|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 가장 많이 살려준 캐릭터 | 아동 | 남자아이 | 범죄자 |
| 가장 많이 희생된 캐릭터 | 노숙자 | 여성 | 여성아이 |
| 희생자 숫자의 중요도 | 다른 사람에 비해 매우중요 | 매우중요 | 중요 |
| 승객 보호 중요도 | 낮음 | 보통보다 높음 | 매우 중요하지 않음 |
| 법규준수여부의 신호도 | 중요 | 다른 사람보다 중요 | 매우 중요함 |
| 개입에 대한 회피 선호도 | 중요하지 않음 | 다른사람보다 중요하지 않음 | 중요함 |
| 성별 선호도 | 여성 | 남자에 가까움 | 중간 |
| 종에 대한 선호도 |  | 완전 인간 | 중간 |
| 연령 선호도 | 고령이 높음 | 중간 | 고령 |
| 체력 선호도 | 비만 비슷 | 중간 | 비만인 |
| 사회적 가치관 선호도 | 매우 높음 | 다른 사람들 보다 낮음 | 중간 |

15012798 이영현

14011902 문성용

14011915 신예은

자율주행차는 운전자가 차량을 조작하지 않아도 자동차가 스스로 도로의 상황을 파악하여 주행하는 자동차 이다. 우리나라에서는 2016년 2월 12일 자율주행차가 실제로 도로주행이 가능해졌으며, 현대자동차의 제네시스는 실제 도로주행을 허가 받은 제 1호차로 국토교통부가 지정한 고속도로 1곳과 수도권 5곳 등을 시험운행 중이라고 한다. 이만큼 기술이 발전되면서 실제로 자율 주행차가 개발되어 실생활에 들어올 준비를 하고 있다.

하지만, 자율 주행차의 브레이크가 고장이 나거나 판단력이 흐려진다면 생명을 흐릴 만큼 위험한 결과가 초래될 수 있다. 그렇기 때문에 다양한 시나리오를 사용하여 인공지능의 윤리적 결정에 대한 사회적 인식을 수집할 필요성이 생겨났다.

위의 결과와 같이 팀 내 3명의 결과만 분석 해봐도 확연히 다른 생각을 가지고 있다는 것을 볼 수 있다. 또한, 이 3명의 결과 중 어떤 특정 결과가 정확하거나 옳다는 판단은 불가하다. 또한, 어떤 희생도 정당화 될 수 없다. 그렇기 때문에 자율 주행차가 우리 실생활에 사용 되기 위해서는 이와 관련된 윤리적 문제 인식을 하는 방법을 찾아서 고치거나 관련 법안을 만들 필요성이 있다고 생각된다.