Государственное высшее учебное заведение «ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

Кафедра физики

ОТЧЁТ по лабораторной работе № 6

ИЗУЧЕНИЕ ВРАЩАТЕЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МАЯТНИКЕ ОБЕРБЕКА

Выполнил студент группы
Преподаватель кафедры физики
Отметка о защите

Лабораторная работа №6

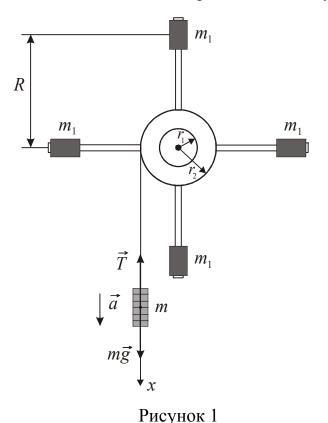
ИЗУЧЕНИЕ ВРАЩАТЕЛЬНОГО ДВИЖЕНИЯ НА МАЯТНИКЕ ОБЕРБЕКА

Цель работы – проверить основной закон динамики вращательного движения.

Приборы и принадлежности: маятник Обербека, грузы, секундомер, штангенциркуль.

Описание экспериментальной установки

Для выполнения работы используется маятник Обербека, который схема-



тически показан на рис. 1. Он представляет собой крестовину, состоящую из четырёх стержней, укрепленных на втулке под прямым углом. На ту же втулку насажены два шкива различных радиусов (r_1 r_2). На стержнях находятся грузы массой m_1 каждый. Ось закреплена в подшипниках так, что вся система может вращаться вокруг горизонтальной оси. Передвигая грузы по стержням, можно изменять момент инерции J маятника. На шкивы наматывается нить, к которой привязана платформа с грузом известной массы т. Нить натягивается и создаёт вращающий момент, который можно изменять, перематывая нить со шкива на шкив.

Общие положения

Вращение твердого тела постоянной массы вокруг неподвижной оси описывается основным законом динамики вращательного движения

$$M = J\varepsilon, \tag{1}$$

где M – момент внешних сил, действующих на тело;

J — момент инерции тела;

 ε – угловое ускорение.

Момент инерции J_1 всей вращающейся системы относительно оси вращения складывается из момента инерции крестовины и момента инерции грузов:

$$J_1 = J_0 + 4m_1 R_1^2 \,, \tag{2}$$

где J_0 – момент инерции крестовины без грузов относительно оси вращения;

 R_1 – расстояние от оси вращения до середины груза;

 m_1 — масса груза на стержне.

При изменении расстояния R от оси вращения до грузов m_1 , момент инерции системы изменится и станет равным:

$$J_2 = J_0 + 4m_1 R_2^2 \tag{3}$$

Вычтем одно выражение из другого

$$J_2 - J_1 = 4m_1(R_2^2 - R_1^2) (4)$$

Правая часть равенства может быть вычислена по данным m_1 , R_1 , R_2

Значения J_1 и J_2 определим с помощью основного закона динамики вращательного движения (1). Вращающий момент M создаётся силой натяжения нити T. Он равен произведению силы натяжения нити на плечо. Плечом является радиус шкива.

Силу натяжения нити определим из второго закона Ньютона. На груз массой m действуют две силы: сила тяжести mg и сила натяжения нити T. Под действием этих сил он движется вниз равноускоренно с ускорением a. Запишем второй закон Ньютона в проекции на направление движения:

$$mg - T = ma$$
.

отсюда

$$T = m(g - a) \tag{5}$$

Вращающий момент:

$$M = Tr = m(g - a)r. (6)$$

Подставив выражение (6) в формулу (1), найдем момент инерции вращающейся системы:

$$J = \frac{M}{\varepsilon} = \frac{m \cdot (g - a) \cdot r}{\varepsilon} \tag{7}$$

Угловое и линейное ускорения связаны соотношением:

$$a = \varepsilon r$$
. (8)

Груз т движется равноускоренно, поэтому:

$$h=rac{at^2}{2}$$
 . Отсюда $a=rac{2h}{t^2},$ тогда $\epsilon=rac{2h}{t^2r}.$

Подставляя значения a и ε в выражение (7), получим:

$$J = mr^2 \left(\frac{gt^2}{2h} - 1 \right) \tag{9}$$

По формуле (9) можно вычислить J_1 и J_2 , затем разность моментов инерции и проверить равенство (4), выполнение которого подтверждает справедливость основного закона динамики вращательного движения.

Подготовка к работе

(ответы представить в письменном виде)

- 1. Какова цель работы?
- 2. Какие величины измеряются непосредственно?
- 3. Запишите формулу, по которой рассчитывается момент инерции системы в данной работе. Поясните смысл обозначений.

Выполнение работы

- 1. Измерить штангенциркулем диаметр d большого шкива.
- 2. Измерить высоту h падения груза m от нуля линейки до пола.
- 3. Закрепить грузы m_1 посередине стержней так, чтобы система находилась в состоянии безразличного равновесия. Записать значение массы m_1 груза на спице, указанное на установке.
- 4. Измерить расстояние R_1 от оси вращения до середины груза m_1 .
- 5. Записать значение массы m груза, который крепится к нити.
- 6. Прикрепить к свободному концу нити груз массы *m* и намотать нить на большой шкив так, чтобы нижний торец груза установился напротив нулевой отметки линейки.
- 7. Отпустить груз m, одновременно пустив в ход электрический секундомер, и измерить время t падения груза.
- 8. Опыт повторить три раза. Найти среднее значение времени падения груза.
- 9. Измерить штангенциркулем диаметр d малого шкива.
- 10. Прикрепить к свободному концу нити груз массы *m* и намотать нить на малый шкив так, чтобы нижний торец груза установился напротив нулевой отметки линейки. Провести измерения согласно п. 7-8.
- 11. Расположить грузы m_1 на концах стержней. Измерить расстояние R_2 от оси вращения до середины груза m_1 .
- 12. Выполнить измерения согласно п. 6, 7, 8, наматывая нить сначала на большой шкив, а затем на малый.

Оформление отчёта

1. Расчёты

- 1. Вычислить моменты инерции J_1 и J_2 по формуле (9). Найти среднее значение момента инерции для каждого положения грузов.
- 2. Рассчитать разность моментов инерции (левая часть формулы (4)).
- 3. Рассчитать правую часть формулы (4), используя измеренные значения R_1 , R_2 и известное значение m_1 .
- 4. Сравнить результаты, полученные в п. 2 и п. 3.

2. Защита работы

(ответы представить в письменном виде)

- 1. Сформулируйте основной закон динамики вращательного движения. Запишите формулу.
- 2. Дайте определение момента силы. Укажите единицу измерения. Как определяется направление момента силы?
- 3. Дайте определение момента инерции твердого тела. Укажите единицу измерения.
- 4. Какой вывод можно сделать из сравнения результатов, полученных в пунктах 2 и 3?

ПРОТОКОЛ измерений к лабораторной работе №6

Выполнил(а)	Группа			
Масса грузов, закреплённых на спице	m_1 =			
Масса падающего груза	m=			
Высота падения груза	h=			
Диаметр большого шкива	d=			
Диаметр малого шкива	d=			

$N_{\underline{0}}$	r,	R,	t_1 ,	t_2 ,	t_3 ,	$t_{\rm cp}$,	J,	Примечание
Π/Π	MM	CM	c	c	c	c	кг∙м²	
1								Грузы нахо- дятся на сере-
2								дине спиц
среднее								
3								Грузы нахо- дятся на кон-
4								цах спиц
среднее								

Дата	Подпись преподавателя
------	-----------------------