

Активация ассистентов

Описание

Lane Assist с адаптивным ведением по полосе — адаптивное ведение исключает "пинг-понг" от полосы к полосе.

Опция отличная, позволяет расслабиться за рулем и не вылавливать центр полосы, по трассе просто незаменима. Комфорт и Безопасность.

Traffic Jam Assist — Ассистент движения в пробке. Это расширение работы Lane Assist для работы с 0 км/ч. В пробке машина подруливает, разгоняется и тормозит сама, без участия водителя.

При остановке более 3 секунд для старта нужно нажать RES или тапнуть педаль газа.

Emergency Assist — Ассистент медицинской остановки Если водитель не желает или не может принимать участие в управлении автомобилем, то машина начинает его будить, сначала звуком, потом резким схватыванием тормозов, если и далее человек не принимает управление, то машина сама включает аварийку и останавливается

Sign Assist — Ассистент распознавания дорожных знаков Показывает знаки которые считывает камера.

Прошивка камеры ассистентов

Для полноценной работы камеры ассистентов нужна правильная прошивка и параметрия к ней.

Существует несколько поколений прошивок.

Поколение 4:

- FL_3Q0980654_0920: 3Q0980654S (Прошивка) (Параметрия под ODIS) (не рекомендуется для Tiguan 2G)
- FL_3Q0980654_0460: 3Q0980654R
- FL_3Q0980654_0881: 3Q0980654Q
- FL_3Q0980654: 3Q0980654M

Поколение 3:

- FL_3Q0980654_0611: 3QD980654T (прошивка для Tiguan 2G от модельного ряда 2020 года)

- FL_3Q0980654_0610: 3QD980654L (Прошивка) (Параметрия под ODIS)
- FL_3QD980654_1611: 3QD980654A

Поколение 2:

- FL_3Q0980654_0272: 3QD980654H (Прошивка)
- FL_3QD980654_1272: 3QD980654
- FL_3Q0980654_0231: 3QD980654G

Поколение 1:

- FL_3Q0980654_0024: 3Q0980654D
- FL_3Q0980654_0010: 3Q0980654C

Порядок обновления может быть следующим: G → H → L → T → Q → R → S

Важно!

Изменение этого порядка в обратном порядке повредит вашу камеру. Меню Ассистента навсегда исчезает

Активации ассистентов

Активация кнопки вызова ассистентов (для 5Q0 953 502 AJ / Valeo 408 876)

Блок 16 → Адаптация
 > Электроника рулевой колонки
 > Клавиша вспомогательных систем водителя
 > Установл.
 → Применить

логин-пароль 20103

Активация Line Assist без адаптивного ведения по полосе

Warning

Для активации Line Assist обновление параметрии для установленной камеры ассистентов не требуется

Включаем отображение Line Assist на приборной панели

```
Блок 17 (комбинация приборов/ActiveInfoDisplay) → Кодирование
> Lane_assist: yes
  (Байт 04: бит 6 → активировать (Lane_assist: no → yes))
> Lane_assist_BAP: yes.
  (Байт 11: бит 1 → активировать (Lane_assist_BAP: no → yes))
```

Конфигурация камеры ассистентов

Можно использовать готовое кодирование:

000307060007040100220044C150890080000E20004000

```
Блок A5 (камера ассистентов) → Кодирование
Байт 14 - меняем значение на A0/A1
Байт 16 - активировать бит 7 либо меняем значение на 90/98
```

```
Блок A5 (камера ассистентов) → Адаптация
> Lan_assist_system_mode (Состояние включение ассистента движение по полосе)
- Selection_over_menu
> Lane_assist_warning_intensity (Интенсивность предупреждений ассистента
движения по полосе) - Selection_over_menu
> BAP personalization (Персонализация BAP) - не активна
> Personalization of lane dept. warning Cl. 15 on (Персонализация момента
вмешательства при вкл клеммы 15) - Last Setting (последняя настройка)
→ Применить
```

логин-пароль 20103

НСА - Указание блоку рулевого управления о наличии Line Assist

```
Блок 44 (усилитель рулевого) → Кодирование
> Lane Assist installed: active
  (Байт 03: бит 0 → активировать)
> Heading_control_assist: active
  (Байт 03: бит 1 → активировать)
→ Применить
```

логин-пароль 19249

Включаем в меню новые функции

```
Блок 5F (мультимедия) → Адаптация
> Car_Function_List_BAP_Gen2
>> LDW_HCA_0x19: activated
> Car_Function_Adaptations_Gen2
>> menu_display_Lane_Departure_Warning: activated;
>> menu_display_Lane_Departure_Warning_over_threshold_high: activated;
→ Применить
```

Указание блоку парковочного ассистента о наличии Line Assist (У кого PLA3.0 12 Датчиков)

В Tiguan 2G 2020 года выпуска PLA3.0 может стоять в системе как 10 блок, а не 76

Блок 76 → Кодирование

Ассистент движения по полосе, связ. с усилителем рул. управления

> HeadingControl Unterstutzung Auswahl: Spurhalteassistent aktiviert (Heading-Control)

(3 байт 5 бит)

→ Применить

Активация полного комплекта: адаптивный Line Assist, Traffic Jam Assist, Sign Assist

Lane Assist с адаптивным ведением по полосе — исключает "пин-понг" от полосы к полосе.

