



# Активные системы помощи при вождении

## Адаптивный круиз контроль

Разрешить обгон/опережение справа для Адаптивного Круиз Контроля (ACC)

По умолчанию система ACC тормозит автомобиль, если на полосе слева едет медленный автомобиль (даже при пустой дороге).

## Кодирование в ODIS

Control Unit 13 (Adaptive Cruise Control) → Adaptation  
> Overtaking\_right\_prevention (Vermeidung für unzulässigen Überholvorgang)  
> Установить Deactivated [Default: Activated]  
→ Применить

## Кодирование в OBD11

Блок 13 (Адаптивный круиз контроль) → Безопасный доступ → Логин-пароль 20103  
> Длинное кодирование  
> Overtaking\_right\_prevention → Установить Deactivated [Default: Activated]  
→ Применить

## Кодирование в VCDS

13 Блок Adaptive Cruise Control  
2 Байт → 5 Бит: Overtaking\_right\_prevention - выключить  
Выход  
Сохранить

Ver.1.0.9.4 - 2Q0-907-572-M\*\*EXP\*\* | 15 Длина, Байт

Выход | Отменить изменения | Показать скрытые байты и биты | Помощь |

1) **3200670B58FF8728749C8145304087**

2) Продолжить [Стрелка вниз] на клавиатуре / [ESC] закроет приложение

3) **32 00 67 0B 58 FF 87 28 74 9C 81 45 30 40 87**

4) **Байт 2** Двоичный: **01100111**

Бит 0 ☒ Automatic\_driveaway\_by\_pretrigger,0=Deactivated / 1=включ.

Бит 1 ☒ Automatic\_driveaway\_after\_short\_stop,0=Deactivated / 1=включ.

Бит 2 ☒ Driveaway\_by\_triggerleaver,0=Deactivated / 1=включ.

Бит 3 ☐ Speed\_limit\_assistent,0=Deactivated / 1=включ.

Бит 4 ☐ Curve\_assistent,0=Deactivated / 1=включ.

Бит 5 ☒ Overtaking\_right\_prevention,0=Deactivated / 1=включ.

Бит 6 ☒ Overtaking\_assistance,0=Deactivated / 1=включ.

Бит 7 ☐ Boost\_function,0=Deactivated / 1=включ.

Отметьте или снимите флажок для изменений

15 Длина, Байт

логин-пароль 20103

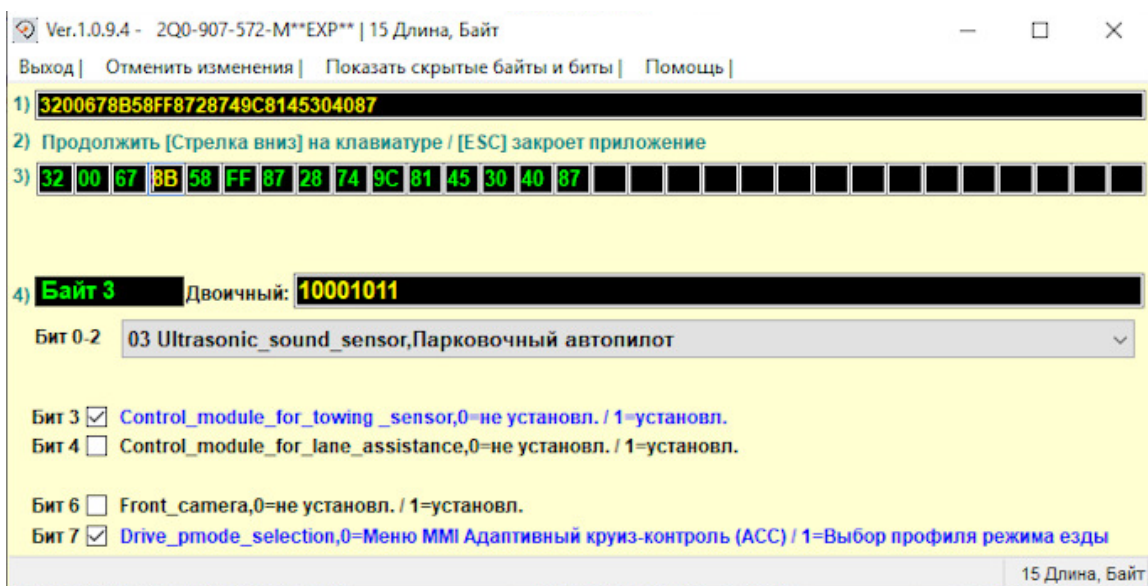
Активация выбора режима работы Адаптивного Круиз Контроля (ACC), независимо от выбранного Профиля езды

