

# المختصر المفيد

للخيص  
جغرافيا

## الصف الأول

## الثانوي

ترم ثان

إعداد الاستاذ السيد بحيري:

01144107698

\*\*\*\*\*  
نمو وتركيب السكان  
السكان هم المحور الأساسي والهدف الرئيسي لكافة أوجه التنمية ، لذلك لابد أن يكون لدينا بيانات دقيقة عن السكان .

مصادر البيانات السكانية

* هي عبارة عن عمليات جمع وحصر شامل للمعلومات المرتبطة بالسكان من حيث عددهم وتوزيعهم والأوضاع الاقتصادية والاجتماعية لهم في منطقة معينة وفي فترة زمنية محددة .	التعدادات السكانية
تسجيلات المواليد والوفيات وحالات الزواج والطلاق وغيرها ، وقد بدأت عام 1901 م .	احصاء حيوي

### أولاً نمو السكان

بلغ عدد سكان جمهورية مصر العربية 90 مليون نسمة ، طبقاً لتقديرات عام 2015 م .

\* أسباب زيادة عدد السكان في مصر : كيف يحدث النمو السكاني ؟

\* : الزيادة الطبيعية: - ويقصد بها زيادة عدد السكان نتيجة ارتفاع معدلات المواليد وانخفاض معدلات الوفيات  
 معدلات المواليد مرتفع بسبب ارتفاع نسبة الزواج المبكر - الامية - وارتفاع نسبة الفقر  
 معدلات الوفيات كانت مرتفعة استمرت في الانخفاض لتصل إلى 6.1 في الألف عام 2012 وهو معدل منخفض على المستوى العالمي بسبب تحسن الرعاية الصحية الاهتمام ببرامج المرأة صحتها  
 معدلات الزيادة الطبيعية :- = معدل المواليد - معدل الوفيات

**ثانياً : الزيادة غير الطبيعية :**

- ويقصد بها الزيادة في أعداد السكان نتيجة الهجرة وهي تلعب دوراً مهماً في تغيير حجم سكان الدولة أو محافظاتها ومراكم العمران بها

**أولاً : الهجرة الداخلية :**

انتقال السكان من منطقة لأخرى داخل حدود الدولة بهدف العمل أو الإقامة أو التعليم

- يهاجر سكان مصر من المحافظات الباردة للسكن إلى المحافظات الجاذبة .

مناطق الجذب	محافظات القاهرة والجيزة والقليوبية ( القاهرة الكبرى - ( محافظة الإسكندرية - محافظة قناة السويس - المناطق والمدن السياحية بسيناء ومحافظة البحر الأحمر .
المناطق الباردة	محافظة المنوفية - محافظات جنوب الصعيد

\* \* كما تلاحظ فهناك : 1- تيار هجرة إلى القاهرة ويأتي من معظم محافظات مصر عدا محافظات القناة .

2- تيار من الهجرة الوافدة إلى الإسكندرية من جنوب الصعيد وغرب وشمال الدلتا .

3-

4-

5-

6-

7-

8-

9-

10-

11-

12-

13-

14-

15-

16-

17-

18-

19-

20-

21-

22-

23-

24-

25-

26-

27-

28-

29-

30-

31-

32-

33-

34-

35-

36-

37-

38-

39-

40-

41-

42-

43-

44-

45-

46-

47-

48-

49-

50-

51-

52-

53-

54-

55-

56-

57-

58-

59-

60-

61-

62-

63-

64-

65-

66-

67-

68-

69-

70-

71-

72-

73-

74-

75-

76-

77-

78-

79-

80-

81-

82-

83-

84-

85-

86-

87-

88-

89-

90-

91-

92-

93-

94-

95-

96-

97-

98-

99-

100-

101-

102-

103-

104-

105-

106-

107-

108-

109-

110-

111-

112-

113-

114-

115-

116-

117-

118-

119-

120-

121-

122-

123-

124-

125-

126-

127-

128-

129-

130-

131-

132-

133-

134-

135-

136-

137-

138-

139-

140-

141-

142-

143-

144-

145-

146-

147-

148-

149-

150-

151-

152-

153-

154-

155-

156-

157-

158-

159-

160-

161-

162-

163-

164-

165-

166-

167-

168-

169-

170-

171-

172-

173-

174-

175-

176-

177-

178-

179-

180-

181-

182-

183-

184-

185-

186-

187-

188-

189-

190-

191-

192-

193-

194-

195-

196-

197-

198-

199-

200-

201-

202-

203-

204-

205-

206-

207-

208-

209-

210-

211-

212-

213-

214-

215-

216-

217-

218-

219-

220-

221-

222-

223-

224-

225-

226-

227-

228-

229-

230-

231-

232-

233-

234-

235-

236-

237-

238-

239-

240-

241-

242-

243-

244-

245-

246-

247-

248-

249-

250-

251-

252-

253-

254-

255-

256-

257-

258-

259-

260-

261-

262-

263-

264-

265-

266-

267-

268-

269-

270-

ما النتائج المترتبة على زيادة الفتنة من 15 إلى أقل من 65 سنة؟  
 (على فتنة في الهرم السكاني وفرة قوة بشرية واقتصادية في المجتمع  
 - وفي قمة الهرم كبار السن والذين تبلغ أعمارهم أكثر من 65 سنة وتصل نسبتهم إلى 6.2% من جملة عدد السكان  
 وزيادة هذه الفتنة تعني زيادة نسبة الإعالة