Опция отличная, позволяет расслабиться за рулем и не вылавливать центр полосы, по трассе просто незаменима.



Warning

Для работы Traffic Jam Assist необходима параметрия для установленной камеры ассистентов.

[Прошивки и параметрия под ODIS](#)

Указание блоку климата (08), что установлен обогрев камеры.

Кодирование в ODIS

Блок 08 → Кодирование

> Camera heating: installed

(Байт 08: бит 0 → активировать (Camera heating: not installed → installed))

→ Применить

Кодирование в OBD11

Блок 08 - Длинное кодирование →

> Нагревательный элемент камеры: не установл. → установл.

Указание радару ACC, что, установлена камера

Кодирование в ODIS

Блок 13 (адаптивный круиз) → Кодирование
> Front_camera: installed
(Байт 03: бит 6 → активировать (>> Front_camera: not_installed → installed))
→ Применить

Кодирование в OBD11

Блок 13 - Длинное кодирование →
> Front_camera: не установл. → установл.

Изменение типа ассистента дальнего света с простого на MDF - маскируемый или неослепляющий дальний. Добавляем ассистент в меню

Блок 09 (бортовая сеть) → Адаптации
>> Außenlicht_Blinker
> Warnblinken_durch_Fahrerassistenz → available
>> Fernlicht_assistent
> Erweiterte_Fernlichtsteuerung: AFS, FLA, Fernlicht ueber AFS → AFS, FLA, Fernlicht (GLW,MDF)
> Menuesteuerung Fernlichtassistent: not available → available
→ Применить

Включаем отображение Line Assist и дорожных знаков на приборной панели

Кодирование в ODIS

Блок 17 (комбинация приборов/ActiveInfoDisplay) → Кодирование
> Lane_assist: yes
(Байт 04: бит 6 → активировать (Lane_assist: no → yes))
> traffic_sign_display: yes.
(Байт 05: бит 2 → активировать (traffic_sign_display: no → yes))
> Lane_assist_BAP: yes.
(Байт 11: бит 1 → активировать (Lane_assist_BAP: no → yes))
→ Применить

Кодирование в OBD11

Блок 17 - Длинное кодирование →
> Ассистент движения по полосе: Нет → Да
> Распознавание дорожных знаков: Нет → Да
> Ассистент движения по полосе, BAP, путь: Нет → Да

Активация установленных блоков. Нужно добавить A5 (передние датчики вспомогательных систем) и убрать блок 20 (зеркало с камерой FLA)

Кодирование в ODIS

Блок 19 (гейтвэй) → Адаптация

- > Gateway_Component_List: Node_0x30: coded → not_coded;
 - > Gateway_Component_List: Node_0x4F: not_coded → coded.
- Применить

Кодирование в OBD11

Блок 19 – Адаптация → Перечень элементов, которые должны быть установлены →

- > Ассистент дальнего света: Закодирован → Не закодир.
- > Передние датчики вспомогательных систем для водителя: Не закодир. → Закодирован

НСА - Указание блоку рулевого управления о наличии Line Assist

Кодирование в ODIS

Блок 44 (усилитель рулевого) → Кодирование

- > Heading_control_assist: active
(Байт 03: бит 0 → активировать)
- Применить

Кодирование в OBD11

Блок 44 – Длинное кодирование →

- > Ассистент движения по полосе: Не акт. → акт.

логин-пароль 19249

Настройка блока фар

После этого может потребоваться базовая установка фар!

Кодирование в ODIS

Блок 4B (многофункциональный модуль) → Кодирование
> mdf_activation: enabled
(Байт 10: бит 6 → активировать (>> mdf_activation: not_enabled → enabled))
> headlamp_coding_word: 1
→ Применить

Кодирование в OBD11

Блок 4B – Длинное кодирование→
> headlamp_coding_word: 0 → 1
> mdf_activation: не разблокирован → разблокирован

Указание блоку ABS об возможности экстренной остановки

Блок 03 (ABS) → Кодирование
> Electromechanical parking brake: emergency braking
(Байт 29: Бит 5)
→ Применить

Настройка блока 3C (Ассистент смены полосы движения)

Блок 3C → Кодирование
> Lane_Departure_Warning_System:_with_Lane_Departure_Warning_System
Ю
Front_Sensors_Driver_Assistance_System:_with_Front_Sensors_Driver_Assistance_Syst
→ Применить

Указание блоку парковочного ассистента о наличии Line Assist (У кого PLA 12 Датчиков)

В Tiguan 2G 2020 года выпуска PLA3.0 может стоять в системе как 10 блок, а не 76

Блок 76 → Кодирование
Ассистент движения по полосе, связ. с усилителем рул. управления
> HeadingControl Unterstutzung Auswahl: Spurhalteassistent aktiviert (Heading-Control)
(3 байт 5 бит)
→ Применить