#### Кодирование в ODIS

Блок 13 → Кодирование  
> Drive\_pmode\_selection - Меню MMI Адаптивный круиз контроль (ACC)  
→ Применить

#### Кодирование в VCDS

13 Блок Adaptive Cruise Control  
Кодирование - 07 → Длинное кодирование  
Байт 3 → бит 7: Drive\_pmode\_selection, 0=MMI menu ACC / 1=Driving profile selection → снимаем галочку  
Выход  
Сохранить



логин-пароль 20103

## Активная безопасность

### Настройка BDW (Brake Disc Wiper / Просушка дисков)

Блок 3-ABS/ESP → Адаптация  
> Disk drying  
> По умолчанию: по умолч. стоит слабо (weak)  
> Новое значение: сильно (strong)  
→ Применить

логин-пароль: 40304

## Настройка ASR (Starting vibration reduction / Уменьшение колебания при трогании)

Normal (меньше режет тягу)  
Strong (по умолчанию)  
Maximum (для тех кто не хочет стирать резину, но система душит движок)

Блок 3-ABS/ESP → Адаптация →  
> Уменьшение колебания при трогании / Starting vibration reduction → вводим  
нужное значение уровня  
→ Применить

логин-пароль: 20103

## TSC (Traction Control System / Компенсация увода вбок)

В случае резкого разгона автоматически будет произведена компенсация увода  
автомобиля вправо.

Блок 44 (Усилитель рулевого управления) → Кодирование  
> Выбор активного профиля вождения  
Выбираем "активировать"  
→ Применить

логин-пароль: 19249

## Ассистент удержания на спуске или подъеме Hill Hold Control (HHC)

HHC удерживает автомобиль на спуске или подъеме и предотвращает его  
самопроизвольное скатывание, пока водитель не нажмет педаль газа.

Блок 3-ABS/ESP → Кодирование → длинное кодирование →  
> Байт 25 → 0 бит → активировать

### Значения адаптации

Есть 3 уровня ННС: early, normal, late

Блок 3-ABS/ESP → Адаптация →  
> ННС (Berganfahrassistent, Hill\_hold\_assist\_control) → ранее (early)  
→ Применить

логин-пароль: 20103

Если после активации у Вас не пропадает ошибка по ABS, значит Ваш блок не поддерживает ННС.

## Отключение ESC через меню

### Warning

На машинах 2016-17г возможна установка 31-байтных блоков ABS.  
В нем есть еще 1 последний байт, обычно там стоит значение 03 - его трогать не надо!

### Tip

Возможны следующие значения:

- 01 = ESC & ASR On
- 02 = ESC & ASR On/Off
- 03 = ESC & ASR On + ESC SPORT
- 04 = ESC & ASR On + ESC Off
- 05 –ESC On/Off + ASR Off
- 06 –ESC On/Off + ESC Sport
- 07 –ESC On/Off + ASR Off
- 08 –ESC On/Off + ESC Sport
- 09 –ESC On + ASR Off + ESC Sport

## Кодирование в ODIS

Блок 3-ABS/ESP → Кодирование

> Байт 29 → заменить на «05» (даёт меню ESC ВКЛ, ASR выкл, ESC выкл.)

→ Применить

Чтобы, ESP не включалась обратно при скорости выше 100км/ч:

Блок 3-ABS/ESP → Адаптация →

> ESP activation depending on speed (Electronic stabilitin program) → деактивировать

