

Cahier des charges

Logiciel de communication entre un système MES et des équipements industriels.

Responsable : Stéphane DESCHAMPS

Rédacteur : Quentin FRESNEAU

I. Introduction au projet

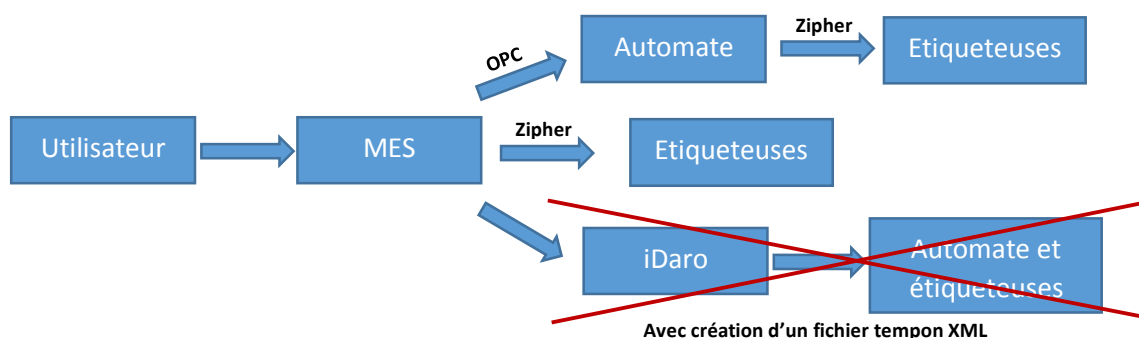
CONTEXTE

Sur le site de TLM, l'étiquetage s'effectue au moment de la palettisation. Avant le filmage de la palette, un portique composé d'étiqueteuses est en charge de l'identification des colis.

La société Jyga a été retenue pour la création du portique et la solution VideoJet a été choisie pour les étiqueteuses. L'application MesToColis permet de communiquer avec le portique et les étiqueteuses. Celle-ci génère un fichier d'échange et le dépose dans un répertoire qui va être scruté par un applicatif fournisseur (iDaro) et qui va permettre l'envoi des informations aux étiqueteuses.

OBJECTIFS

L'objectif principal du projet est de supprimer le logiciel iDaro et de redévelopper en interne Fleury Michon la communication entre le MES et les étiqueteuses VideoJet lors de la palettisation sur la ligne L98 ainsi que sur la ligne L99 (avec le Mulet).



ETUDES EFFECTUEES

De nombreuses études ont été effectuées sur ce projet par M. Réau Pierrick. Les documentations concernant ses travaux (spécifications générales) sont disponibles sur l'intranet de l'entreprise.

PERSONNES CONCERNES

Les personnes concernées par ce sujet sont les suivantes :

M. Deschamps Stéphane (service informatique), M. Clairet Arnaud (responsable process), M. Marais Sébastien (service maintenance automate/robotique), M. Réau Pierrick (service informatique), M. Guilloteau Kevin (service informatique), M. Bibard Nicolas (manager) et M. Fresneau Quentin

(stagiaire service informatique).

II. Expression fonctionnel du besoin

SOLUTION TECHNIQUE

Suite à la réunion de projet, il a été décidé que la communication de toutes les informations sortantes du MES seraient directement envoyées à l'automate (Schneider M340). Celui-ci enverra alors les données à étiqueter aux différentes étiqueteuses VideoJet. Une vérification supplémentaire par l'automate sera faite pour vérifier la cohérence des informations transmis par le MES et celle du lecteur CAB.

De plus, il faudra implémenter la gestion d'un flag afin de tester la communication entre le MES et l'automate :

- avant l'envoi des données, le MES vérifie si un ordre d'étiquetage n'est pas déjà en cours avec un flag à vérifier ;
- lors de l'envoi des données, le MES met à jour un flag à 1 ;
- lors de la réception des données, l'automate repasse le flag à 1 et 0 ;

Enfin, une autre vérification se fera sur la ligne L98 lors du déclenchement de l'OF. Le MES enverra le code unique de l'OF pour que l'automate contrôle que les données étiquetées sont bien celles l'OF.

CALENDRIER

Dans un souci d'organisation, la première étape de ce projet sera de gérer la communication entre le MES et l'automate (pour l'étiqueteuse Mulet).

A la suite de cela, la prochaine étape sera de modifier le format des masques d'étiquette au format XML (pour le site de TLM).

Concernant le planning, nous souhaitons que la communication avec l'automate de l'étiqueteuse « Mulet » soit établie pour fin Mai.