

VÁLVULA DE CONTROL DE TEMPERATURA LOW LEAK MODELO G

Minimizar las fugas y maximizar el rendimiento

Construida con la misma durabilidad compacta y capacidades de control de temperatura precisas que la válvula accionada modelo G estándar, la válvula de baja fuga elimina las fugas de derivación, aumenta la capacidad de enfriamiento y disminuye el consumo de combustible. Esta válvula de baja fuga maximiza el rendimiento del motor y es ideal para aplicaciones donde se utilizan intercambiadores de calor refrigerados por aire.

El Low Leak Modelo G mejorará la eficiencia general del sistema del motor:

- Evitando que el glicol caliente no interfiera con el enfriador durante el funcionamiento del motor
- Eliminando las fugas de derivación en frío al enfriador durante el calentamiento
- Evitando la reducción de potencia del motor debido a un control de temperatura ineficiente
- Proporcionando un rápido retorno a través del ahorro de combustible



| | Termostático | Modelo estándar | Low Leak Modelo G |
|--|---------------|----------------------|-----------------------------|
| Tasa de fuga | 2-4% | 1-2% | .01% (calificación ANSI IV) |
| Precisión de la temperatura | +/- 3-5° C | +/- 1° C | +/-1° C |
| Actuación | Self-actuated | Electric/Pneumatic | Electric/Pneumatic |
| Punto de ajuste de temperatura ajustable | No | Sí | Sí |
| Detección de temperatura remota | No | Sí | Sí |
| Huella compacta | No | Sí | Sí |
| Reemplazo fácil de caída | A veces | Con kit de adaptador | Con kit de adaptador |
| Arreglo de puerto flexible | No | Sí | Sí |

ESTUDIO DE CASO Las pruebas rigurosas garantizan la calidad y cuantifican los beneficios

AMOT realizó ensayos de campo en motores en entornos de alta temperatura ambiente. Según un fabricante de motores, el circuito LT necesita mantener una temperatura de 45 °C para una máxima eficiencia de combustible. La temperatura ambiente en el entorno de prueba promedia entre 40-45 °C.

La válvula de baja fuga se instala fácilmente, reemplazando la válvula existente sin necesidad de modificaciones en la tubería. Los datos se recopilaron en motores utilizando la válvula de baja fuga frente a otras válvulas de control de temperatura. Después de más de 5.000 horas de funcionamiento continuo, la válvula de baja fuga demostró su durabilidad, fiabilidad y ahorro de costos.

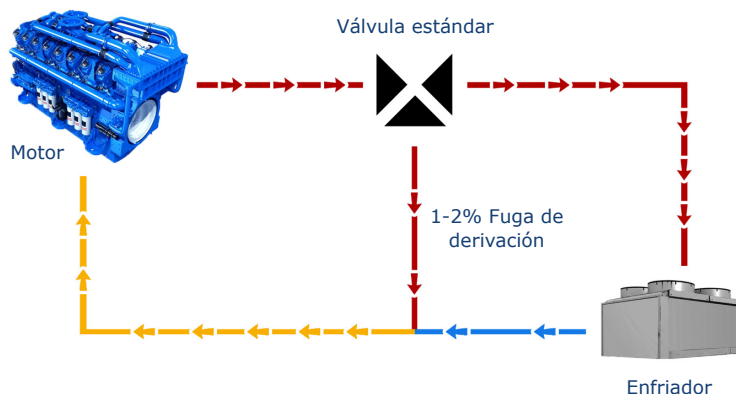
Los resultados del motor utilizando la válvula de baja fuga mostraron una temperatura de entrada del motor desde el enfriador de 4 °C menos que otras válvulas de control. Dependiendo de los costos de combustible, esto podría conducir potencialmente a un retorno dentro de 6 meses.

Motor caliente (antes)

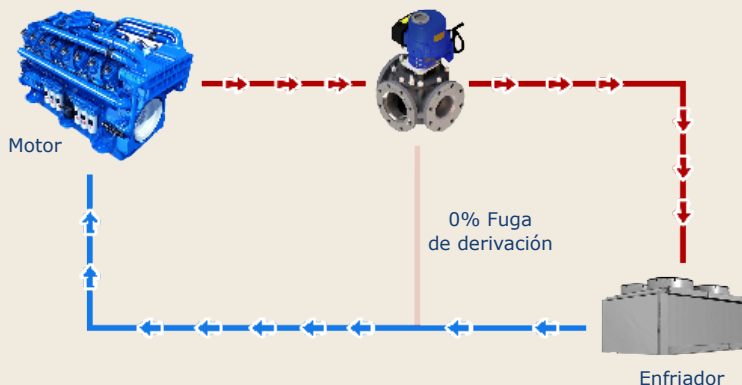
***sin Válvula Low Leak Modelo G**

A temperaturas normales de funcionamiento, la fuga no deseada mantiene los fluidos del motor 2-4 °C más altos de lo deseado. Esto causa:

- Reducción del motor
- Mayor consumo de combustible y emisiones
- Disminución de la capacidad de combustible



Low Leak Modelo G



Motor caliente (después)

***con Válvula Low Leak Modelo G instalada**

La válvula de baja fuga elimina las fugas de derivación y controla las temperaturas dentro del rango deseado. Los beneficios incluyen:

- Aumento de la capacidad de salida del motor
- Aumento de la capacidad de salida del motor
- Aumento de la capacidad de enfriamiento