→ Применить

## Кодирование в VCDS

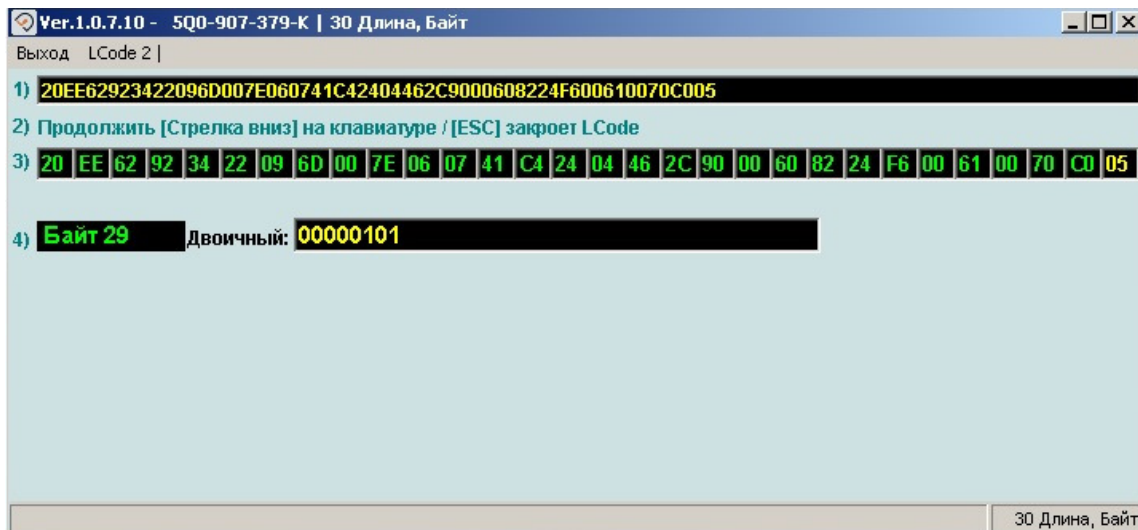
01 – ABS/ESP

Кодирование – 07 → Длинное кодирование

Байт 29 → заменить на «05» (даёт меню ESC ВКЛ, ASR выкл, ESC выкл.)

Выход

Сохранить



логин-пароль: 20103

## Настройка XDS (притормаживание внутреннего колеса для ввинчивания в поворот)

### Tip

Поставил на max и попробовал в сравнении с strong, по ощущениям притормаживание внутреннего (в повороте) колеса в strong происходит на большей скорости и с большим выворотом руля чем в режиме maximum.

Радиус поворота однозначно меньше при maximum.

### Кодирование в ODIS

Блок 03 → Кодирование

> 17 байт - поставить галочку в 3-м бите 17 байта

### Кодирование в VCDS

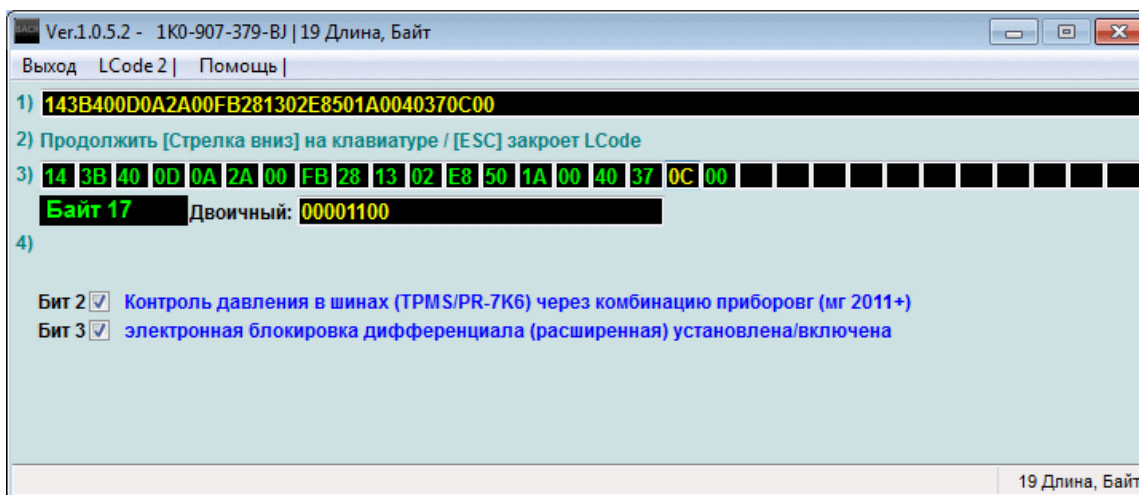
03 Блок ABS

Кодирование - 07 → Длинное кодирование

Байт 17 → Бит 3: Электронная блокировка дифференциала (расширенная) → ставим галочку

Выход

Сохранить



логин-пароль: 20103

## Адаптация BAS (Brake Assist System / Система экстренного торможения)

Система экстренного торможения — электронная система управления давлением в гидравлической системе тормозов, которая в случае необходимости экстренного



торможения и недостаточного при этом усилия на педали тормоза самостоятельно повышает давление в тормозной магистрали.

Блок 03 (АБС) → адаптация  
> brake assist → (0-среднее, 1-низкое, 2-высокое)  
→ Применить

логин-пароль: 20103

## Активация CBC (Corner Brake Control / Система стабилизации торможения при повороте)

Система чаще всего уже активна. Является частью ABS, ESP или другой системы безопасности

Система стабилизации торможения при повороте — CBC (Corner Brake Control), срабатывает при торможении в повороте таким образом, чтобы тормозным усилием создать корректирующий разворачивающий «противомомент», тем самым корректирует проявление «рыскания» при торможении в повороте.

Блок 03 (АБС) → кодирование →  
> 15 Байт → 4 бит → включить  
→ Применить

## Комментарии