

# **FÖRDERANTRAG**

## **Programm für Innovation (PROFI) – Modul PROFI Transfer**

**Antragsnummer:** PROFI-2025-HH-00847 (wird von IFB vergeben)

**Antragsdatum:** 18.11.2025

### **1. ANTRAGSTELLER (Koordinator)**

**Firma:** HafenTech Solutions GmbH  
**Rechtsform:** GmbH  
**Geschäftsführer:** Dr. Michael Petersen  
**Adresse:** Veritaskai 8, 21079 Hamburg  
**Telefon:** +49 40 8765 4321  
**E-Mail:** m.petersen@hafentech-solutions.de  
**Handelsregister:** HRB 175823 (AG Hamburg)  
**USt-IdNr.:** DE318765432  
**Mitarbeiter (VZÄ):** 16,5  
**Gründungsjahr:** 2019

### **2. KOOPERATIONSPARTNER**

**Institution:** Technische Universität Hamburg (TUHH)  
**Institut:** Institut für Logistik und Unternehmensführung  
**Projektleiter:** Prof. Dr. Wolfgang Kersten  
**Adresse:** Am Schwarzenberg-Campus 4, 21073 Hamburg  
**E-Mail:** w.kersten@tuhh.de  
**Art der Zusammenarbeit:** Forschungsk Kooperation (nicht-wirtschaftlich)

### **3. PROJEKTDATEN**

**Projekttitel:** Smart Port Analytics – KI-gestützte Echtzeit-Optimierung von Containertransport-Routen  
**Projektlaufzeit:** 24 Monate (01.03.2026 – 28.02.2028)

**Förderkategorie:** Experimentelle Entwicklung

**Technologiebereich:** Data Science & Digitalisierung, KI/Machine Learning

**Zukunftsfeld RIS:** Mobilität, Data Science und Digitalisierung

#### 4. PROJEKTFINANZIERUNG

<b>Position</b>	<b>HafenTech (€)</b>	<b>TU Hamburg (€)</b>	<b>Gesamt (€)</b>
Projektgesamtkosten	398.000	52.000	450.000
Förderfähige Kosten	360.000	52.000	412.000
Förderquote	45%	100%	—
<b>Beantragte Fördersumme</b>	<b>162.000</b>	<b>52.000</b>	<b>214.000</b>
Eigenanteil	236.000	0	236.000

##### Detaillierte Kostenaufstellung:

<b>Kostenart</b>	<b>Betrag (€)</b>	<b>Förderfähig (€)</b>
Personalkosten	312.000	312.000
Fremdleistungen (TU Hamburg)	52.000	52.000
Cloud-Infrastruktur	24.000	24.000
Software-Lizenzen	14.000	14.000
Datenlizenzen	28.000	0
Reise-/Schulungskosten	12.000	10.000
Patentanmeldung	8.000	0
<b>SUMME</b>	<b>450.000</b>	<b>412.000</b>

#### 5. ERKLÄRUNGEN DES ANTRAGSTELLERS

- Mit dem Projekt wurde noch nicht begonnen.
- Das Projekt wird im Wesentlichen in Hamburg durchgeführt.
- Die Gesamtfinanzierung ist gesichert (inkl. Eigenanteil über Cashflow + KfW-Kredit).
- Es liegt keine Rückforderungsanordnung der EU-Kommission vor.
- Das Unternehmen ist kein 'Unternehmen in Schwierigkeiten' gem. AGVO.

■ Keine Doppelförderung aus anderen Bundes- oder EU-Mitteln.

## 6. UNTERSCHRIFT UND DATUM

Ort, Datum: Hamburg, 18.11.2025

Unterschrift:

---

---

Dr. Michael Petersen  
Geschäftsführer HafenTech Solutions GmbH

*Hinweis: Dies ist ein Beispiel-Förderantrag für Testzwecke. Eingereicht bei der IFB Hamburg, Innovationsagentur.*