جـ الترکيب الإقتصادي : - ويقصد به تقسيم السكان حسب الأنشطة الاقتصادية أو الحالة التعليمية .  
 أوأـ : الأنشطة الإقتصادية : يقدر عدد المشتغلين (15 سنة فأكثر) بالأنشطة المختلفة 23.3 مليون  
 - أكثر الأنشطة انتشاراً يتمثل في النشاط الزراعي ، وهذا يدل على أهمية الزراعة بالنسبة للإقتصاد المصري  
 ثانياً : الحالة التعليمية أعلى نسبة بالتعليم المتوسط ، وـ أقلها من الحاصلين على تعليم أعلى من الجامعي ،  
 توزيع السكان يتركز 98.2% من السكان في الوادي والدلتا على مساحة أقل من 5%  
 يتراوح بين 1.8% من السكان على مساحة 95% وهي الصحاري

#### العوامل المؤثرة في توزيع السكان :

##### أولاًـ : العوامل الطبيعية :

تعدد العوامل الطبيعية التي تؤثر في توزيع السكان ومن أهمها :

- 1- الموارد المائية - من أهم وأكثر العوامل تأثيراً في توزيع وتركز السكان في التربة بجوار المياه
- 2- التربية الخصبة يتركز السكان في جنوب ووسط الدلتا لخصوبه التربة بينما تقل في هامش الدلتا لفقر التربة
- 3- المناخ يؤثر خاصه الحرارة والمطر في توزيع السكان في المناطق المعتدلة ويقل في الصحاري
- 4- التضاريس بم تفسر : يتركز السكان في مناطق السهول خاصة الفيوضية بسبب سهولة مد الطرق وإنشاء المدن والزراعة وغيرها من الأنشطة ويندر السكان في المناطق الجبلية الوعرة .

##### ثانياً : العوامل البشرية :

- 1- النشاط الاقتصادي تركز السكان في المناطق الزراعية مثل الوادي والدلتا والمدن الصناعية مثل ٦ اكتوبر والمناطق السياحية مثل الشواطئ في سيناء والبحر الأحمر ومناطق التعدين مثل رأس غارب على خليج السويس
  - 1- النقل : مثل منطقة قنطرة السويس التي حفرت فبنيت حولها المدن مثل بور سعيد والإسماعيلية
  - 2- الظروف السياسية : حيث هاجر أهل القناة منها أيام نكسة 1967 وعادت بعد انتصار 1973
  - الكثافة السكانية : هي عدد السكان على الوحدة المساحية
  - 1- الكثافة العامة وهي عدد السكان على المساحة ولا تعكس الكثافة الحقيقية لوجود مساحات خالية
  - 2- الكثافة الحقيقية عدد السكان على المساحة المعمورة فعليها وهي تختلف من مكان لآخر حيث :
    - 1- كثافة مرتفعة جداً مثل القاهرة
    - 2- كثافة منخفضة مثل الجيزة
    - 3- كثافة متوسطة مثل الإسكندرية والقليوبية وسوهاج
    - 4- منخفضة جداً مثل كفر الشيخ والبحيرة  - 5- منخفضه جداً مثل محافظات الحدود ملحوظة بمصر 43% حضر والريف 57% من السكان
- المشكلات السكانية** تعانى مصر من مشكلة سكانية نشأت كنتيجة طبيعية للتزايد السكاني الكبير تبعاً لارتفاع معدل المواليد وانخفاض معدل الوفيات ، وهذا التزايد السكاني السريع يفوق كل معدلات التنمية الاقتصادية والاجتماعية ، وهو بهذا يهدد خطط التنمية المستقبلية .

#### أبعاد المشكلة السكانية :

عدم التوازن بين عدد السكان والموارد والخدمات المتاحة ، أى ان معدلات التنمية لا تتناسب مع معدلات الزيادة السكانية	البعد الأول
مثل سوء توزيع السكان مما أدى إلى تزايد العبء والضغط على الخدمات في المدن وظهرت مشكلة جديدة تشمل تدهور المرافق وتلوث البيئة وزحف المباني على الأراضي الزراعية المحدودة وانتشار العشوائيات	البعد الثاني
توزيع العمري لهؤلاء السكان : نسبة السكان تحت سن 15 عاماً (حوالى 35% من عدد السكان) وهى فتنة غير منتجة وتحتاج إلى العديد من الخدمات مما يؤدي إلى زيادة الإعالة ، ويتمثل ذلك في ارتفاع نسبة الأممية وارتفاع معدلات البطالة والفقير بصورة كبيرة	البعد الثالث
ما نتائج المشكلة السكانية :	البعد الرابع

الزيادة السكانية تؤدى إلى زيادة الطلب على السلع الاستهلاكية خاصة الغذائية ولا تفي المحاصيل الغذائية والثروة الحيوانية بحاجات السكان ، لذلك لجأت الدولة إلى استيراد المحاصيل الغذائية	نقص الغذاء
--	------------

<p>يبلغ نصيب الفرد من المياه نحو 750 مترًا مكعباً سنوياً ، وهو أقل من حد الفقر المائي مما يؤثر على كثير من الأنشطة الاقتصادية ، أهمها الزراعة واستصلاح الأراضي .</p>	<p><b>نقص نصيب الفرد في المياه العذبة</b></p>
<p>مشائل أخرى مثل</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- الفقر : حيث 40% من السكان تحت مستوى الفقر بمصر (3076) جنيه سنوياً</li> <li>- العشوائيات : من ازدحام المدن والهجرة الداخلية فتدور الخدمات ولها مردود سبي في الاقتصاد والناحية الامنية</li> </ul> <p>المناطق العشوائية هي تجمعات عمرانية حول المدن غير مخططة وليس لها خدمات</p>	

