秦皇岛燕山大学计算机软件中心股份有限公司 煤炭计量查询统计系统



用户手册

目 录

1	系统概述	4
	1.1 系统运行环境	4
	1.2 系统登录	
2	轨道衡	5
_		
	2.1 列车过衡数据汇总表	
	2.1.1 查询公司列车信息	
	2.1.2 导出公司列车信息	
	2.2 分公司轨道衡系统有效过衡率统计表	
	2.2.1 搜索管理界面	
	2.2.2 各分公司过衡数据界面	
	2.2.3 某分公司过衡数据界面	
	2.2.4 导出公司列车信息	
	2.3 列车过衡盈亏率分析	
	2.3.1 添加一级菜单界面	
	2.3.2 各列车偏差率折线图	
	2.3.3 具体列车数据	
	2.3.4 导出公司列车信息	
	2.4 单车过衡数据分析	
	2.4.1 单车查询界面	
	2.4.2 列车编号显示界面	10
	2.4.3 列车详细数据界面	
	2.4.4 导出公司列车信息	11
	2.5 空车极限值分析	
	2.5.1 空车极限值界面	
	2.5.2 列车翻净率界面	12
	2.6 同一发站过衡数据分析	12
	2.6.1 同一发站过衡界面	12
	2.6.2 同一发站过衡界面	13
	2.6.3 导出公司列车信息	
	2.7 同一发站列车过衡数据极限盈亏率	14
	2.7.1 同一发站列车盈亏率界面	
	2.7.2 盈亏率界面	14
3	皮带秤	16
	3.1 同线同步偏差率	
	3.1.1 3.1.1 查询同线同步偏差率	
	3.1.2 3.1.2 导出同线同步偏差率查询结果	
	3.1.2 3.1.2 守田问线问步偏左率宜明结果	
	3.2.1 3. 2.1 查询分公司同线皮带秤误差合格率统计表	
	3.2.2 3.2.2 导出查询分公司同线皮带秤误差合格率统计表查询结果	
	3.2.2 3. 2. 2 寻田里则万公可凹线反审件庆左盲恰半统订衣囯뮄结未	1 /

	3.3 3. 3 皮带秤误差合格分析	
	3.3.1 3.3.1 皮带秤误差合格分析	18
	3.3.2 3. 3. 2 导出皮带秤误差合格分析查询结果	
	3.43.4皮带秤签数对照分析	19
	3.4.1 3.4.1 皮带秤签数对照分析	19
	3.4.2 3.4.2 导出皮带秤误差合格分析查询结果	20
	3.5 3. 5 皮带秤签数对照统计	20
	3.5.1 3.5.1 皮带秤签数对照统计	20
	3.63.6皮带秤签数偏差率分析	21
	3.6.1 3.6.1 皮带秤签数偏差率分析	21
	3.73.7单船皮带秤数据统计	21
	3.7.1 3.7.1 单船皮带秤数据统计	21
	3.7.2 3.7.2 导出皮带秤误差合格分析查询结果	22
	3.83.7 单船皮带秤数据明细	22
	3.8.1 3.7.1 单船皮带秤数据明细	22
	3.8.2 3.7.2 导出皮带秤误差合格明细查询结果	23
4	基础管理	24
	4.1 无效列车管理	
	4.1.1 查询无效/有效列车信息	24

1 系统概述

1.1 系统运行环境

运行环境是指本系统正常运行所需要配置的计算机环境,具体如下:

■ 硬件环境

客户端:(最低)PIII800MHZ以上;

256M 内存以上;

500M 可用磁盘空间

(建议) P2.0GHZ 以上;

512M 内存以上;

