

1. 夜间由于气温降低, 汽车轮胎内的气体压强变低。与白天相比, 夜间轮胎内的气体 ( )

A. 分子的平均动能更小

B. 单位体积内分子的个数更少

C. 所有分子的运动速率都更小

D. 分子对轮胎内壁单位面积的平均作用力更大