### المشكلات الاجتماعية

<p>تعانى مصر من انتشار الجهل والأمية ، حيث تبلغ نسبة الأمية فى الفئات أكثر من 10% وتزيد فى الاناث عن الذكور وفى الريف 37.5% عن المدن بسبب سياده الزراعه وانخفاض الدخل وقله الخدمات وعماله الاطفال</p> <p><b>يم تفسر :- أسباب انتشار الأمية</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1- الفقر وانخفاض مستوى المعيشة.</li> <li>2- استخدام الأطفال كأيد عاملة .</li> </ul> <p><b>وسائل مواجهة مشكلة الأمية :</b></p> <p>وسع في برامج محو الأمية - تكليف الخريجين بالعمل في هذا المجال بشكل تطوعي قبل الالتحاق بالوظائف - تطوير العملية التعليمية - التوسع في إنشاء المدارس .</p>	<p><b>مشكلة الامية</b></p>
<p>ظاهرة عالمية ذات آثار اقتصادية واجتماعية تعمل الدول المتقدمة و النامية على مواجهتها.</p> <p><b>س بم تفسر ظهور البطالة في الدول النامية ؟</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1- قصور النمو الاقتصادي عن ملائحة النمو السكاني .</li> <li>2- عجز المدخرات المحلية عن تمويل الاستثمارات اللازمة لتوفير فرص العمل</li> </ul> <p><b>س ما هي مقتراحاتك لحل مشكلة البطالة في مصر ؟</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1- التركيز على التعليم المهني و الحرفي في ضوء متطلبات سوق العمل .</li> <li>2- توجيه الاستثمار نحو المشروعات التي تستوعب أكبر عدد من العاطلين .</li> <li>3- تحفيز مؤسسات المجتمع المدني في دعم المشروعات الصغيرة ..</li> </ul>	<p><b>البطالة</b></p>
<p>- هذه المشكلة مرتبطة بالبطالة والفقر ، وقد زادت زيادة كبيرة في السنوات الأخيرة ويرتبط بالإدمان العديد من الجرائم مما يمثل مشكلة حقيقة لابد من مواجهتها وذلك من خلال:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1- نشر الوعي بين الشباب عن الأضرار الصحية والاجتماعية لتعاطي المخدرات ، وذلك من خلال وسائل الإعلام المتنوعة .</li> <li>2- التنمية الاقتصادية وتوفير فرص عمل للشباب للحد من مشكلة البطالة</li> <li>3- تفعيل قوانين تجريم جلب المخدرات والاتجار بها وتعاطيها .</li> <li>4- تشديد الرقابة على الموارن بشكل مستمر .</li> <li>5- محاربة الأمية والجهل وكذلك الاعتقادات الخاطئة عن المخدرات .</li> </ul>	<p><b>الإدمان وتعاطي المخدرات</b></p>
<p>عدد المتعاطفين القادرين على العمل ولا يستفاد منهم فى إنتاج السلع أو الخدمات ، ويتم حساب معدل البطالة من خلال المعادلة التالية :</p> <p><b>سيناريوهات مقتربة لحل المشكلة السكانية :</b></p> <p>للتفغل على المشكلة بأثارها الاقتصادية والاجتماعية لابد من السير في اتجاهين هما : تنظيم الأسرة ، و التنمية الاقتصادية . وأن تركز السياسة الشاملة على مواجهة الأبعاد الأربع المتعلقة بالمشكلة السكانية ، ويمكن اقتراح السيناريوهات التالية لحل المشكلة :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1- التوسع في مجالات التنمية لمناطق بعيدة عن التركز والإزدحام السكاني ، مثل الواحات وسيناء</li> </ul>	<p><b>يقصد بالبطالة</b></p>

- 2- البحث عن مصادر جديدة للمياه وتحسين وسائل الرى وتحديثها ، والتوسع فى استصلاح الأراضى للزراعة لسد الفجوة الغذائية بزيادة الإنتاج الزراعى وتقليل الإعتماد على الإستيراد
- 3- تطوير التعليم خاصة الفنى لتوفير الكفاءات اللازمه لتطوير الصناعة .

- 4- اتباع برامج فعالة للتنمية البشرية فى محو الأمية والتعليم والصحة لمحدودها المبasher على السكان
- 5- تحسين العلاقة مع الدول الخارجية خاصة الدول العربية والتى تضم الملايين من العاملين المصريين

### أولاً الزراعة

### الوحدة الثانية الانشطه الاقتصاديه

تعد الزراعة من أهم الأنشطة التي يمارسها عدد كبير من سكان مصر ، حيث تزيد نسبتهم على 29% وتساهم الزراعة بنحو 13.5% من جملة الناتج المحلي الإجمالي لعام 2011

### العامل المؤثر في الزراعة في مصر

### العامل الطبيعية

#### 1- التربة : تنوع التربة ما بين :

تربيه طينية	الوادى والدلتا ومنخفض الفيوم ، وتميز بتجانسها وت تكون معظمها من الطمي النيلي
تربيه رملية	في بطون الأوودية الصحراوية وفي الواحات وشمال سيناء والساحل الشمالي ، وهى تربة خفيفة تتسرب فيها المياه بسرعة وتفتقن للمادة العضوية ، ويؤثر ذلك على تنوع المحاصيل الزراعية .