Включаем в меню новые функции

Блок 5F (мультимедия) → Адаптация
> Car_Function_List_BAP_Gen2
>> LDW_HCA_0x19: activated
>> traffic_sign_recognition_0x21: activated
>> traffic_sign_recognition_0x21_msg_bus: CAN_Extended (Дополнительная шина данных)


```
> Car_Function_Adaptations_Gen2
>> menu_display_Lane_Departure_Warning: activated;
>> menu_display_Lane_Departure_Warning_over_threshold_high: activated;
>> menu_display_road_sign_identification: activated;
>> menu_display_road_sign_identification_over_threshold_high: activated.
→ Применить
```

Даем указание блоку проекции (если есть)

```
Блок 82 → Кодирование
> Road_sign_detection: available
> Lane_departure_warning: available
→ Применить
```

Конфигурация камеры ассистентов.

Готовое кодирование

000307060007040100222346C154890098000E20004000

Данную кодировку нужно очень внимательно проверить относительно того, какие опции имеются в машине.

Для удобства можно воспользоваться [калькулятором битов](#) с расшифровкой A5 блока.

Например, готовую кодировку можно [Открыть в калькуляторе](#)

```
Блок A5 (камера ассистентов) → Кодирование
>> Brand: VW
>> Class: A
>> Generation: Generation_7
>> Bodystyle: Suv
>> Expansion: Not_coded
>> Production_region: EU
>> Country_variant: Europe
>> Chassis: Steel_springs
>> Steering_bar: Not_coded
>> Windshield: Heat_protecting_glass
>> Traffic_side: Right_traffic
>> PSD_Version: PSD_15
>> Navigation: MIB_High //Зависит от установленного ГУ
>> AAG: Coded //Если установлен фаркоп
>> SWA (Side assist): Coded //Если установлен контроль слепых зон
>> ACC: Coded
>> Pedestrian_break: Not_coded
>> Blind_spot_detection: Not_coded
>> Rain_light_sensor: Coded
>> Main_unit: enabled
>> PLA: Coded //Если установлен Park Assist
>> ESP: Coded
>> Personalize_VZE: Not_Coded
>> Lan_assist_system_mode: Selection_over_menu
```

```
>> Personalized_key: Version_1.x
>> Networking_variant: MQB
>> Radar_interface: Coded
>> Perso_HC: Last_setting
>> Point_of_intervention: early_setting_over_menu
>> LaneAssist_AGW_output: disabled
>> Lane_assist_off_text: disabled
>> Emergency_Assist: EA_Variant_2
>> Traffic Sign Recognition (TSR/VZE): coded
>> HC_mob_line: Not_coded
>> HC: Coded
>> FCWP_default_on_prewarning: last_mode
>> FCWP_delivery_status_prewarning: off
>> FCWP_extended_prewarning_settings: Not_coded
>> FCWP_warning_indicator: Not_coded
>> FCWP: Not_coded
>> FLA_Additional_High_Beam: no_Additional_High_Beam
>> FLA_Headinglight_type: LED
>> Mains_frequency: 50_Hz
>> AFS_coding_Light_Assist: Dynamic_Light_Assist
>> HC_LONGPRESS: Not_Coded (only for Audi)
→ Применить
```

Блок A5 (камера ассистентов) → Адаптация
> Road_sign_recognition_fusion_mode (Распознавание дорожных знаков: режим Fusion) → Road_Sign_Recognition
> Lane_assist_warning_intensity (Интенсивность предупреждений ассистента движения по полосе) → Selection_over_menu
> BAP personalization (Персонализация BAP) → не активна
> Personalisation_point_of_intervention (Персонализация момента вмешательства) → Last Setting (последняя настройка)
→ Применить

логин-пароль 20103

Чтение дорожных знаков (Fusion Mode)

Существует возможность добавить на головное устройство отображение дорожных знаков из базы навигации (Sat Nav Speed Limits),
а на AID (Virtual Cockpit) — отображение знаков с камеры ассистентов.

Если вдруг камера в засаде, то можно на всякий случай скинуть скорость до того значения, которое имеет наименьшее значение.



Блок 5F (мультимедия) → Адаптация

> Car_Function_List_BAP_Gen2

>> traffic_sign_recognition_0x21: deactivated

→ Применить

> Car_Function_Adaptations_Gen2

>> menu_display_road_sign_identification: deactivated;

>> menu_display_road_sign_identification_over_threshold_high: deactivated.

→ Применить

Блок 5F (мультимедия) → Кодирование

>> byte_24_vza: активировать

Подсветка перекрестков при приближении к ним

Топовые MID LED фары умеют активировать боковой свет на перекрестках и сами поворачивать свет еще при приближении к повороту по навигационным данным.

Блок 4B → Кодирование

psd_data → enabled

Crossing_light_with_route_data → enabled – включает боковой свет при приближении к перекрестку

Predictive_afs → enabled управляет светом на поворотах по навигационным картам

После этого необходима базовая установка фар!

Комментарии