

实验风险告知书

本次“智能辅助驾驶系统信任度评估”试驾实验旨在研究智能辅助驾驶系统的人机交互信任度，为学术研究提供数据支持。在实验开始前，被试应当充分了解以下基本情况：

1 车辆性质。实验用车为私家车，经车主授权后供本次实验使用。实验用车配备了交强险与三者险。

2 辅助驾驶系统基本情况。实验用车配备的辅助驾驶系统为 L2 级，不可替代人类驾驶员。

3 实验条件。实验时间、地点、驾车路线由主试和被试协商一致后确定。实验条件的不同可能会对实验风险产生影响。

4 实验风险。本次实验在开放道路上进行，由被试驾车，并在被试控制下开启车辆辅助驾驶系统。由此可能产生的风险包括但不限于：

4.1 系统故障风险。辅助驾驶系统可能出现故障，造成安全风险。

4.2 交通违法风险。实验车辆可能由于被试或辅助驾驶系统操作不当，产生交通违法行为与相应处罚。

4.3 交通事故风险。实验车辆可能在运行期间发生交通事故。

4.4 车辆损坏风险。实验车辆可能与其他车辆发生剐蹭、碰撞，造成损坏。

4.5 人员伤害风险。实验车辆可能对自车人员和其他交通参与者的人身安全造成威胁。

被试承诺承担以下责任和义务：

1 正确使用并时刻监管辅助驾驶系统。在开启辅助驾驶系统时，被试必须时

刻监控周围环境，保持注意力集中和高度警惕，并随时做好接管车辆的准备，在必要时立刻接管车辆，采取紧急措施。如被试未能做到以上要求，须承担未正确使用相关功能的全部责任。

2 交通违法行为责任。若被试操作车辆期间发生交通违法行为，须由被试承担违法责任（包括但不限于扣分、罚款、暂扣车辆、暂扣与吊销驾照），并协助处理违法记录。

3 交通事故责任。若被试操作车辆期间发生交通事故，须第一时间报警，在交警认定的责任范围内，承担相应责任（包括但不限于直接赔偿、保险赔偿后的上浮保费）。若保险代为赔付，则被试须承担车辆次年保费的上浮部分。

4 人身安全责任。若被试操作车辆期间，对本车或车外人员造成严重伤害甚至死亡，被试须承担相应法律责任。

特别提醒：驾驶期间，被试拥有对车辆的第一操控权，是车辆的第一责任人。被试应当听从主试的合理意见和建议，但在紧急情况发生时，被试无需征求主试意见或等候主试指令，而应第一时间做出正确的应急反应。实验期间，若主试或其他人员的任何行为干扰到被试，被试有权利要求相关人员立即停止干扰行为。

被试在此确认并承诺：

- 1 遵守《中华人民共和国道路交通安全法》及相关法律法规，安全文明驾车。
- 2 自愿参与本次实验，充分了解实验风险，愿意承担前文所述责任。
- 3 具备相应的驾驶能力和经验，有能力正确操作辅助驾驶系统。
- 4 身体状况适合进行驾驶操作，实验前 24 小时内未饮酒，无吸毒史，未服用影响安全驾驶的药物。

5 在车辆行驶过程中，无论被试位于哪个座位、车辆处于何种状态，都应时刻正确系好安全带。

6 如遇无法处理的突发状况，应立即告知主试，并在确保安全的前提下靠边停车。

7 在清醒状态下签署本告知书。

本告知书自被试签字之日起生效。

被试：（签字）

时间：2025 年 月 日

个人信息采集告知书

为确保被试已取得有效的 C 级以上驾驶证,主试须拍照留存被试的机动车驾驶证原件(实体驾驶证或电子驾驶证)和身份证。

为便于后续研究,实验过程中可能会进行音视频采集。

主试承诺妥善保管被试的个人信息。实验结束且无责任纠纷后,将删除被试的证件照片。相关音视频仅供研究使用,原则上不对外公开。如在论文、汇报中出现相关音视频内容,会做保护隐私处理。如有必要,将书面征求被试意见。

被试对以上内容充分知情并同意采集上述信息。

被试:(签字)

时间: 2025 年 月 日