### 2- موارد المياه :

مياه نهر النيل	تعتمد عليه الزراعة بنسبة 99% تقربياً ، خاصة بعد تحول نظام الرى من نظام الرى الحوضى إلى الرى الدائم
المياه الجوفية	المصر الثانى الذى تعتمد عليه الزراعة فى مصر
الأمطار	1- ساحل البحر المتوسط فى سيناء الصحراء الغربية سواء بطريق مباشرة أو من خلال حفر الآبار الضحلة للحصول على مياه المتسربة من السطح

### 3- المناخ :

- 1- درجه الحراره المناطق الحارة فى الجنوب: حيث تجود بها محاصيل المناطق الحارة مثل قصب السكر والذرة .
- \* المناطق المعتدلة فى الشمال : حيث تجود محاصيل المناطق معتدلة المناخ مثل بنجر السكر والشعير

- 1- الرياح تؤثر الرياح على المحاصيل الزراعية ، خاصة عندما تهب رياح حارة فإنها تضر بالمحاصيل الحقلية بما تحمله منأتربة ورمائ وتدى إلى سقوط البراعم والأزهار .

- 4- نظام الرى : تحول نظام الرى الحوضى في بداية القرن 19 إلى رى دائم ، حيث اهتم محمد على بزراعه المحاصيل الصيفية ، واقيمت عديد من مشروعات الرى لتنظيم مياه الرى وتمثل فى :

الترع	ات مائية اصطناعية تشق لتصب مياه النهر إلى الأراضي الزراعية . ومن أمثلتها ترعة ابراهيمية في وادي النيل والإسماعيلية في شرق الدلتا والنوبارية في غرب الدلتا
القنطر	حواجز مائية لها بوابات تنشأ في مجرى النهر وتعمل على رفع منسوب المياه أمامها لتصب في الترع المتفرعة
خزان أسوان	أنشئ خزان أسوان عام 1902م ،

السد العالى فأنشئ عام 1960م، وتم تشغيله عام 1971م، ويقع إلى الجنوب من خزان أسوان بـ 6.5 كم ويخزن المياه تخزينًا دائمًا في بحيرة السد.

- نظام الصرف : بدأ الاهتمام بتحسين الصرف الزراعى عام 1933 م ،

مما ادى الى تزايد أعداد المصارف وأطوالها ، و محطات الصرف . و خاصة فى الدلتا .

ومن أهم المصارف : بحر البقر فى شرق الدلتا . و زفتى فى وسط الدلتا و إيتاي البارود فى غرب الدلتا .

وهناك سياسات حكوميه للنهوض بالزراعة حيث

1- تحديد المساحات المطلوبه بالمحاصيل الاستراتيجيه

2- تنظيم الضرائب ودعم المزارعين

3- متابعة مشاريع الرى والصرف

**3- العمالة الزراعية :** تعد الأيدي العاملة أساس قيام النشاط الزراعي بمراحله المختلفة ، وقد لوحظ أن نسبة العاملين في الزراعة في تناقص مستمر وهي 29% ) بسبب هجرتهم من الريف إلى المدن للعمل بالصناعة .  
**المساحة الزراعية في مصر** تبلغ مساحة الأرض الزراعية عام 2011 م نحو 8.6 مليون فدان ، وتتوزع هذه المساحة في أراضي الوادي والدلتا ومنخفض الفيوم ، وفي الواحات بالصحراء الغربية ، وفي الساحل الشمالي .  
**المساحة الزراعية هي مساحة الأرض الفعلية .**

**المساحة المحصولة :** فيقصد بها إجمالي مساحة المحاصيل في كل المواسم الزراعية خلال السنة ، فإذا زرع الفدان في السنة مرتين تصبح المساحة فدانين .. وهكذا .

#### أهم المحاصيل الزراعية في مصر

- 1- القمح : محصول شتوى - غذاء رئيسي المساحة المنزرعة 3.4 م بـ وانتاج 9.5 م ط ولا يكفي ويزرع في الوادى والدلتا والواحات والساحل الشمالي وأهم المحافظات (بحيره - شرقى - وال الأولى فى الانتاج الدقهليه )
- 2- الارز محصول صيفى وهو المركز الثانى فى الغذاء والانتاج 5.7 م ط ومصر الاولى عربى وتصدره ويزرع بالدلتا
- 3- القصب : محصول مدارى صيفى ومصدر السكر والانتاج 16 م ط فى الوجه القبلى
- 4- البنجر محصول سكرى شتوى ويتركز فى الوجه البحرى فى كفر الشيخ
- 5- القطن محصول صيفى نوى وهو طول التيله والانتاج 255 الف طن والانتاج قل كثيرا ويصدر جزء ويصنع جزء  
**وأهم المحافظات بحيره - شرقى - ربني سويف**
- تقوم الدولة بالعديد من الجهد المستمرة لزيادة المساحة المزروعة من القمح ،  
 1- زيادة رقعة المساحة المزروعة قمحا .
- 2- استنباط أصناف جديدة من القمح تعطى انتاجاً أكبر وتقاوم الأمراض النباتية .
- 3- استصلاح أراض جديدة في هوامش الدلتا وفي الصحاري المصرية .
- بم تفسر قلة انتاج مصر من القطن في السنوات الاخيرة ؟  
 - بسبب إتجاه السياسة الحكومية نحو التوسع في زراعة المحاصيل العذائية .