2G 可用磁盘空间

■ 软件

操作系统: Windows10

浏览器:火狐、谷歌的常用浏览器

1.2 系统登录

该系统的登录界面如下图所示。填好用户名和密码后点击"登录"按钮即可登录。如果填写错误需要修改。如果用户名和密码正确,则进入系统主界面。

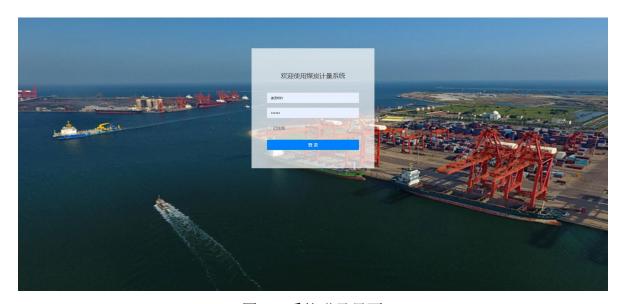


图 1-1 系统登录界面

2 轨道衡

本部分详细介绍了煤炭计量查询统计系统操作界面各个按钮功能的详细说明。

2.1 列车过衡数据汇总表

2.1.1 查询公司列车信息

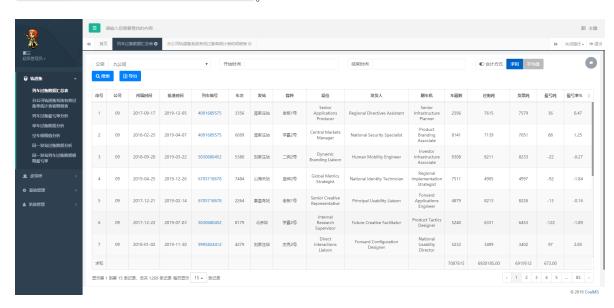


图 2-1 过衡数据界面

2.1.2 导出公司列车信息



2.2 分公司轨道衡系统有效过衡率统计表

2.2.1 搜索管理界面

点击窗体轨道衡管理中的分公司轨道衡系统有效过衡率统计表,就会看到如图 2-2 所示界面: 搜索条件为时间时段,可输入具体的时段,点击 ②搜索查询,显示不同公司的不同字段的数值。

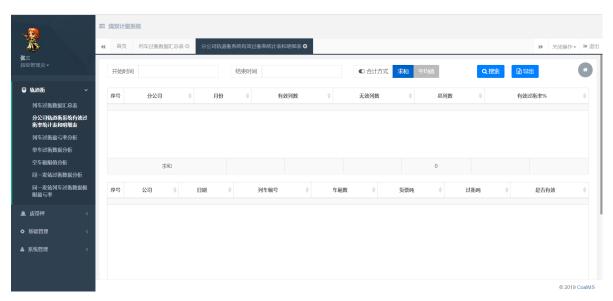


图 2-2 有效过衡率统计表和明细表

2.2.2 各分公司过衡数据界面

点击搜索后各分公司的过衡数据显示在上方的表格中。

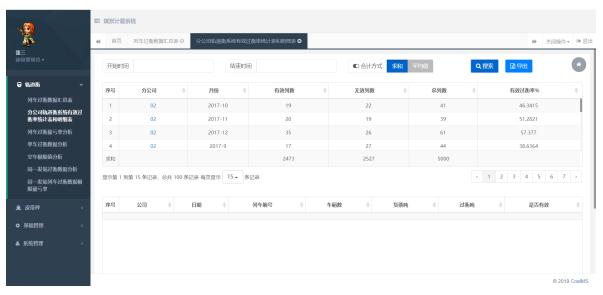


图 2-3 各分公司有效过衡率统计表和明细表

2.2.3 某分公司过衡数据界面

如图 2-3 所示界面,点击分公司下方具体的公司编号 02 ,可在下方表格里显示具体的公司所对应的的信息。

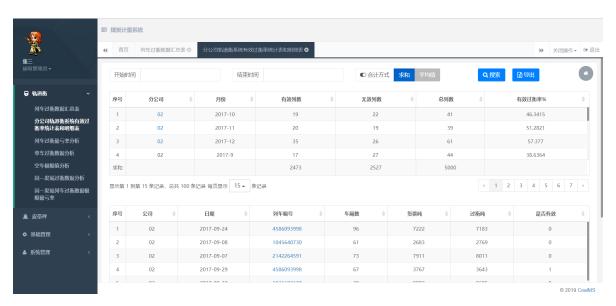


图 2-4 选择分公司有效过衡率统计表和明细表

2.2.4 导出公司列车信息



2.3 列车过衡盈亏率分析

2.3.1 添加一级菜单界面

点击窗体轨道衡管理中的列车过衡盈亏率分析,就会看到如图 2-5 所示界面:上方的图表显示各个公司各个月份的偏差率数据,下方的表格里显示具体的各数据具体的数值,点击

