



# ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

## Пункт «Место в баке»

Блок 17 (5JA 920 7XX) → Длинное кодирование  
> 10 байт – бит 4 → включить  
→ Применить

## Тест стрелок

Блок 17 (5JA 920 7XX) → Длинное кодирование  
> 01 байт – бит 0 → включить  
→ Применить

## Таймер круга

Блок 17 (5JA 920 7XX) → Длинное кодирование  
> 01 байт – бит 3 → включить  
→ Применить

## Включение напоминания "Извлеките ключ"

Блок 17 (5JA 920 7XX) → Длинное кодирование  
> 01 байт – бит 4 → включить  
→ Применить

## Предупреждение о включенных задних противотуманных фонарях при превышении порога скорости

Блок 09 → Адаптация  
> Driving light and parking light - Nebelschlusslicht Warngeschwindigkeit →  
>> 0 – предупреждение отключено.  
>> 1 ... 255 – скоростной лимит срабатывания предупреждения (рекомендуется 60)  
→ Применить

логин-пароль 31347 (для старых 20103)

## Корректировка скорости на спидометре

Работает только до 03, показания спидометра особо не меняются, как врал на 5-10 км/ч так и врет.

Но пробег начинает ощутимо отклоняться от реального.

При значении 03 пробег увеличивается примерно на 300 метров на 10 км.

При заводской кодировке 00 увеличение составляет 200 метров на 40 км.

Блок 17 (5JA 920 7XX) → Длинное кодирование

> 03 байт

>> 00, окружность шин: стандарт

>> 01, окружность шин: вариант1

...

>> 07, окружность шин: вариант7

→ Применить

## Сброс напоминания о прохождении ТО

Блок 17 (5JA 920 7XX) → Адаптация

> SIE - time from inspection → вместо пробега в днях задаем значение 0

> SIE - distance from inspection → вместо пробега в км задаем значение 0

→ Применить

> ESI - Resetting ESI → выбираем Reset

→ Применить

логин-пароль 25327 (для старых 20103)

## Изменение интервала ТО (по пробегу и по времени)

Блок 17 (5JA 920 7XX) → Адаптация

> ESI - maximum value km-driving distance/inspection → 30000 km - меняем на нужное, например 15000

> ESI - minimum value km-driving distance/inspection → 15000 km - меняем на нужное, например 7500

> ESI - maximum value of time between inspections → 730 d - меняем на нужное

> ESI - minimum value of time between inspections → 365 d - меняем на нужное

→ Применить

логин-пароль 25327 (для старых 20103)

## Часы в режиме 12ч

Блок 17 (5JA 920 7XX) → Длинное кодирование

> 06 байт - бит 7 → отключить (12ч)/включить(24ч)

→ Применить

логин-пароль 25327 (для старых 20103)

## Эко-советы

Блок 17 (5JA 920 7XX) → Длинное кодирование  
> 01 байт – бит 7 → включить  
→ Применить

логин-пароль 25327 (для старых 20103)

Блок 19 → Длинное кодирование  
> 13 байт – бит 0 → включить  
→ Применить

В адаптациях блока 19 по своему усмотрению отключить ненужные пункты (по умолчанию все активированы с завода)

Блок 19 → Адаптация  
> Показ программы эффективности – Совет → аэродинамическое сопротивление: закройте стёкла/люк.  
> Показ программы эффективности – Совет → торм. двиг.: выж. сцепл. только при обор. меньше 1300.  
> Показ программы эффективности – Совет → при пуске двигателя не нажимайте педаль акселератора.  
> Показ программы эффективности – Совет → включайте рекомендованные передачи (только МКП).  
> Показ программы эффективности – Совет → используйте систему Старт-стоп.  
> Показ программы эффективности – Совет → включите систему Старт-стоп.  
> Показ программы эффективности – Совет → климатическая установка: закройте стёкла/люк.  
> Показ программы эффективности – Совет → используйте положение D.  
> Показ программы эффективности – Совет → не нажимайте педаль акселератора при неподвижном а/м.  
> Показ программы эффективности – Совет → крыша открыта: выключите клим. установку (клавиша AC)  
→ Применить

После кодирования необходимо перейти в меню настроек отображаемой информации панели в магнитоле и включить пункт «Эко-советы».