#### محاصيل أخرى

- الذرة الشامية (الفول والشعير) - كما تنتج الخضروات والفواكه والحمضيات وغيرها الكثير .  
**أهم مشكلات الزراعة في مصر:**
- 1- تفتت الملكية الزراعية ، فنحو 60% من الأراضي الزراعية مقسم إلى حيازات زراعية لأقل من 5 أفدنة للحيازة
- 2- العمالة الزراعية غير المدربة على استخدام الأساليب التكنولوجية الحديثة في الزراعة .
- 3- النمو العمراني على حساب الرقعة الزراعية ، وما يصاحبها من تبوير للأراضي الزراعية وتناقص مساحتها
- 4- التصحر الذي تتعرض له الأراضي الزراعية خاصة في هوامش الوادى والدلتا ، وكذلك في الواحات .
- 5- إزالة التربة واستخدامها في صناعة الطوب الأحمر فيما يخالف القانون .
- 6- انتشار الآفات مما يؤدي إلى انخفاض إنتاجية الأراضي الزراعية و استخدام الوسائل القديمة في عمليات الزراعة .  
**دلل تعدد جهود الدولة في مجال التنمية الزراعية**

- 1- استصلاح الأراضي بهوامش الدلتا ومناطق الواحات وشمال سيناء والساحل الشمالي .
- 2- استنباط سلالات جديدة من المحاصيل الرئيسية مثل : القمح ، والأرز ، والقطن ، لزيادة إنتاجية الفدان .
- 3- مساعدة المزارعين من خلال منح القروض ومدهم بالأسمدة والأعلاف وتوريد محاصيلهم بأسعار مناسبة
- 4- التوعية والإرشاد الزراعي ودعم نقابة الفلاحين .  
**ثانياً: الثروة الحيوانية في مصر** \* توجد أنواع رئيسية من الحيوانات تعتمد على الغذاء من الحقول أو الحظائر .  
 دلـل ترتبط الثروة الحيوانية في مصر بالزراعة ، \* كثيراً ما يربى الفلاح الحيوانات بهدف العمل في الحقل ،  
 وإن كان الأمر قد تغير أخيراً بعد التوسع في الميكنة الزراعية ، وإحلال الآلة محل الحيوانات .

#### دلـل - انخفاض أعداد الثروة الحيوانية في مصر بشكل عام ؟

- 1- نقص المساحات المزروعة بالأعلاف مثل البرسيم .
- 2- استخدام المزارعين للحيوانات في الحقل مما يؤدي إلى إجهادها وضعفها .
- 3- انتشار الأمراض التي تفتـك بالثروة الحيوانية مثل الحمى القلاعية وجنون البقر .
- 4- قلة الإمكـانات البيطرية
- 5- ارتفاع أسعار الأعلاف المصنعة محلياً .

**ثالثاً: الثروة السمكية**

- وقد بلغ إنتاج الأسماك في مصر عام 2014 نحو 1.48 مليون طن وينتج من : مصايد البحار والبحيرات الشمالية والبحيرات الداخلية ونهر النيل وفرعيه والترع ، ويبلغ انتاجها نحو 350 ألف طن ، بينما ينتج من المزارع السمكية نحو 1.13 مليون فدان . وجدير بالذكر أنه رغم الإنتاج الكبير لمصر من الأسماك إلا أنها تستورد أنواعاً عديدة من الأسماك لسد حاجة السكان أو لا : **الثروات المعدنية :**

الاحتياطي	الانتاج	النوع
4 ملايين طن ، مناجمة وأكثرها جودة واكتراها استغلال هي الواحات البحرية - مناجم البحر الأحمر غير مستغلة رغم جودتها بسبب وبيرجع ذلك لبعدها ووعورة التضاريس وتبعاد المناجم ، مما جعل من الصعب استغلالها	الحديد	
140 ألف طن بدأ في جبل علبة في منطقة أم بجمة في سيناء ، كما يوجد في علبة ، يصدر معظمها إلى الخارج ، ويستخدم الباقى محلياً في صناعة الصلب ويبلغ الاحتياطي 10 مليون طن	المنجنيز	
جبل علبة - وادى العلاقي استغل الفراعنة خامات الذهب من مناجمه بجبال البحر الأحمر بالصحراء الشرقية ، ويستغل حالياً من مناجم السكري .	الذهب	الكروم
الاحتياطي	الانتاج	الفوسفات
المرتبة الخامسة عالمياً حقل سفاجة - القصير أقدم المناجم ( الحموابين لتركيز الفوسفات وتحويله إلى سوبر فوسفات . - منطقة السباعية والمحمادي الوجه القبلي قرب إسنا ، وينتقل الإنتاج إلى كفر الزيات وأبوزعل وأسيوط حسانع الأسمدة . - حقل أبو طرطور ويعد أكبر حقول الفوسفات في مصر ، ويبلغ الاحتياطي بأكثر من 700 مليون طن .		
جد في الساحل الشمالي الغربي لمصر و حمام فرعون ووادي غرندل في سينا وعلى ساحل البحر الأحمر . - ويستغل أساساً من مناجم رأس ملعب في سيناء ، ومن شمال الإسماعيلية	الجبس	
ملاحات المنتشرة على ساحل البحر المتوسط والبحر الأحمر وخليج السويس ومنها ملاحة إدكو وملاحة شرق بورفؤاد وبحيرة قارون . متخرج بطريقة التبخير الصيفي ؛ حيث يتربّض ملح الطعام ( كلوريد الصوديوم )	ملح الطعام	
سيناء وفي الصحراء الشرقية ووادي النطرون بالصحراء الغربية 400 ألف طن	رماد الزجاج	