Q 搜索 , 图表显示符合查询条件的列车编号的偏差率

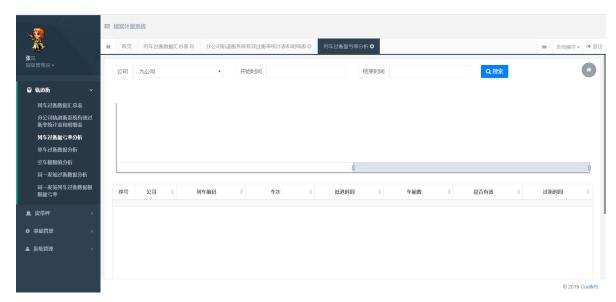


图 2-5 盈亏率分析界面

2.3.2 各列车偏差率折线图

点击搜索按钮后,将出现各列车的偏差率情况,如图 2-6 所示



图 2-6 列车偏差率界面

2.3.3 具体列车数据

在折线图中选择某一具体的列车编号,会在下方的表格中显示该列车的具体数据,如图 2-7 所示。

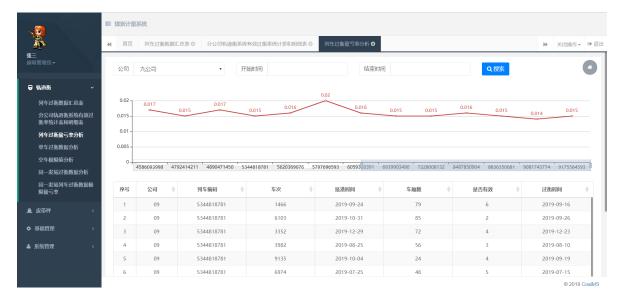


图 2-7 具体列车数据界面

2.3.4 导出公司列车信息



2.4 单车过衡数据分析

2.4.1 单车查询界面

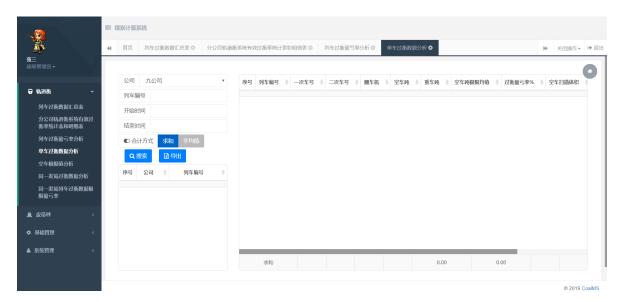


图 2-8 单车数据查询界面

2.4.2 列车编号显示界面

点击搜索按钮后,左下方的数据表中会出现符合条件的序号列车编号以及所对应的的公司编号,可通过点击列车编号,将该列车的详细数据显示在右侧的数据表中。如图 2-9 所示。



图 2-9 列车编号界面

2.4.3 列车详细数据界面

在左下方的表格中选择某一列车编号,该选择的列车编号的具体字段数据将会显示在右侧的 表格中,如图 2-10 所示

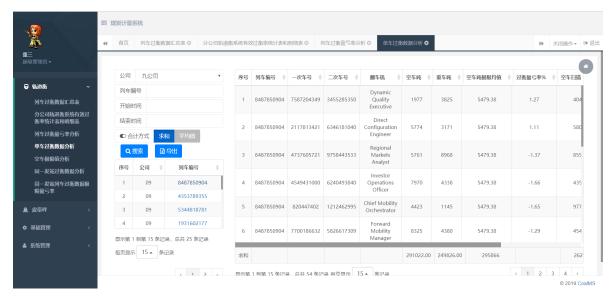


图 2-10 详细列车数据界面

2.4.4 导出公司列车信息



2.5 空车极限值分析

2.5.1 空车极限值界面

点击窗体轨道衡管理中的空车极限值分析,就会看到如图 2-11 所示界面:可按照公司和具体年份 对具体的列车进行搜索,输入具体的数据后点击 程短,会显示具体符合搜索条件的数据在下方的表格中,数据的形式将会以折线图和表格的形式展示。

