу (коносаменти, залізничні, авіа накладні, товаротранспортні накладні та інші перевозочні та товаросупроводжувальні документи, торгівельні контракти, договори купівлі-продажу, рахунки);

10.1.3. довідки встановленого зразка компетентних органів (органи пожежної охорони, органи ДАІ, органи МВС) про факт настання страхового випадку, у випадку якщо розслідування страхового випадку відноситься до їх компетенції;

10.1.4. акту огляду вантажу, складеного аварійним комісаром (сюрвейером) та/або представником Страховика;

10.1.5. акту оцінки збитків, що складається представником Страховика або організацією, що має відповідний дозвіл (ліцензія, сертифікат) на оцінку збитку;

10.1.6. страхового акту, що складається Страховиком.

10.2. Страховик має право вимагати також інші документи, необхідні йому для встановлення факту та причин настання страхового випадку.

10.3. У разі складання акту збитків представником Страховика, розмір нанесеної, в результаті страхового випадку, шкоди визначається, на підставі товаротранспортних накладних, видаткових накладних, відомостей, та інших товаросупроводжувальних документів.

10.4. У разі пошкодження вантажу Страховик має право зобов'язати Страхувальника надання докладного опису вантажу, що постраждало внаслідок страхового випадку. В опису повинно бути детально перераховано вцілілий і пошкоджений вантаж з вказівкою його вартості.

10.5. Страховий акт складається Страховиком після отримання всіх необхідних документів, які підтверджують причини настання страхового випадку та розмір збитку.

10.6. Страховик на свій розсуд може зменшити вимоги до документів, необхідних для виплати страхового відшкодування.

10.7. При зверненні за виплатою страхового відшкодування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всі документи та вжити всіх заходів, необхідних для здійснення права регресу до особи (осіб), винних у настанні страхового випадку.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

11.1. Страховик виплачує страхове відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу) у разі настання страхових випадків, визначених у Розділі 4 даних Правил.

11.2. При настанні страхових випадків до початку дії договору страхування виплати страхових відшкодувань не проводяться.

11.3. Страхове відшкодування за страховими випадками, виплачується після того, як повністю будуть визначені причини та розмір збитку.

11.4. Виплата страхового відшкодування (за мінусом суми безумовної франшизи) за кожним страховим випадком (а також за кількома страховими випадками), проводиться в розмірі матеріального збитку завданого вантажу, але не більше страхової суми.

11.5. Договір страхування, по якому виплачено страхове відшкодування, зберігає дію до кінця

зазначеного у ньому терміну дії в межах різниці між страховою сумою, визначеною договором та сумою виплаченого відшкодування. Якщо страхове відшкодування виплачено у обсязі повної страхової суми, то договір страхування припиняється.

11.6. У разі коли страхова сума становить певну частку вартості застрахованого вантажу та/або багажу, страхове відшкодування виплачується у такій же частці від визначених по страховій події збитків, якщо інше не передбачено умовами страхування.

11.7. Щодо застрахованого вантажу згідно договору може застосовуватися граничний рівень виплати страхового відшкодування. Це означає, що за кожним та всіма страховими випадками, що трапляються протягом терміну дії договору страхування стосовно відповідного вантажу, страхове відшкодування не може перевищувати граничний рівень виплати страхового відшкодування.

11.8. Розмір страхового відшкодування визначається Страховиком на підставі встановлених ним та представлених Страхувальником документів, виходячи з реального розміру матеріального збитку.

11.9. Якщо протягом п'ятдесяти днів з моменту подання заяви про страховий випадок Страхувальник (Вигодонабувач) не надав всіх необхідних документів, що підтверджують факт і причини настання страхового випадку і визначаючих розмір збитку, Страховик має право після закінчення вказаного терміну відмовити в прийомі вказаних документів.

Надалі вказані документи приймаються до розгляду тільки при умові, якщо Страхувальник (Вигодонабувач) не подав документи в обумовлений вище термін внаслідок поважних причин.