**ثانياً : مصادر الطاقة**

وجه المقارنة	الانتاج و اهم المناجم
الفحم	جبل المغاررة ، وجبل حلال ووادي الجدى- وقد توقف الإنتاج عام 1967 م ، ثم بدأ التشغيل عام 1980 بعد تحرير سيناء
البترول	منطقة خليج السويس ومن أهم الحقول البحرية حقل مرجان بحرى وبلاعيم بحرى . ومن أهم الحقول البرية حقول سدر وعسل وأبورديس على جانبي خليج السويس . وتوجد بالصحراء الغربية ، حقول البترول ومن أهمها حقل قارون وأبى الغرافيد ورزاق بلغ إنتاج البترول عام 2014 م نحو 34.7 مليون طن
الغاز الطبيعي	ينقل البترول في مصر من السويس إلى الإسكندرية بواسطة خط سوميد بطول 200 كم ليصل إلى ميناء سيدى كرير 49 بليون متر مكعب ، والإحتياطي بـ 1,1 مليار متر مكعب - حقل أبي ماضى وحقل الوسط شمال الدلتا ، وكذلك حقل أبي قير ، وتنتج نحو 20% من جملة الإنتاج - حقل أبي الغرافيد وحقل أبو سنان وبدرا الدين بالصحراء الغربية

يستخدم الغاز الطبيعي كمصدر للطاقة النظيفة، وكمادة خام في الصناعات البتروكيماوية، هذا وقد أدخل حالياً في كثير من المنازل بديل للبوتاجاز، كما يستخدم أيضاً كوقود للسيارات

### تنمية الثروة المعدنية في مصر

توجد في مصر العديد من الثروات المعدنية ، والتي تساعد على دعم الصناعة وتقدمها مما قد يسهم في تحقيق التنمية الاقتصادية في البلاد حال استغلالها استغلالاً لا يعود بالربح على المجتمع .

### جهود الدولة لتنمية الثروة المعدنية :

- 1- البحث والتنقيب عن معدن جديد .
- 2- تنمية الإنتاج في مناطق الإنتاج الحالية .
- 3- إدخال الأساليب العلمية والتكنولوجية المتقدمة في التنقيب والإستخراج ، وبصفة خاصة في قطاع استخراج البترول ، وهو الذي تعتمد عليه مصر كثيراً في دعم الاقتصاد المصري

عرف مصر الصناعة منذ نهاية القرن الـ 19 في عهد محمد على ، ومنذ ذلك التاريخ وحتى الوقت الحاضر شهدت الصناعة تطورات عدّة ما بين تدهور ونهضة ، متاثرة في ذلك بالأوضاع السياسية المحيطة ، وبعض العوامل الأخرى ، حيث تتطلب الصناعة توافر عدد من المقومات .

### مقومات الصناعة

- 1- طبيعة : ( الخام وهو زراعي - حيواني - معدني ) – الطاقة وهي متتجدد وغير متتجدد )
- 2- بشرية ( ايدي عامله – نقل – المال وهو ثابت ومتداول - السوق

### أهم الصناعات (الغذائية - البترولية والنورق - مواد البناء - الهندسية والكهربائية - الاخشاب والجلود - الغزل )

- 1- نقص بعض المواد الخام ومستلزمات الصناعة .
- 2- صعوبة منافسة المنتجات الصناعية العالمية سواء من حيث الجودة أو الأسعار .
- 3- ضعف الأسواق المحلية بسبب التضخم ، وانخفاض الأجور وانخفاض مستوى المعيشة .
- 4- سياسات الإغراق التي تمارسها بعض الدول الخارجية كالصين . واستيراد الآلات
- 5- نقص العمالة الماهرة وهجرة العديد منها إلى الخارج وقلة مراكز التدريب المهني .

### جهود الدولة للنهوض بالصناعة :

- 1- إدخال صناعات حديثة مثل الإلكترونيات وتجميع السيارات والبتروكيماويات وغيرها .
- 2- رفع الجمارك على الواردات من الصناعات الأجنبية ، والتي تنافس الصناعات المصرية .
- 3- تشجيع الاستثمار في المجالات الصناعية وتوفير التسهيلات لها .
- 4- التوسع في برامج التعليم والتدريب لتوفير العمالة الماهرة المطلوبة في المشروعات التنموية .
- 5- تشجيع العاملين بالصناعة من خلال رفع الأجر وزيادة الحوافز .

### أنواع النقل والمواصلات في مصر

- أ- الطرق البرية :** تمتد فوق الأراضي المصرية شبكة من الطرق البرية المرصوفة وغير المرصوفة من أهمها :- طريق القاهرة - الإسكندرية ؛ طريق القاهرة - أسيوط الغربي ؛ طريق القاهرة - السويس تند السيارات الوسيلة الوحيدة لنقل الركاب والضائع والسلع المختلفة بين مناطق البلاد
- ب- السكك الحديدية :** تعد مصر من أقدم الدول التي استخدمت السكك الحديدية ، منذ خط القاهرة / الإسكندرية . وتمت الخطوط الحديدية للربط بين مدن الدلتا والواadi .