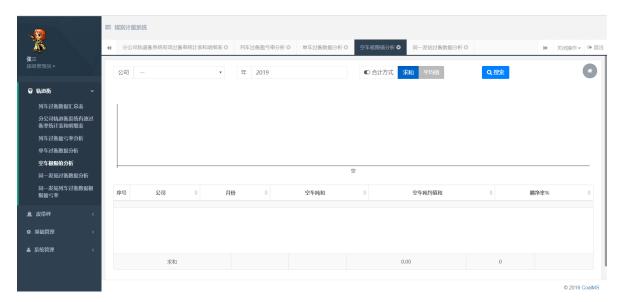


图 2-11 空车极限值分析界面

2.5.2 列车翻净率界面

点击搜索后,数据将会显示在下方的表格中,上方的折线图用于观察数据的走向,方便观测数据的正常与否,如图 2-12 所示

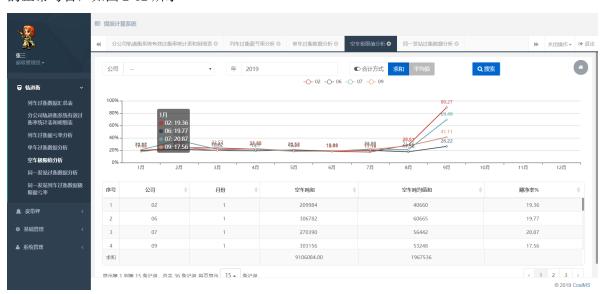


图 2-12 列车翻净率界面

2.6 同一发站过衡数据分析

2.6.1 同一发站过衡界面

点击窗体轨道衡管理中的同一发站过衡数据分析,就会看到如图 2-13 所示界面:可按照发站、煤种、公司和具体时段进行搜索,输入具体的数据后点击 Q 搜索 按钮,会显示具体符合搜索条件的数据在下方的表格中。