11.10. Страховик не відшкодовує додатковий збиток, якого зазнав Страхувальник внаслідок не здійснення заходів з рятування вантажу, забезпечення належного зберігання вантажу та запобігання його подальшому пошкодженню під час та після страхового випадку, якщо це спеціально не обумовлено договором страхування.

11.11. Страхувальник не має права відмовлятися від вантажу, який залишився після страхового випадку, навіть якщо він пошкоджений. Залишкова вартість пошкодженого вантажу підлягає вирахуванню з суми страхового відшкодування.

11.12. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з договором страхування на підставі заяви Страхувальника і страхового акта (аварійного сертифіката), який складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком. Страхове відшкодування виплачується не пізніше 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня підписання Страховиком страхового акту, якщо інше не передбачено договором.

11.13. Виплати страхового відшкодування провадяться на рахунок, вказаний у заяві про страховий випадок або через касу Страховика, в валюті, визначеній договором, відповідно до чинного законодавства України на момент виплати.

11.14. За отриманням суми страхового відшкодування Страхувальник (Вигодонабувач) має право звернутися до Страховика протягом строку позовної давності, встановленого чинним законодавством України.

11.15. При наявності усіх необхідних документів для виплати страхового відшкодування оформлення страхового акту та виплата страхового відшкодування підлягає відстроченню у випадках:

11.15.1. якщо Страхувальник або Страховик призначили додаткову (повторну) експертизу з метою визначення величини збитку, викликаного настанням страхового випадку – до отримання документів, пов'язаних з результатами проведення додаткової експертизи;

11.15.2. якщо Страховик має сумніви в правомірності вимог Страхувальника на отримання страхового відшкодування - до отримання необхідних доказів;

11.15.3. якщо відносно Страхувальника (Вигодонабувача, уповноважених осіб або представників) розпочато кримінальну справу щодо обставин, які спричинили настання страхового випадку, - до закінчення розслідування і ухвалення рішення суду;

11.15.4. якщо виникла необхідність в перевірці наданих документів, направленні додаткових запитів до компетентних органів - до отримання відповідей або підтверджуючих відомостей компетентних органів. Страховик зобов'язаний повідомити Страхувальника про початок проведення такого розслідування, а після закінчення такого розслідування повідомити про його результати;

11.15.5. в інших випадках, які не суперечать чинному законодавству України.

11.16. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування, в межах фактичних затрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

11.17. Якщо Страхувальник відмовився від вимог до винної особи у відношенні відшкодування збитку або частини збитку (до виплати страхового відшкодування Страховиком), то він втрачає право на відшкодування з боку Страховика відповідної частини збитку з дати здійснення такої відмови.

11.18. Якщо Страхувальник відмовився від вимог до винної особи у відношенні відшкодування збитку або частини збитку (після виплати страхового відшкодування Страховиком), то він повертає сплачене Страховиком страхове відшкодування або його відповідну частину не пізніше двох місяців з дати здійснення такої відмови.

11.19. Страхувальник, що отримав від особи, винної в настанні страхового відшкодування, повне відшкодування збитку, втрачає право на отримання страхового відшкодування від Страховика. У випадку, коли збиток відшкодовано частково, страхове відшкодування виплачується Страховиком з урахуванням суми, отриманої Страхувальником від особи, що спричинила збиток.

11.20. Якщо вантаж застраховано у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує дійсну вартість вантажу, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати дійсної вартості вантажу. При цьому кожний Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.

