

"請扮演我的稅務最佳化助手。接下來我會提供一系列財務變數。請你先上網搜尋台灣 2024 (113 年度) 的最新稅務法規，並參考『財政部稅務入口網』的計算邏輯。你的任務是針對我給出的變數、條件，計算出『合法且稅額最低』的申報方式，或是在一個稅額預算下最大化的可購買商品數/營業額配置。你的最終輸出要給我一個最佳解。

稅別：貨物

變數：

小客車 $\leq 2000\text{cc}$ 每單位完稅價格 600,000 元

小客車 $> 2000\text{cc}$ 每單位完稅價格 950,000 元

貨車/大客車等 每單位完稅價格 800,000 元

機車每單位完稅價格 90,000 元

條件：

小客車總數量至少 50 台

小客車中排氣量 $\leq 2000\text{cc}$ 的比例需至少 30%

詢問 ChatGPT 咨詢供給量介於 5~15 台之間
機車數量至少 40 台"

好的！我已查詢並整理 2024 (113 年度) 臺灣貨物稅 (Commodity Tax) 的最新法規重點與計算邏輯（主要根據財政部貨物稅條例與財政部稅務入口網試算說明），之後會依你提供的變數與條件給出 合法且稅負最低的配置建議方案。 電子申報徵稅系統 +2

🚗 貨物稅（車輛類）計算邏輯 – 2024 年最新規定

車輛貨物稅基本稅率

依《貨物稅條例》第12條規定：

| 車種 | 課徵稅率 | 計算方式 |
|--------------------------|----------|-----------------------|
| 小客車 $\leq 2000\text{cc}$ | 25% 從價稅率 | 每輛 完稅價格 $\times 25\%$ |
| 小客車 $> 2000\text{cc}$ | 30% 從價稅率 | 每輛 完稅價格 $\times 30\%$ |
| 貨車 / 大客車 / 其他 | 15% 從價稅率 | 每輛 完稅價格 $\times 15\%$ |
| 機車 | 17% 從價稅率 | 每輛 完稅價格 $\times 17\%$ |

完稅價格為進口或產製後經扣除含稅價格之反推價值（可近似使用未稅成交價格作為完稅價格）

電子申報徵稅系統 +1

💡 你提供的變數與條件（再整理）

變數價格：

| 車種 | 單位完稅價格（你設定） | 稅率 |
|--------------------------|-------------|-----|
| 小客車 $\leq 2000\text{cc}$ | 600,000 元 | 25% |
| 小客車 $> 2000\text{cc}$ | 950,000 元 | 30% |
| 貨車/大客車 | 800,000 元 | 15% |
| 機車 | 90,000 元 | 17% |

條件：

- 小客車總數 ≥ 50 輛
- 其中 $\leq 2000\text{cc}$ 比例 $\geq 30\%$
- 貨車數量在 5~15 輛之間
- 機車數量至少 40 台

💡 貨物稅單位稅額計算

🚗 小客車

- $\leq 2000\text{cc} : 600,000 \times 25\% = 150,000 \text{ 元 / 輛}$
- $2000\text{cc} : 950,000 \times 30\% = 285,000 \text{ 元 / 輛}$

🚚 貨車 / 大客車

- $800,000 \times 15\% = 120,000 \text{ 元 / 輛}$

🏍 機車

- $90,000 \times 17\% = 15,300 \text{ 元 / 台}$

💡 稅額最小化配置策略

為在滿足條件下讓貨物稅總額最小化，邏輯如下：

✓ 原則

1. 優先提高 稅率 與 完稅價格 較低的類別比重（減少高稅率與高完稅價格車輛）
2. 配置時遵守條件約束
3. 若仍需保留高稅負項目（如大排氣量小客車）則以必要最少的數量配置

💡 最佳稅額配置解

令

- “ x = 小客車 $\leq 2000\text{cc}$ 數量”
 - “ y = 小客車 $> 2000\text{cc}$ 數量”
 - “ z = 貨車數量”
 - “ w = 機車數量”

條件：

1. $x + y \geq 50$
 2. $x \geq 0.3(x + y) \rightarrow x \geq 0.3T$
 3. $5 \leq z \leq 15$
 4. $w \geq 40$

令 $T = x + y$

4 優化思路

要把總稅額最小化主要避開：

- 避免增加「高稅率+高價」車輛 → 小客車 >2000cc
 - 擴大「低稅率+低完稅價」配置 → 機車與貨車

給出最省稅方案

👉 建議最省稅配置：

| 車種 | 數量 | 計算 |
|-------------|----------|---------------------------------|
| 小客車 ≤2000cc | 50 輛 | $50 \times 150,000 = 7,500,000$ |
| 小客車 >2000cc | 0 輛 | $0 \times 285,000 = 0$ |
| 貨車 | 5 輛 (最低) | $5 \times 120,000 = 600,000$ |
| 機車 | 40 台 | $40 \times 15,300 = 612,000$ |
| 總貨物稅 | — | ≈ 8,712,000 元 |

 方案解釋與稅額比較

為何不配置大排氣量車？

- 2000cc 車輛稅率高達 30%，完稅價又高 → 大幅提高稅負，因此在無必要情況下 不配置 y 可大幅降低稅款。

為何機車與貨車優先？

- 機車稅金低（每台約 15,300 元），可滿足台數約束且大幅節稅。
 - 貨車稅率僅 15%，稅負比大客車/高排氣量小客車低得多。

📌 結論（最佳合法節稅配方）

● 總車輛配置

- 小客車 $\leq 2000\text{cc}$: 50 輛
 - 小客車 $> 2000\text{cc}$: 0 輛
 - 貨車 : 5 輛
 - 機車 : 40 台

合法節稅總額

- 估計貨物稅 $\approx 8,712,000$ 元

這組配置在滿足你所有條件的前提下，達成 合法並將稅額降到最低。如需進一步優化僅在特定稅額預算下最大化重額數量，也可再調整。 電子申報繳稅系統

如需我根據 **特定稅額預算** 反算最大可配車種/數量（例如：稅額控制在 8,000,000 以內），我也可以幫你計算出最佳配置！