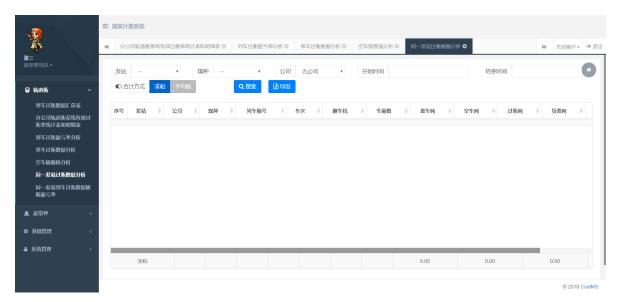


图 2-13 同一发站列车界面

2.6.2 同一发站过衡界面

点击搜索后,符合查询条件的数据显示在下方的图表中,如图 2-14 所示。

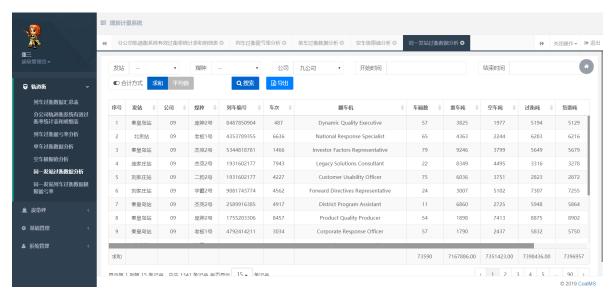


图 2-14 同一发站列车界面

2.6.3 导出公司列车信息

按照查询条件搜索出数据后,点击 Q搜索 按钮,进行导出操作,点击后弹出提示框,显示是 否导出,选择确定后浏览器开始下载任务



2.7 同一发站列车过衡数据极限盈亏率

2.7.1 同一发站列车盈亏率界面

点击窗体轨道衡管理中的空车极限值分析,就会看到如图 2-15 所示界面:可按照公司、具体年份、

发站和煤种对具体的列车进行搜索,输入具体的数据后点击 按钮,会显示具体符合搜索条件的数据在下方的表格中,数据的形式将会以折线图和表格的形式展示。

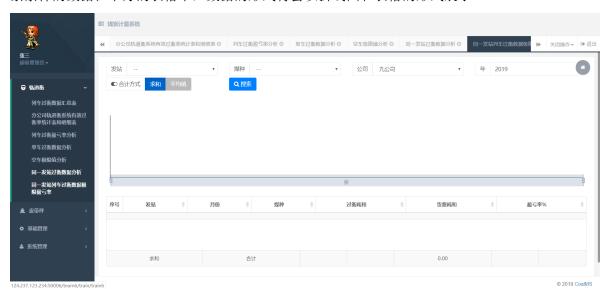


图 2-15 同一发站列车界面

2.7.2 盈亏率界面

点击搜索后,数据将会显示在下方的表格中,上方的折线图用于观察数据的走向,方便观测数据的正常与否,如图 2-16 所示

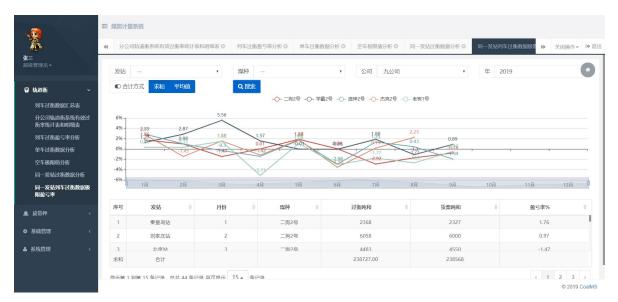


图 2-16 数据盈亏率界面

3 皮带秤

3.1 同线同步偏差率

3.1.1 3.1.1 查询同线同步偏差率

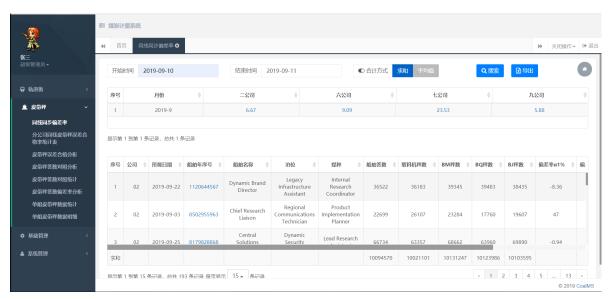


图 3-1

3.1.2 3.1.2 导出同线同步偏差率查询结果

点击——将会弹出如下弹窗,点击确定,系统自动将页面查询内容转成 Word 文档并下载。



图 3-2

3.2 3.2 分公司同线皮带秤误差合格率统计表

3.2.1 3.2.1 查询分公司同线皮带秤误差合格率统计表



图 3-3

3.2.2 3.2.2 导出查询分公司同线皮带秤误差合格率统计表查询结果

点击——将会弹出如下弹窗,点击确定,系统自动将页面查询内容转成 Word 文档并下载。



