

ОСВЕЩЕНИЕ

Чувствительность датчика света

Можно оптимально настроить чувствительность датчика света.

9 блок → кодирование → подблок RLS → длинное кодирование →
> 1 Байт → 0-7 бит → выбираем нужное значение, либо указываем вручную.

Чем ниже значение, тем в более тёмное время будут включаться фары.

Рекомендуемый диапазон: ...0707, 0808, 0909, 0A10, 0B11, 0C12, 0D13, 0E14, 0F15, 1016, 1117, 1218, 1319, 1420, 1521, 1622, 1723...

Включение аварийной сигнализации при экстренном торможении

Срабатывает при резком (аварийном) торможении в виде частого моргания стоп-сигналами или указателями поворотов (аварийной сигнализацией).

Есть 2 варианта работы: А – через стоп-сигналы, В – через указатели поворотов

9 блок → кодирование → длинное кодирование →
(А) 16 Байт → 1 бит → выключить (включено по умолчанию)
(В) 16 Байт → 2 бит → включить

При одновременной активации обоих вариантов, экстренная аварийная сигнализация работать не будет!

Подсветка пространства ног при открытии двери

Если через MFA+ настроена невысокая яркость подсветки ног, то при открытии двери подсветка становится ярче.

9 блок → адаптация →
> 27 канал → вводим значение от 0 до 200 (0 – 100%) → сохранить

Режим Highway

Данная функция при длительном движении на скорости выше 140 км/ч, автоматически включает ближний свет и габаритные огни, так называемый европейский режим Highway.

При движении на скорости ниже 140 км/ч более 2 минут, режим автоматически отключается.

9 блок → кодирование → подблок RLS → длинное кодирование →
> 0 Байт → 0 бит → включить

Выключение ДХО при включенном ручном тормозе

Пока автомобиль стоит на ручном тормозе – ДХО выключены, как только «ручник» снят – ДХО включаются.

9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 11 Байт → 0 бит → включить

У кого 0 бит скрыт, то можно шестнадцатеричное значение C0 заменить на C1.

Комфортный указатель поворота

Комфортный указатель поворота (он же режим автобана) включает повторители поворотов на определённое количество морганий при лёгком прикосновении к подрулевому рычагу управления поворотниками, не фиксируя этот самый рычаг в положении «включен».

9 блок → адаптация →
> 31 канал → вводим значение количества морганий (от 1 до 5) → сохранить

Работа стоп-сигналов на не заведённом авто

9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 16 Байт → 6 бит → включить

Отключение ПТФ при моргании дальним светом

При включении дальнего света временно отключаются ПТФ. Если «мигать» дальним, то получают неплохие стробоскопы.

9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 14 Байт → 2 бит → включить

Салонное освещение при открытии двери багажника

По умолчанию, при открытии двери багажника, в салоне загорается свет (при условии установленного переключателя салонного освещения в положение «свет при открытых дверях»).

При открытии двери багажника лампочка подсветки багажного отделения включается.

9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 20 Байт → 1 бит → выключить

Активация стоп-сигналов на крышке багажника

Данная кодировка проверена на рестайле и дорестайле ТОЛЬКО с галогенными фарами (NO XENON!).

9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 18 Байт → меняем значение AA на 2F (только не C0!)

На ксеноне возможно с помощью VAS 5054a, VAS PC и модифицированного скрипта для работы со световой конфигурацией от ŠkodaPilot:

Ведомые функции → Skoda V19.47 → Octavia 2004 → 2011 (B) → Седан → CDAB 1,8 л TFSI / 112 кВт → Центральный коммутационный блок → J519 – Конфигурация освещения, параметрирование → адрес 3088 → меняем значение 21 на 29.

Активация ДХО через ПТФ с регулировкой яркости

Только для тех, у кого нет штатного ксенона и светодиодных модулей в фаре Для активации ПТФ вместе с ДС:

9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 14 Байт → 1 бит → включить

Чтобы отключить ДС:

9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 15 Байт → 6 бит → выключить

Убавить яркость ПТФ при включенном ДХО (60% накала от 55 Вт, т.е. 33 Вт):

9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 24 Байт → 0-6 бит → 60

Функция Coming Home

Функция Coming Home оставляет включенными фары ближнего света (или ПТФ) и габаритные огни не некоторое время после закрытия машины, как бы освещая Вам дорогу до дома.

2 варианта работы

A – через ближний свет;
B – через ПТФ.

2 варианта срабатывания

C – после открытия водительской двери;
D – после выключения зажигания.

2 варианта управления

E – автоматический (активируется по датчику света);
F – ручной (необходимо после выключения зажигания «моргнуть» дальним светом).

9 блок → кодирование → длинное кодирование →

- A) 17 Байт → 5 бит → включить
- B) 17 Байт → 3 бит → включить
- C) 12 Байт → 0 бит → включить
- D) 12 Байт → 0 бит → включить
- E) 12 Байт → 2 бит → включить
- F) 12 Байт → 2 бит → включить

Время работы функции

9 блок → адаптация →

> 23 канал → вводим значение времени работы (в секундах, от 10 до 60 с шагом 10) → сохранить

Функция Leaving Home

Функция Leaving Home включает фары ближнего света и габаритные огни на некоторое время после открытия машины со штатного брелка, как бы освещая Вам дорогу до автомобиля.

Также полезно во время поисков машины в тёмное время суток на забитой парковке.

9 блок → кодирование → длинное кодирование →

> 17 Байт → 6 бит → включить

Время работы функции

9 блок → адаптация →
> 24 канал → вводим значение времени работы (в секундах, от 10 до 60 с шагом 10) → сохранить

Подсветка поворотов с помощью ПТФ (Corner)

Функция Corner работает только на скорости до 40 км/ч и совместно с ближним светом. Есть 2 варианта: А – включение в зависимости от положения датчика руля; В – включение в зависимости от положения датчика руля и включенных повторителей поворотов.

9 блок → кодирование → длинное кодирование →
> 14 Байт → 0 бит → включить
> 14 Байт → 7 бит → включить
А) 17 Байт → 0 бит → выключить
В) 17 Байт → 0 бит → включить