11.21. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування внаслідок наступних причин:

11.21.1. Навмисних дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямованих на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

11.21.2. Вчинення Страхувальником-громадянином або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;

11.21.3. Подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;

11.21.4. Отримання Страхувальником повного відшкодування збитків за майновим страхуванням від особи, винної у їх заподіянні;

11.21.5. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин, ненадання усіх необхідних для встановлення причин та розміру збитку документів, або створення страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

11.21.6. В інших випадках, передбачених законодавством України.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ У ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

12.1. Рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування Страховик приймає протягом 15 робочих днів після отримання усіх необхідних документів, якщо інше не передбачено умовами договору страхування. Рішення про відмову у виплаті повідомляється Страхувальнику, письмово з обґрунтуванням причин відмови, протягом 7 робочих днів.

12.2. Відмову Страховика у страховій виплаті може бути оскаржено страхувальником у судовому порядку.

13. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

13.1. Договір страхування припиняється у випадках:

13.1.1. закінчення строку дії;

- 13.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 13.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору;
- 13.1.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України "Про страхування";
- 13.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 13.1.6. прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;
- 13.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.
- 13.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування.
- 13.3. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.
- 13.4. У разі дострокового припинення дії договору страхування, за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.
- 13.5. У разі дострокового припинення договору страхування, за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.
- 13.6. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі, за умови дострокового припинення договору страхування.

14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

14.1. Спори, пов'язані із страхуванням, вирішуються в порядку передбаченому чинним законодавством України.

15. ОСОБЛИВІ УМОВИ

15.1. У разі внесення змін та/або доповнень до даних Правил, Страховик у 10-денний строк повідомляє про це Уповноважений орган та надсилає (разом з супровідним листом) два примірники відповідних змін та/або доповнень до Правил страхування для реєстрації. Зміни та/або доповнення до Правил вважаються чинними з дня їх реєстрації Уповноваженим органом.

16. СТРАХОВІ ТАРИФИ

16.1. Страхові тарифи вказані в Додатку № 1 до даних Правил.

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. Базовий річний страховий тариф встановлюється за рівнем ризику в залежності від величини франшизи:

Таблиця 1

Річні базові тарифи
у відсотках від страхової суми

Вид транспортування вантажу	Франшиза, %	Страховий тариф, %		
		З відповідальністю за всі ризики	З відповідальністю за часткову аварію	Без відповідальності за пошкодження, окрім випадків катастроф
Морським транспортом	0,00 -1,00	2,0	1,9	1,8
Морським транспортом	більше 1,00	1,9	1,8	1,9
Залізничним транспортом	0,00 -1,00	2,2	2,1	2,0
Залізничним транспортом	більше 1,00	2,1	2,0	1,9
Автомобільним транспортом	0,00 -1,00	2,5	2,4	2,3
Автомобільним транспортом	більше 1,00	2,3	2,2	2,1
Повітряним транспортом	0,00 -1,00	2,0	1,9	1,8
Повітряним транспортом	більше 1,00	1,9	1,8	1,7
Змішаний (різними видами транспорту)	0,00 -1,00	3,0	2,9	2,7
Змішаний (різними видами транспорту)	більше 1,00	2,8	2,7	2,6

2. Реальний страховий тариф за договором страхування розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на корегуючі коефіцієнти. Корегуючі коефіцієнти встановлюються Страховиком в залежності від конкретних умов та обмежень договору страхування та інших об'єктивних чинників, які суттєво впливають на характер страхового ризику.

3. Допускається використання корегуючих коефіцієнтів, добуток яких знаходиться в діапазоні 0,3 – 3,0.

4. При укладанні договору страхування на термін до одного року розмір тарифу розраховується виходячи з розміру річного страхового тарифу з урахуванням коефіцієнтів, що

наведені у таблиці 2. При цьому неповний місяць дії договору страхування враховується за повний.

Таблиця 2


Коефіцієнт короткостроковості

Строк Страхування	1 міс.	2 міс.	3 міс.	4 міс.	5 міс.	6 міс.	7 міс.	8 міс.	9 міс.	10 міс.	11 міс.
Коефіцієнт	0,40	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

5. Норматив витрат на ведення справ становить 30%.

Актуарій

Бабко В.Л.

Генеральный директор  Кривонозжка В.В.