### 2- النقل المائي :

- أ- النقل النهري** ويشمل النقل خلال نهر النيل وفرع رشيد ودمياط والترع الرئيسية مثل ترعة الإبراهيمية وبحر يوسف تشكل الطرق المائية خاصة نهر النيل إضافة للطرق البرية والسكك الحديدية وسائل النقل الصعبوبات التي تواجه النقل النهري :- وعلى الرغم من ذلك فهناك صعوبات ترتبط بالنقل النهري منها :
- ( البطء وانخفاض منسوب المياه في بعض الفترات ، وعدم توفر موانئ نهرية حديثة لسفين )

### ب- النقل البحري : قناة السويس :

تعد من أهم الممرات الملاحية العالمية ، حيث تعبّرها السفن وناقلات النفط من دول العالم المختلفة ، وتميز كطريق ملحوظ باستقامتها في معظم امتدادها ، وتعد قناة السويس مصدر للدخل القومي لمصر خاصه بعد حفر القناه الجديد فزادت بنسبة 259%

رغم طول سواحل مصر فان عدد الموانئ المصرية قليل جدا ويرجع ذلك إلى :-  
؛ ويرجع ذلك إلى أن معظم هذه السواحل بعيدة عن العمران بالوادي والدلتا إلى جانب عدم صلاحية سواحل كثيرة ،  
ومن أهم الموانئ ما يلى :

**ميناء الإسكندرية** :- تتعامل مع أكثر من نصف تجارة مصر الخارجية .  
**ميناء بورسعيد** :- وهو الميناء الخارجي ، حيث يقع شرق مدخل القناة الشمالي ، والميناء الداخلي ويقع جنوب بورسعيد .

**ميناء السويس** :يقع على الطرف الجنوبي بقناة السويس ، ويعد من أهم الموانئ بالنسبة لحركة الركاب والبضائع على البحر الأحمر .انشئ ميناء السويس الحديث شمال غرب الميناء القديم .  
**ميناء سفاجا** :هو ميناء تجاري وتعدينى .

### 3- النقل الجوى :

أصبح النقل الجوى بمثابة الشريان الرئيسي للحياة الاقتصادية فى العصر الحديث ،  
وركيزة للتجارة الدولية ، ونصر جذب للنشاط السياحى مصر .  
وقد ساعد على ذلك الموقع الجغرافى المتميز لمصر ، مما جعلها نقطة التقاء لكثير من الخطوط الجوية العالمية .  
ومن المطارات الدولية مطار القاهرة وشرم الشيخ والإسكندرية . والمحلية مرسى مطروح والخارجية .

#### \* مستقبل النقل فى مصر :

- امتداد مترو الأنفاق للوصول إلى أطراف مدينة القاهرة والمدن الجديدة .
- تعميق قناة السويس وتطويرها .
- تطوير الموانئ القديمة وإنشاء موانئ حديثة .
- مشروع تحت الدراسة لعمل جسر مائى ما بين مصر وال سعودية جنوب خليج العقبة .

### التجارة الخارجية

- 1- النمو السريع لأعداد السكان مما يضطر الدولة إلى استيراد منتجات عديدة من الخارج لسد حاجة السكان .
- 2- وجود منتجات لا يمكن زراعتها في مصر بسبب عدم ملائمة الظروف المناخية .  
العوامل السياسية وتمثل في تغيير قوانين الاستيراد والتصدير وعلاقة مصر بالدول الأخرى ، وغير ذلك من ظروف سياسية عادة ما تتميز بالتغيير .

### الصادرات والواردات المصرية

تزيد قيمة الواردات المصرية عن قيمة صادراتها . حيث يقدر ما تستورده مصر من الخارج بنحو 65 مليار دولار ، بينما لا يصدر بأكثر من 22 مليار دولار ، وقد انعكس ذلك على الميزان التجارى الذى سجل عجزاً مستمراً .

#### - اهم الدول التجارية مع مصر

- السوق الأوروبيه وهى الاهم
- الولايات المتحدة
- الدول الاسيوية والافريقية
- اهم الصادرات (الفوسفات - الغاز - الملابس - ادوات منزليه - الخضر )
- الواردات (قمح - زيت نباتي - الات - لحوم )

### الشراكة المصرية العربية وطرق تنميته

- اتفاقيات ثنائية ، وليس وفقاً لقرارات استراتيجية تتخذها المنظمات العربية للتنسيق الكامل بين الدول العربية وبعضها البعض . - تعتمد على درجة تحسن العلاقات السياسية بين الدول العربية وبعضها البعض ،  
يصعب تقيinya ووضع أهداف بعيدة المدى لها بسبب

#### - التغيرات التي تتعرض لها المنطقة

- استمرار الهيمنة الاقتصادية الغربية على معظم الدول العربية خاصة البترولية .

#### طرق تنمية الشراكة المصرية العربية :-

تبذل مصر جهداً كبيراً في تحسين علاقتها مع الدول العربية وعقد الاتفاques المختلفة معها من خلال:-

- 1- تشجيع المستثمرين العرب في شتى المجالات الاقتصادية
- 2- العمالة المصرية تقوم بدورها في التنمية الاقتصادية وال عمرانية في الكثير من الدول العربية

#### مستقبل التجارة الخارجية في مصر وأهم مشكلاتها :- (به عجز تجاري)

الميزان التجارى للبلاد في الوقت الحاضر ليس في صالح مصر يرجع ذلك إلى :-

1- زيادة قيمة الواردات بشكل مستمر

2- انخفاض نسبة الصادرات  
لكن مع ذلك ننتظر مستقبلاً زيادة التبادل التجارى مع الدول العربية وكذلك الدول الأفريقية حيث

- 1- عقدت العديد من الاتفاقيات مع الكثير من هذه الدول
- 2- التوسع الصناعي في مصر والذي يتوقع معه أن تزيد حركة التجارة الخارجية السياحية
- تعد السياحة مصدراً رئيسياً من مصادر الدخل القومي مصر بما توفره من فرص عمل للمواطنين وعملة صعبة توعد مصر من الدول السياحية ذات الأهمية في العالم .

