**迭代计划**

　　　　　　　　　　　　　制定日期：2022.10.13

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 组号 | 9 | 项目名称 | 智慧公路养护管理系统 |
| 迭代名称 | 第一次迭代 | 计划起止日期 | 2022.10.13 - 2022.11.10 |
| 任务、进度安排和人员分配：   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | No | 任务 | 起止日期 | 人员 | |  | 登录及用户管理前端功能 | 2022.10.13- 2022.11.10 | 裴奕博 | |  | 登录及用户管理界面显示 | 2022.10.13 - 2022.11.10 | 黄一鸣 | |  | 后端用户管理功能接口上线 | 2022.10.13 - 2022.11.10 | 林哲显 | |  | 道路缺陷分割神经网络 | 2022.10.13 - 2022.11.10 | 刘明康 | |  |  |  |  | |  |  |  |  | | | | |
| 预期成果：  软件需求规约、软件架构设计文档  前后端实现用户管理相关源码  后端管理接口接入服务器，前端实现可视化管理  完成神经网络训练及可视化源码 | | | |
| 主要的风险和应对方案：   1. 后台权限管理系统上线：权限系统为该项目较为底层的架构设计，分前端UI和后端，为支持后续功能迭代。缓解方法：应当挑选较为成熟的权限系统脚手架，在此基础上二次开发。 2. 路桥养护业务功能需求调研：该风险是本项目所关注的重点问题，由于团队对路桥养护业务的了解程度不足。缓解方法：咨询相关领域的专家和部门进行需求沟通、原型设计、功能实现。 3. 道路表面病害识别模型上线：为提升该项目的竞争力，参考相关文件对公路养护业务的需求优先度分析，针对道路表面的病害，项目将对病害支持智能识别功能。相关实验数据较为充足，技术路线较为明确。缓解方法：使用更多数据和更通用的模型 | | | |