图 3-4

3.3 3.3 皮带秤误差合格分析

3.3.1 3.3.1 皮带秤误差合格分析

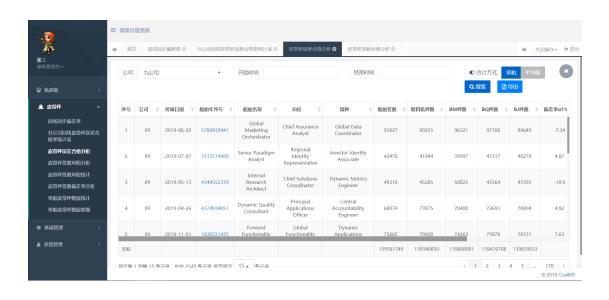


图 3-5

3.3.2 3.3.2 导出皮带秤误差合格分析查询结果

点击 将会弹出如下弹窗,点击确定,系统自动将页面查询内容转成 Word 文档并下载。



图 3-6

3.4 3.4 皮带秤签数对照分析

3.4.1 3.4.1 皮带秤签数对照分析

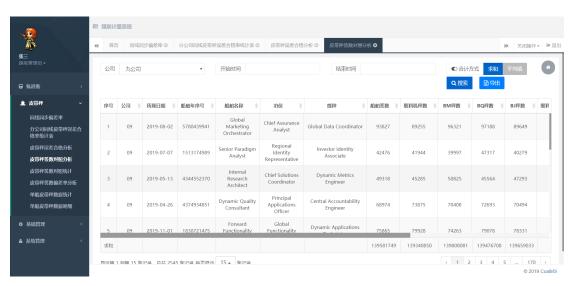


图 3-7

3.4.2 3.4.2 导出皮带秤误差合格分析查询结果

点击 将会弹出如下弹窗,点击确定,系统自动将页面查询内容转成 Word 文档并下载。



图 3-8

3.5 3.5 皮带秤签数对照统计

3.5.1 3.5.1 皮带秤签数对照统计



3.6 3.6 皮带秤签数偏差率分析

3.6.1 3.6.1 皮带秤签数偏差率分析



3.7 3.7 单船皮带秤数据统计

3.7.1 3.7.1 单船皮带秤数据统计

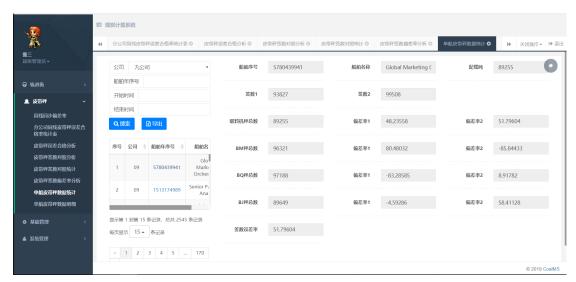


图 3-11

3.7.2 3.7.2 导出皮带秤误差合格分析查询结果

点击——将会弹出如下弹窗,点击确定,系统自动将页面查询内容转成 Word 文档并下载。



图 3-12

3.8 3.7 单船皮带秤数据明细

3.8.1 3.7.1 单船皮带秤数据明细

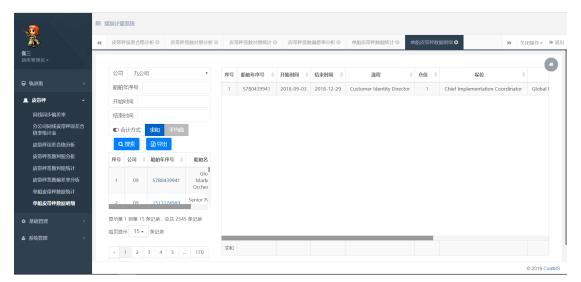


图 3-13

3.8.2 3.7.2 导出皮带秤误差合格明细查询结果

点击——将会弹出如下弹窗,点击确定,系统自动将页面查询内容转成 Word 文档并下载。



图 3-14

4 基础管理

4.1 无效列车管理

4.1.1 查询无效/有效列车信息

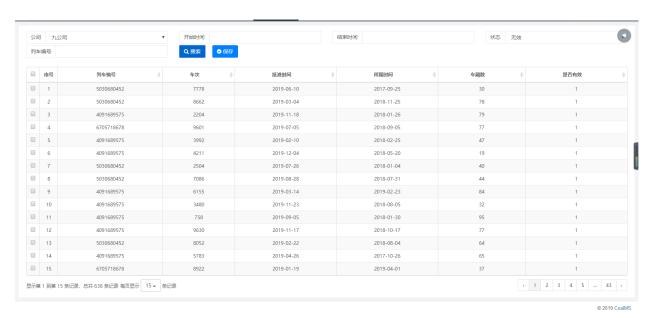


图 4-1 无效列车设置