### مقومات الجذب السياحي

- | المقومات الطبيعية  | المقومات البشرية   |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1- الموقع الجغرافي :- المناخ - النيل - البيئة الطبيعية )</li> <li>1- النقل :- التراث الحضاري - تسهيلات سياحية - تنوع اجتماعي )</li> <li>1- ساحل مصر الشمالي : - ويمتد من الإسكندرية حتى السلوم غرباً ، وتوجد به عشرات القرى السياحية ، ومن أهم مناطقه : العلمين ، وسيدي عبد الرحمن ، ومرسى مطروح - ويجذب هذا النطاق السياحة العربية .</li> <li>2- سيناء : 1- تتميز بمقومات طبيعية شديدة التنوع ما بين بيئه ساحلية وجبلية وصحراوية .</li> <li>2- تتميز سواحل خليج العقبة بكثرة الشواطئ الرملية وبالمناخ الدافئ شتاءً والشمس الساطع خاصة في شرم الشيخ</li> <li>3- توجد في سيناء العديد من الآثار القديمة مثل : دير سانت كاترين ، وقلعة صلاح الدين ، غيرها .</li> <li>3- القاهرة الكبرى : - ومن أهم معالمها السياحية أهرامات الجيزة ، وقلعة صلاح الدين ، والأزهر الشريف</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1- الوجه القبلي : - وتوجد به آثار تاريخية من الفرعونية حتى الإسلامية وتنشر في معظم مدنها وقراءه ، ومن أهمها معابد وأثار الأقصر ومعبد أبي سمبل جنوب أسوان ، وأثار تونا الجبل والأشمونيين في المنيا</li> <li>- هذا ويوجد بالفيوم الكثير من المعالم الأثرية مثل : آثار ميدوم ، وعين السيلين ، بجانب منطقة بحيرة قارون</li> <li>5- ساحل البحر الأحمر : - تتميزه بتنوع البيئات من بيئه ساحلية تمتد أمامها مياه صافية زرقاء ، وشعاب مرجلية غاطسة تمتد بامتداد الساحل وسهول رملية</li> </ol>                   |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>2- ظهر جبلي تقطنه أودية عديدة تمثل مسالك وطرق إلى داخل الصحراء ،</li> <li>6- واحات مصر بالصحراء الغربية حيث تتتوفر العيون المائية الكبريتية والمعدنية مثل معبد هيبس بالخارجية ، ومقابر المزرفة ، ومقبرة شندى بالداخلة - وتنشر الكثبان الرملية وسياحه السفاري</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>* جهود الدولة لتنمية السياحة :             <ol style="list-style-type: none"> <li>1- إنشاء وزارة للثقافة وللآثار لدعم وتنمية المشروعات الكبرى</li> <li>2- التوسيع في إنشاء الفنادق بدرجاتها المختلفة .</li> <li>3- تحسين الطرق ووسائل النقل سواء كان نهرياً أو جوياً</li> </ol> </li> </ol>   |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>3- تطوير القرى السياحية والمنتجعات</li> <li>4- التوسيع في إنشاء المطارات بالمناطق السياحية</li> <li>5- توسيعة المواطنين وارشادهم بكيفية التعامل مع السائحين .</li> <li>6- إنشاء كليات ومعاهد السياحة لتوفير الكوادر العلمية والكافئات في العمل السياحي .</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>* التحديات التي تواجه الاقتصاد المصري : انخفاض مستوى التقنيات بشكل عام في كل المجالات الإنتاجية .</li> <li>ب- الديون : ويقصد بها الديون الخارجية التي زادت على 36 مليار دولار . هذا إلى جانب ما يزيد على 200 مليار جنيه دوين داخلية على الدولة تجاه السكان وهي في ازدياد مضطرد .</li> <li>ج- عدم الاستقرار في الأوضاع السياسية بالمنطقة لكل وفي مصر خاصة ، مما ينعكس سلباً على الاقتصاد بجانب عودة العديد من العاملين بالدول العربية إلى البلاد مما يضيف عبئاً جديداً على اقتصاديات البلاد .</li> </ol> |
| <ol style="list-style-type: none"> <li>* كيفية النهوض بالإقتصاد المصري :</li> <li>1- العمل بأقصى سرعة على استقرار الأوضاع السياسية في البلاد مع استقرار الأوضاع الأمنية .</li> <li>2- الإهتمام بالثروات المعدنية ومصادر الطاقة ، والبحث عن موارد جديدة</li> <li>3- الاهتمام بالزراعة من خلال تحديد المناطق الصالحة للزراعة واستصلاح أراض جديدة</li> <li>4- البحث عن مصادر مياه جديدة في المناطق الصحراوية والساحل الشمالي ، وتشجيع حفر الآبار.</li> <li>5- دعم السياحة وتشجيعها وإزالة المعوقات أمامها وتطوير المناطق السياحية .</li> <li>6- التعاون مع دول حوض النيل وتفعيل الاتفاقيات الخاصة بتقسيم مياه النيل .</li> <li>7- الاهتمام بالعمالة المصرية بالخارج وحل مشاكلهم ، وذلك من خلال السفارات المصرية بها .</li> <li>8- الاهتمام بالتعليم خاصة التعليم الفني ودعم البحث العلمي .</li> </ol>                     | <ol style="list-style-type: none"> <li>10</li> </ol>   |