

基于提前和延误惩罚的单机调度问题（简称SMSP-LEQT）是经典的组合优化问题，在实时生产理念、机场飞机起降和供应链管理中都有着非常重要的应用。

论文针对SMSP-LEQT 问题进行了研究，使用带多扰动机制的迭代局部搜索算法（ILS-MP）来求解这一问题，其研究成果对于扩展SMSP-LEQT的应用具有一定的经济价值和研究价值。

论文中采用了两种不同的邻域动作——工件的插入和交换，探索更广阔的邻域。提出了三种扰动机制，包括基于禁忌的扰动、基于构造的扰动以及随机的扰动，解决局部搜索容易陷入局部最优的问题，以达到所有工件线性的提前惩罚和二次的延误惩罚之和最小的目标。

从文中可以看出，作者掌握了相关基础知识，具备独立科研工作能力。

论文结构合理、符合逻辑、表述清晰、层次分明，论文格式符合华中科技大学论文撰写规定。

答辩时，思路清晰，表达清楚，回答问题准确。

经答辩委员会投票表达，一致通过覃涛同学的硕士学位论文答辩，认为论文达到华中科技大学硕士学位论文要求，建议授予该生工学硕士学位。