Формулы для параметров МВ

1. F-set - порог вибрации

Порог вибрации используется при расчете амплитуды: Если приложенная сила больше порога, то амплитуда

$$shaker_amp = kShaker * (|F| - F_set)$$
 (1)

где F – прикладываемая сила. Амплитуда используется при расчете составляющей выходного воздействия, которое представлено полиномом первой степени. Составляющая рассчитывается по следующей формуле:

2. kShaker - коэффициент вибрации

Этот коэффициент прямо пропорционален амплитуде вибрации (1).

3. shaker freq – частота вибрации

На основе частоты рассчитывается фаза (2). Фаза считается по следующей формуле:

4.m inner-инерция

На основе данного параметра рассчитывается ускорение. Ускорение является составляющей выходного воздействия, которое представлено полиномом первой степени. Ускорение рассчитывается по следующей формуле:

$$a = F sum/m inner$$
 (4)

5.kPedal - коэффициент усиления

На основе данного параметра рассчитывается величина противодействия силе, прикладываемой к педалям. Расчет происходит по следующей формуле:

$$Fpedal = F * (kPedal * cos(alpha/dt*pi*0.5)$$
 (5)

где F – прикладываемое усилие, alpha – разница в градусах между заданной позицией и текущей.

6. shaker limit - предел вибрации

Этот параметр является максимальным пределом амплитуды вибрации, и рассчитывается так:

в противном случае, амплитуда рассчитывается по (1).

7. friction — трение

Данный параметр является составляющей задаваемой скорости движения. В начале вычисляется приращение этой составляющей скорости по формуле:

Затем скорость:

Скорости движения в свою очередь является составляющей выходного воздействия.

8. p set - позиция

Параметр представляет собой позицию, на которой выдается противодействующее усилие. На его основе рассчитывается alpha (разница в градусах между заданной позицией и текущей)

$$alpha = (p2-p set) mod 180$$
 (8)

9. Выходное воздействие является полиномом первой степени и считается по формуле:

out =
$$F*kF + v*kV + a*kA + p err*kP + shaker$$
 (9)

где kF, kV, kP – коэффициенты, подобранные при начальном запуске (баланс системы), p-err – ошибка позиции, которая рассчитывается как разность реальной позиции и расчетной. Расчетная позиция получается интегрированием скорости.